

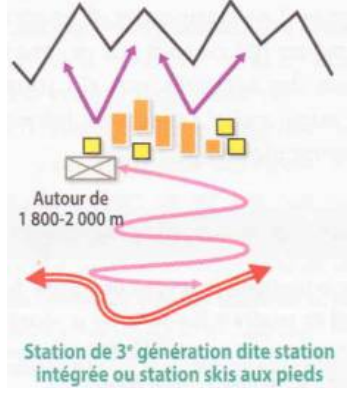
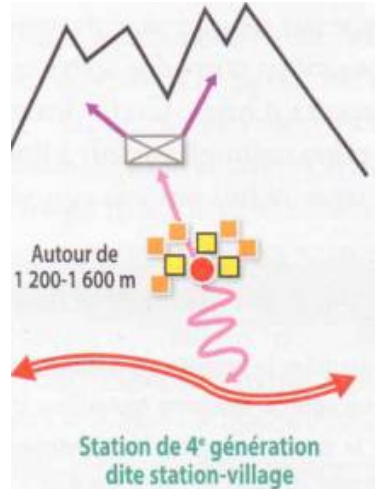



























# Les principales stations de sports d'hiver

D'après C Tiano, C. Loïzzo

4 générations de sports d'hiver	Quelques exemples à repérer sur les cartes			
	<p>Essentiellement en <b>Savoie/Haute-Savoie</b> Chamonix-Mont-Blanc, Megève, La Clusaz, Morzine, Le Revard (près de Chambéry), Le Grand Bornand, Valloire</p> <p>Liés au <b>thermalisme</b> : Saint-Gervais-les-Bains, Font-Romeu (Pyrénées orientales), Cauterets et Bagnères-de-Luchon (Pyrénées centrales), Le Mont-Dore et la Bourboule (Auvergne).</p>			
	<p>Presque uniquement dans les <b>Alpes</b> : Courchevel, l'Alpes d'Huez, Deux-Alpes (Isère) Méribel (Savoie), Auron, Chamrousse</p> <p>L'exception pyrénéenne : <b>Superbagnères</b></p>			
	<p>Dans les <b>Alpes du Nord</b> avant tout : La Plagne, Les Arcs, Tignes, Val d'Isère, Val Thorens, Avoriaz, Les Ménuires,</p> <p>Mais aussi quelques stations dans les <b>Alpes du Sud</b> : Isola <b>2000</b>, Super Dévoluy...</p> <p><b>Diffusion</b> postérieure du modèle dans les <b>Pyrénées</b> : Artouste, Peyragudes, Font-Romeu Pyrénées <b>2000</b>, Gourette</p> <p>Et dans le <b>Massif central</b> : Le Lioran, <b>Super-Besse</b></p>			
	<p>Bonneval-sur-Arc, Ceillac, Valmorel, Les Karellis (Maurienne)</p> <p><u>Légende</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>1. Le cadre montagnard mis en valeur</b>   Sommet de haute altitude</p> <p><b>2. Le peuplement et les équipements existants au début du xx<sup>e</sup> siècle</b>   Noyau villageois      Route de montagne      Gare et voie ferrée</p> <p><b>3. Les aménagements liés à la mise en tourisme par les stations de sports d'hiver</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>L'hébergement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Grands hôtels et chalets luxueux de la fin du xx<sup>e</sup> siècle</li> <li> Chalets et petits immeubles collectifs</li> <li> Hôtels et grands ensembles du Plan Neige</li> </ul> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>Les loisirs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Équipements touristiques divers : restauration, loisirs, divertissement, location de matériel...</li> <li> Remonte-pentes</li> </ul> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>L'accessibilité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Autoroute</li> <li> Parking</li> </ul> </td> </tr> </table> </div>	<p><b>L'hébergement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Grands hôtels et chalets luxueux de la fin du xx<sup>e</sup> siècle</li> <li> Chalets et petits immeubles collectifs</li> <li> Hôtels et grands ensembles du Plan Neige</li> </ul>	<p><b>Les loisirs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Équipements touristiques divers : restauration, loisirs, divertissement, location de matériel...</li> <li> Remonte-pentes</li> </ul>	<p><b>L'accessibilité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Autoroute</li> <li> Parking</li> </ul>
<p><b>L'hébergement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Grands hôtels et chalets luxueux de la fin du xx<sup>e</sup> siècle</li> <li> Chalets et petits immeubles collectifs</li> <li> Hôtels et grands ensembles du Plan Neige</li> </ul>	<p><b>Les loisirs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Équipements touristiques divers : restauration, loisirs, divertissement, location de matériel...</li> <li> Remonte-pentes</li> </ul>	<p><b>L'accessibilité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Autoroute</li> <li> Parking</li> </ul>		

