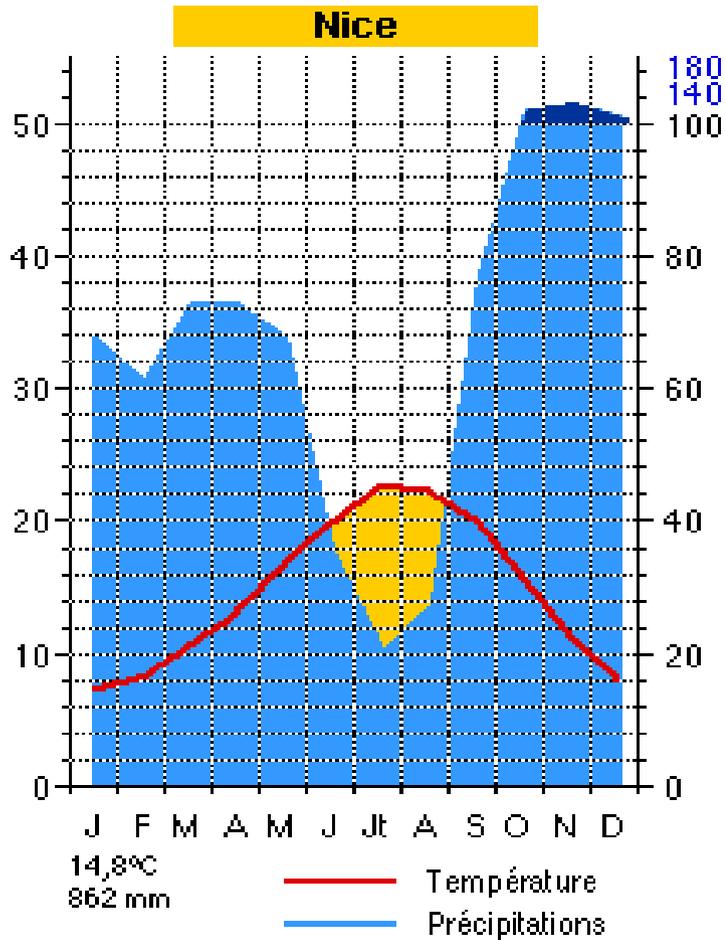
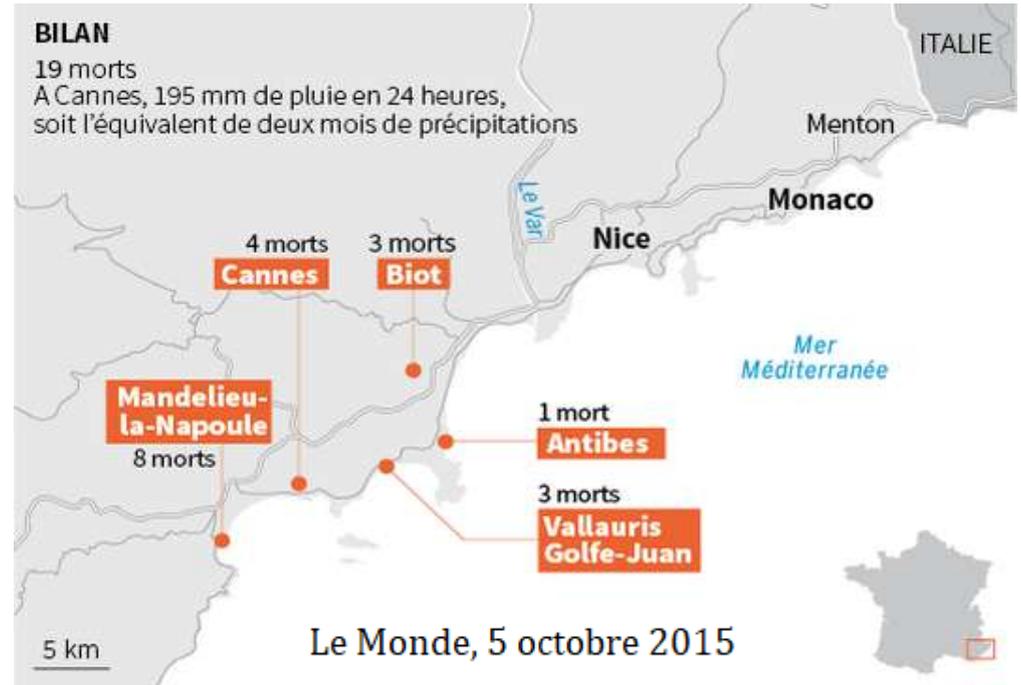


# Les caractères du climat méditerranéen



**Diagramme ombrothermique**



Nîmes au lendemain du 3 octobre 1988

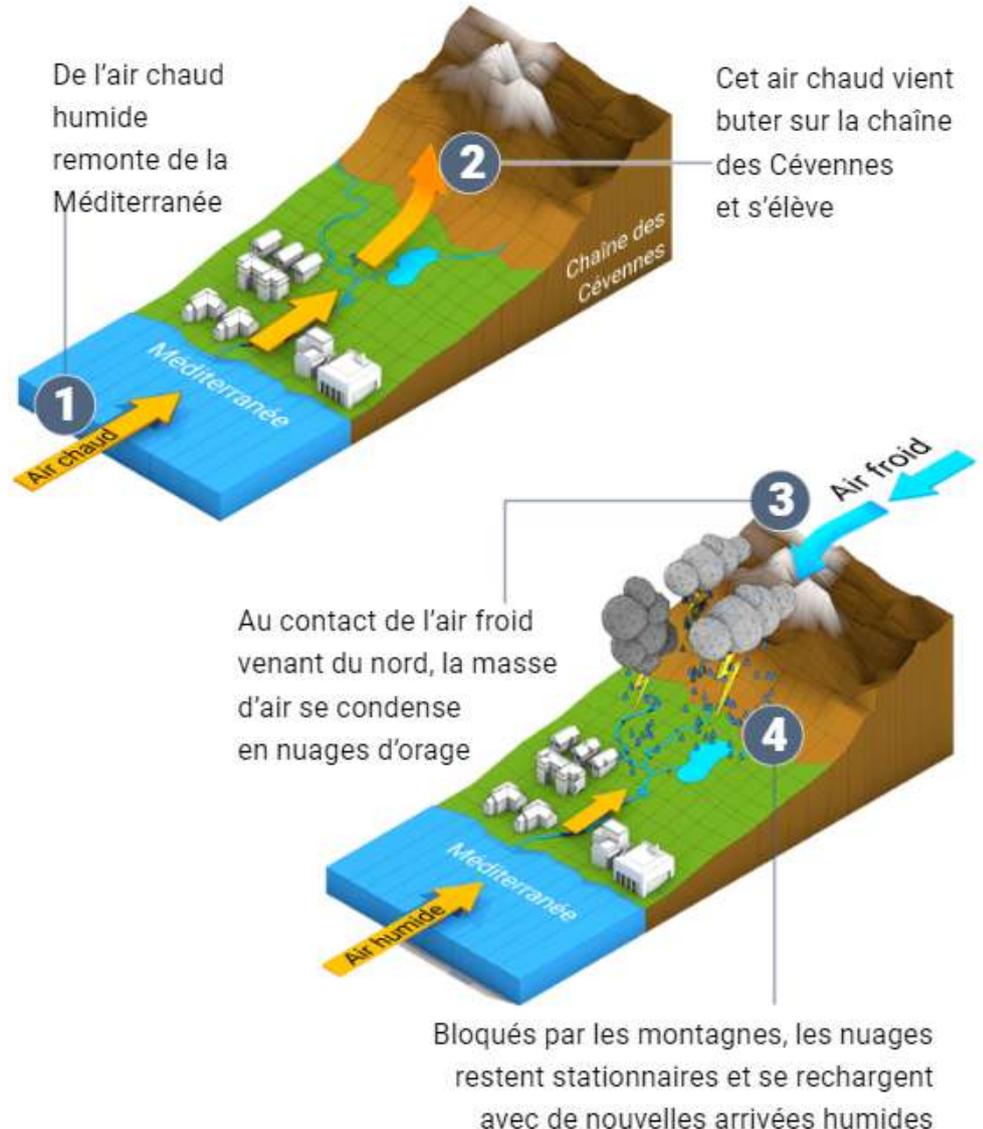
# Les épisodes cévenoles L'explication de l'aléa climatique

## Qui touche la chaîne **des Cévennes**...



Ce phénomène est localisé sur les Cévennes, principalement sur les départements du **Gard**, de l'**Ardèche**, de l'**Hérault** et de la **Lozère**. Il affecte indirectement l'**Aveyron**, l'**Aude**, les **Bouches-du-Rhône** et le **Vaucluse**.

## Une formation **en 4 étapes**



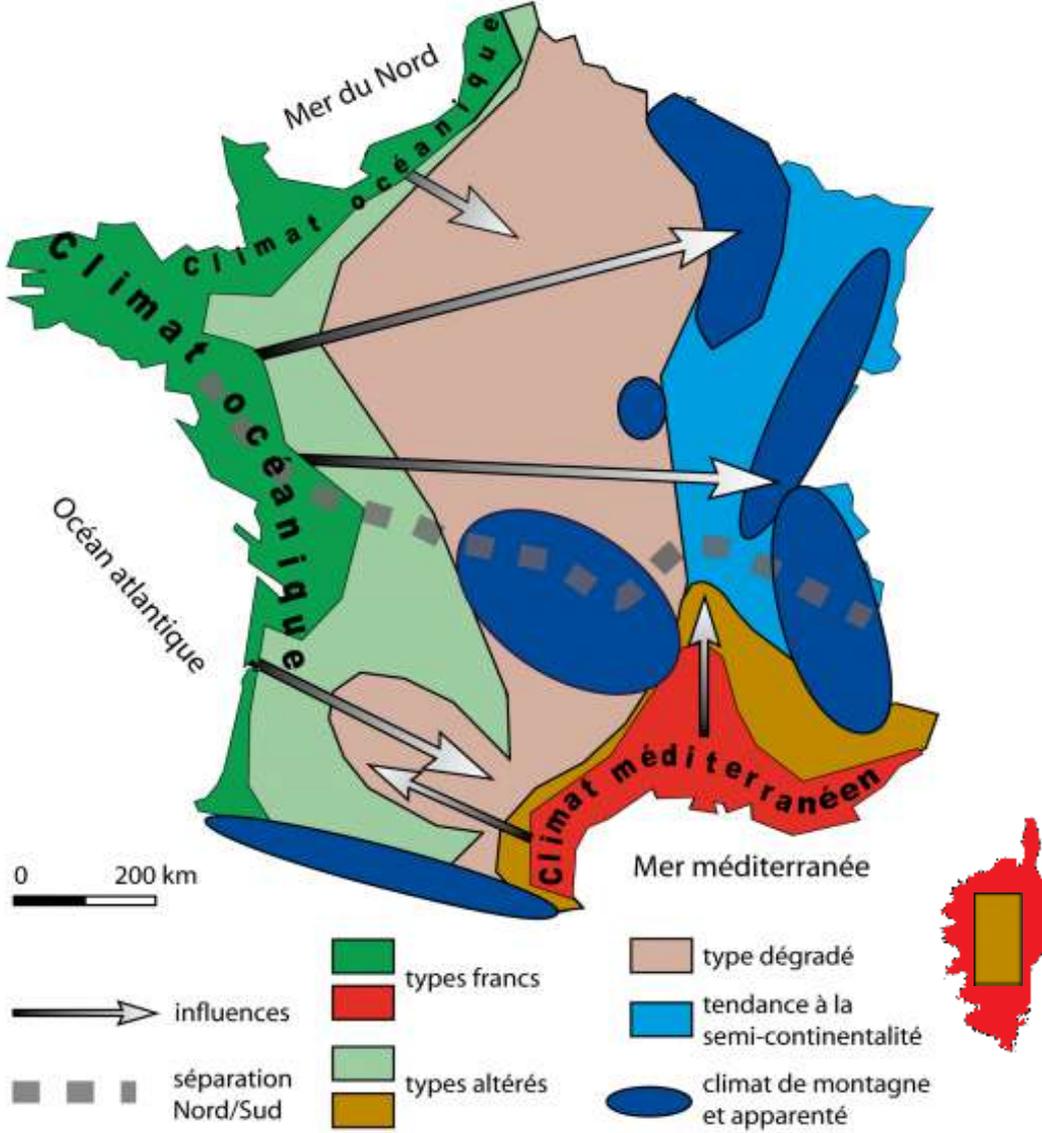
# Un arrière-pays montagneux



Extrait de la carte du relief de la France Vidal de la Blache



# Un espace défini par une influence climatique



## Une région marquée par les vents



Source : la Chaîne météo

## Des territoires fortement humanisés dès l'Antiquité



Le Pont du Gard - Un aqueduc romain construit au I<sup>o</sup> s. ap. JC

Un amphithéâtre romain du I<sup>o</sup> s. ap. JC – Les arènes d'Arles



# Les héritages d'une forte et ancienne anthropisation dans le paysage

## La garrigue

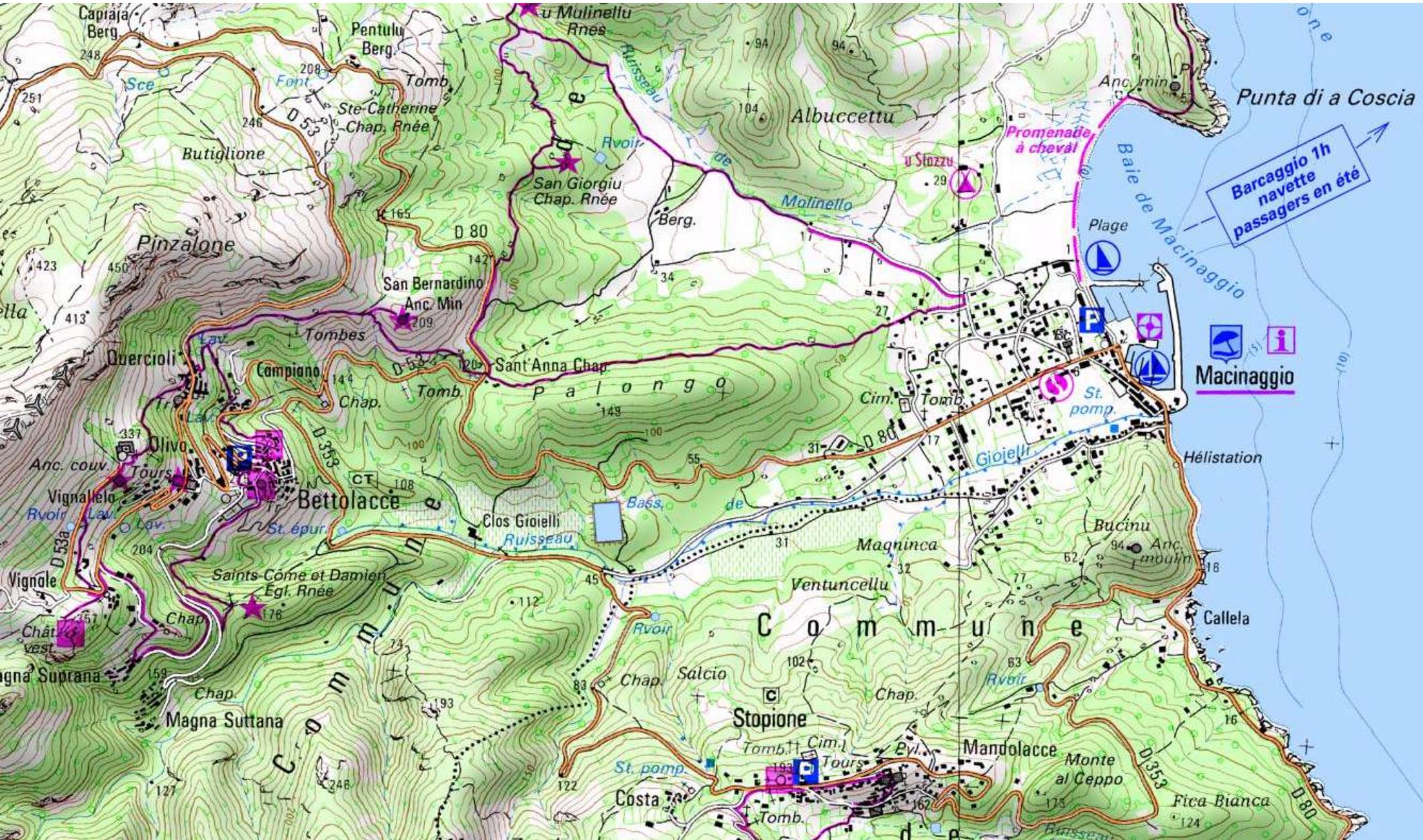


Source : [futura-science](http://futura-science.com) / [ecosociosysteme.fr](http://ecosociosysteme.fr)

## Le maquis dans les Pyrénées orientales



# L'exemple d'un littoral longtemps délaissé



Vue de Bettolacce, village ancien  
perché en retrait du littoral



Un littoral  
longtemps délaissé  
Carte de 1950  
Photographie 2015

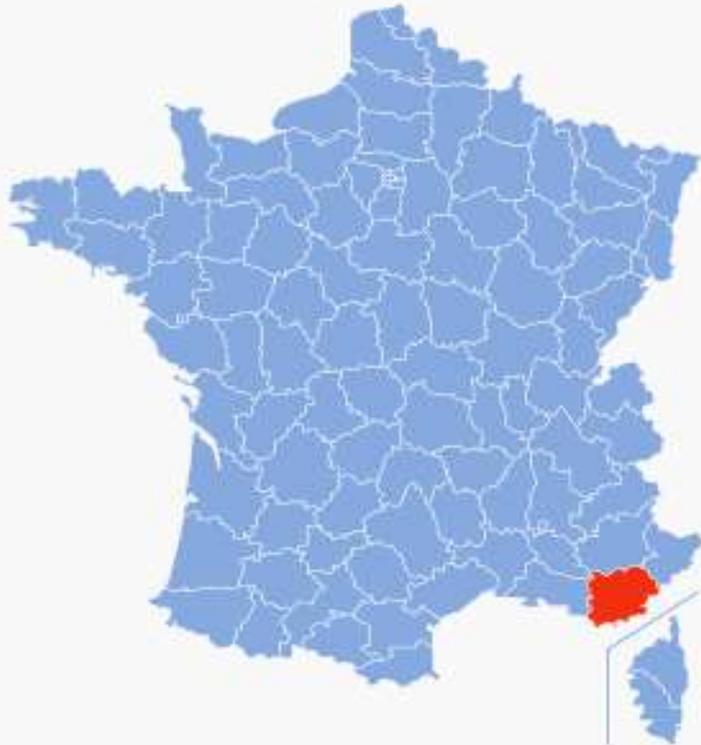


Panorama de la Marine de Macinaggio



## Un retournement démographique spectaculaire

 LE DÉPARTEMENT



Date	Population
1856	371 000
1886	284 000
1921	323 000
1975	626 000
2013	1 030 000

**LA CÔTE D'AZUR**  
**À 13 HEURES DE PARIS**  
 PAR TRAINS EXTRA-RAPIDES

**TRAIN DE JOUR: CÔTE D'AZUR RAPIDE**  
 VOITURES DE 1<sup>re</sup> CLASSE À COULOIR (SANS SUPPLÉMENT)  
 sans plaisir de Ligne Rapide et Trains Rapides

ALLER	0 00	00 00	00 00	00 00
PARIS	00 00	00 00	00 00	00 00
Caen	01 00	01 00	01 00	01 00
Le Mans	02 00	02 00	02 00	02 00
Tours	03 00	03 00	03 00	03 00
Orléans	04 00	04 00	04 00	04 00
Paris	05 00	05 00	05 00	05 00

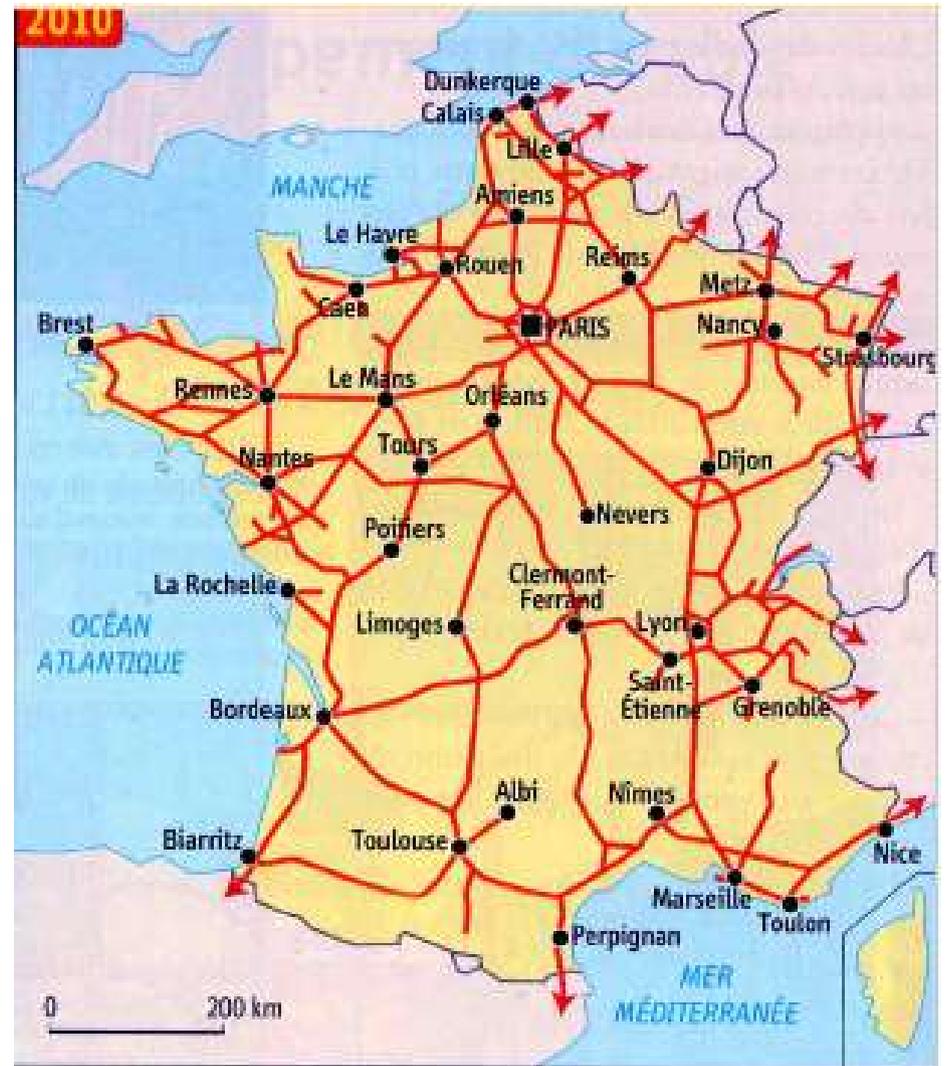
**TRAIN EXTRA RAPIDE DE NUIT**  
 VOITURES DE 1<sup>re</sup> CLASSE À COULOIR (SANS SUPPLÉMENT)  
 sans plaisir de Ligne Rapide et Trains Rapides

**JOURS DE MISE EN MARCHÉ**  
 CÔTE D'AZUR RAPIDE  
 TRAINS EXTRA-RAPIDES DE NUIT

ÉDITION 1931

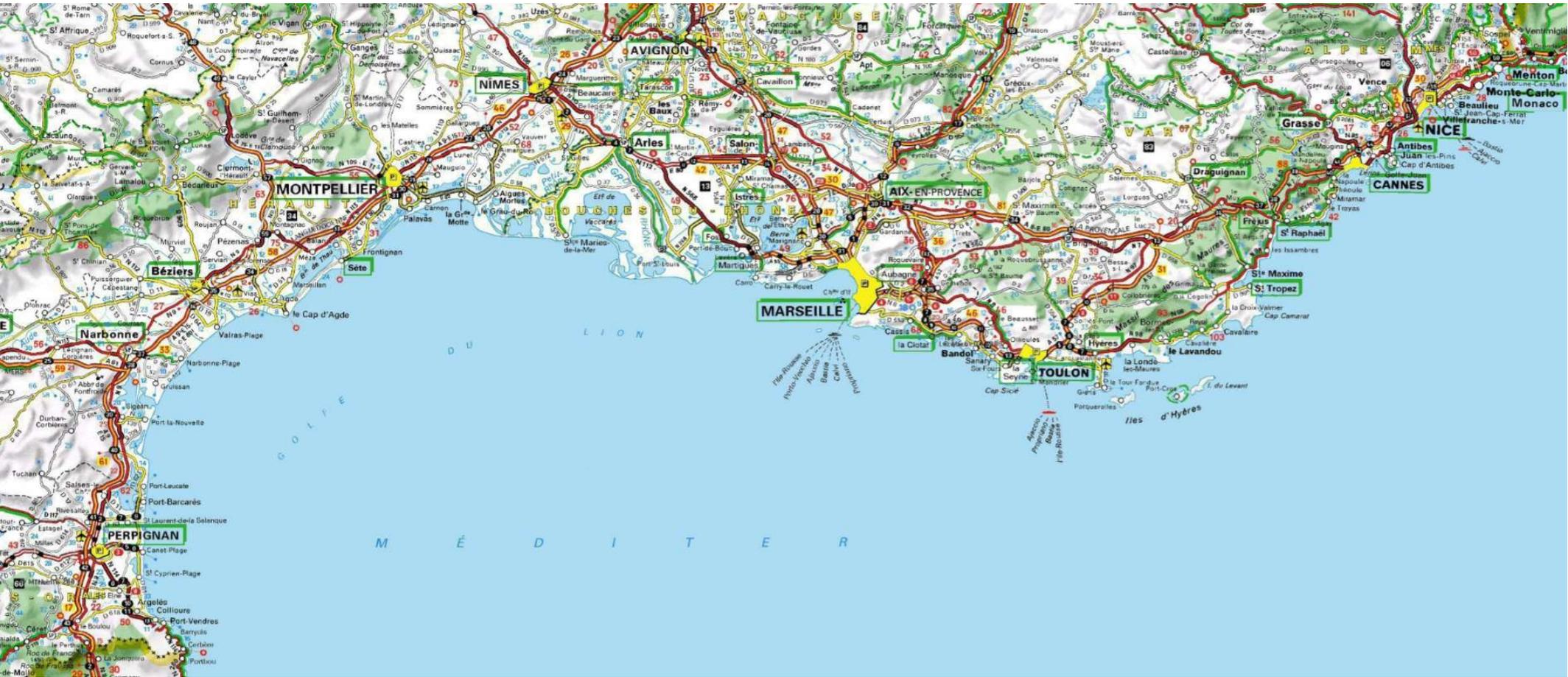
Affiche publicitaire de 1931

L'accessibilité, un facteur majeur du développement touristique



Le réseau autoroutier français en 2010

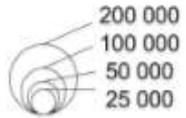
# Un littoral contrasté



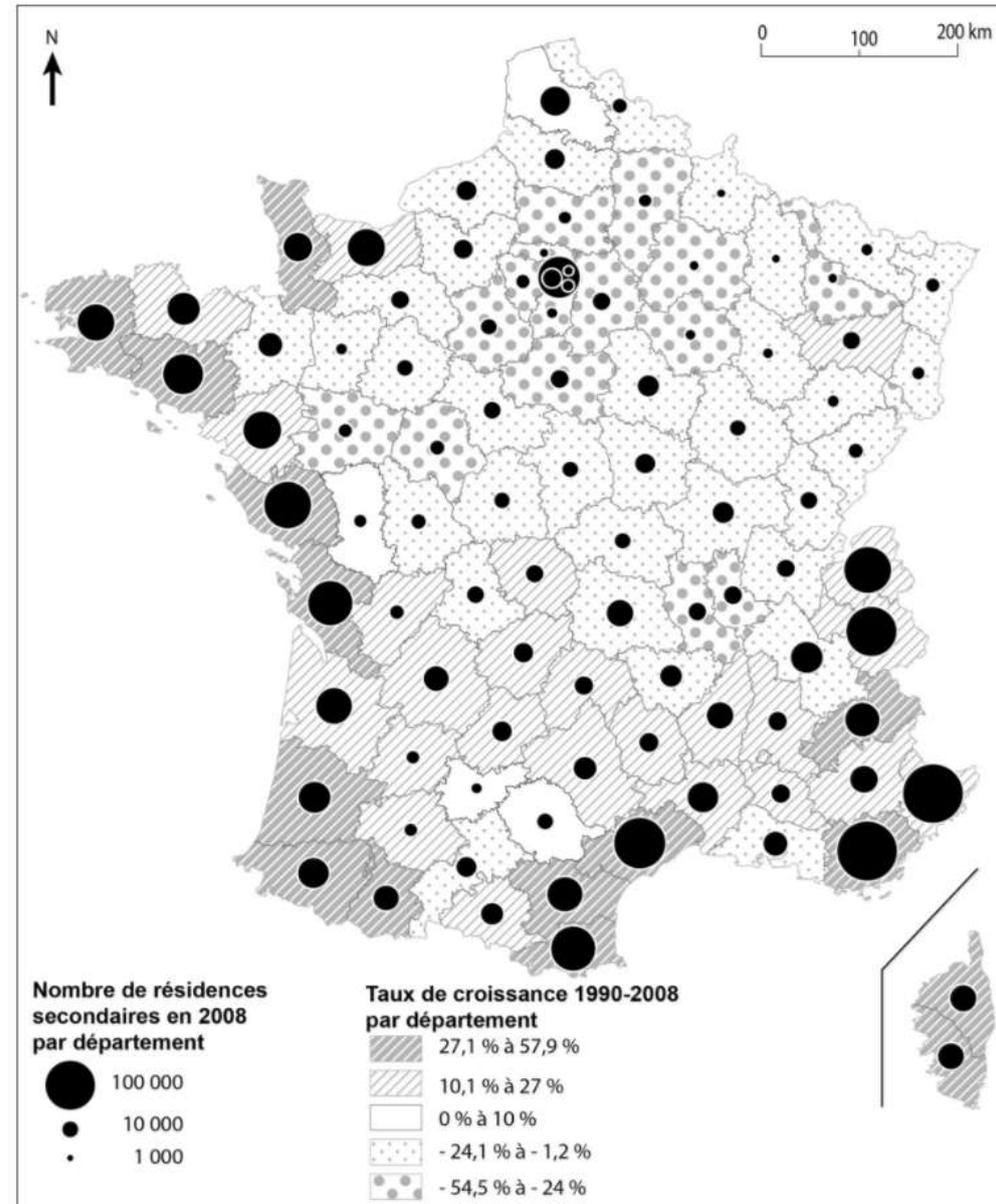
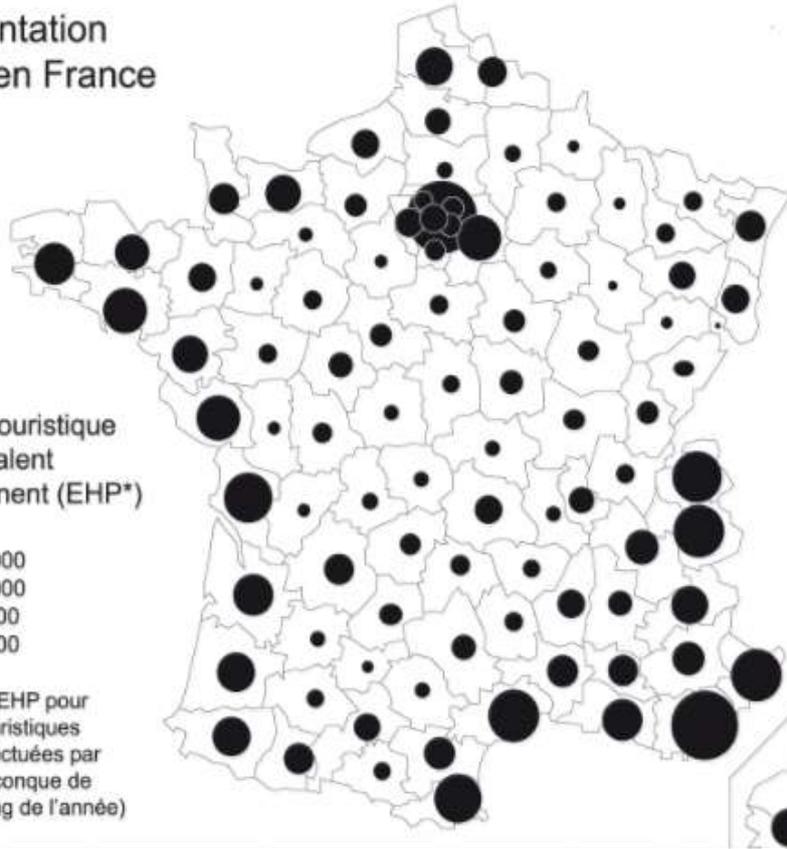
# L'économie présentielle au cœur des économies régionales

Fréquentation  
touristique en France  
en 2005

Fréquentation touristique  
totale en Équivalent  
habitant permanent (EHP\*)

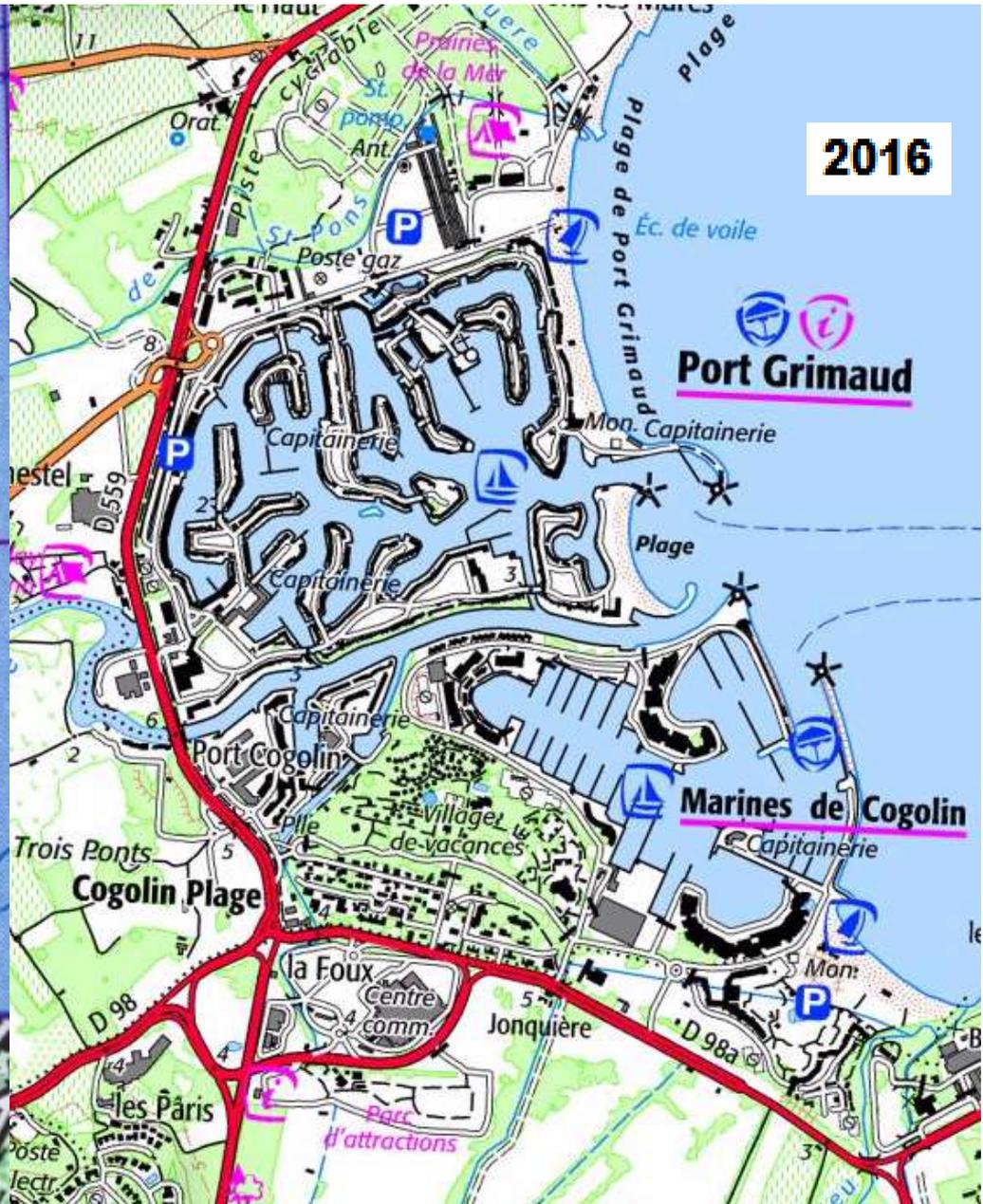
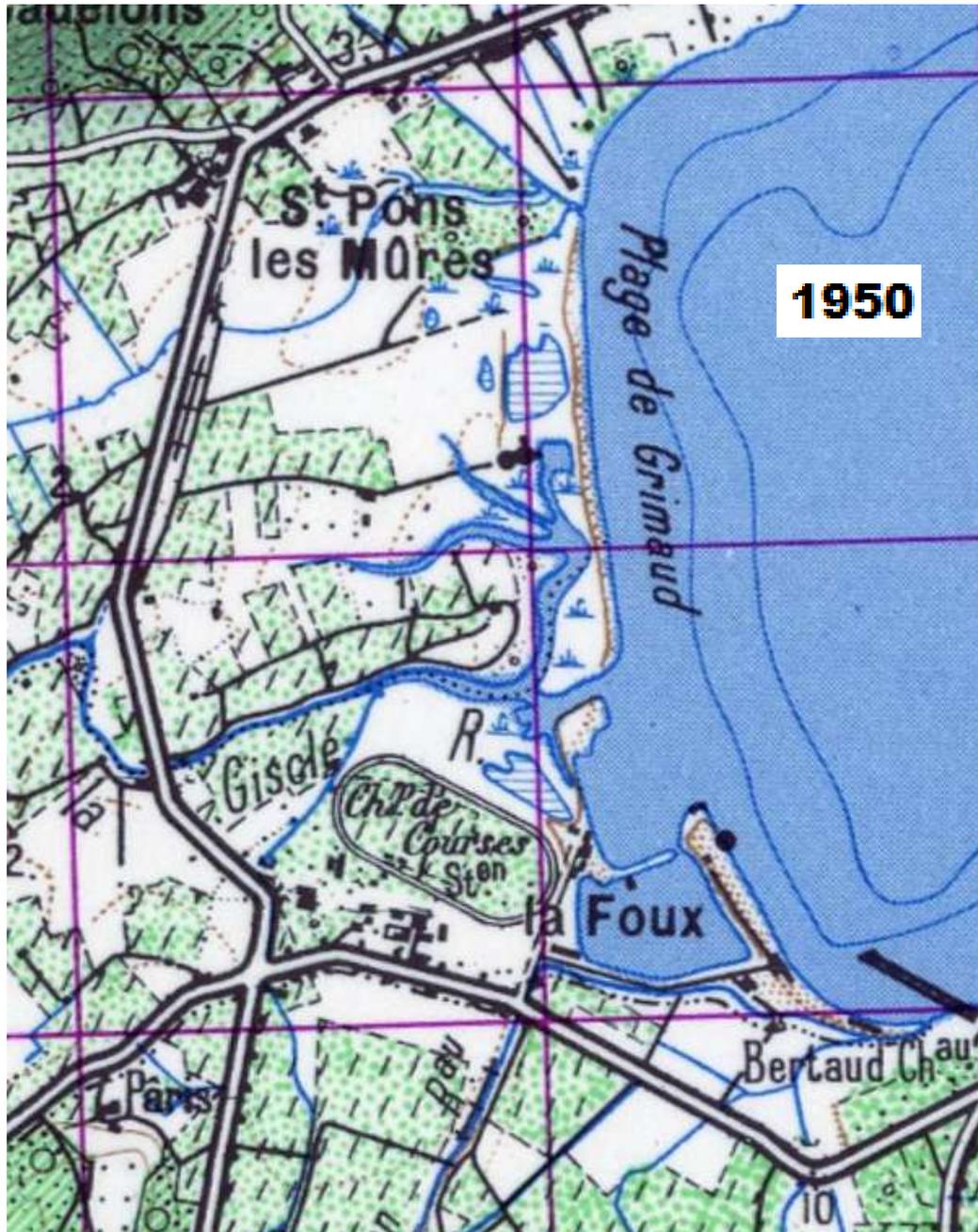


\* on compte un EHP pour  
365 nuitées touristiques  
(pouvant être effectuées par  
un nombre quelconque de  
touristes tout au long de l'année)



Source : Revue de géographie et d'aménagement

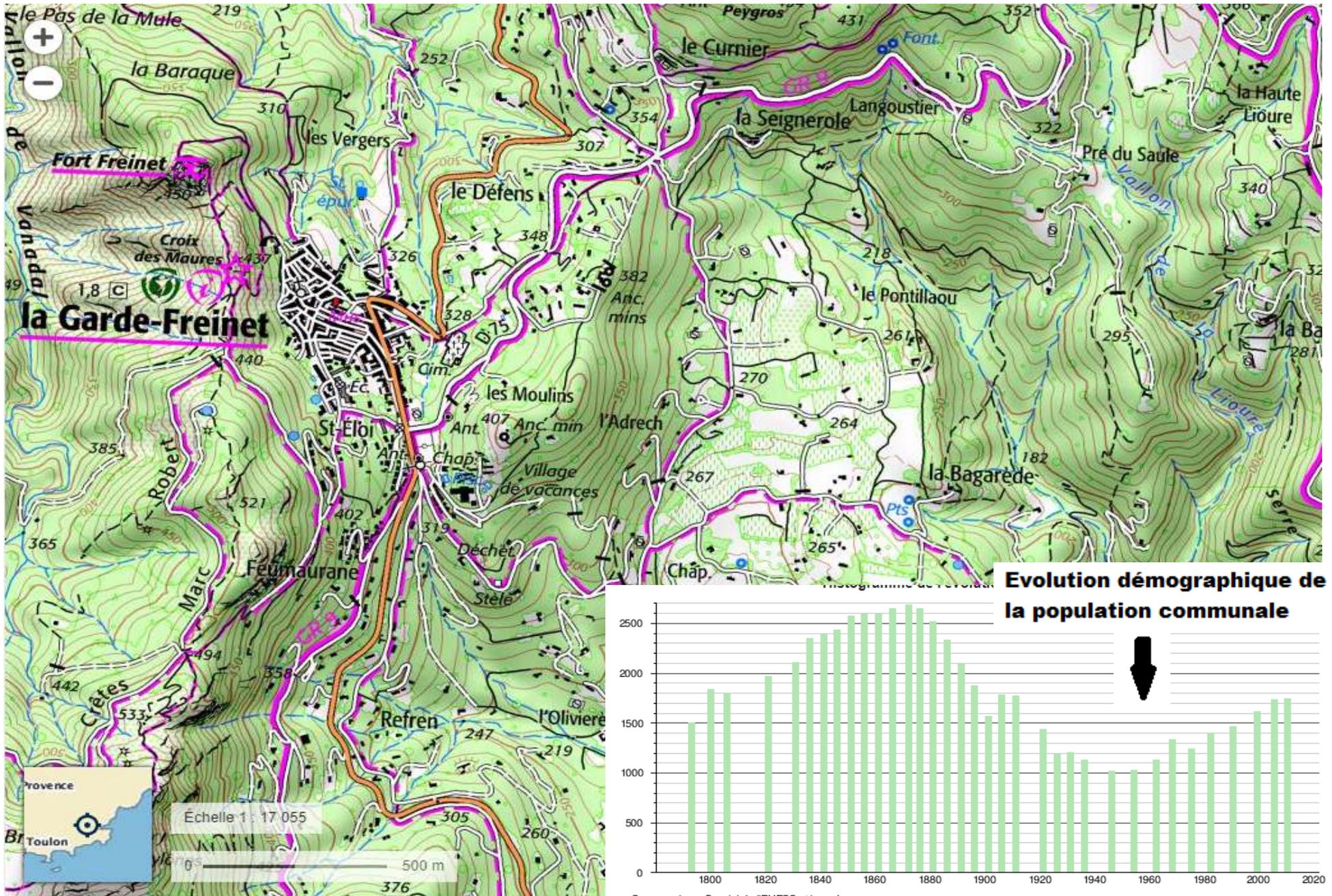
# L'exemple de l'aménagement d'une marina : Port-Grimaud



# Le mythe Saint-Trop'



# Une diffusion progressive du mitage vers l'intérieur



Luxe, calme... dans l'arrière-pays



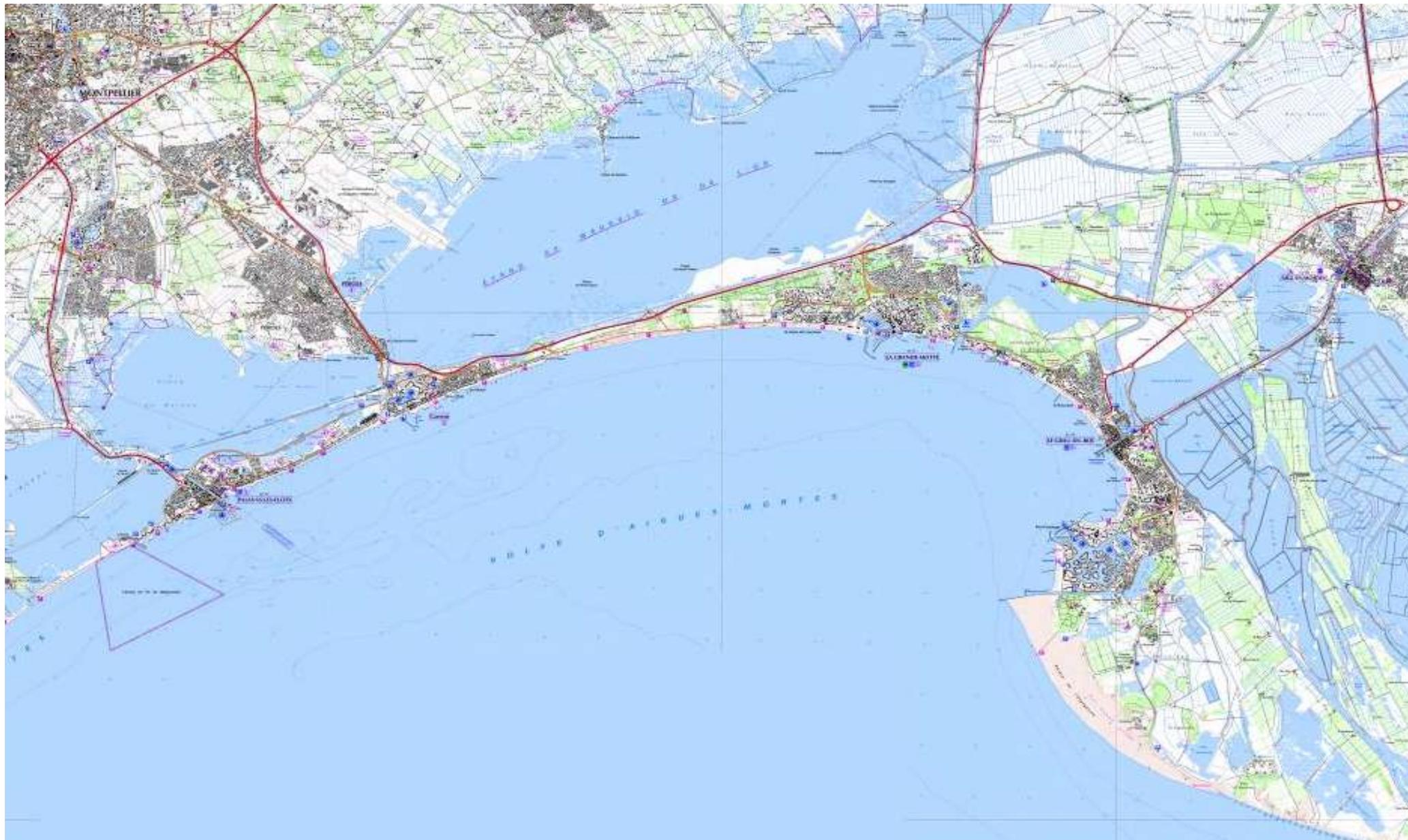
# La patrimonialisation des villages de l'arrière-pays L'exemple de la Garde-Freinet



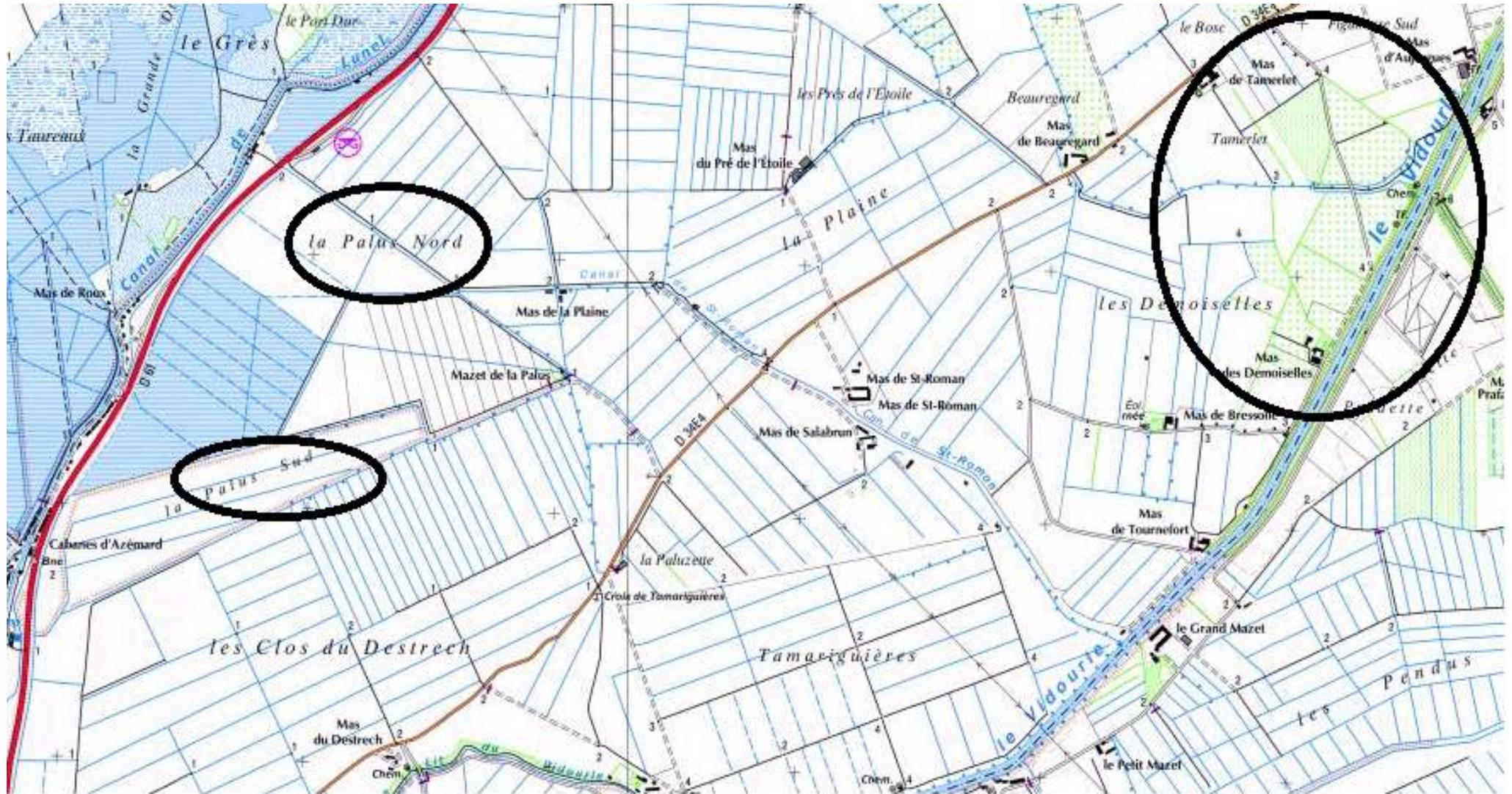
Dans le village : rues et ruelles, vieilles demeures. Marché provençal hebdomadaire, place Neuve, place du marché avec son kiosque à musique (ancien marché aux poissons). Belles fontaines et lavoirs anciens. Galeries d'art. Conservatoire du patrimoine. Chapelle Saint Jean des Pénitents (espace d'exposition).

**Source : Golfe de Saint-Tropez tourisme**

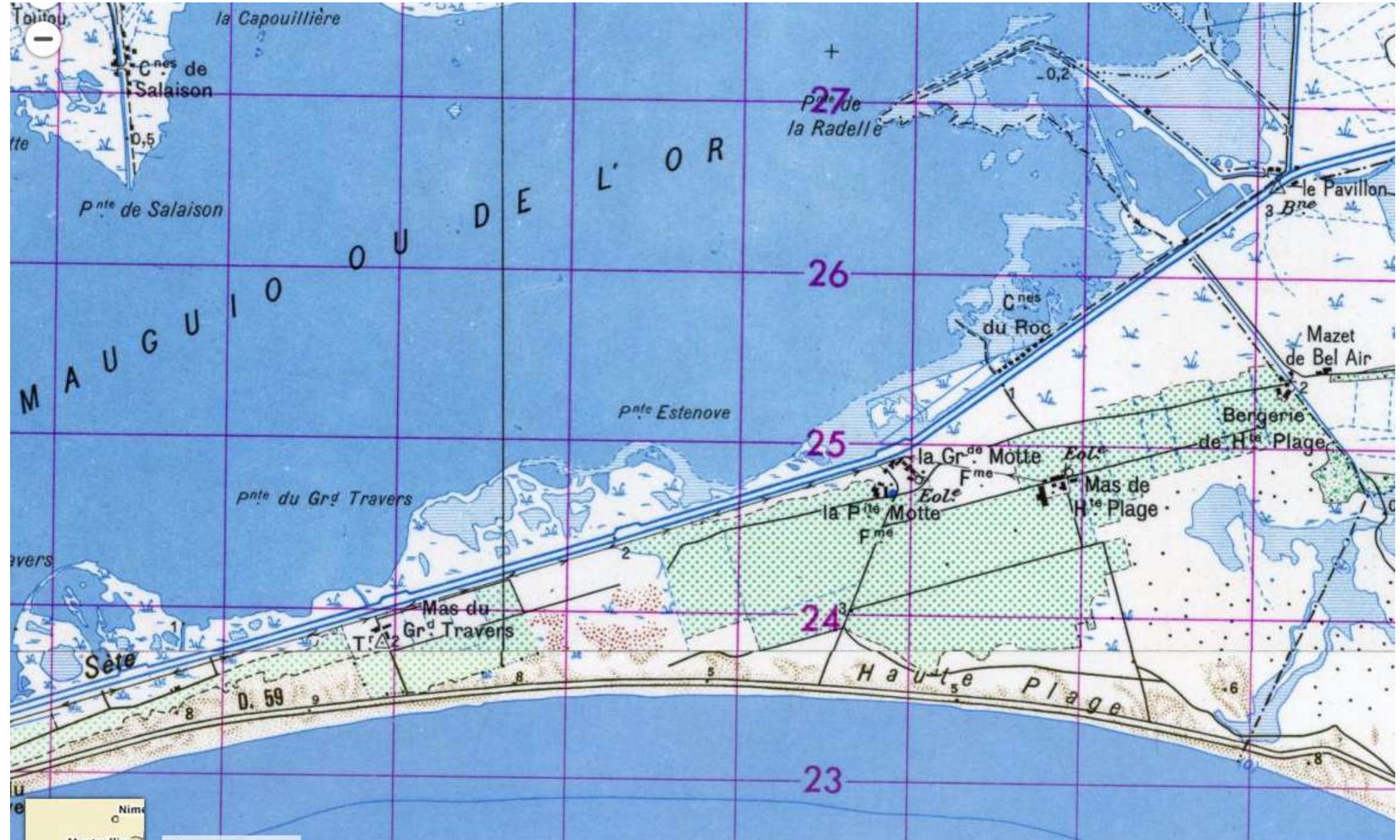
## Une côte à lagunes : l'exemple de la Grande-Motte



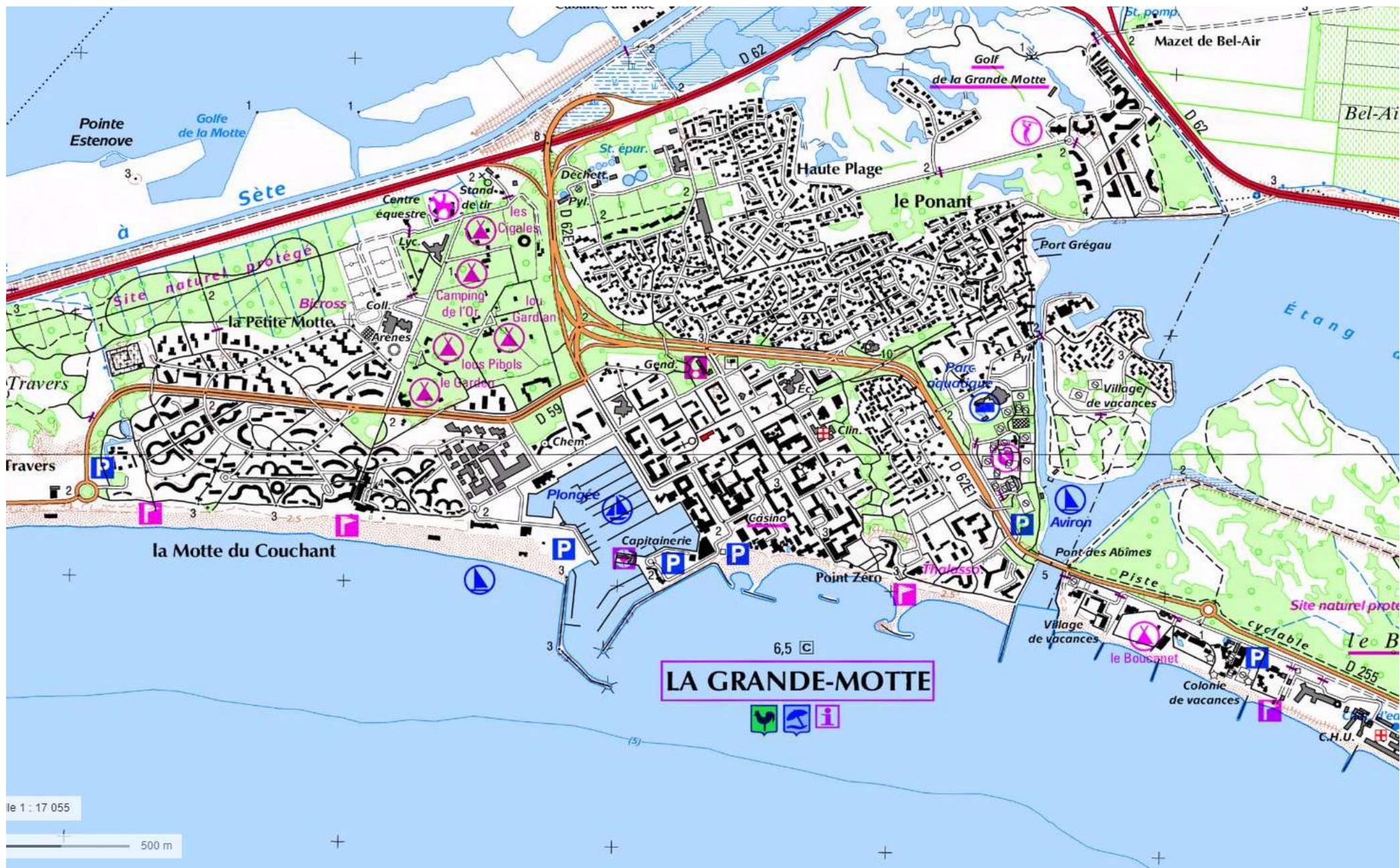
# Des terres drainées



# Le lieu-dit la Grande-Motte en 1953



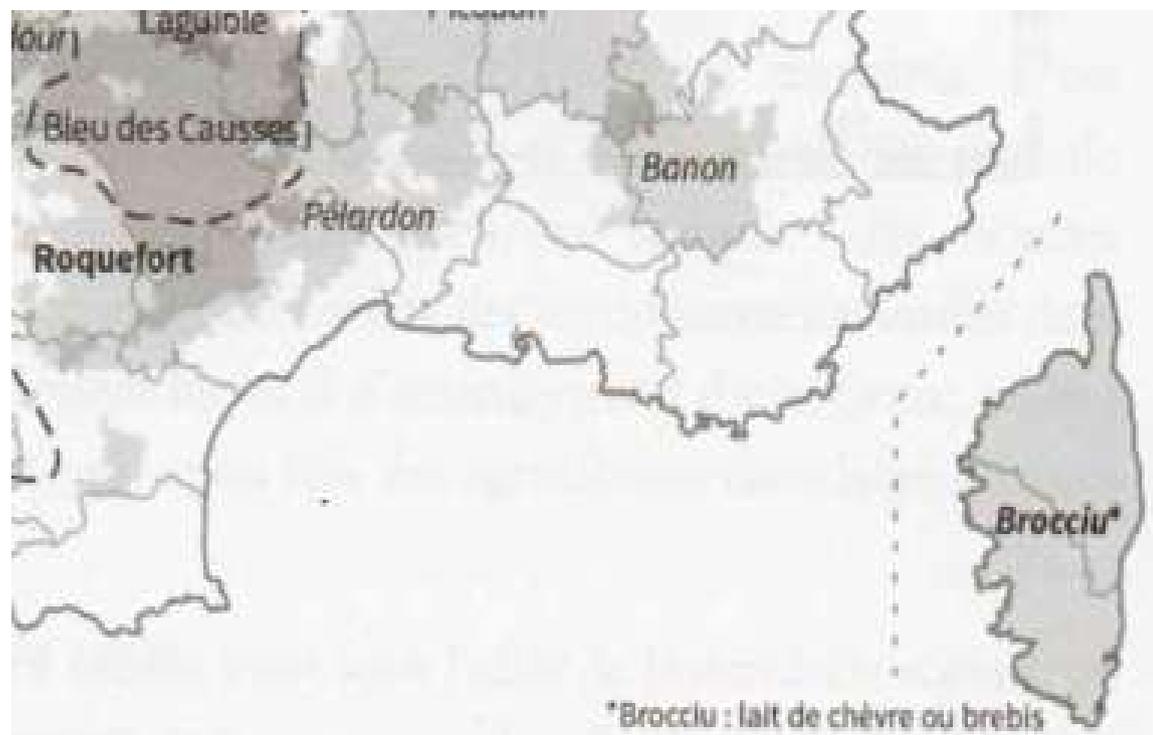
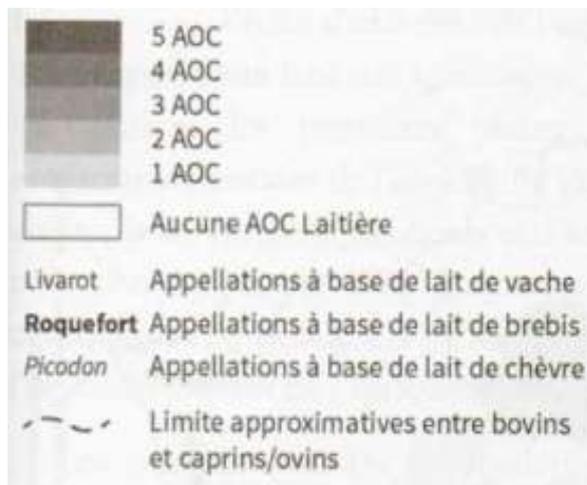
# Le modèle de la station balnéaire intégrée La Grande-Motte



## Les pyramides, le cœur de la station



## Les appellations laitières et fromagères dans l'espace méditerranéen





# La patrimonialisation d'un espace en déprise : L'exemple des anciennes terrasses agricoles



**A 20km au nord  
d'Alès (Gard)**

Les terrasses de culture contribuent à la qualité des paysages cévenols. Elles sont chères au cœur des habitants et revêtent à leurs yeux, ainsi qu'à ceux des visiteurs, une valeur culturelle identitaire.

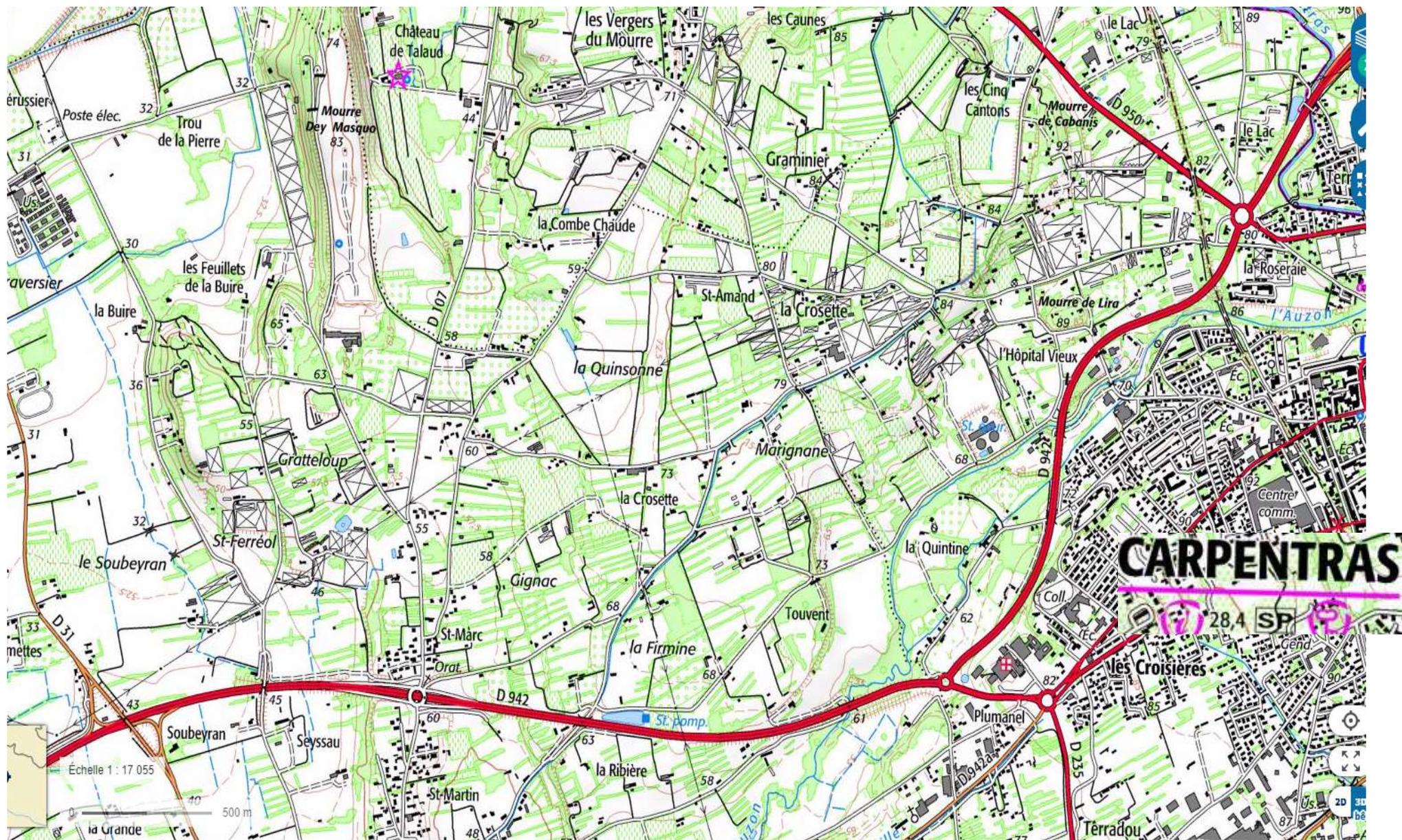


Le Frontal (Gard) : terrasses abandonnées en voie de recolonisation arbustive © Michel Rouvière



le magazine  
du Parc national  
des Cévennes

# Un paysage agraire de huerta dans le Comtat venaissin



# Extrait du Recensement Général Agricole du canton de Mauguio (34)

## Orientation technico-économique de l'exploitation

	Exploitations			Superficie agricole utilisée (ha)		
	1988	2000	2010	1988	2000	2010
Toutes orientations	553	362	235	5 117	6 287	6 051
Dont						
Grandes cultures (15, 16)	41	59	41	591	1 084	1 830
Maraîchage et horticulture (21, 22, 23)	63	34	46	367	250	296
Viticulture (35)	251	151	73	1 415	1 175	1 266
Fruits et autres cultures permanentes (36, 37, 38)	114	47	25	1 350	888	590
Bovins lait (45)	s	0	0	s	0	0
Bovins viande (46)	3	5	7	263	1 134	567
Bovins mixte (47)	0	0	S	0	0	S
Ovins et autres herbivores (48)	4	21	21	24	282	316
Elevages hors sol (51, 52, 53, 74)	s	3	S	s	S	S
Polyculture, polyélevage (61, 73, 83, 84)	74	42	19	1 097	1 470	1 006

Source : Ministère en charge de l'agriculture,

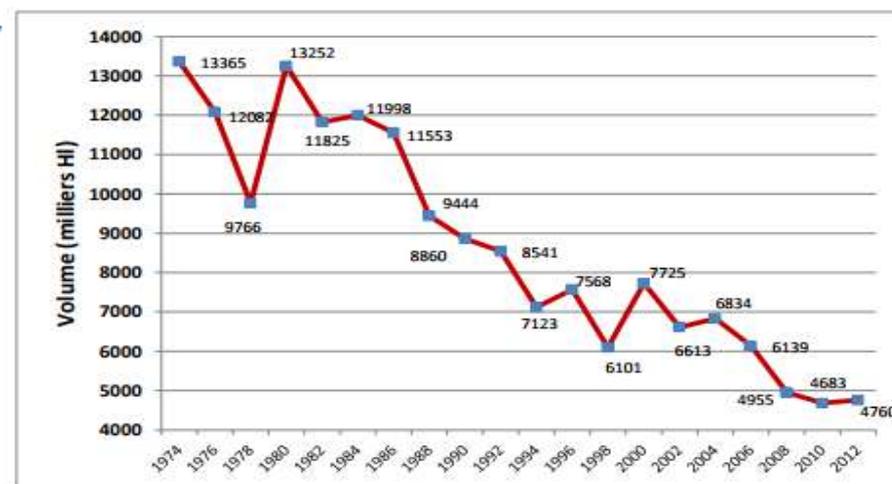
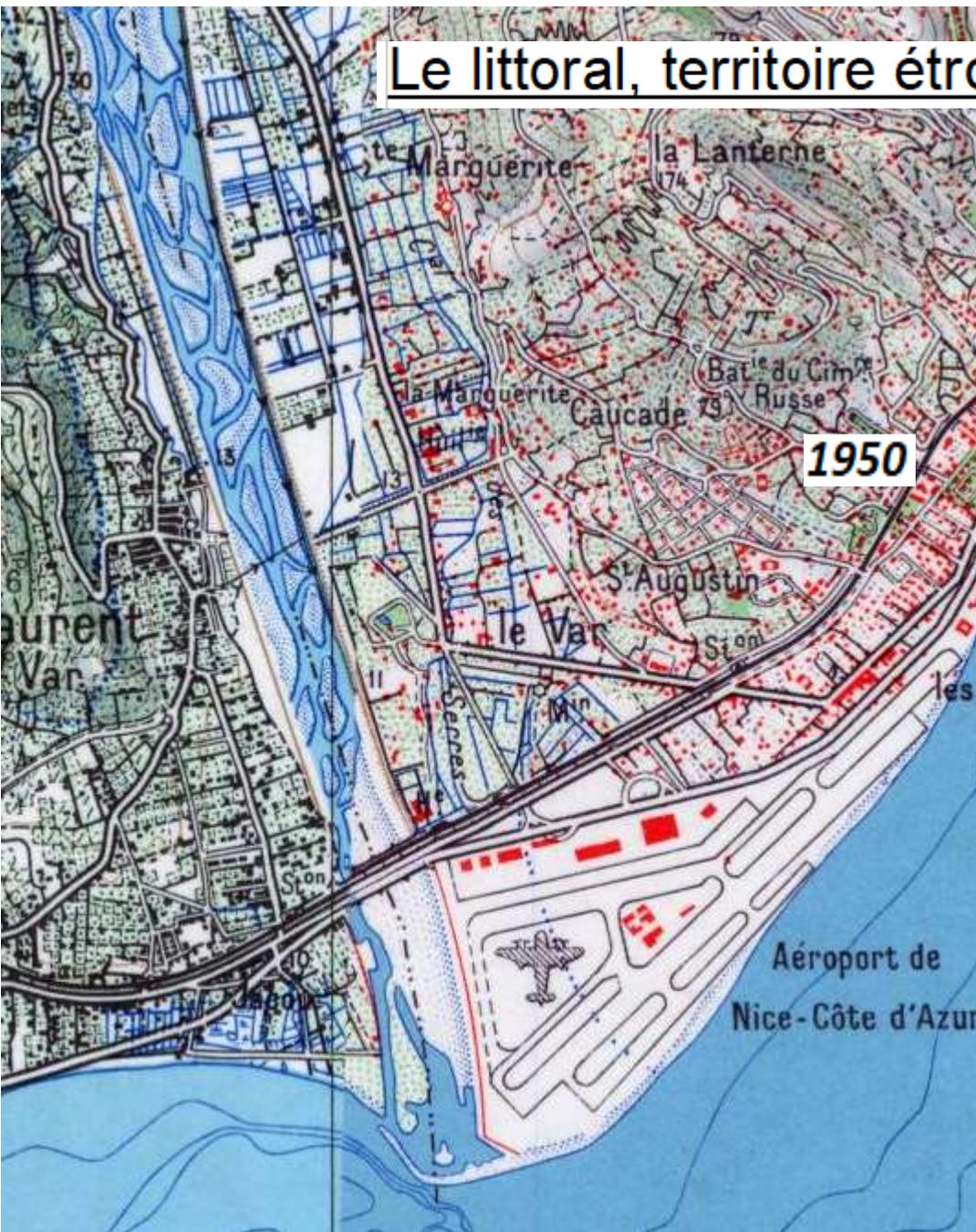


Figure 2 : Evolution du volume de production de l'Hérault (source : Observatoire viticole de l'Hérault, 1974-2012).

# Le littoral, territoire étroit urbanisé et aménagé



1950



2016

Échelle 1 : 34 110

# Evolution de la basse-vallée du Var

1950



2016

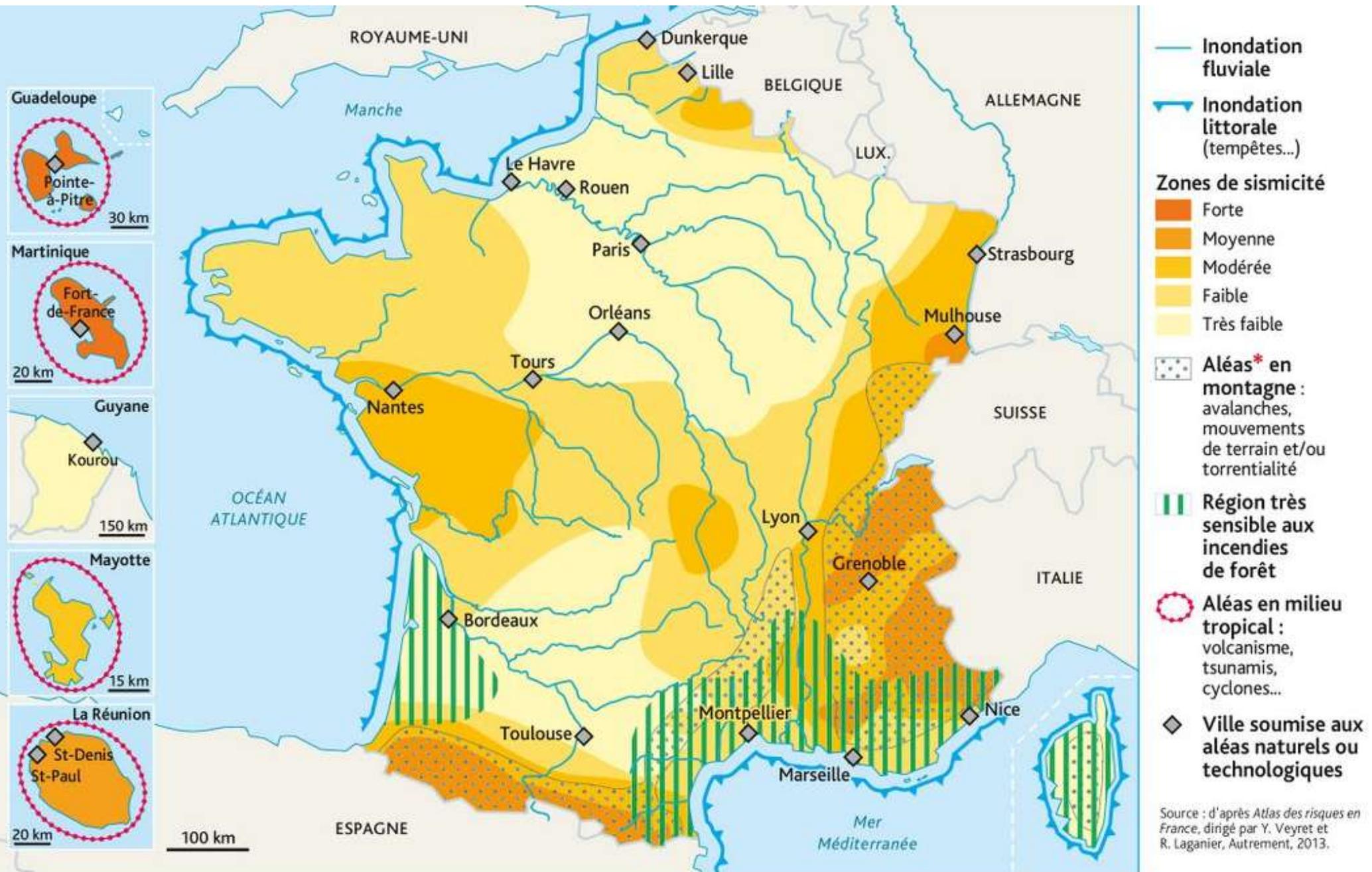


Échelle 1 : 17 055  
0 500 m



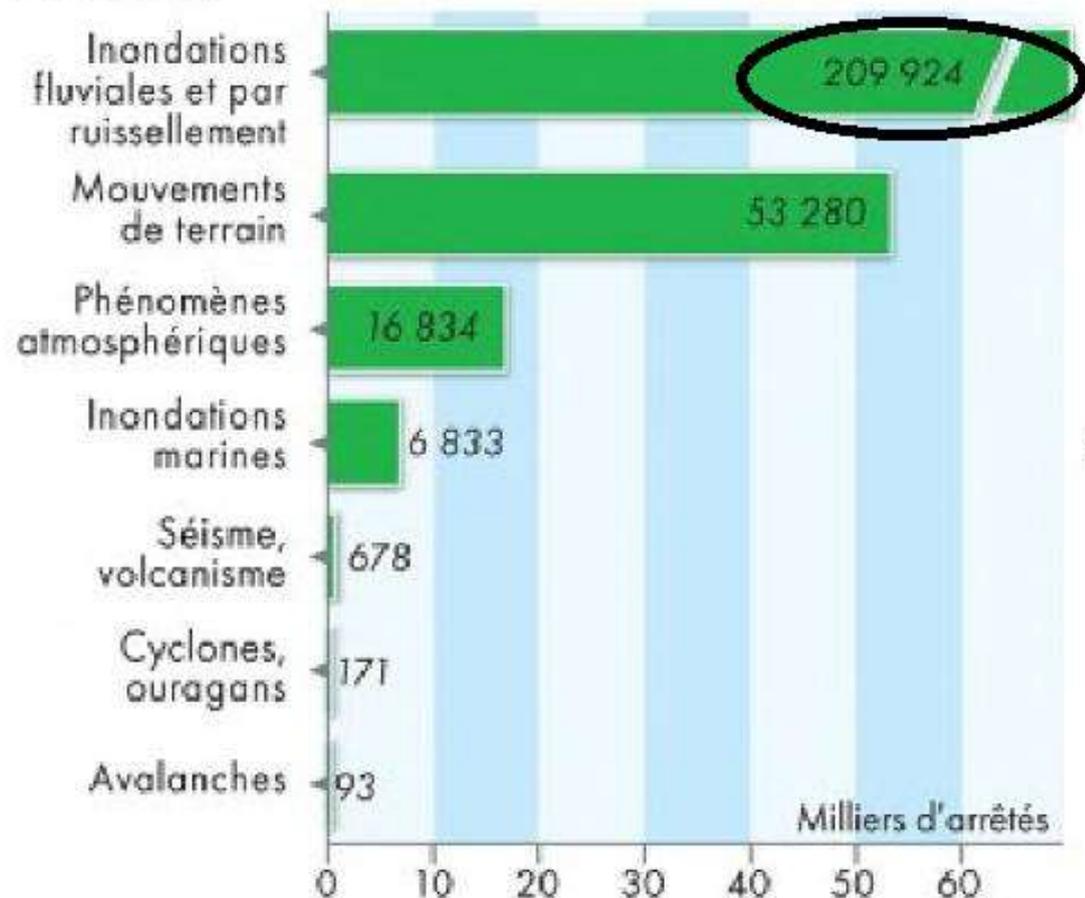
Échelle 1 : 17 055  
0 500 m

# Les principaux aléas en France métropolitaine et ultramarine



# La catastrophe : un risque réalisé

## • Catastrophes naturelles (1982-2011)

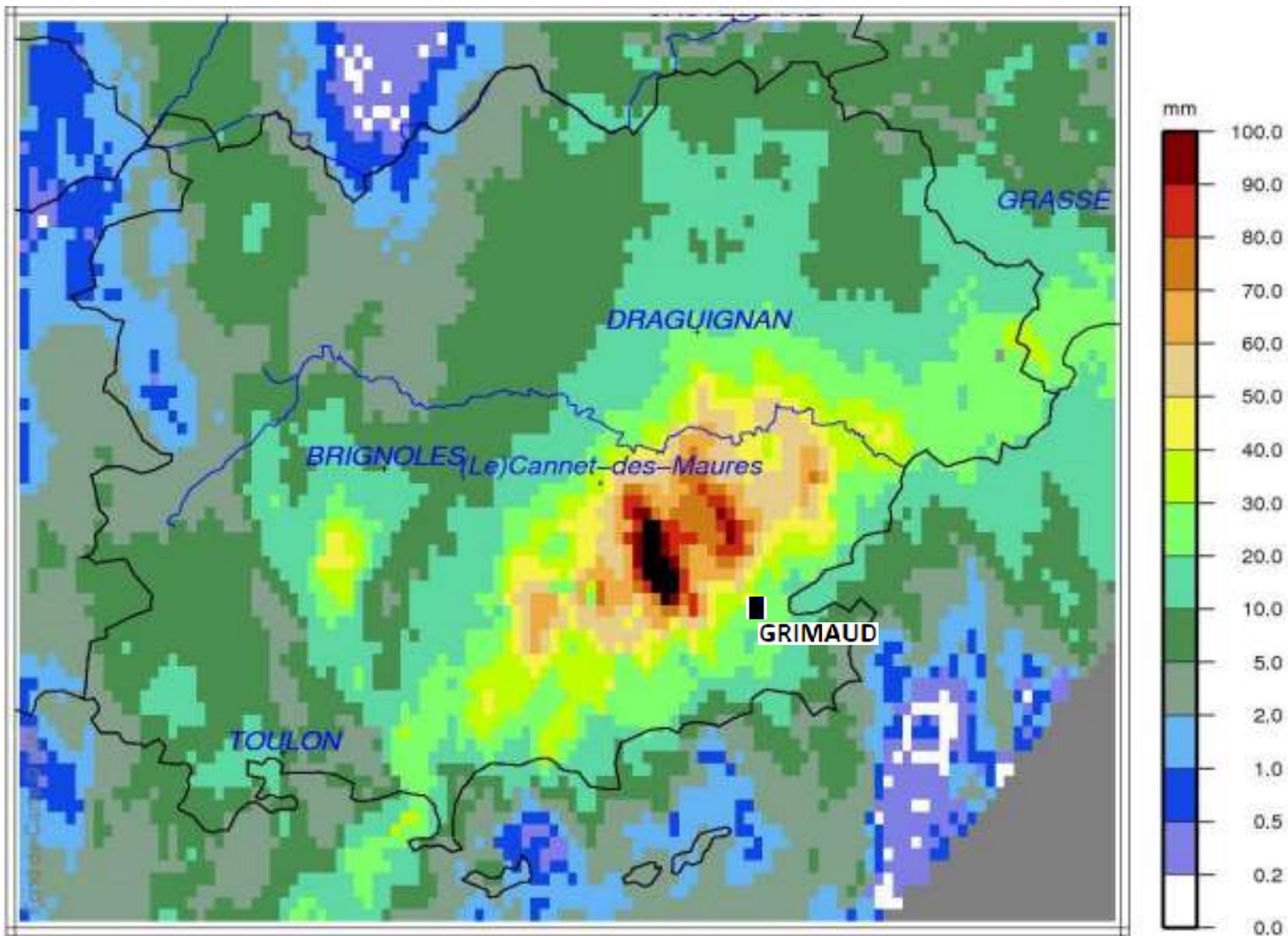


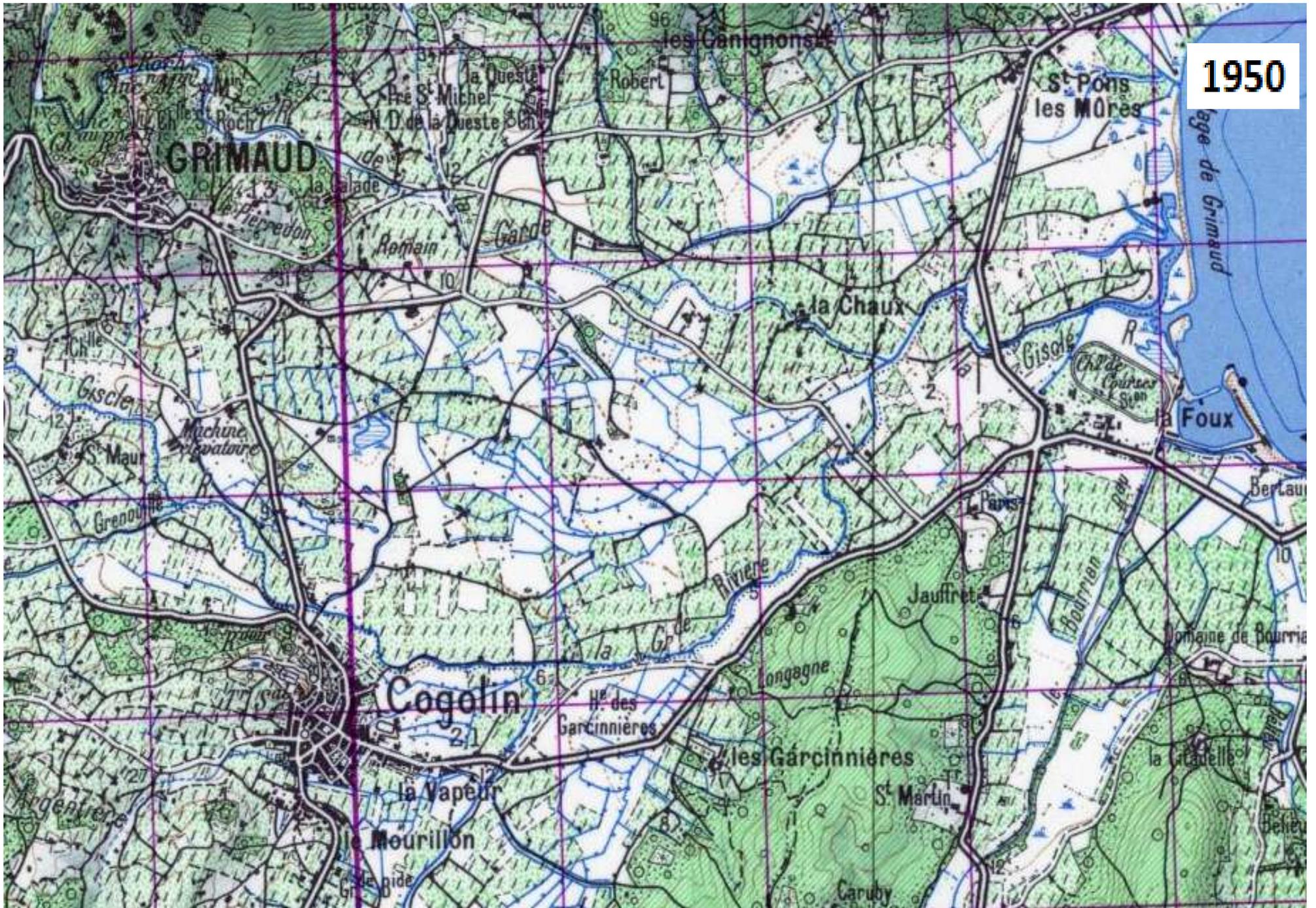
## • Accidents technologiques (1992-2011)



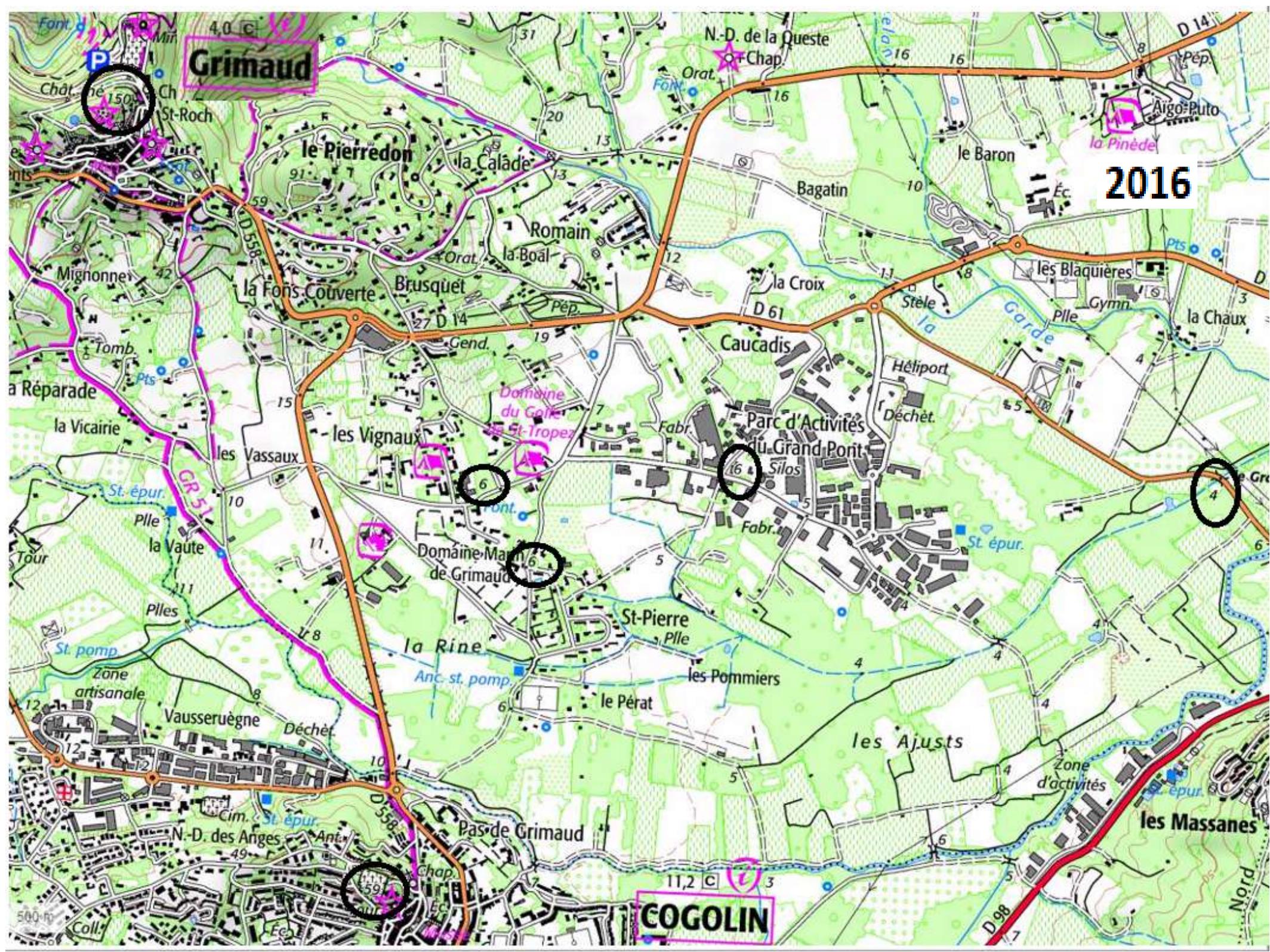
Sources : GASPAR, MEEDDTL, BARPI, 2012.

## L'existence d'un aléa climatique : les fortes précipitations des 24 et 25 novembre 2014





1950



**GRIMAUD**

2016

**COGOLIN**

Aléas et vulnérabilité  
L'existence d'un risque

LA CROIX

# Après les inondations, Grimaud panse encore ses plaies



Le 28 novembre 2014, quartier Saint-Pons, à Grimaud. / (P. Arnassan/NICE MATIN)

Les inondations de Grimaud (Var), fin novembre, ont fortement marqué habitants et entrepreneurs, qui tentent vaille que vaille de se reconstruire. La ville de 4 200 habitants compte 160 sinistrés.

Dans la zone d'activité du Grand Pont, les traces des eaux qui ont noyé Grimaud le 27 novembre 2014 sont rares. Quelques débris de palettes coincés dans les herbes. Les entreprises touchées par les débordements de la Giscle et de la Garde, une cinquantaine sur 162, ont rouvert rapidement.

# Risque = aléa + vulnérabilité



Les risques en France métropolitaine  
Etude géographique  
L'exemple des inondations  
Magali Reghezza, géographe

Risque = situation d'endommagement potentiel  
résultant de l'exposition  
d'un enjeu vulnérable  
à une source de danger (aléa)

## Extrait du PPRI de la commune de Grimaud

La maîtrise du risque inondation, et donc de son coût, peut paraître quelquefois superflue pour un citoyen, car celui-ci n'en a pas toujours conscience. C'est la raison pour laquelle la collectivité publique doit intervenir dans l'intérêt général en le protégeant :

- d'une part, de façon préventive au regard de sa personne et de ses biens
- d'autre part, en cas de catastrophe naturelle en faisant jouer la solidarité nationale.

Le coût élevé des inondations pour la Société s'explique principalement par la croissance continue de l'exposition des hommes et de leurs biens au risque, à travers notamment le développement de l'urbanisation dans les zones inondables. C'est sur ce volet qu'il convient donc d'agir en priorité, en stoppant l'extension de l'implantation humaine dans les zones inondables, n'autorisant à la marge que les utilisations qui sont par nature adaptées à l'inondabilité, telles certaines activités agricoles.

### ***PREMIER OBJECTIF :***

**«Interdire les implantations humaines dans les zones les plus dangereuses où, quels que soient les aménagements, la sécurité des personnes ne peut être garantie intégralement et les limiter dans les autres zones inondables.»**

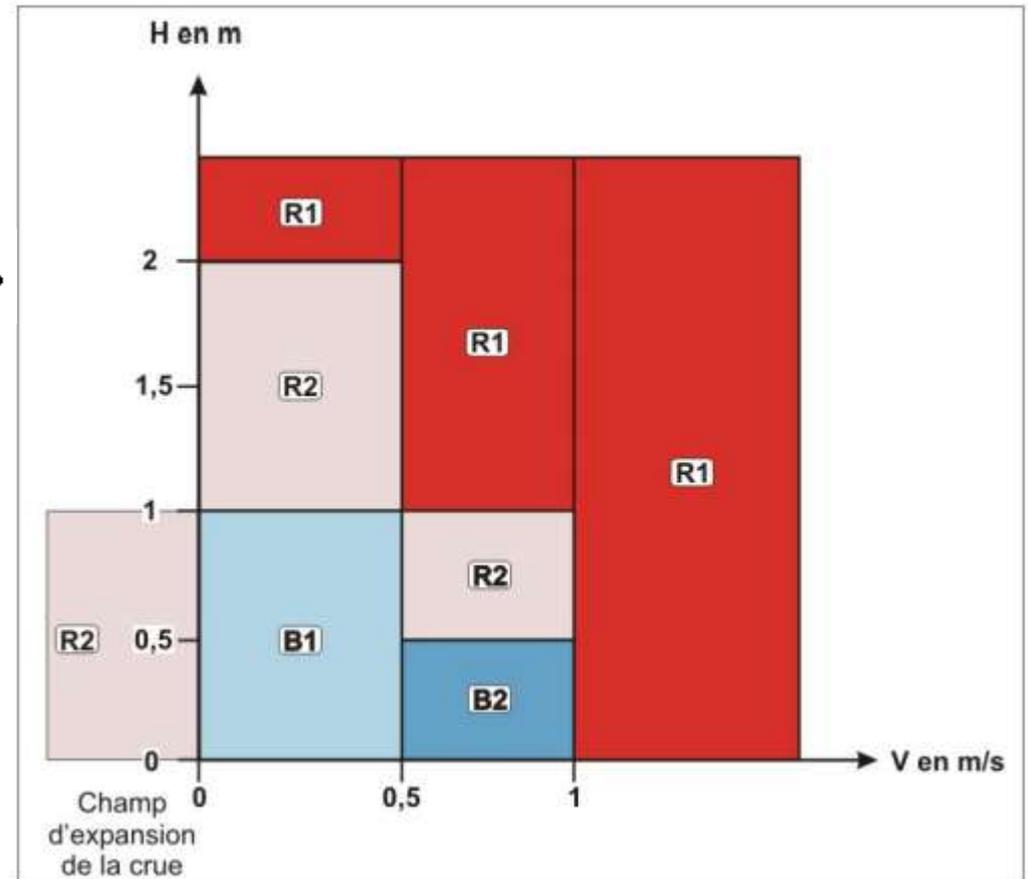
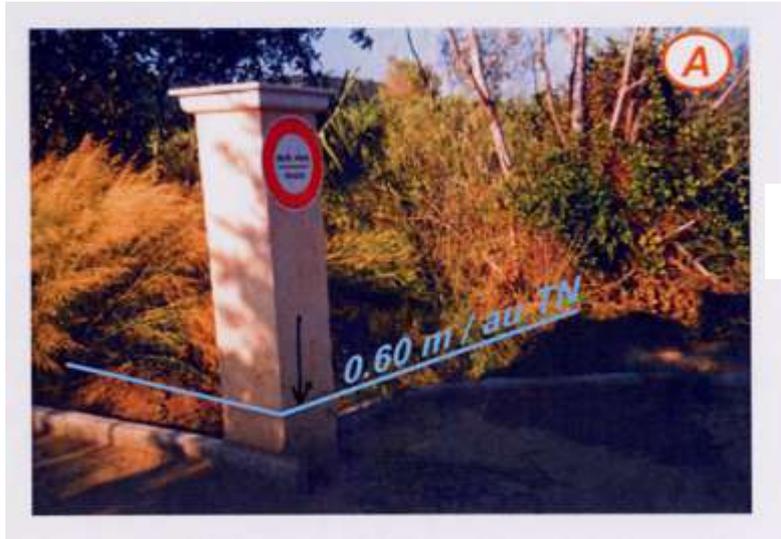
### ***DEUXIEME OBJECTIF :***

**«Préserver les capacités d'écoulement et d'expansion des crues pour ne pas aggraver les risques pour les zones situées en amont et en aval. »**

### ***TROISIEME OBJECTIF :***

**«Sauvegarder l'équilibre des milieux dépendant des petites crues et la qualité des paysages souvent remarquables du fait de la proximité de l'eau et du caractère encore naturel des vallées concernées.»**

# Le PPRI : de l'évaluation du risque à la prise de décision



## Description par secteur

### La GISCLE

La majeure partie du champ d'inondation de la Giscle est classée en zone à risque fort (R2) essentiellement en raison de vitesses élevées (secteur amont de la Giscle) ou de hauteurs d'eau élevées (dans la plaine alluviale).

Seules restent en bleues : la zone d'activité au lieu-dit " Le Peyrat ", les habitations au lieu-dit " St-Pierre Les Pommiers", un secteur en amont de Port Grimaud proche de la RN 98, une partie des terrains les plus en aval sur les campings des Prairies de la Mer et de la Plage.



### La GARDE

La totalité du champ d'inondation est classée en zone à risque fort ou très fort.

# Le feu de forêt : un risque majeur et croissant dans l'espace méditerranéen



cartographie nationale des zones  
potentiellement sensibles  
aux incendies de forêts

Période de référence 1989-2008

réalisation mai 2010 :



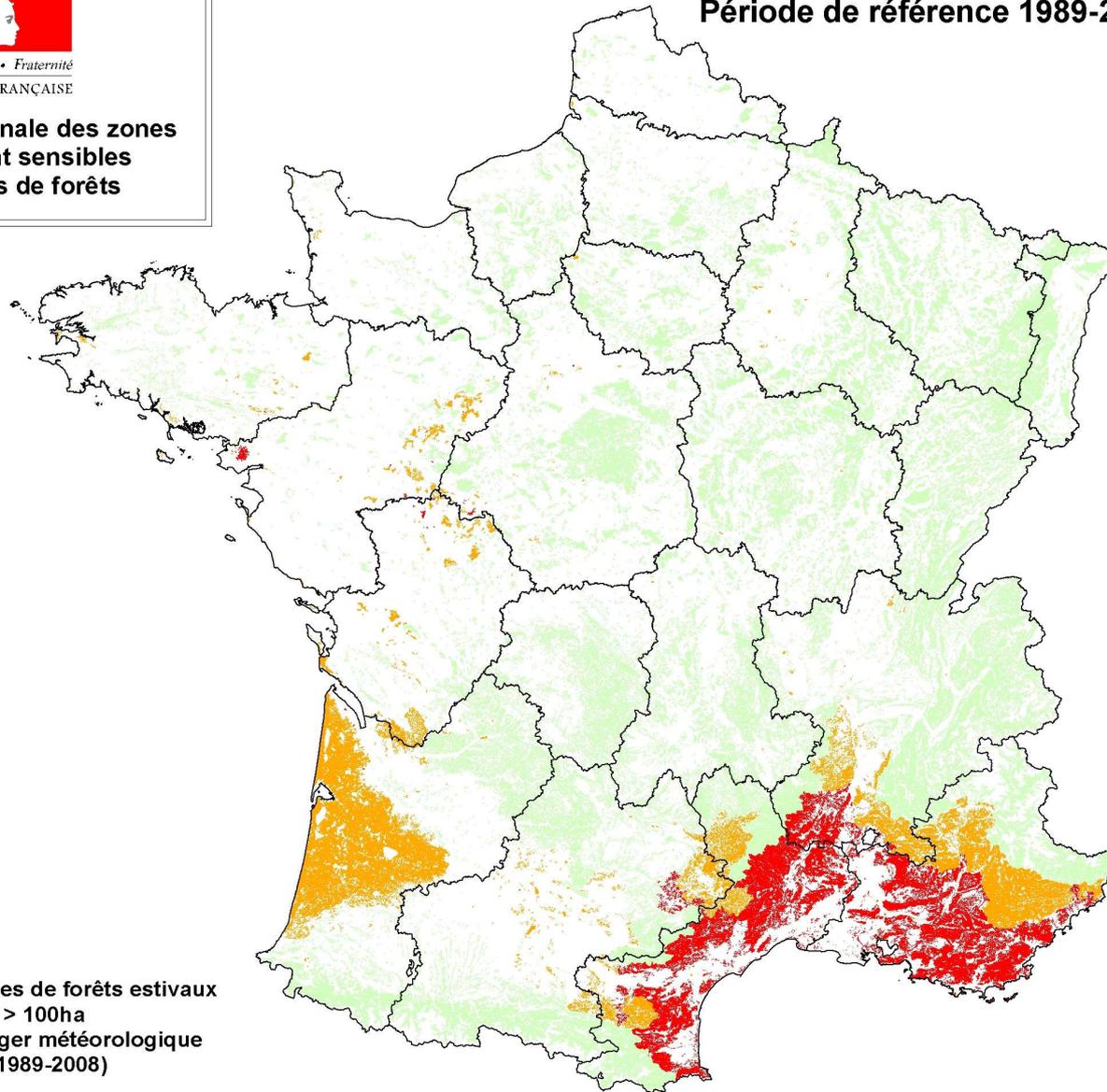
INVENTAIRE FORESTIER  
NATIONAL



Office National des Forêts



cartographie produite dans le cadre  
de la mission d'inspection conjointe  
sur l'extension future des zones à  
risque élevé d'incendie de forêt  
par intervention conjointe des services  
de Météo-France, de l'IFN et de l'ONF



sensibilité aux incendies de forêts estivaux  
des massifs forestiers > 100ha  
aux conditions de danger météorologique  
de référence (période 1989-2008)

-  1 (indice moyen  $\leq 1,6$ )
-  2 ( $1,6 < \text{indice moyen} < 2,5$ )
-  3 (indice moyen  $\geq 2,5$ )

0 50 100 200 300 400 Kilomètres



# La création d'un nouveau Parc national (2012)



Le Parc national des Calanques ▾

Les parcs nationaux de France ▾ ▾



## DES DÉCOUVERTES

*Faites de rencontres  
& d'émotions*

## DES CONNAISSANCES

*Au service de la nature  
& des hommes*

## DES ACTIONS

*Au côté des acteurs  
du Parc national*



Premier Parc national périurbain  
d'Europe, terrestre et marin <>

Photo : Florian Launette

# L'ORGANISATION DES ESPACES MÉDITERRANÉENS

© JB Bouron 2012 www.geotheque.org

