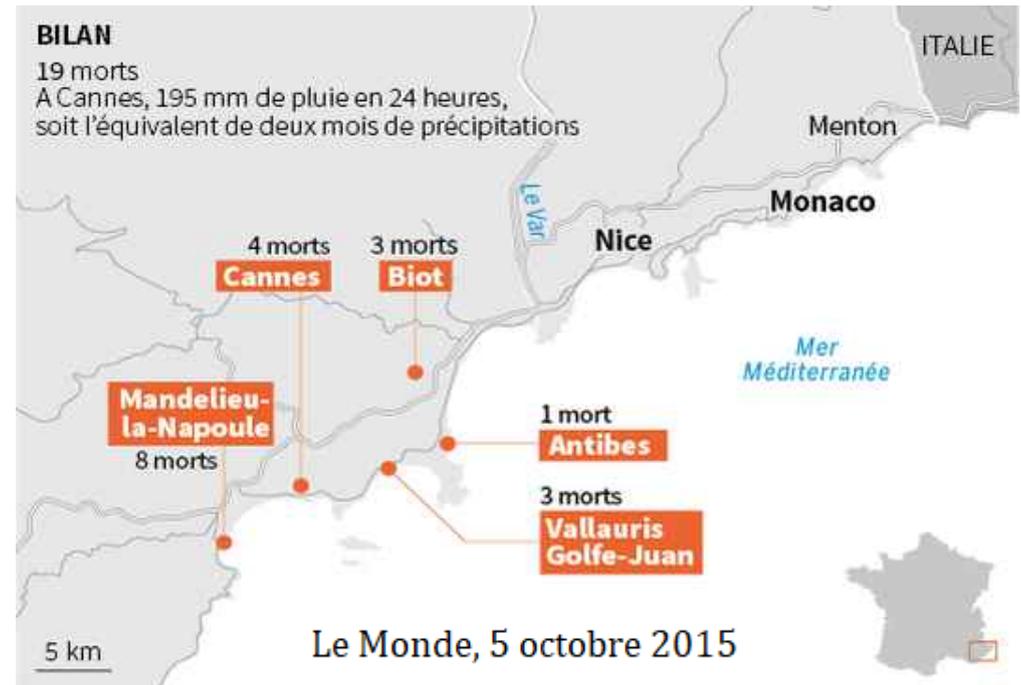
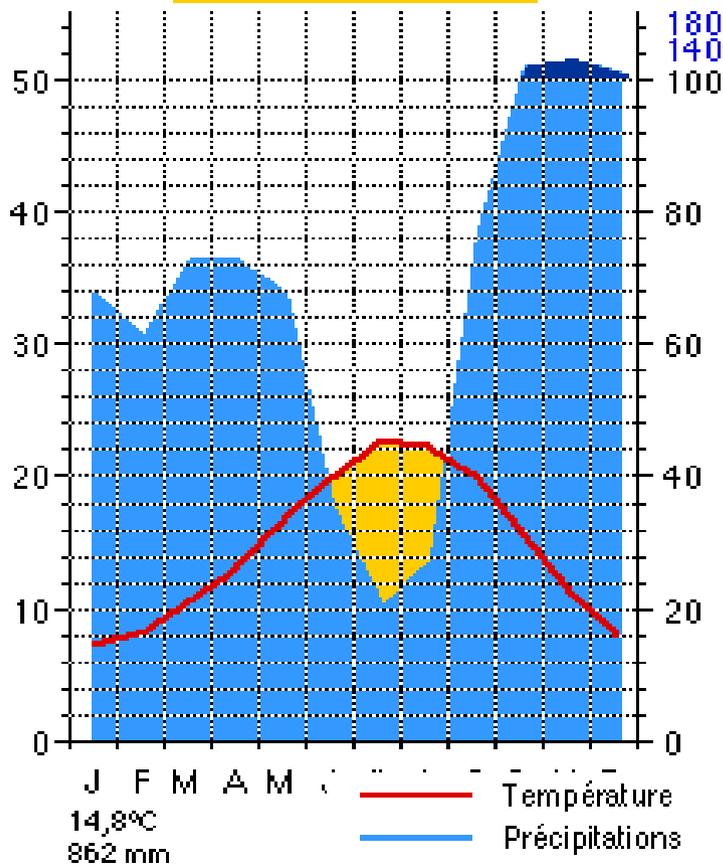


# 1- Les caractères extrêmes du climat méditerranéen

## Diagramme ombrothermique

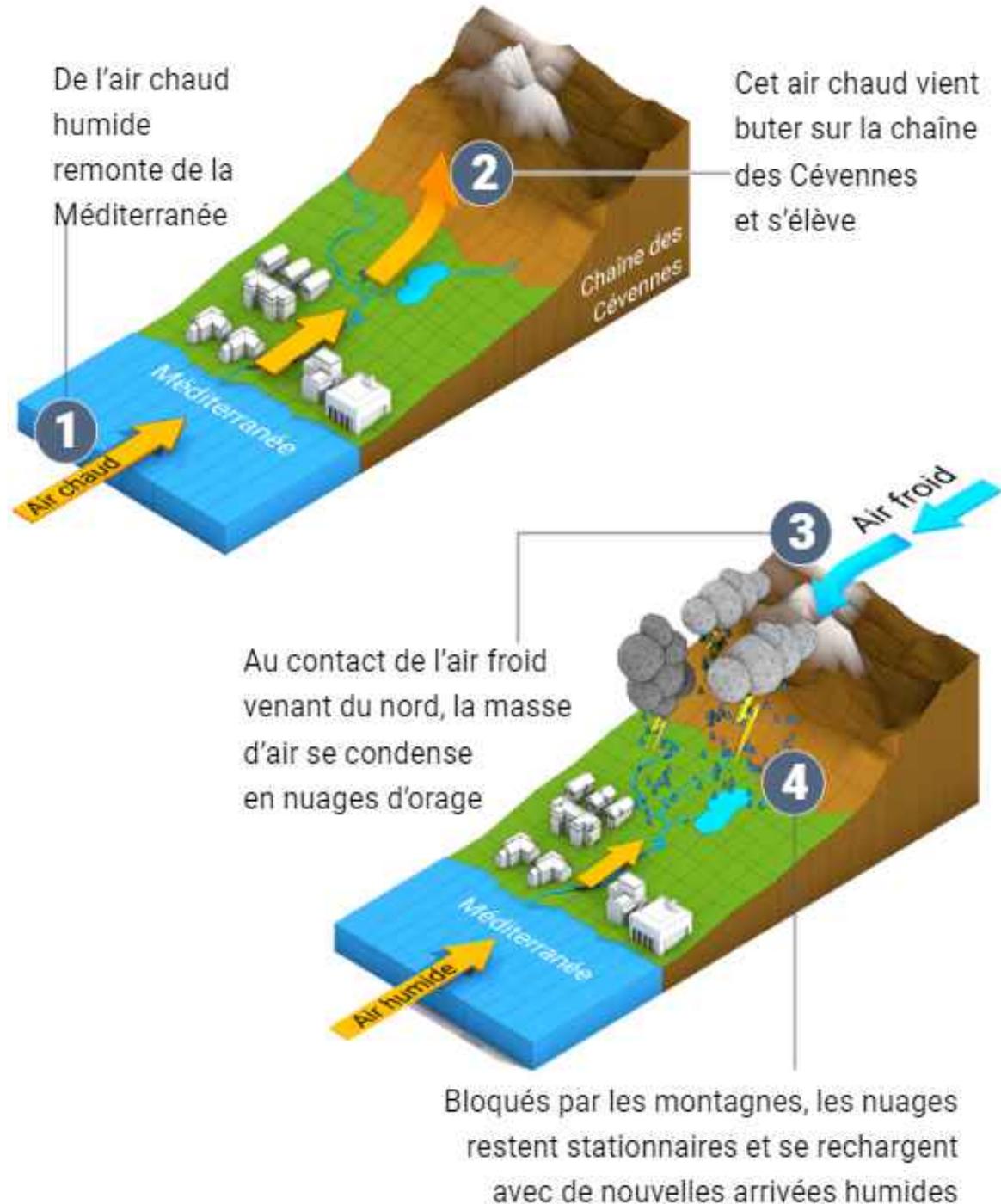
Nice



Nîmes au lendemain du 3 octobre 1988

## 2- Les épisodes méditerranéens (ou cévénoles) Explication de l'existence d'un aléa climatique

### Une formation en 4 étapes

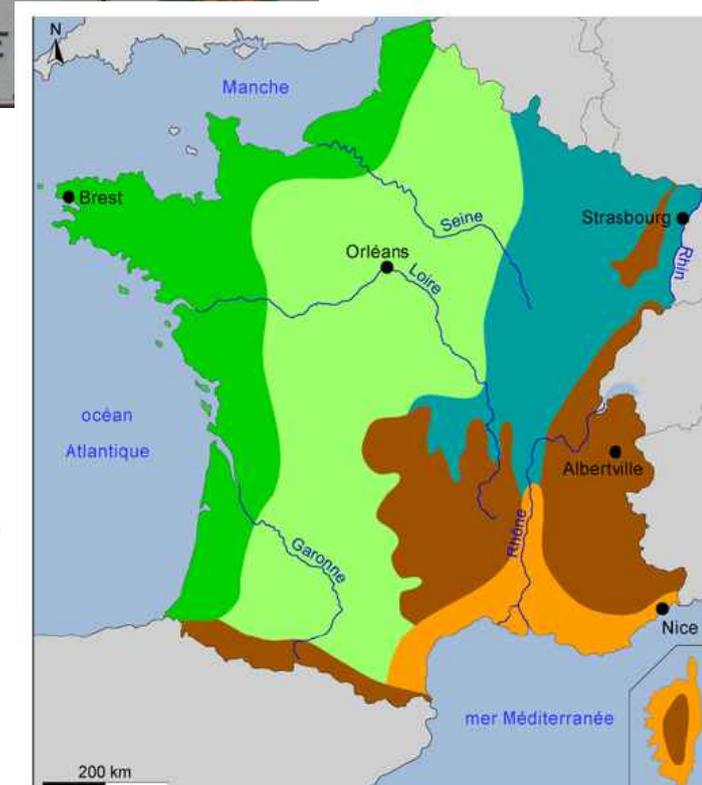


### 3- Un espace limité par des montagnes péri-méditerranéennes

Extrait de la carte du relief de la France  
Vidal de la Blache



-  climat océanique
-  climat océanique dégradé
-  climat semi-continental
-  climat méditerranéen
-  climat montagnard



## 4- Une région marquée par des vents fréquents et puissants

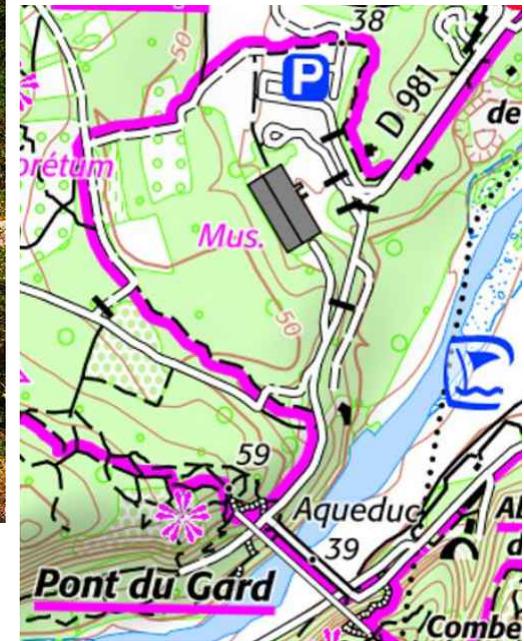


Source : la Chaîne météo

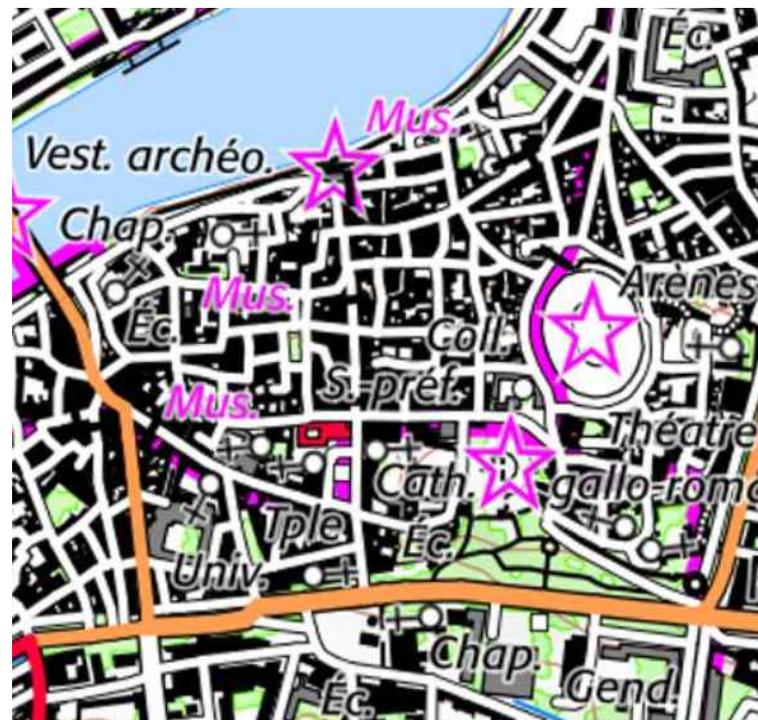
## 5- Des territoires qui gardent la trace d'une histoire ancienne



Le Pont du Gard - Un aqueduc romain construit au I<sup>o</sup> s. ap. JC



Un amphithéâtre romain du I<sup>o</sup> s. ap. JC – Les arènes d'Arles



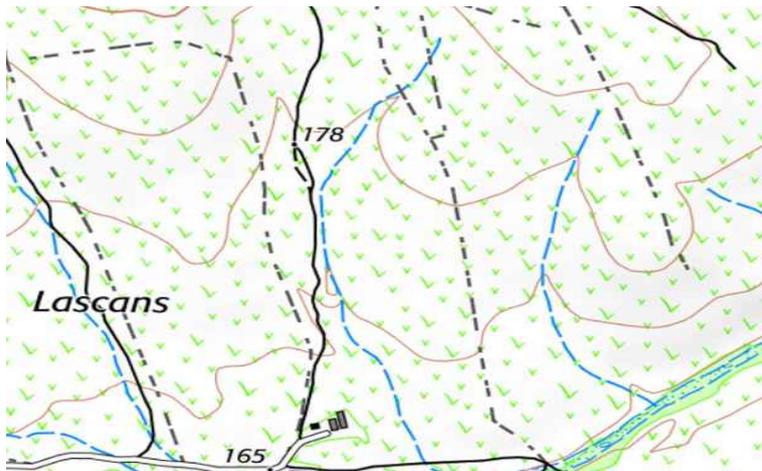
## 6- Les héritages d'une ancienne anthropisation : une végétation secondaire

### La garrigue



Source : futura-science

### Le maquis dans les Pyrénées orientales

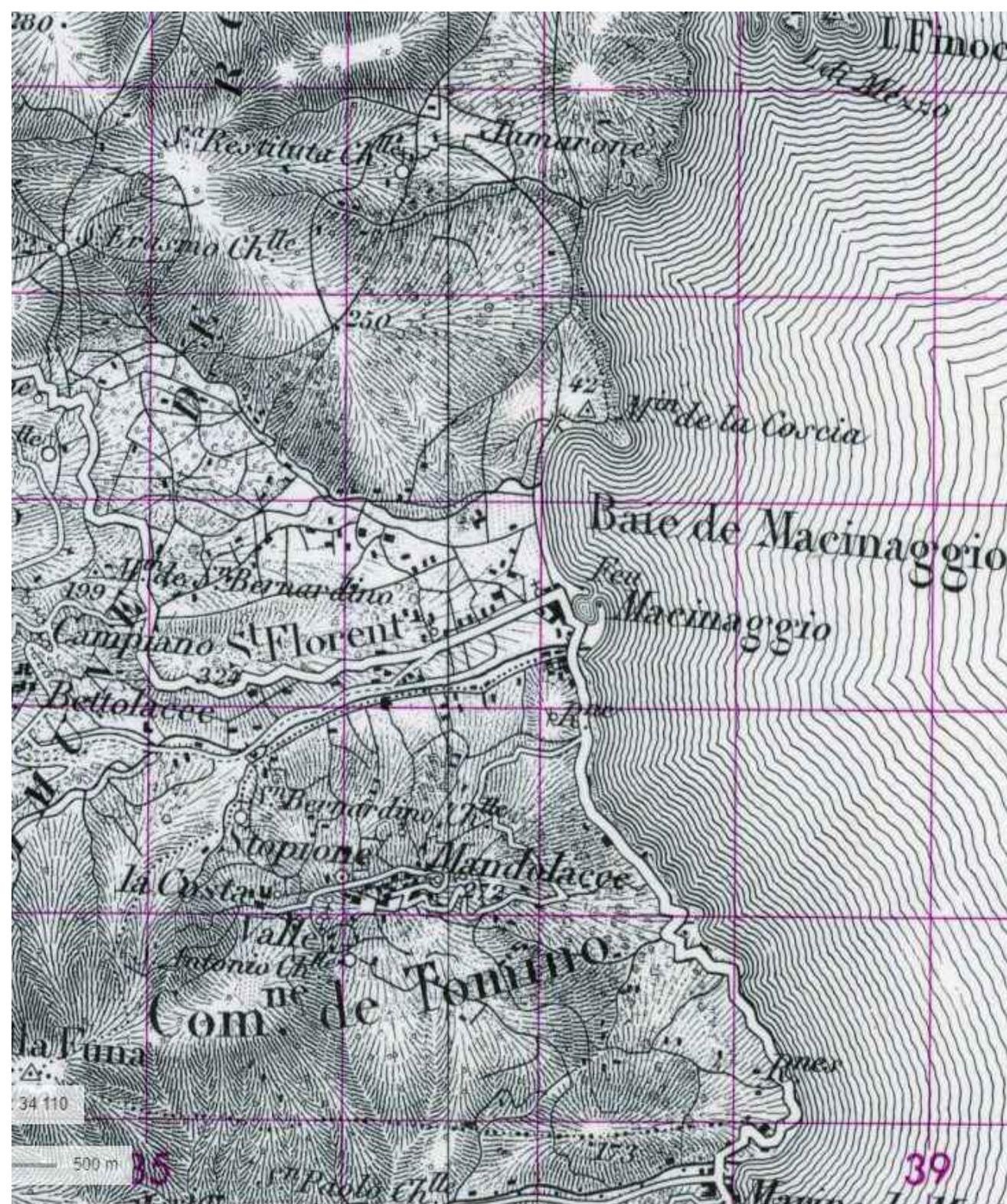




## 8- Bettolacce, de fortes aménités patrimoniales



9- Un littoral  
longtemps délaissé  
Carte de 1950  
Photographie 2015



# 10- Un retournement démographique spectaculaire, effet d'une nouvelle attractivité

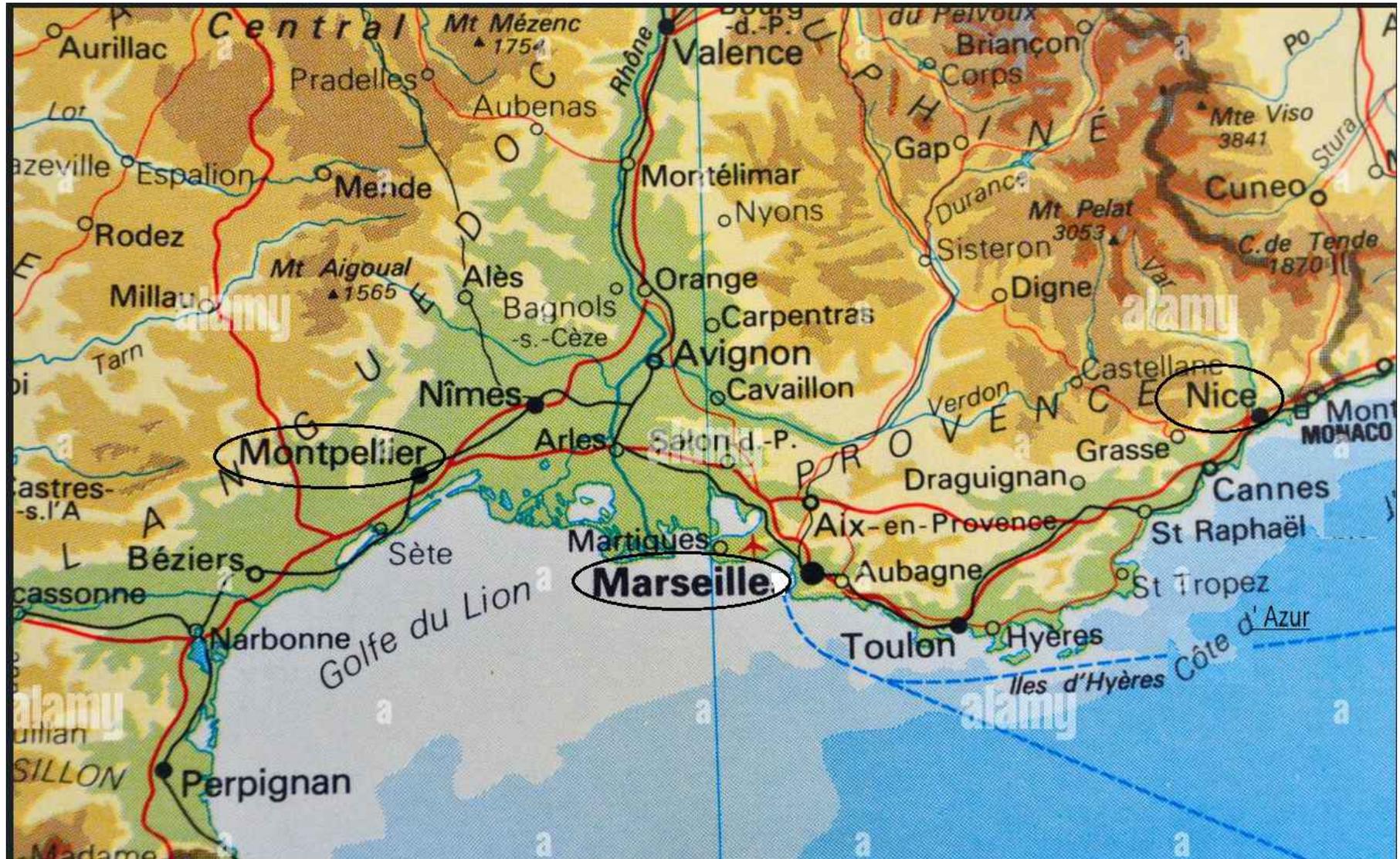
Source : INSEE

  
LE DÉPARTEMENT

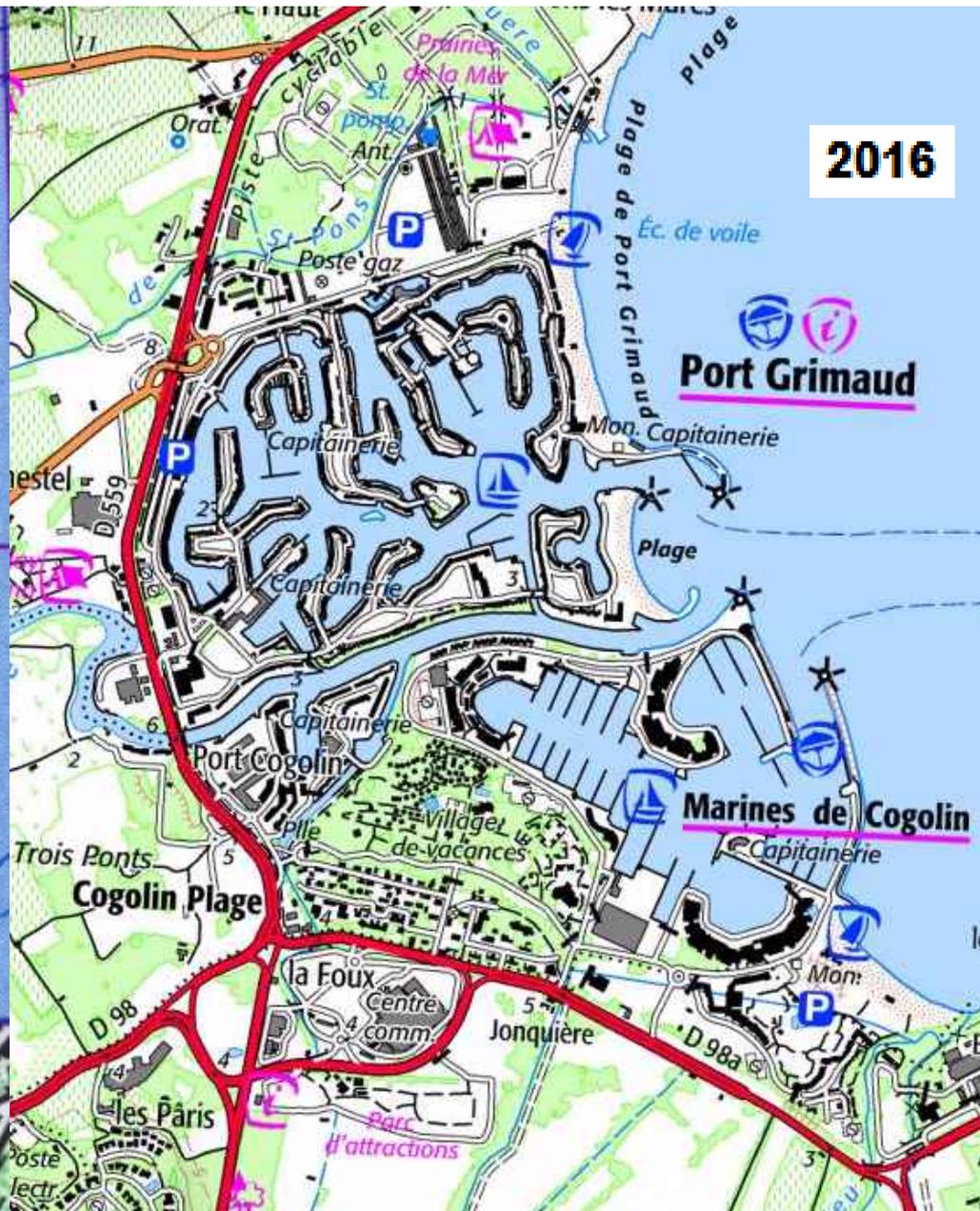
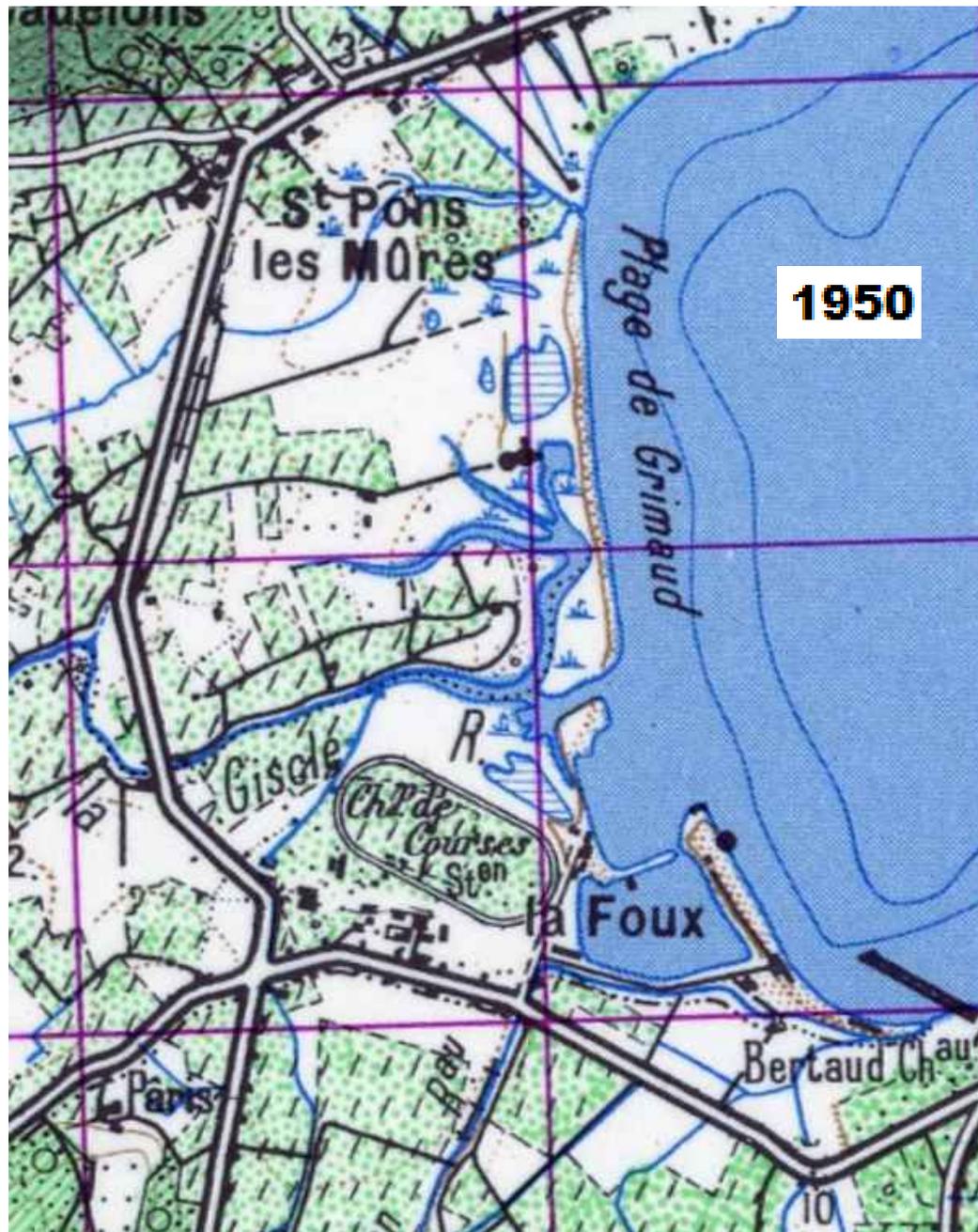


Date	Population
1861	316 000
1886	284 000
1921	323 000
1975	626 000
2021	1 095 000

# 11- La côte méditerranéenne : des formes littorales contrastées



## 12- L'aménagement d'une marina : Port-Grimaud Entre artificialisation et privatisation du littoral



# 13- Le mythe Saint-Trop'



# 14- L'accessibilité, un facteur majeur du développement touristique

**LA CÔTE D'AZUR**  
**À 13 HEURES DE PARIS**  
 PAR TRAINS EXTRA-RAPIDES

**TRAIN DE JOUR : CÔTE D'AZUR RAPIDE**  
 VOITURES DE 1<sup>re</sup> CLASSE À COULAIS (SANS SUPPLÉMENT)  
 Prix: Paris à 120 francs - 11 francs supplément

ALLER	ARRIVÉE	HEURE	RETOUR	HEURE
PARIS	TOULOUSE	10 h 00	PARIS	19 h 00
PARIS	BOURDEAUX	10 h 00	PARIS	18 h 00
PARIS	LIÉGEOIS	10 h 00	PARIS	17 h 00
PARIS	REIMS	10 h 00	PARIS	16 h 00
PARIS	LE HAVRE	10 h 00	PARIS	15 h 00
PARIS	LA ROCHELLE	10 h 00	PARIS	14 h 00
PARIS	BIARRITZ	10 h 00	PARIS	13 h 00
PARIS	NANTES	10 h 00	PARIS	12 h 00
PARIS	RENNES	10 h 00	PARIS	11 h 00
PARIS	BREST	10 h 00	PARIS	10 h 00

**TRAIN EXTRA RAPIDE DE NUIT**  
 VOITURES DE 1<sup>re</sup> CLASSE À COULAIS (SANS SUPPLÉMENT)  
 Prix: Paris à 150 francs - 15 francs supplément

**JOURS DE MISE EN MARCHÉ**

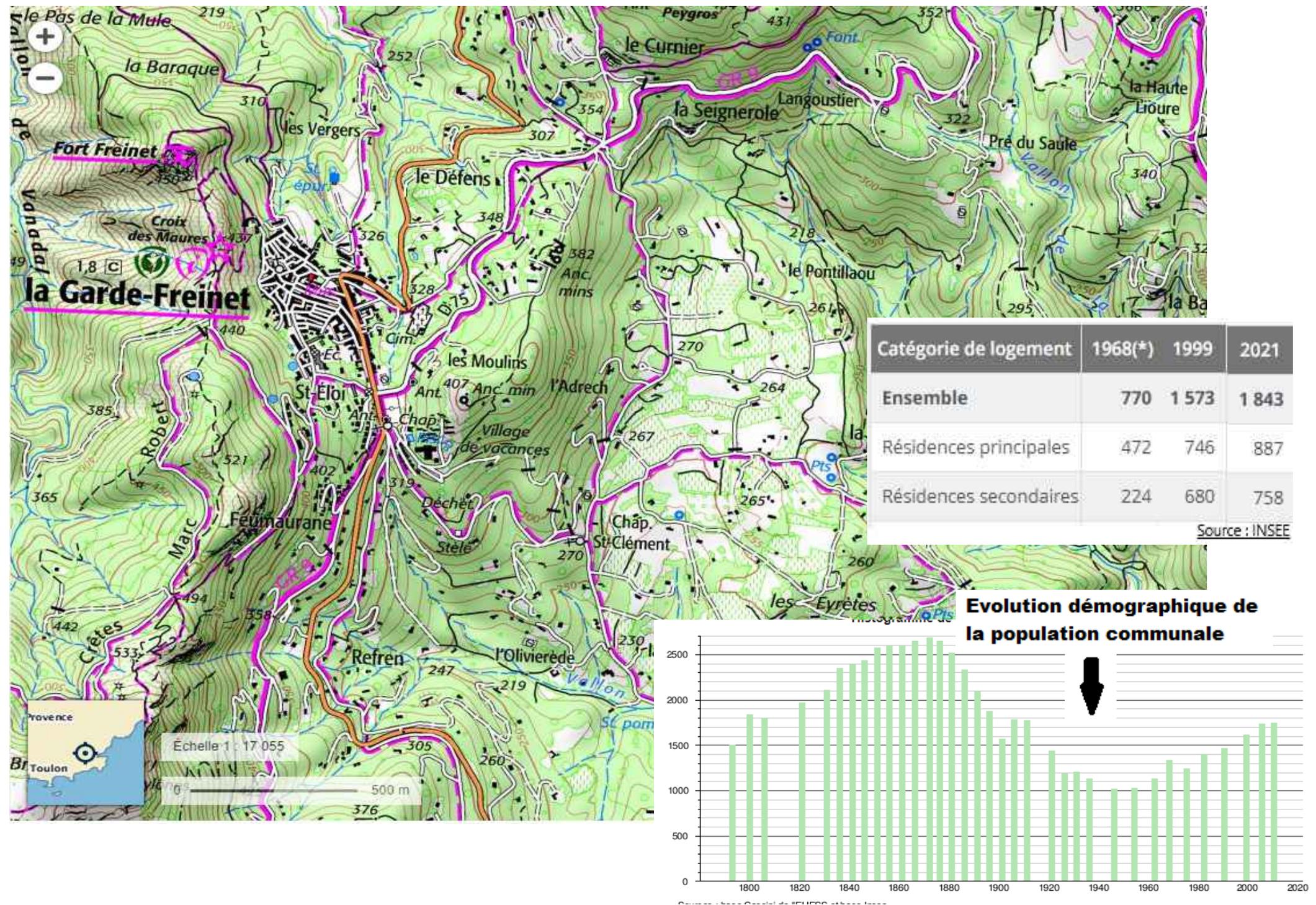
*Les Maffre*

Affiche publicitaire de 1931



Le réseau autoroutier français en 2010

# 15 – Une diffusion des dynamiques spatiales vers l'arrière-pays



## 16- La Garde-Freinet : un exemple de patrimonialisation



Dans le village : rues et ruelles, vieilles demeures. Marché provençal hebdomadaire, place Neuve, place du marché avec son kiosque à musique (ancien marché aux poissons). Belles fontaines et lavoirs anciens. Galeries d'art. Conservatoire du patrimoine. Chapelle Saint Jean des Pénitents (espace d'exposition).

Source : Golfe de Saint-Tropez tourisme



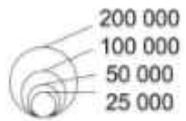
## 17- Les marques d'une gentrification rurale



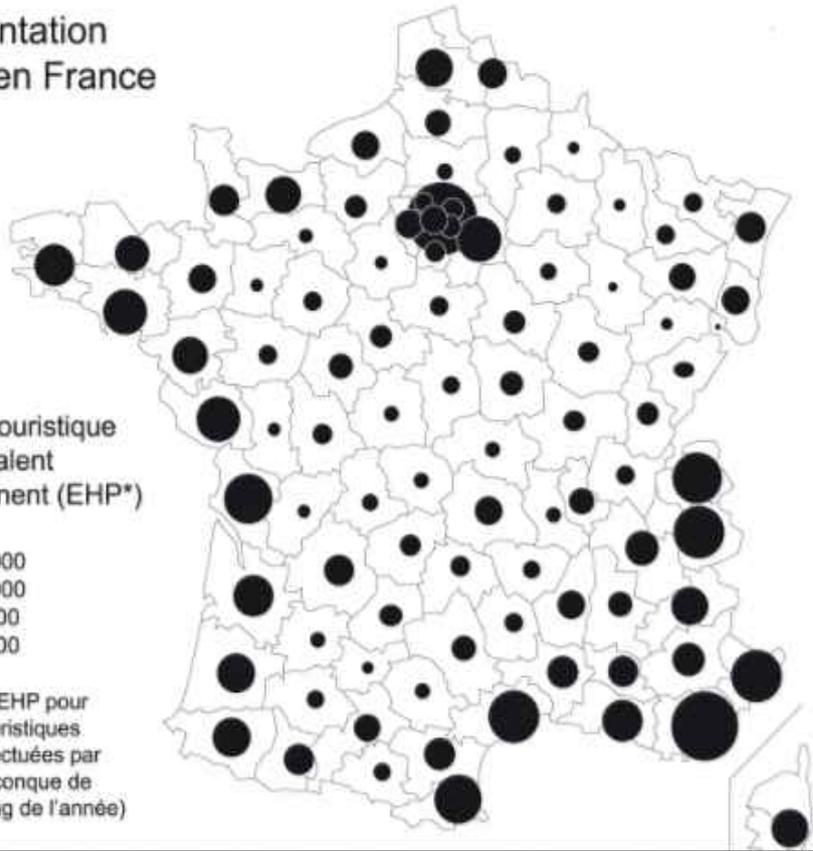
# 18- L'économie présentielle : une répartition spatiale très inégale

Fréquentation  
touristique en France  
en 2005

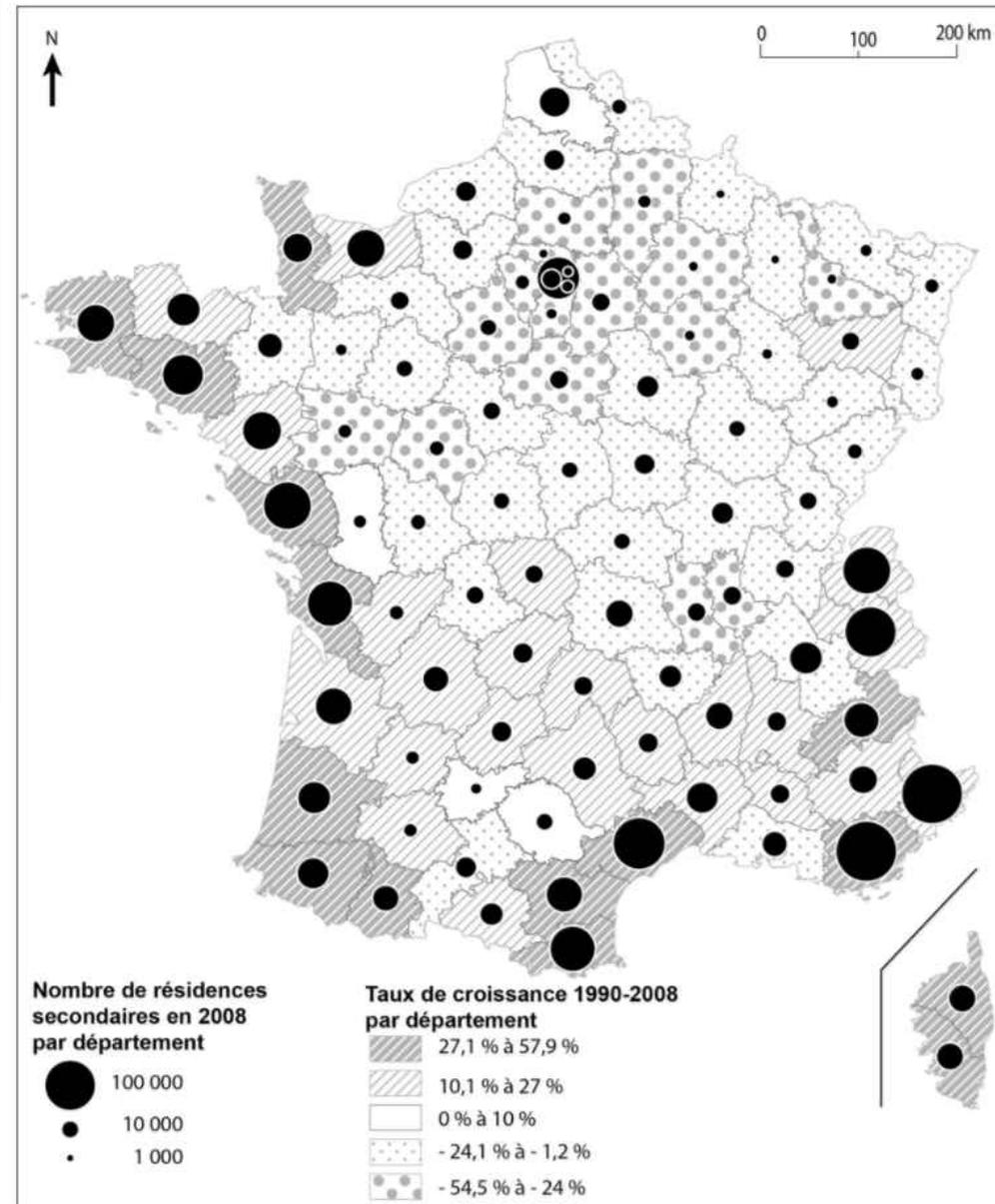
Fréquentation touristique  
totale en Équivalent  
habitant permanent (EHP\*)



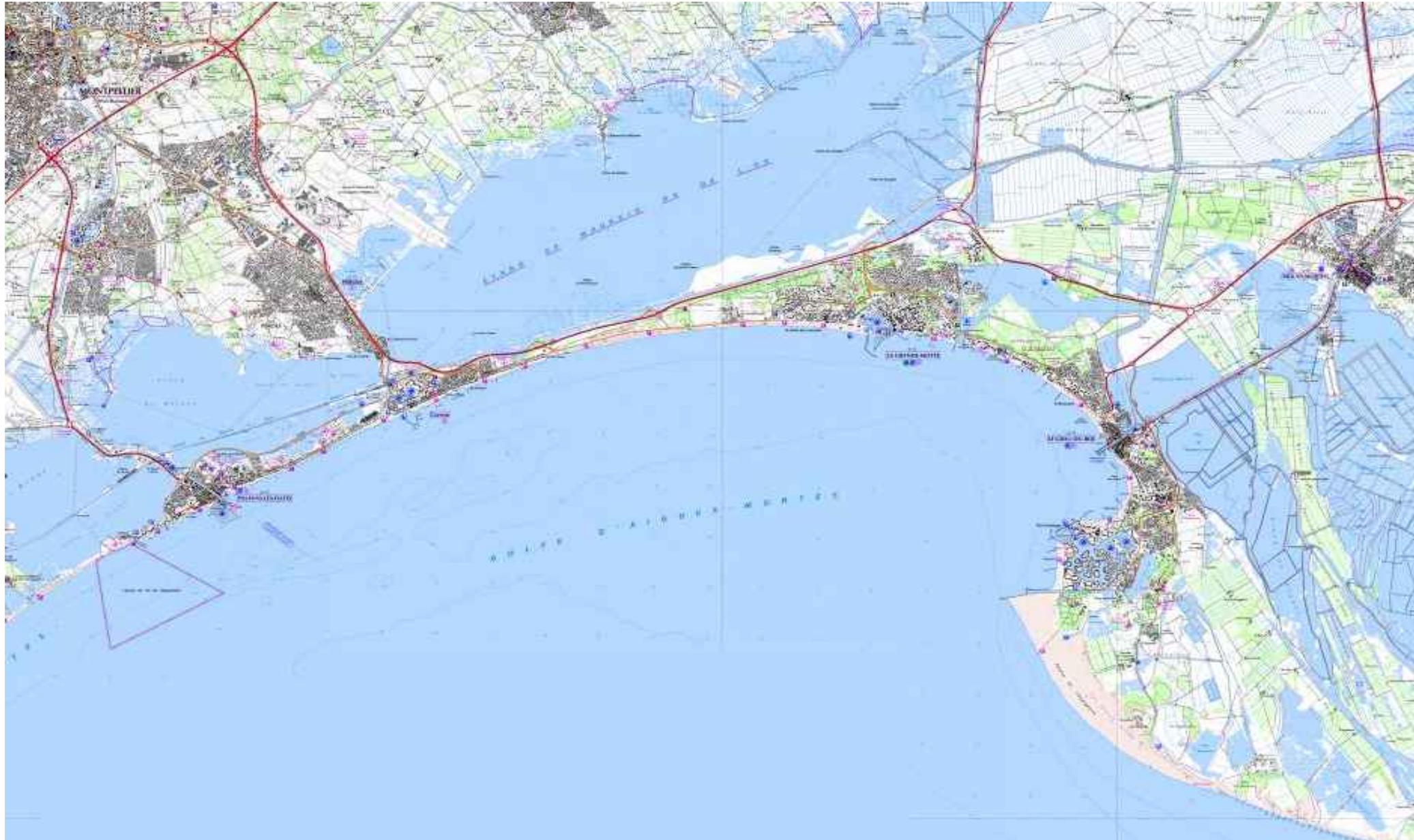
\* on compte un EHP pour  
365 nuitées touristiques  
(pouvant être effectuées par  
un nombre quelconque de  
touristes tout au long de l'année)



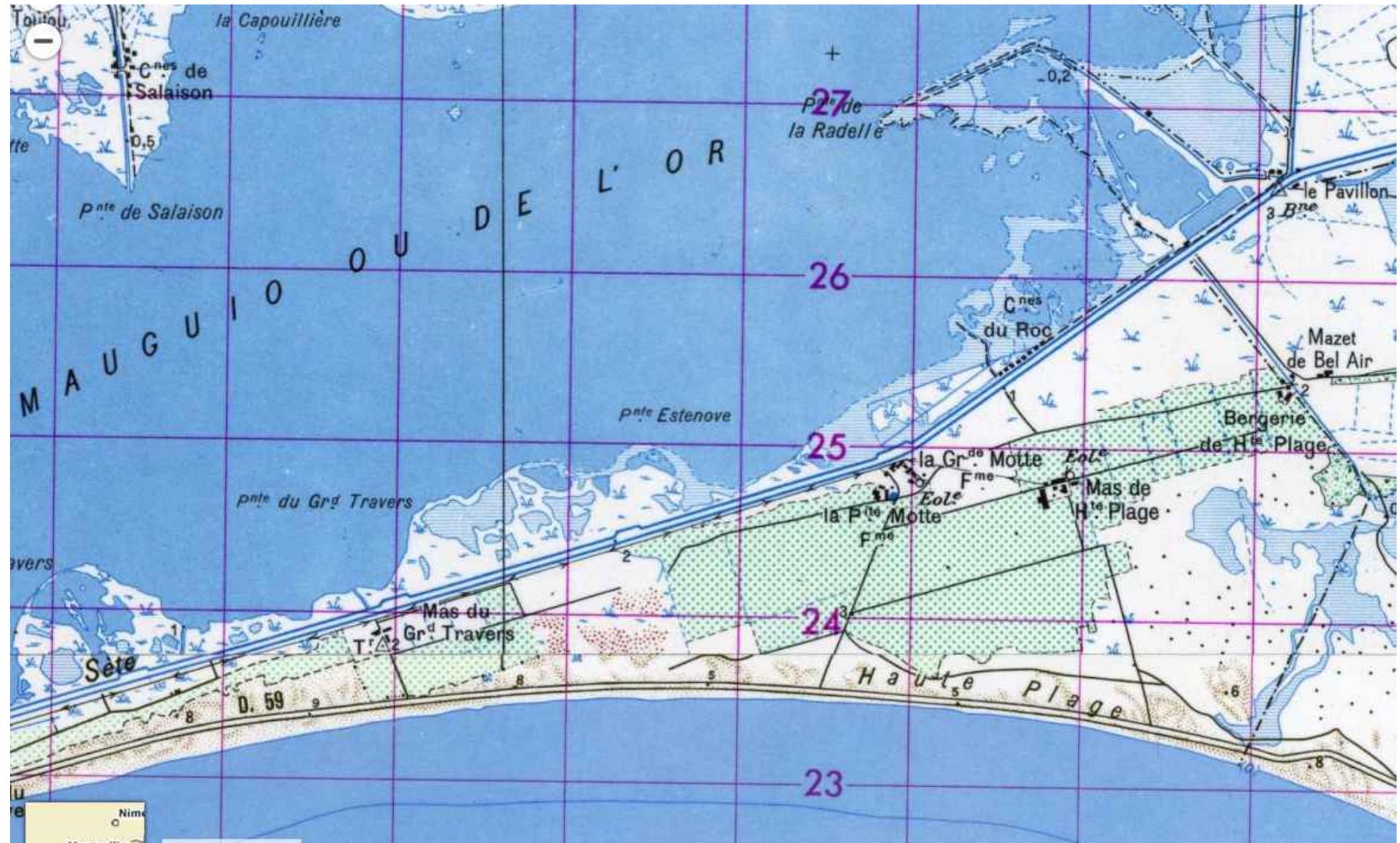
Source : Revue de géographie et d'aménagement



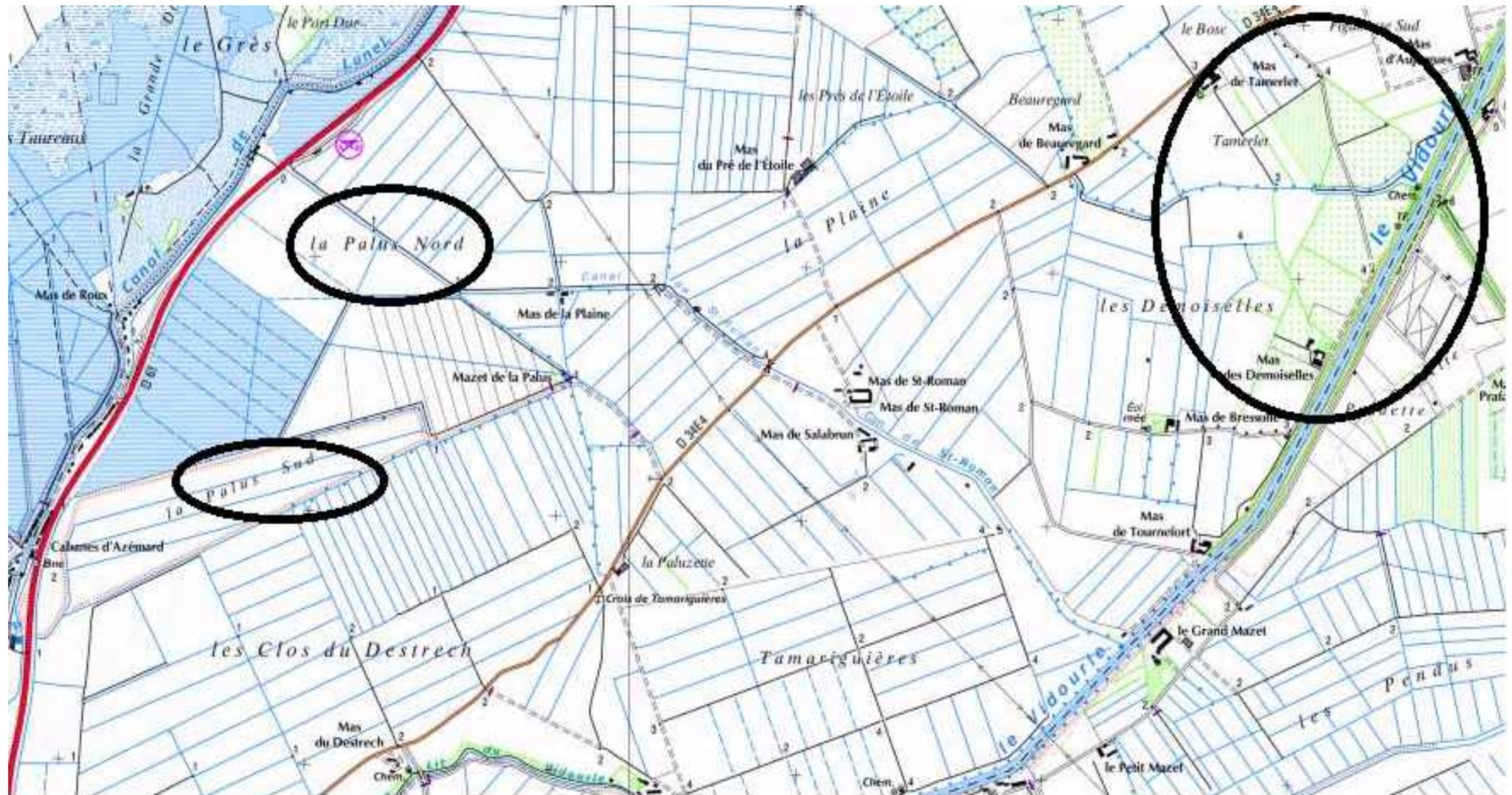
## 19- La côte languedocienne : une côte à lagunes L'exemple de la Grande-Motte



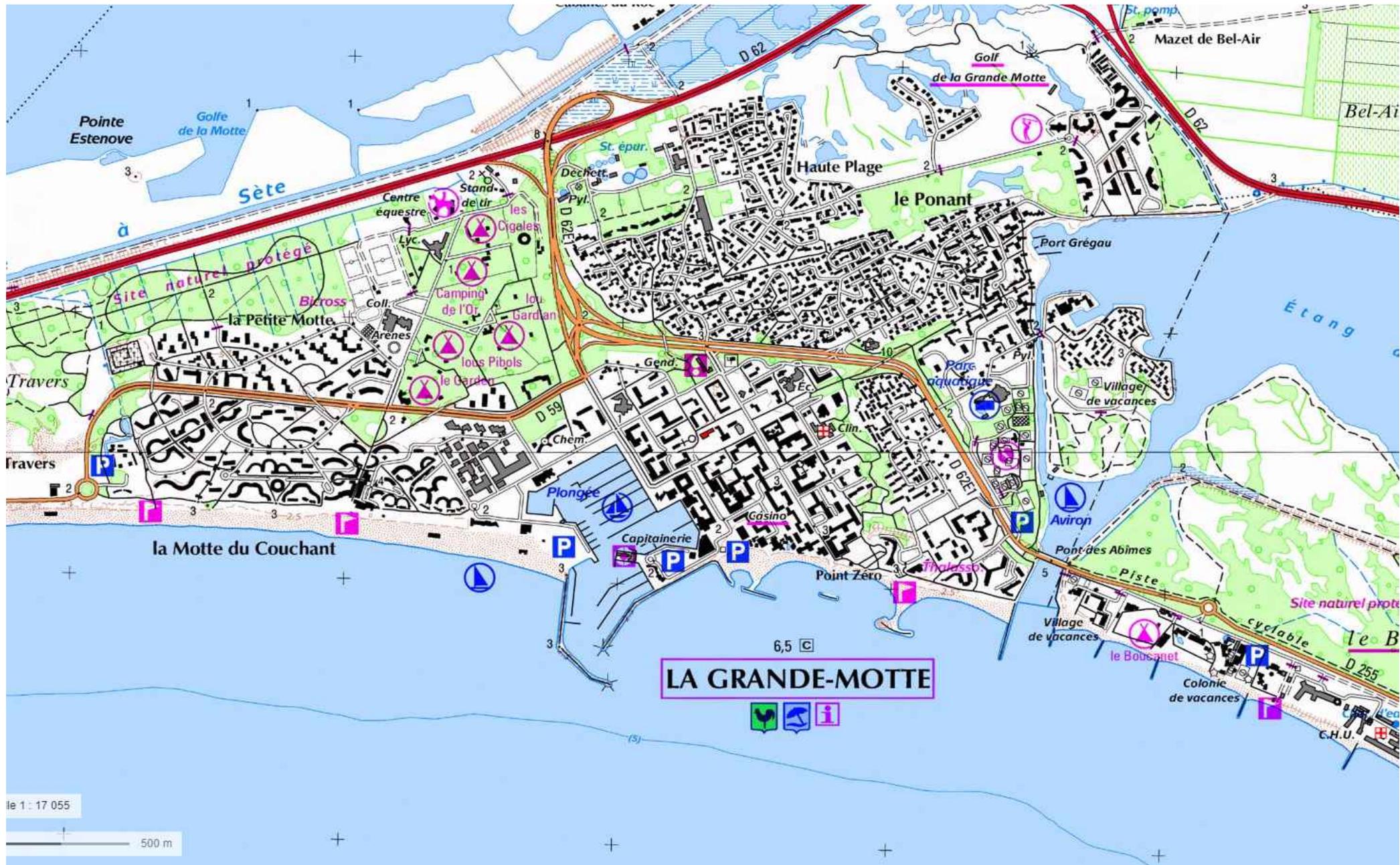
## 20- Un littoral longtemps répulsif Le lieu-dit la Grande-Motte en 1953



## 21- Drainer pour assainir : la politique de démoustication



## 22- Le modèle de la station balnéaire intégrée La Grande-Motte



## 23- Le port de plaisance et les pyramides, le cœur de la station





## 25- La labellisation fromagère : un facteur de maintien de l'élevage dans les espaces périméditerranéens



## 26- La patrimonialisation d'un espace agricole en déprise : L'exemple des anciennes terrasses agricoles

**A 20km au nord  
d'Alès (Gard)**



Terrasses plantées d'oliviers  
à St-Jean-de-Valériscle

### Les terrasses de culture cévenoles

Les terrasses de culture contribuent à la qualité des paysages cévenols. Elles sont chères au cœur des habitants et revêtent à leurs yeux, ainsi qu'à ceux des visiteurs, une valeur culturelle identitaire.



Le Frontal (Gard) : terrasses abandonnées en voie de recolonisation arbustive © Michel Rouvière

le magazine  
du Parc national  
des Cévennes



# 27- Les vignobles de production de masse en voie de disparition entre pression foncière et diversification agricole

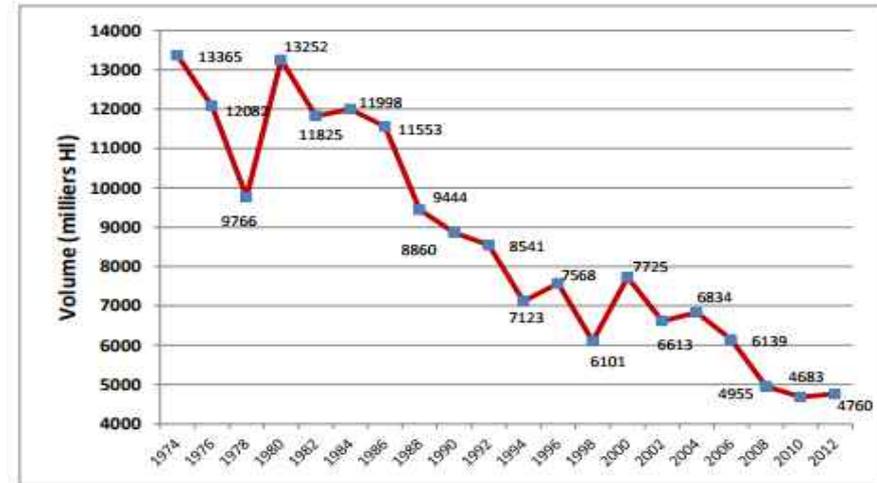
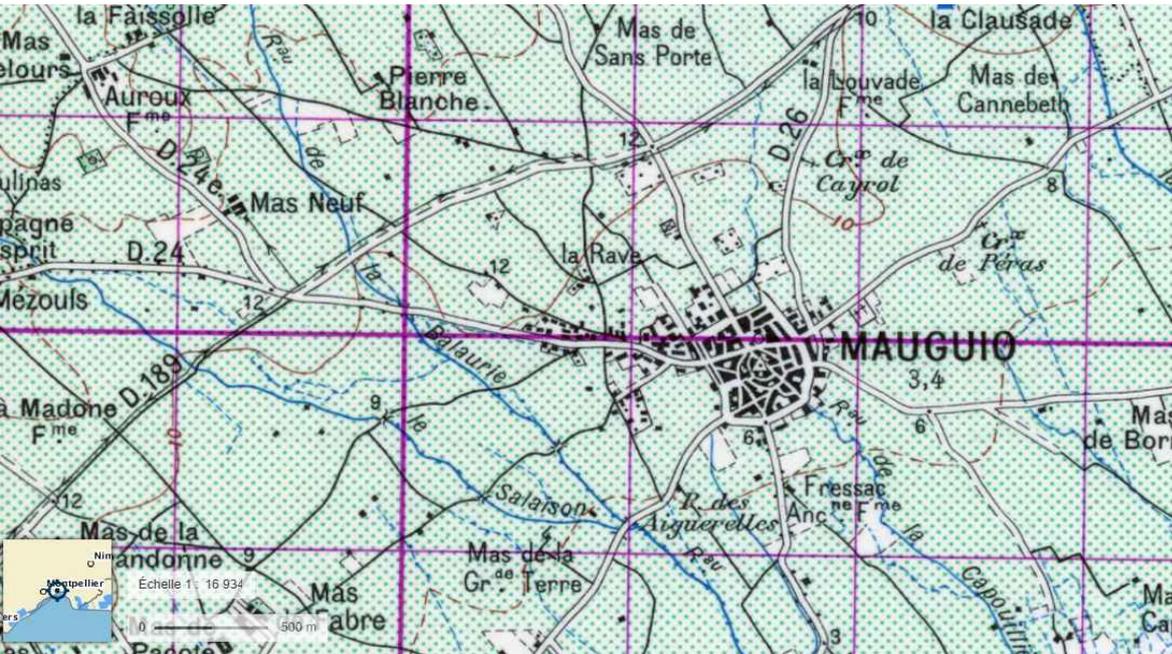
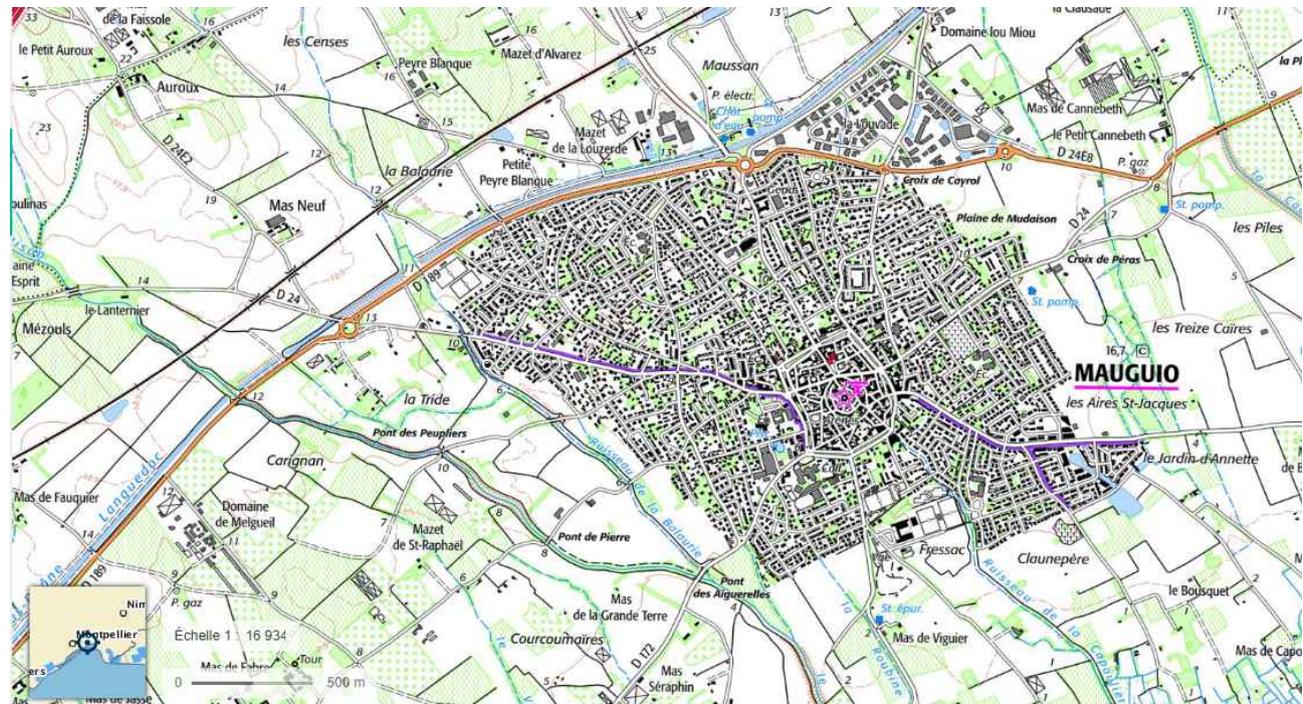
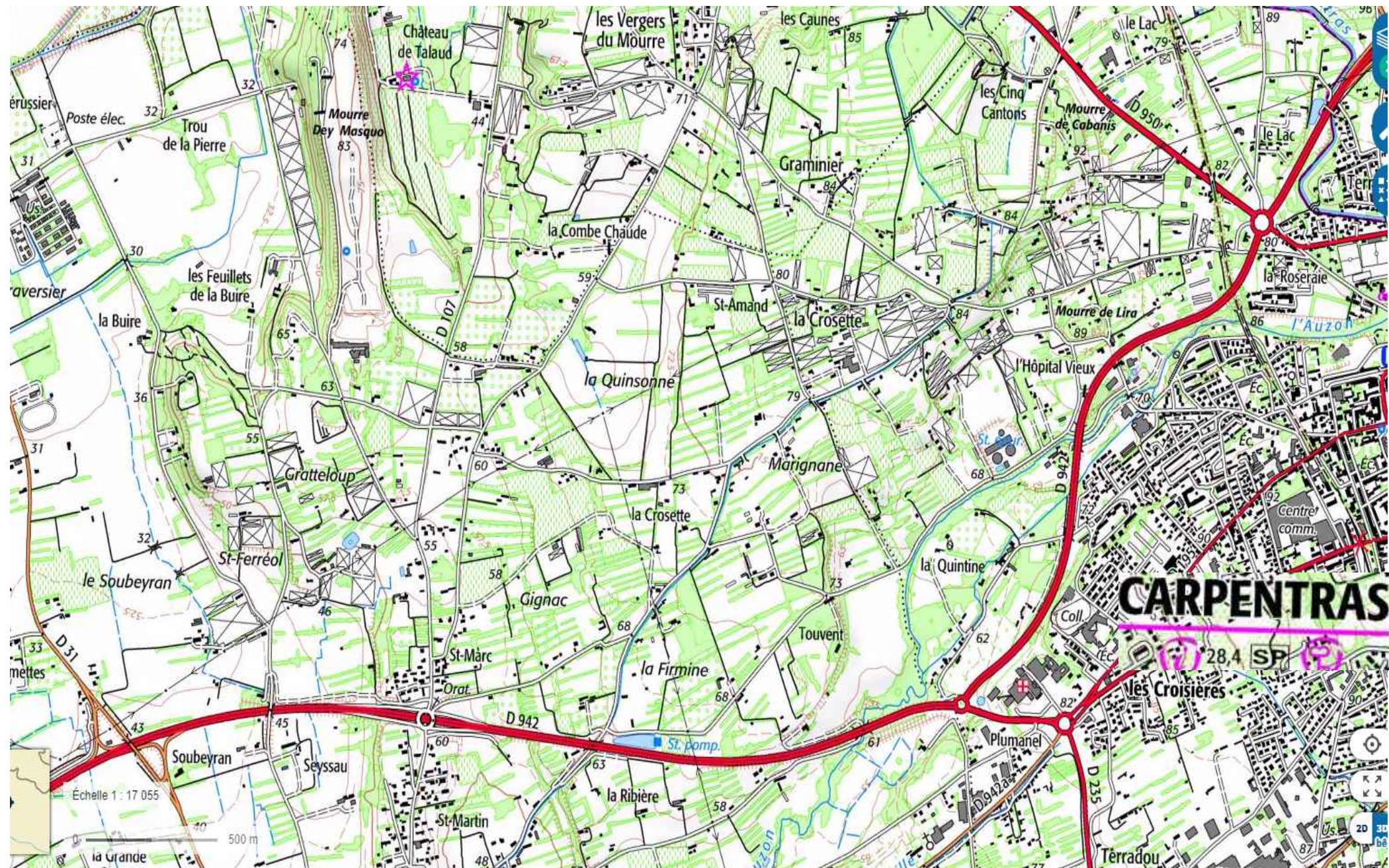


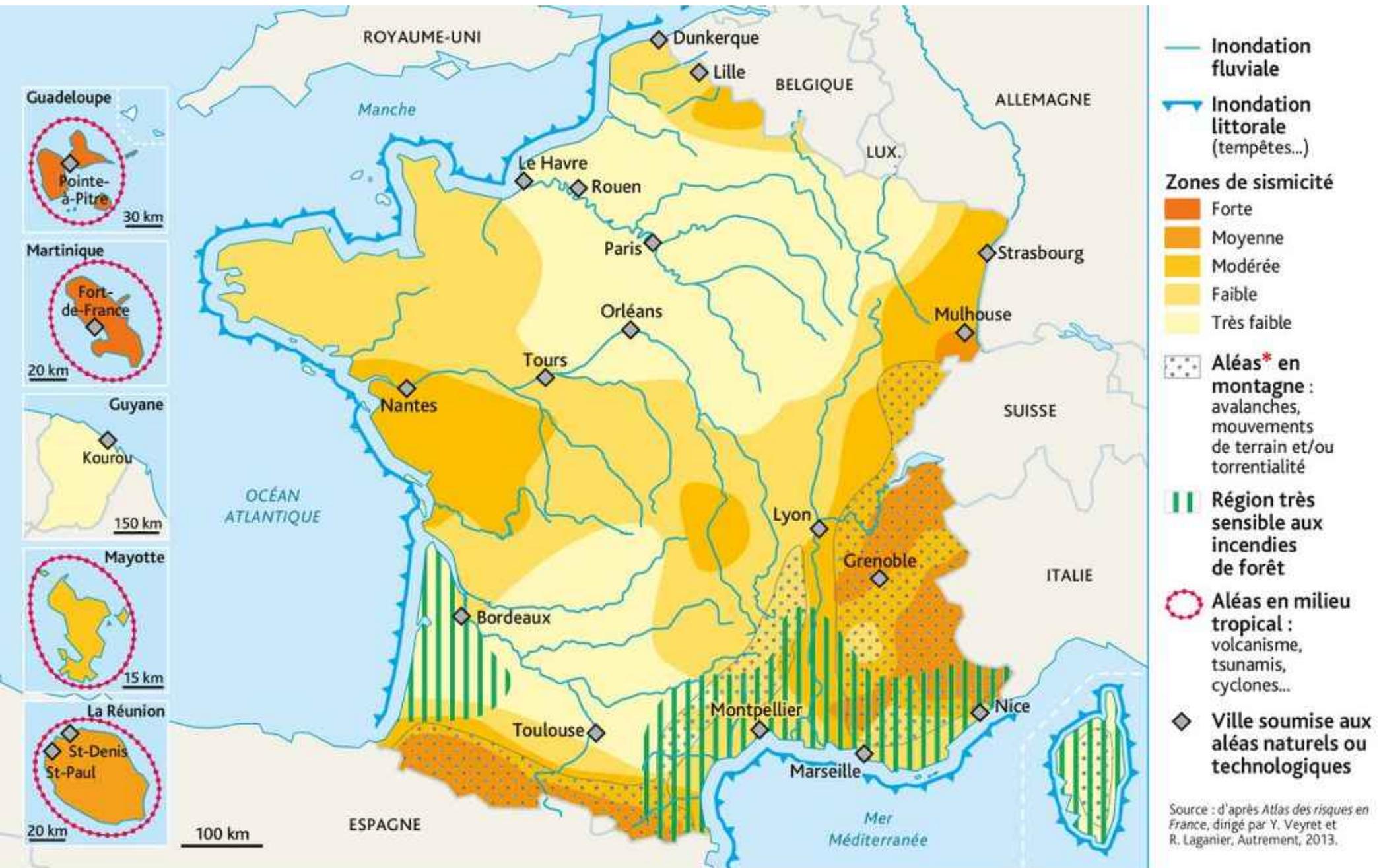
Figure 2 : Evolution du volume de production de l'Hérault (source : Observatoire viticole de l'Hérault, 1974-2012).



# 28- Un paysage agraire de huerta dans le Comtat venaissin

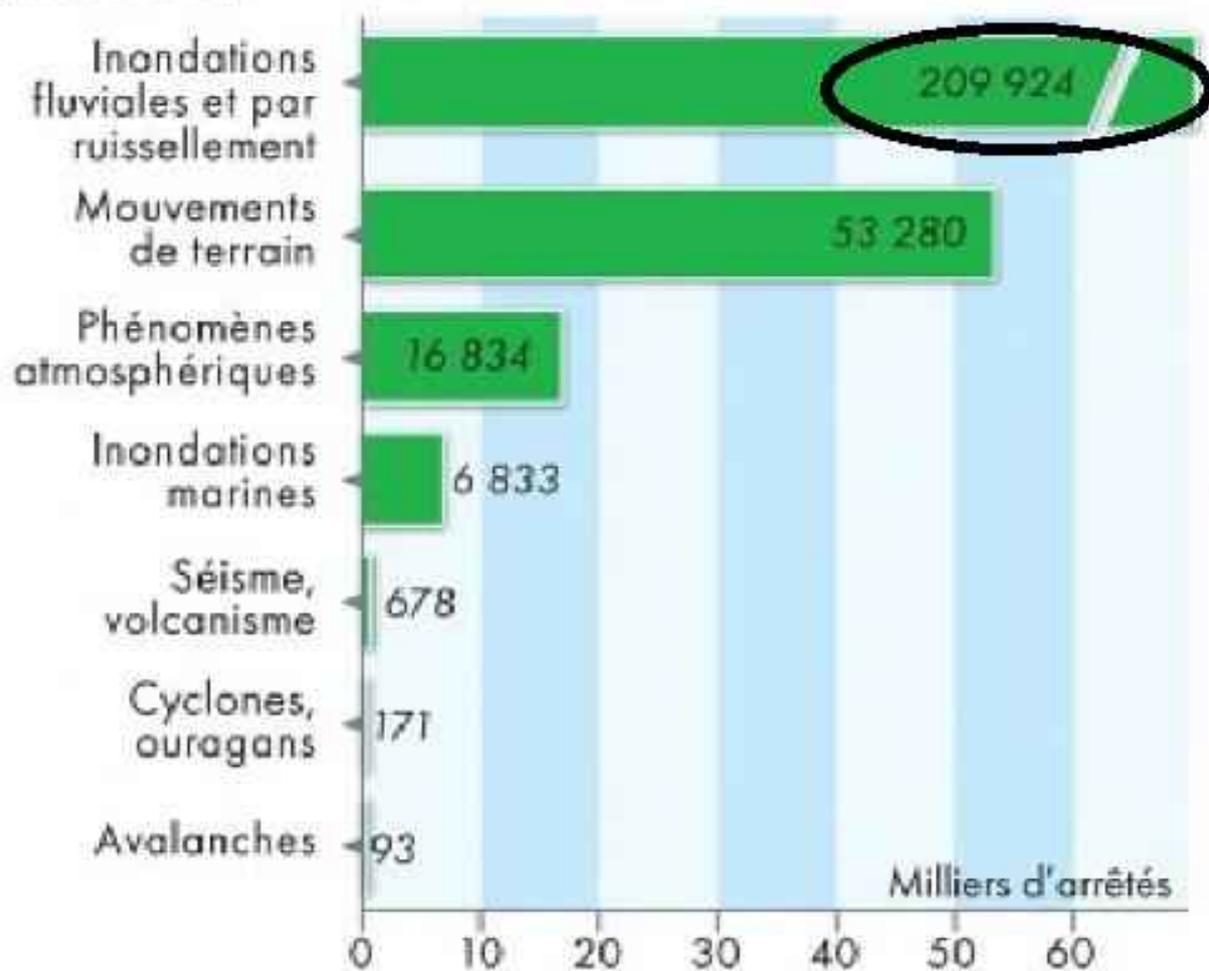


# 29- Les principaux aléas en France métropolitaine et ultramarine

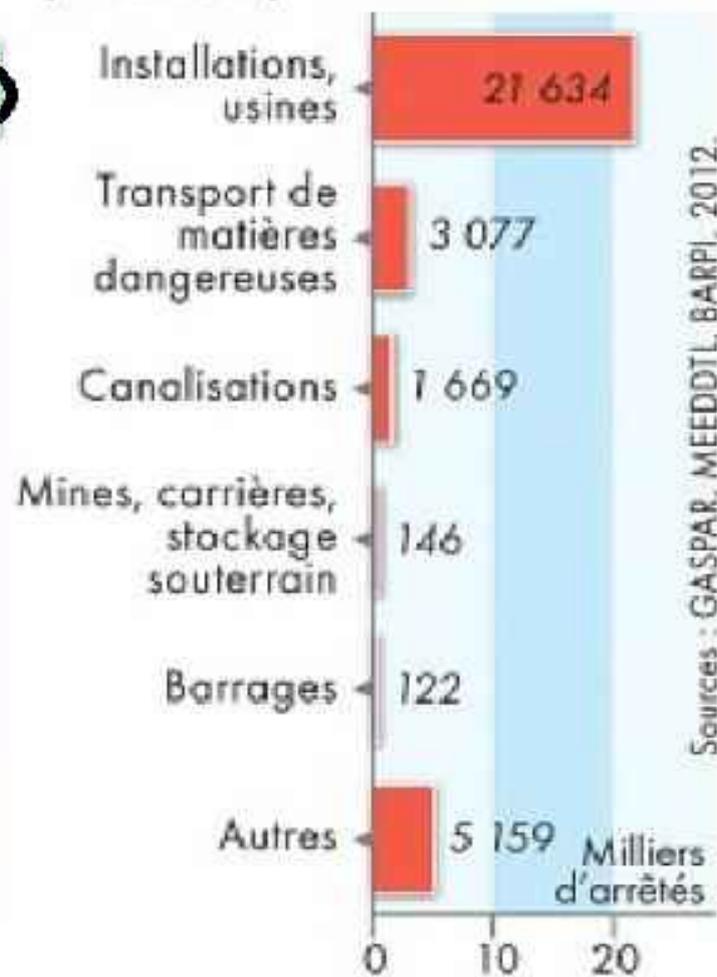


## 30- La catastrophe : un risque réalisé

### • Catastrophes naturelles (1982-2011)



### • Accidents technologiques (1992-2011)



Sources : GASPAR, MEEDDTL, BARPI, 2012.

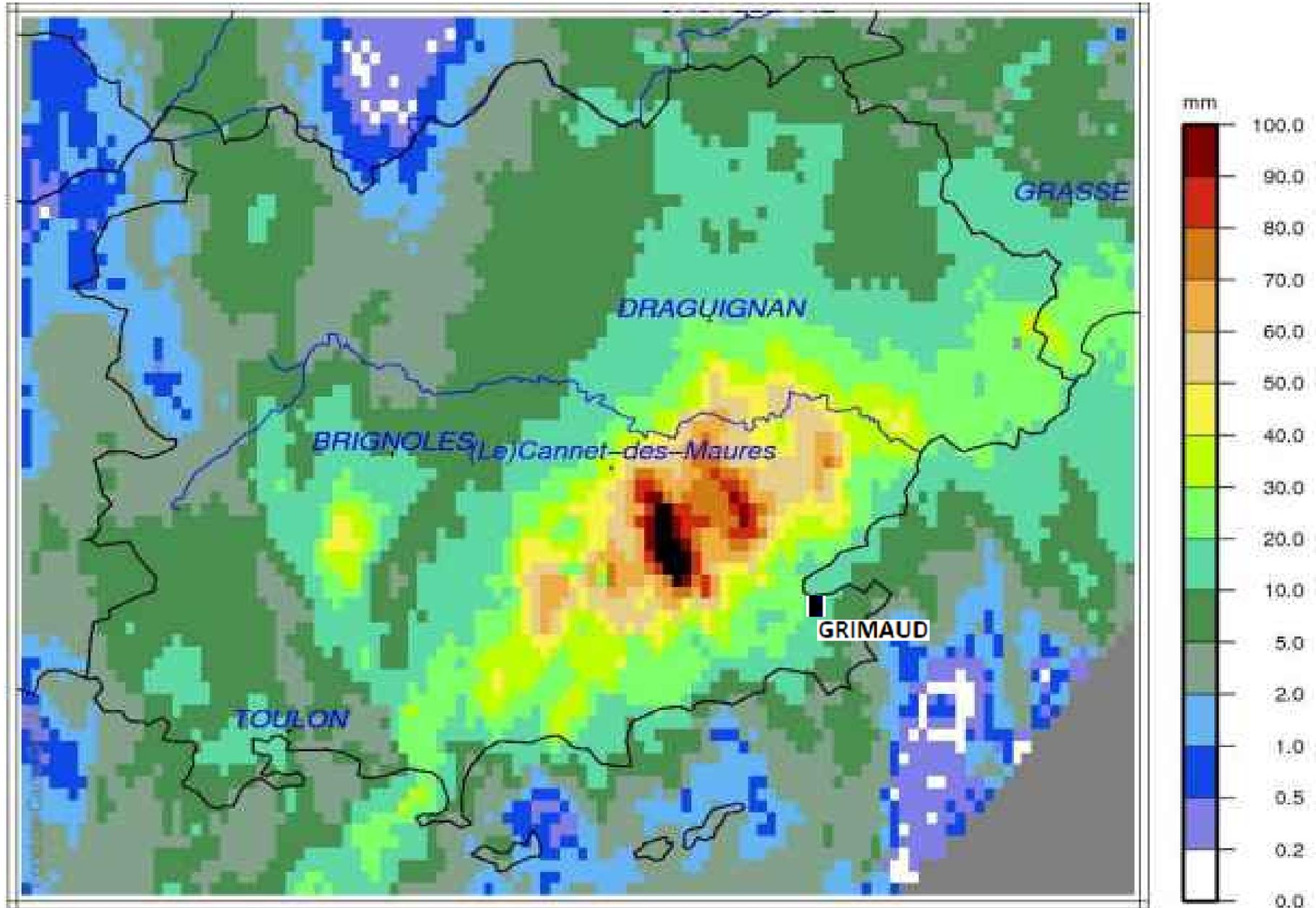
# Risque = aléa x vulnérabilité



Les risques en France métropolitaine  
Etude géographique  
L'exemple des inondations  
Magali Reghezza, géographe

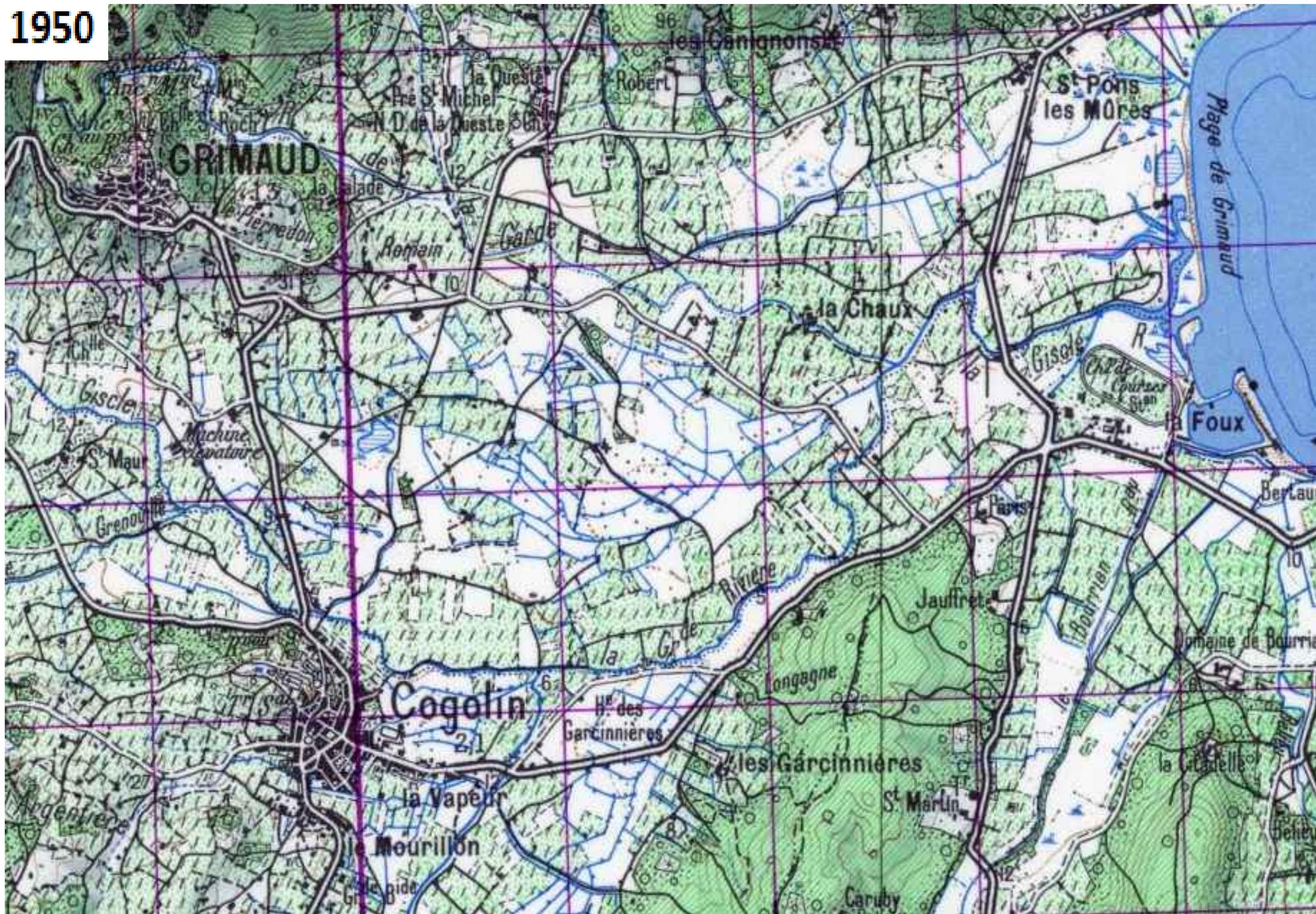
Risque = situation d'endommagement potentiel  
résultant de l'exposition  
d'un enjeu vulnérable  
à une source de danger (aléa)

## 32- L'existence d'un aléa climatique : l'épisode méditerranéen des 24 et 25 novembre 2014

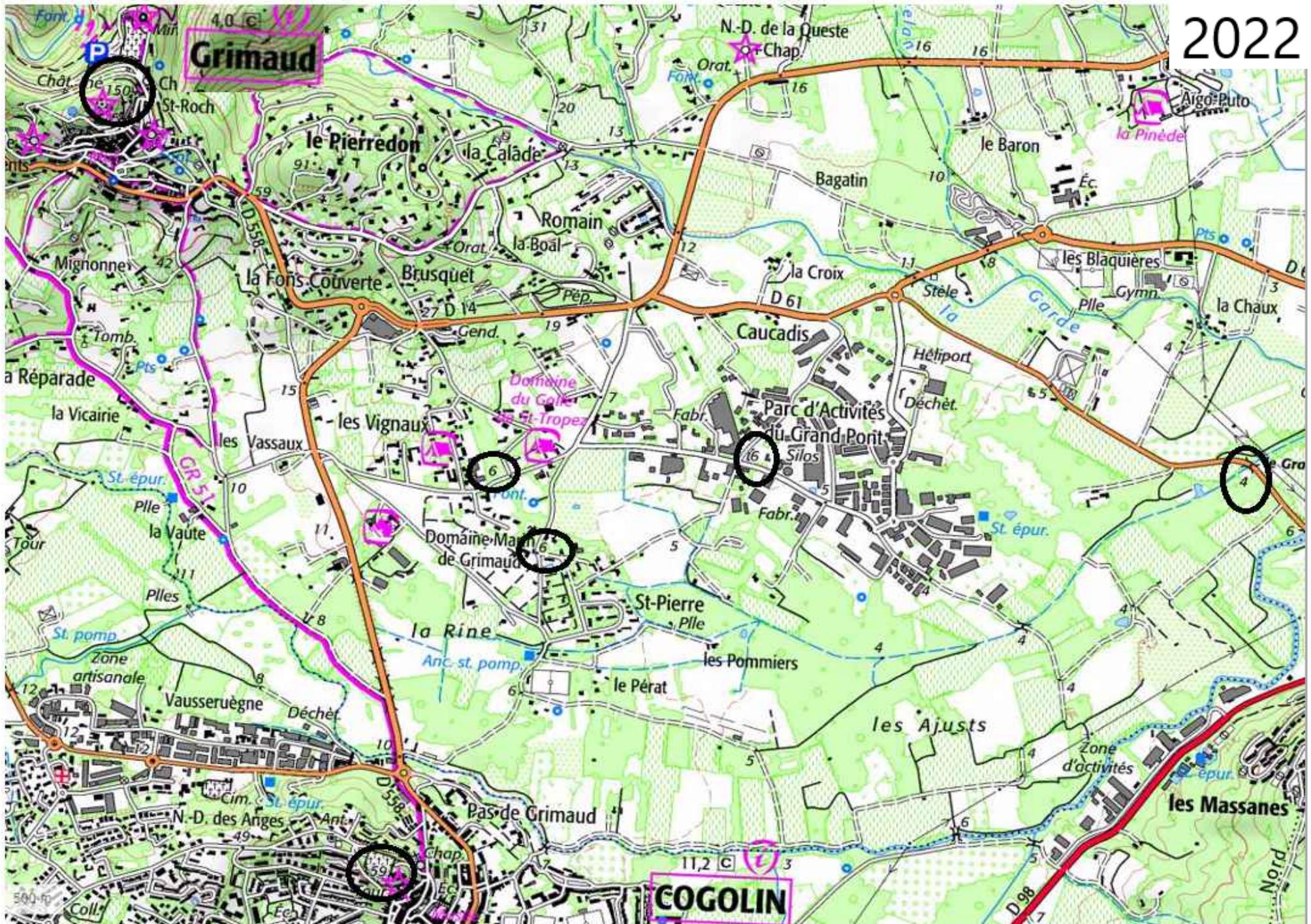


# 33- Approche diachronique de dynamiques d'artificialisation (1)

1950



# 34- Approche diachronique de dynamiques d'artificialisation (2)



## 35- Le risque devient catastrophe lorsqu'une société vulnérable s'expose à un aléa

**LA CROIX**

# Après les inondations, Grimaud panse encore ses plaies



Le 28 novembre 2014, quartier Saint-Pons, à Grimaud. / (P. Arnassan/NICE MATIN)

Les inondations de Grimaud (Var), fin novembre, ont fortement marqué habitants et entrepreneurs, qui tentent vaille que vaille de se reconstruire. La ville de 4 200 habitants compte 160 sinistrés.

Dans la zone d'activité du Grand Pont, les traces des eaux qui ont noyé Grimaud le 27 novembre 2014 sont rares. Quelques débris de palettes coincés dans les herbes. Les entreprises touchées par les débordements de la Giscle et de la Garde, une cinquantaine sur 162, ont rouvert rapidement.

## Extrait du PPRI de la commune de Grimaud

La maîtrise du risque inondation, et donc de son coût, peut paraître quelquefois superflue pour un citoyen, car celui-ci n'en a pas toujours conscience. C'est la raison pour laquelle la collectivité publique doit intervenir dans l'intérêt général en le protégeant :

- d'une part, de façon préventive au regard de sa personne et de ses biens
- d'autre part, en cas de catastrophe naturelle en faisant jouer la solidarité nationale.

Le coût élevé des inondations pour la Société s'explique principalement par la croissance continue de l'exposition des hommes et de leurs biens au risque, à travers notamment le développement de l'urbanisation dans les zones inondables. C'est sur ce volet qu'il convient donc d'agir en priorité, en stoppant l'extension de l'implantation humaine dans les zones inondables, n'autorisant à la marge que les utilisations qui sont par nature adaptées à l'inondabilité, telles certaines activités agricoles.

### *PREMIER OBJECTIF :*

**«Interdire les implantations humaines dans les zones les plus dangereuses où, quels que soient les aménagements, la sécurité des personnes ne peut être garantie intégralement et les limiter dans les autres zones inondables.»**

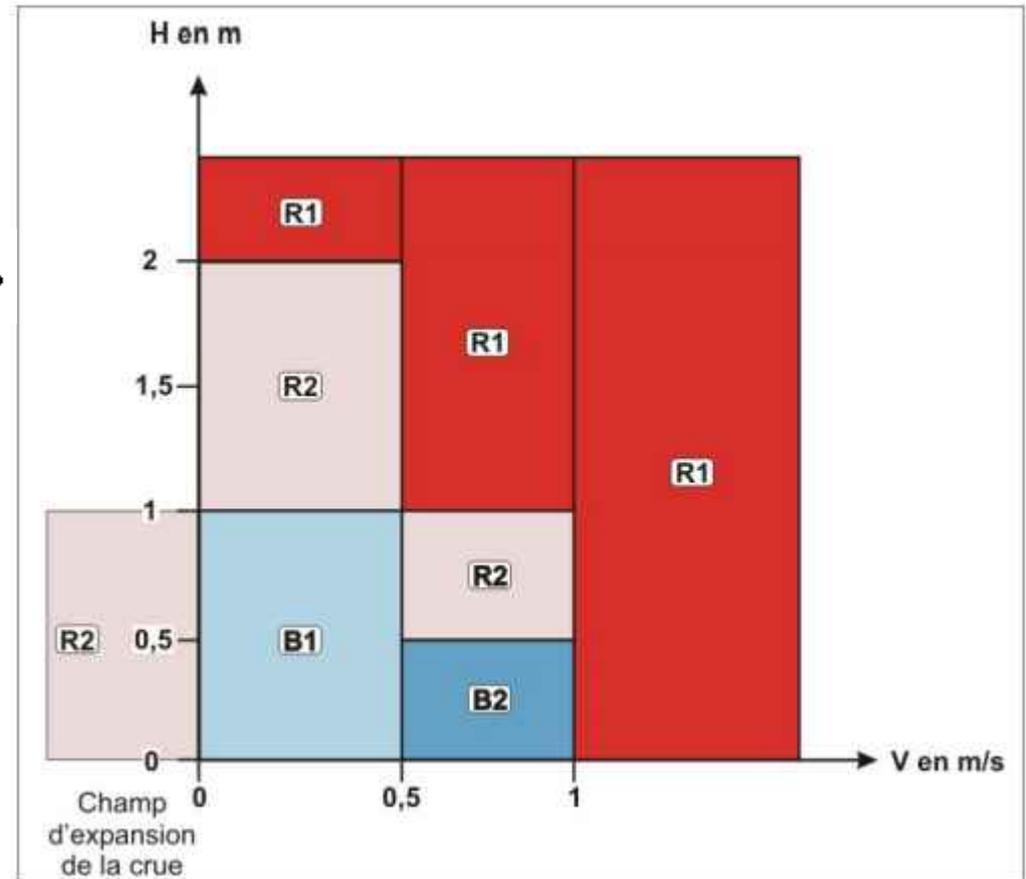
### *DEUXIEME OBJECTIF :*

**«Préserver les capacités d'écoulement et d'expansion des crues pour ne pas aggraver les risques pour les zones situées en amont et en aval. »**

### *TROISIEME OBJECTIF :*

**«Sauvegarder l'équilibre des milieux dépendant des petites crues et la qualité des paysages souvent remarquables du fait de la proximité de l'eau et du caractère encore naturel des vallées concernées.»**

# 37- Le PPRI : de l'évaluation de l'aléa à la réglementation



## Description par secteur

### La GISCLE

La majeure partie du champ d'inondation de la Giscle est classée en zone à risque fort (R2) essentiellement en raison de vitesses élevées (secteur amont de la Giscle) ou de hauteurs d'eau élevées (dans la plaine alluviale).

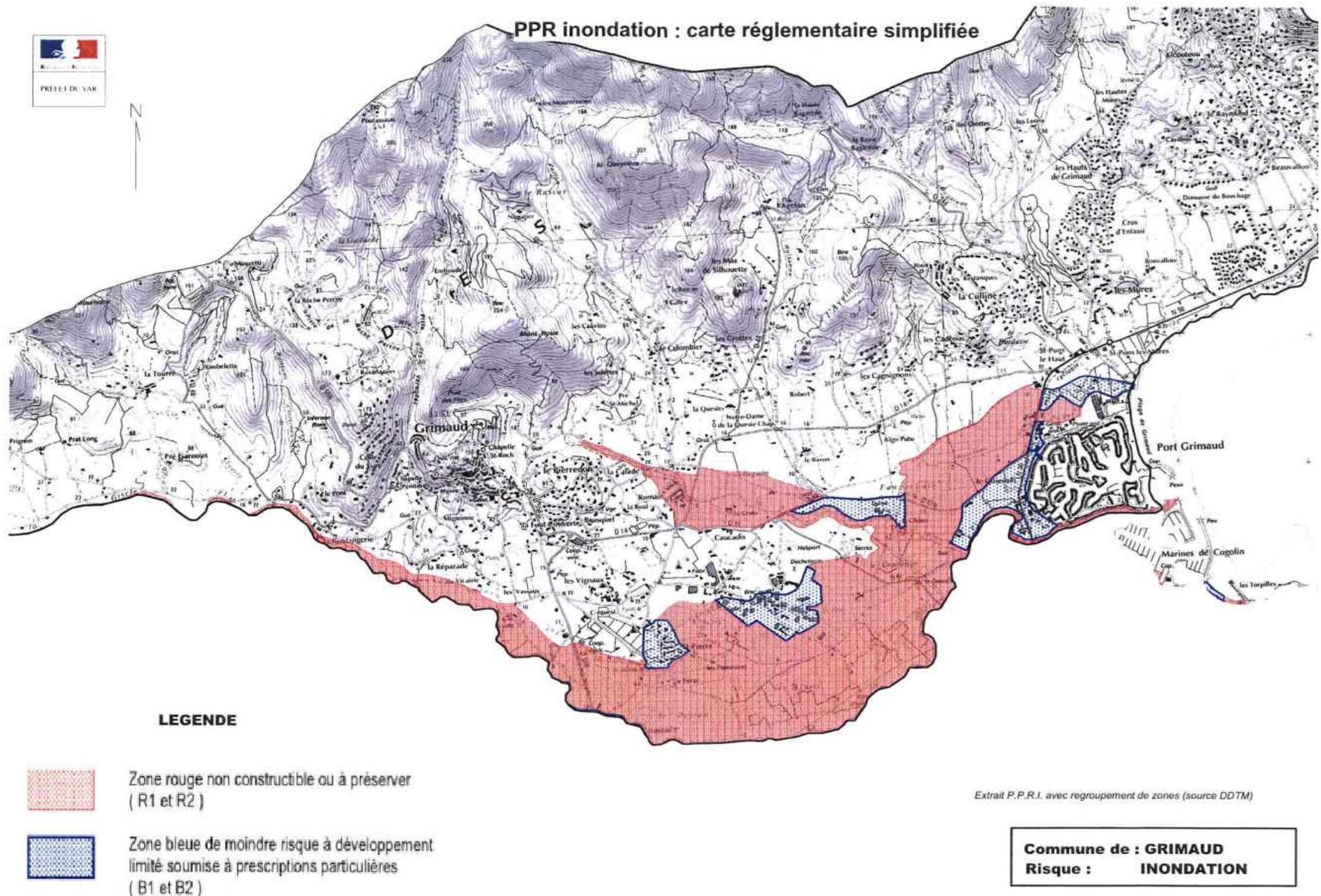
Seules restent en bleues : la zone d'activité au lieu-dit " Le Peyrat ", les habitations au lieu-dit " St-Pierre Les Pommiers", un secteur en amont de Port Grimaud proche de la RN 98, une partie des terrains les plus en aval sur les campings des Prairies de la Mer et de la Plage.

### La GARDE

La totalité du champ d'inondation est classée en zone à risque fort ou très fort.



# 38- La dimension spatiale de la réglementation du PPRI



# 39- Les incendies de forêts :

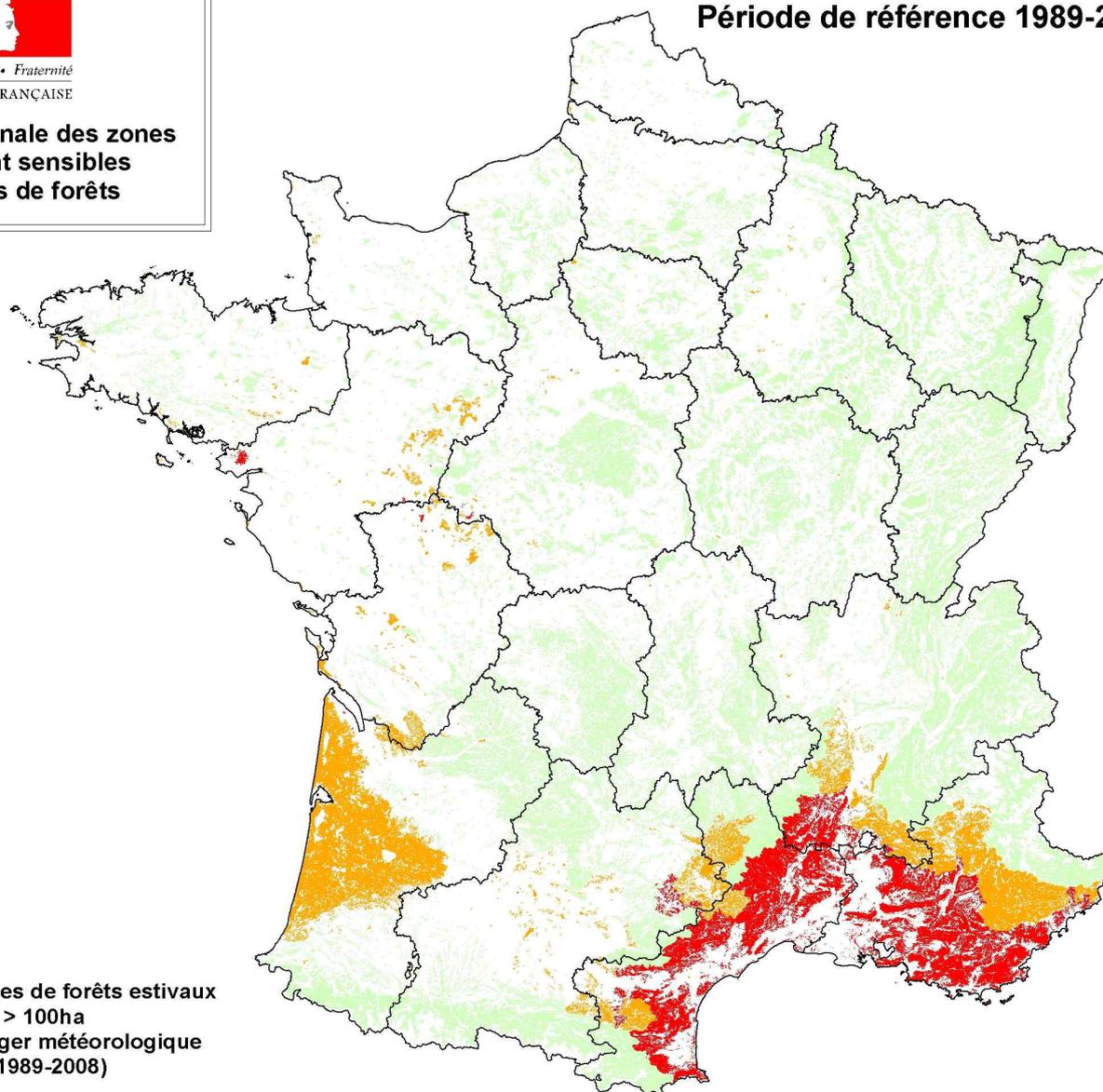
## un risque majeur et croissant dans l'espace méditerranéen



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

cartographie nationale des zones  
potentiellement sensibles  
aux incendies de forêts

Période de référence 1989-2008



sensibilité aux incendies de forêts estivaux  
des massifs forestiers > 100ha  
aux conditions de danger météorologique  
de référence (période 1989-2008)

-  1 (indice moyen  $\leq 1,6$ )
-  2 ( $1,6 < \text{indice moyen} < 2,5$ )
-  3 (indice moyen  $\geq 2,5$ )

0 50 100 200 300 400 Kilomètres



réalisation mai 2010 :



INVENTAIRE FORESTIER  
NATIONAL



METEO FRANCE  
Toujours un temps d'avance

cartographie produite dans le cadre  
de la mission d'inspection conjointe  
sur l'extension future des zones à  
risque élevé d'incendie de forêt  
par intervention conjointe des services  
de Météo-France, de l'IFN et de l'ONF

# 40- La création d'un nouveau Parc national (2012)



Le Parc national des Calanques ▾

Les parcs nationaux de France ▾ ▾



## DES DÉCOUVERTES

*Faites de rencontres  
& d'émotions*

## DES CONNAISSANCES

*Au service de la nature  
& des hommes*

## DES ACTIONS

*Au côté des acteurs  
du Parc national*

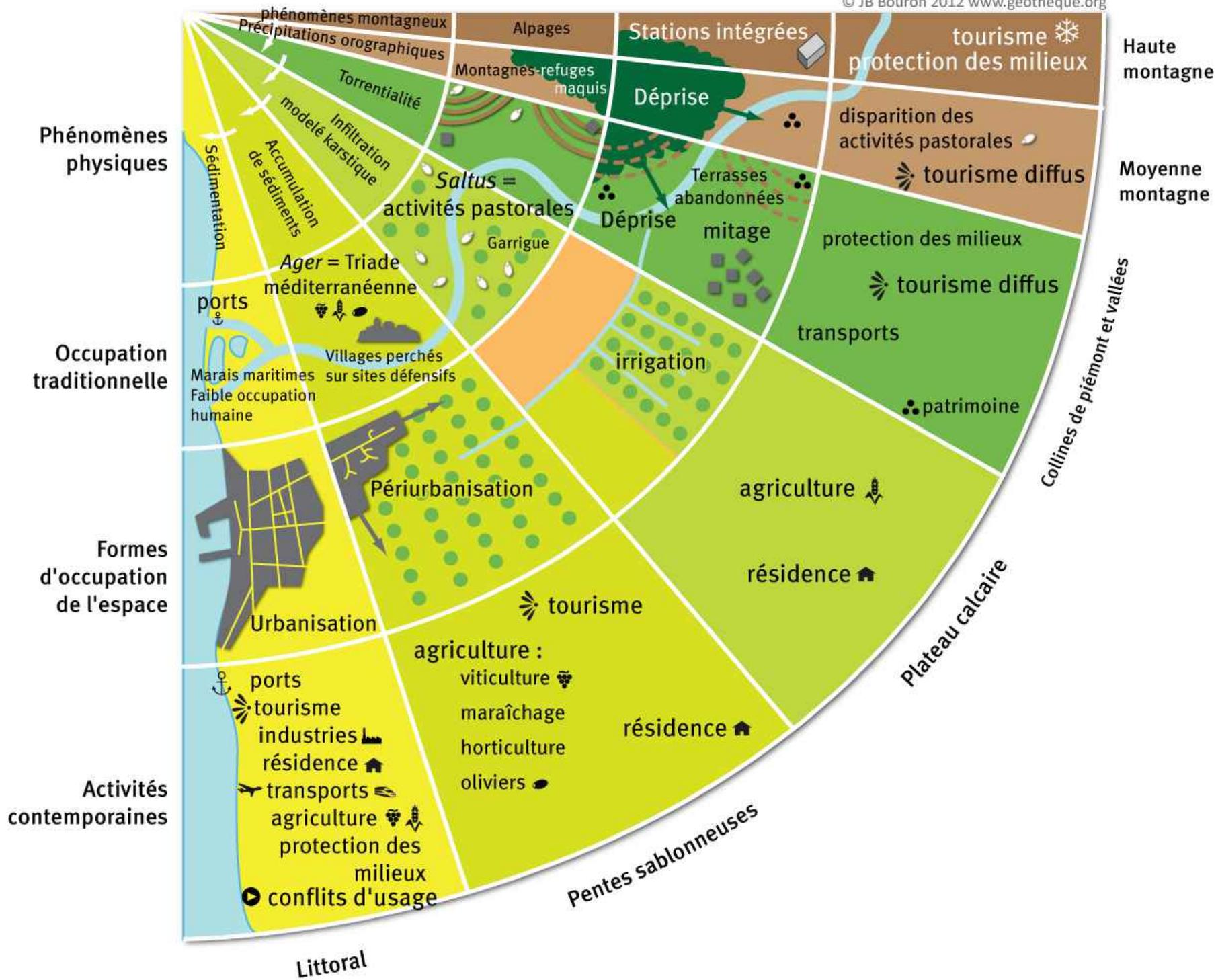


Premier Parc national périurbain  
d'Europe, terrestre et marin <>

Photo : Florian Launette

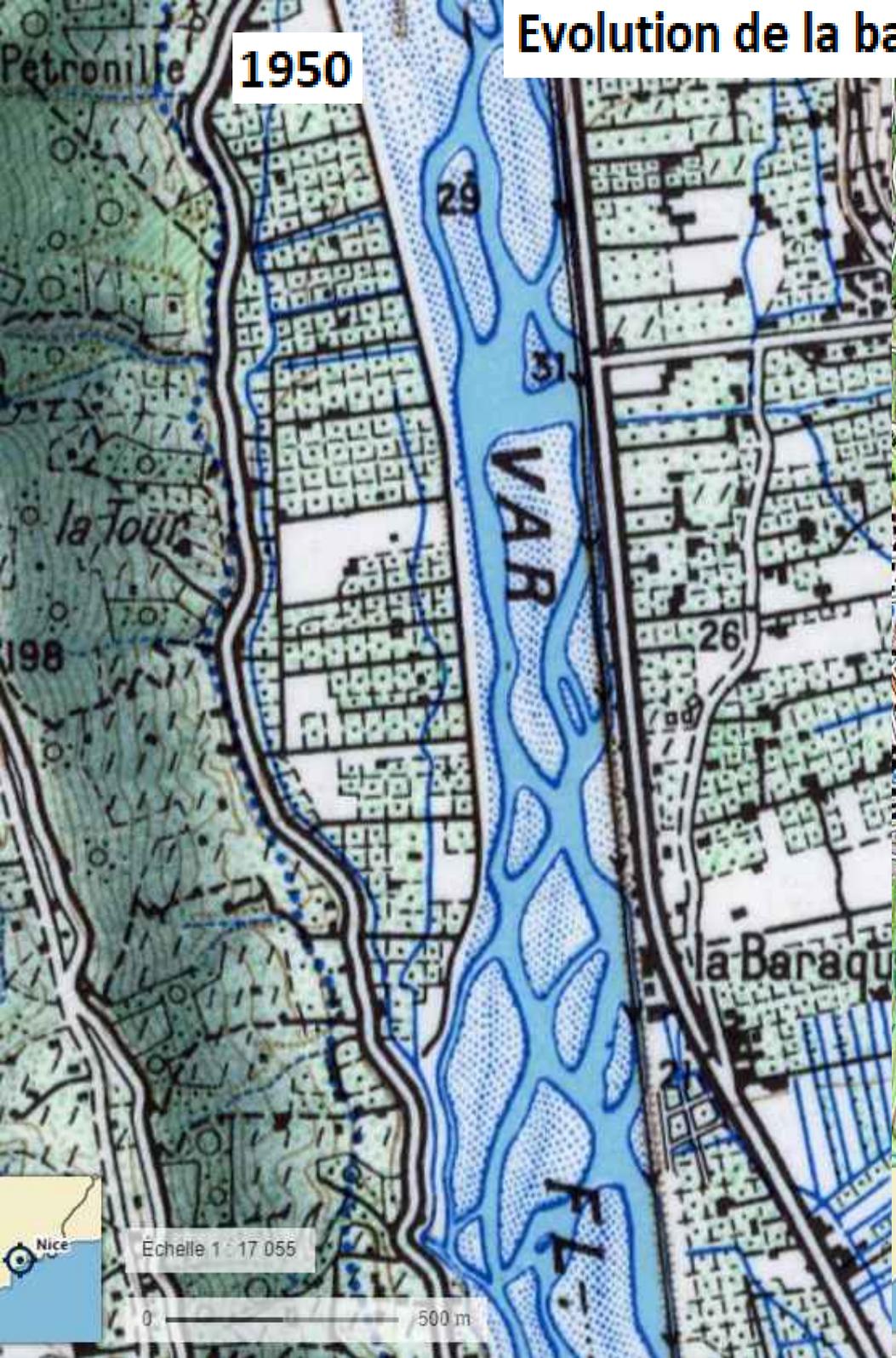
# L'ORGANISATION DES ESPACES MÉDITERRANÉENS

© JB Bouron 2012 www.geotheque.org



# Evolution de la basse-vallée du Var

1950



2016



Échelle 1 : 17 055  
0 500 m



Échelle 1 : 17 055  
0 500 m