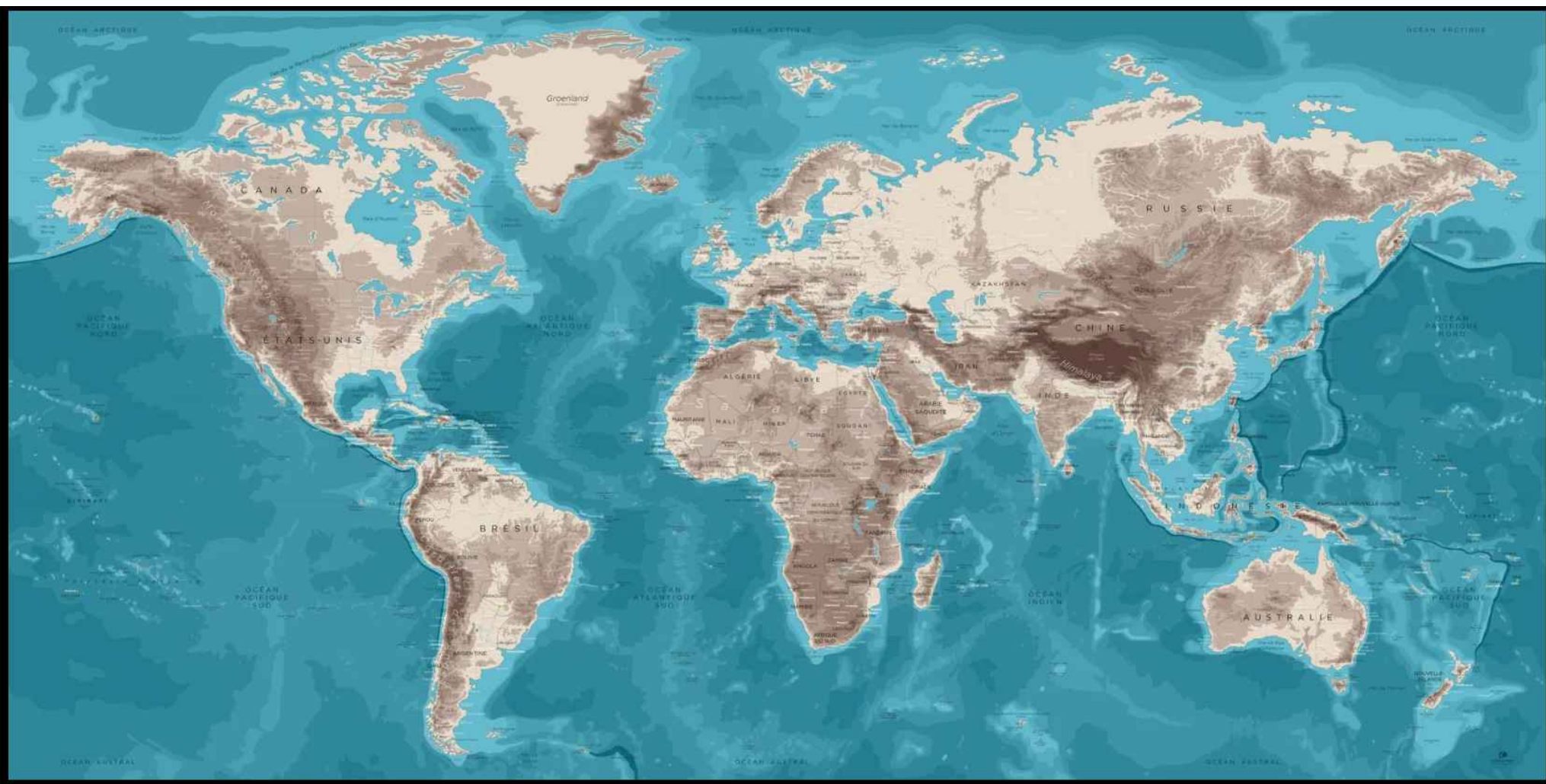


# 1- Définir le terme LITTORAL



Source : Office de tourisme des Landes

## 2- Définir le terme LITTORAL



### 3- Définir le terme LITTORAL

Coefficient de marée 116

Roscoff - 1er mars 2006 - 13 H 30



Roscoff - 1er mars 2006 - 08 H 00



Source : Phototrend - Pierre Cuzon

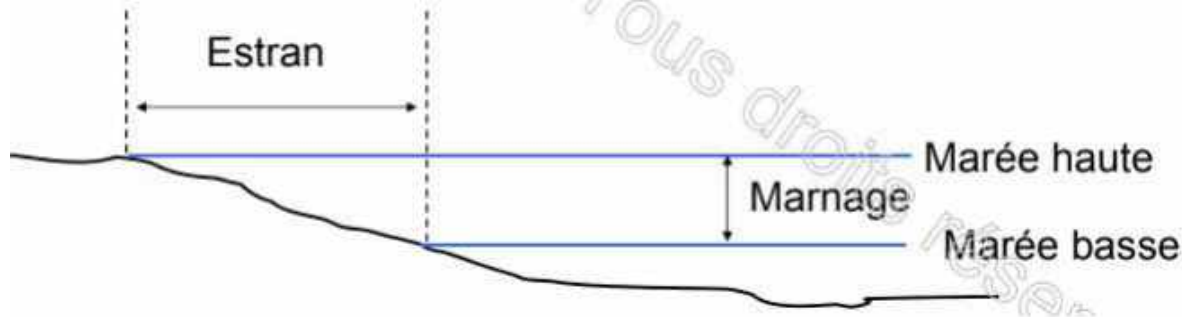
## 4- Définir le terme LITTORAL Le passage du Gois à Noirmoutier



Source : Ouest-France (31/07/2019)

# 5- Définir le terme LITTORAL

## Identifier l'estran sur une carte topographique

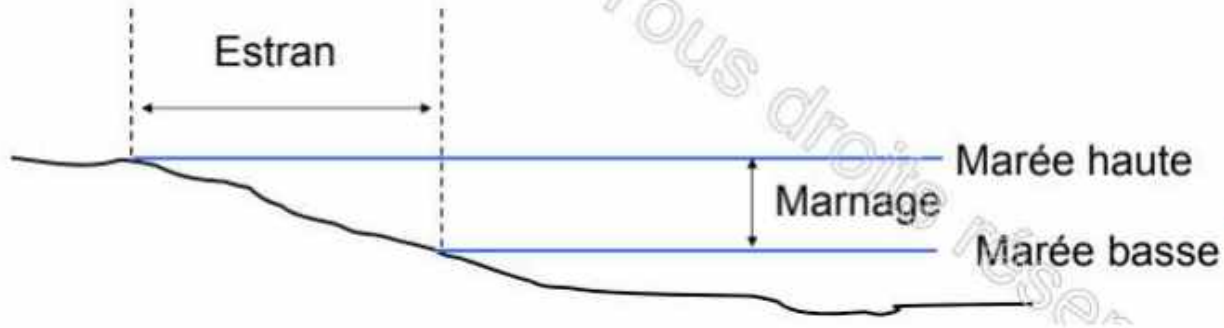


Un estran sableux : une plage  
Baie de Saint-Brieuc (Côtes d'Armor)



## 5bis- Définir le terme LITTORAL

### Identifier l'estran sur une carte topographique



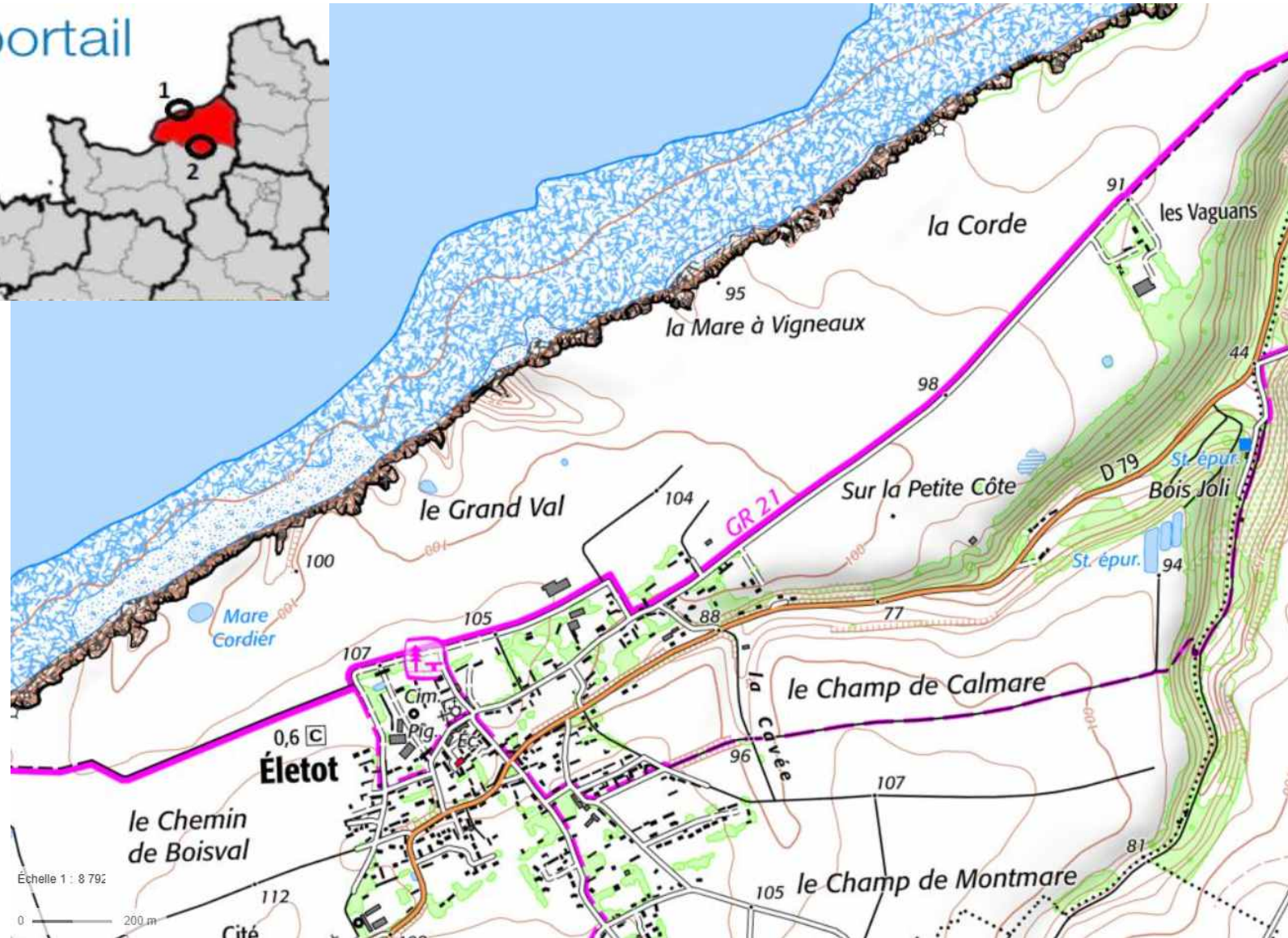
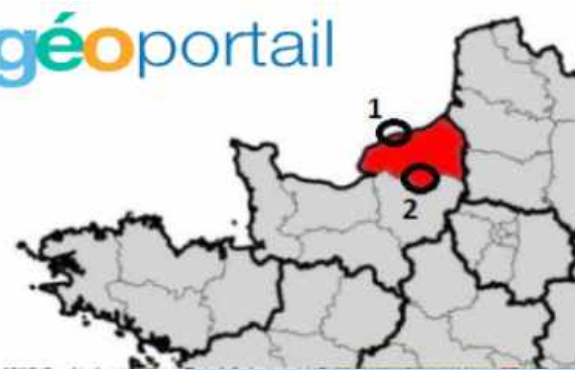
Un estran rocheux ou platier  
Plage de Loscolo, Pénestin (Morbihan)



# 6- Définir le terme LITTORAL

## Un espace d'épaisseur très variable

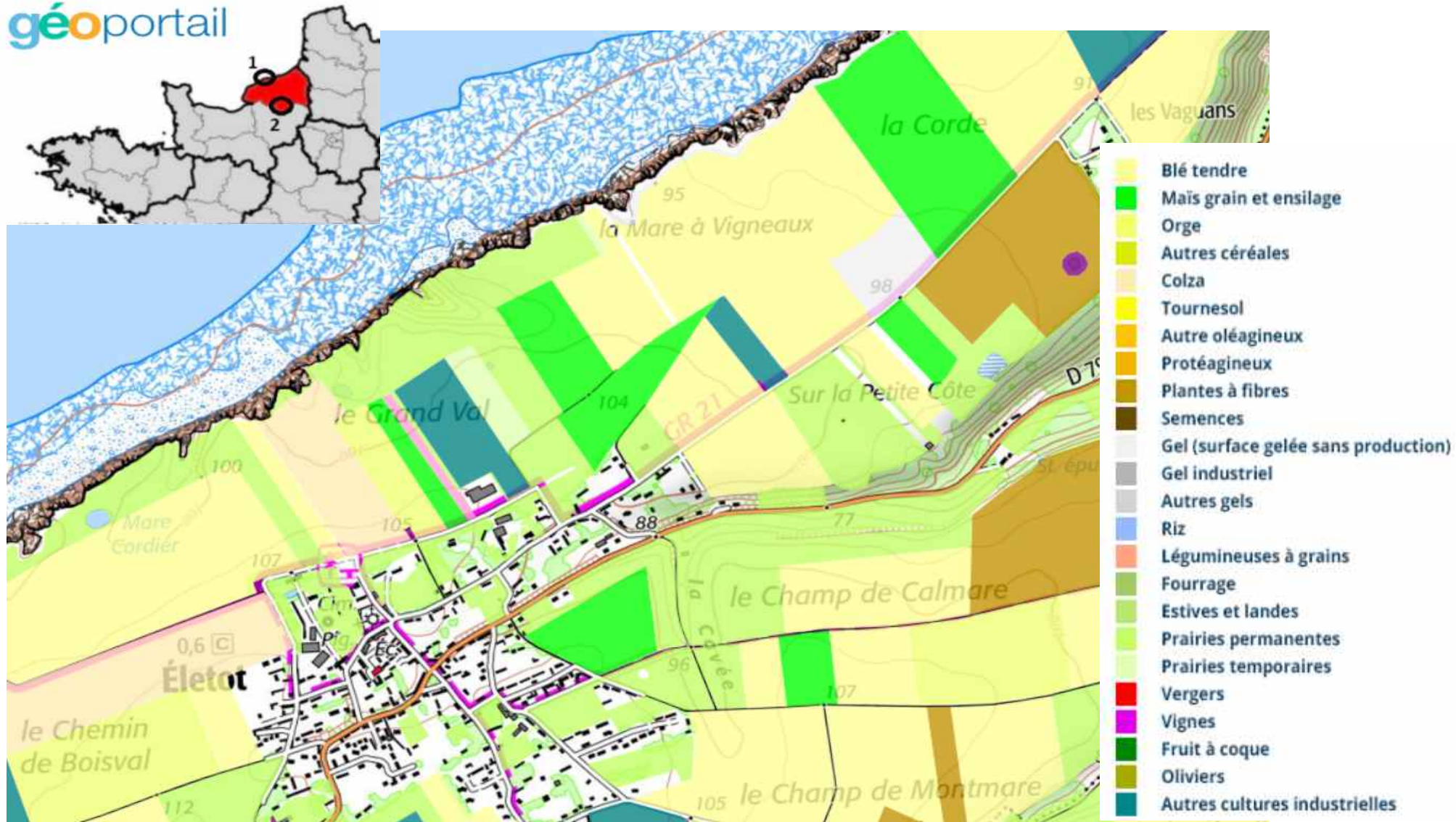
géoportail



# 6bis- Définir le terme LITTORAL

## Un espace d'épaisseur très variable

géoportail

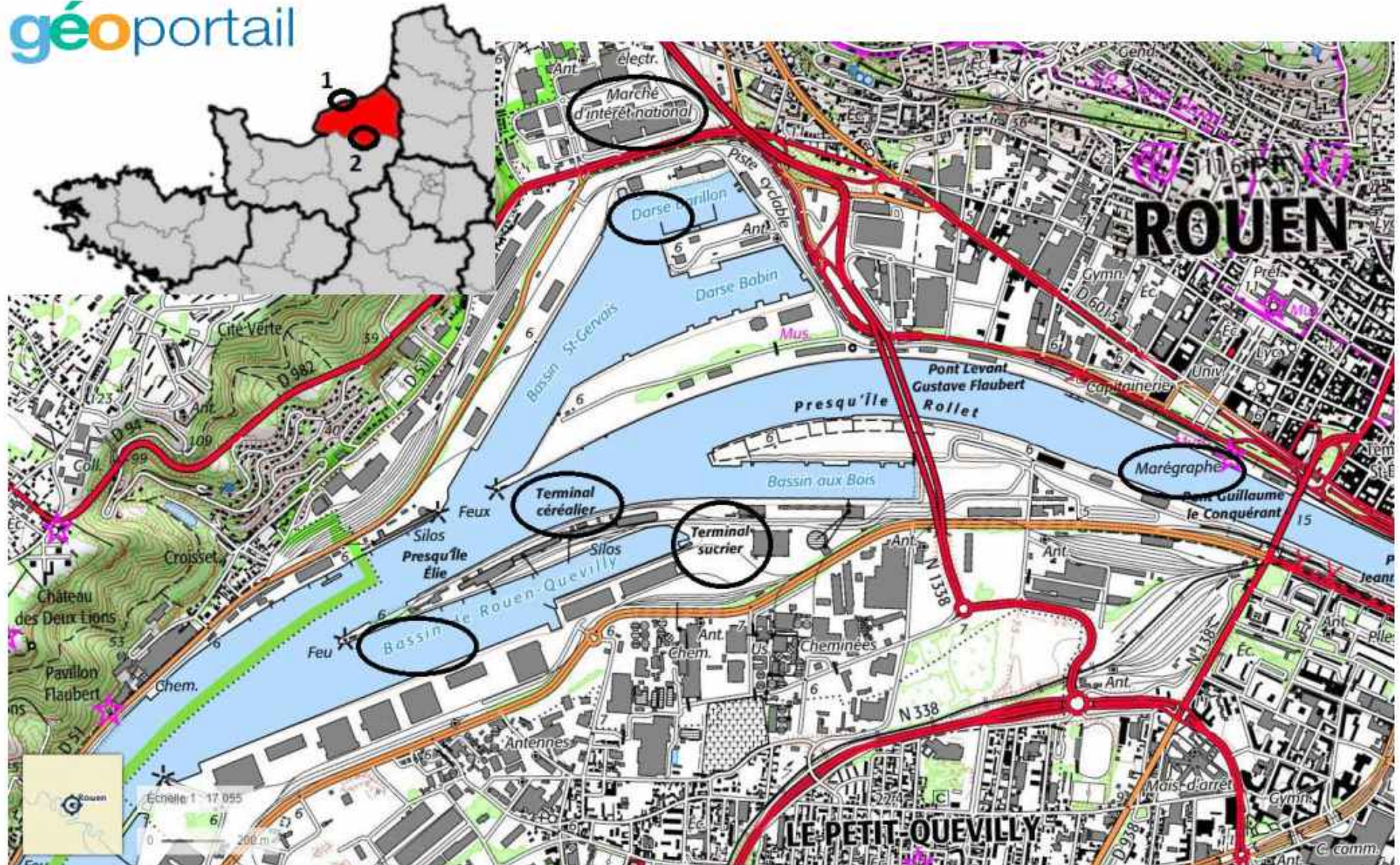




# 6bis- Définir le terme LITTORAL

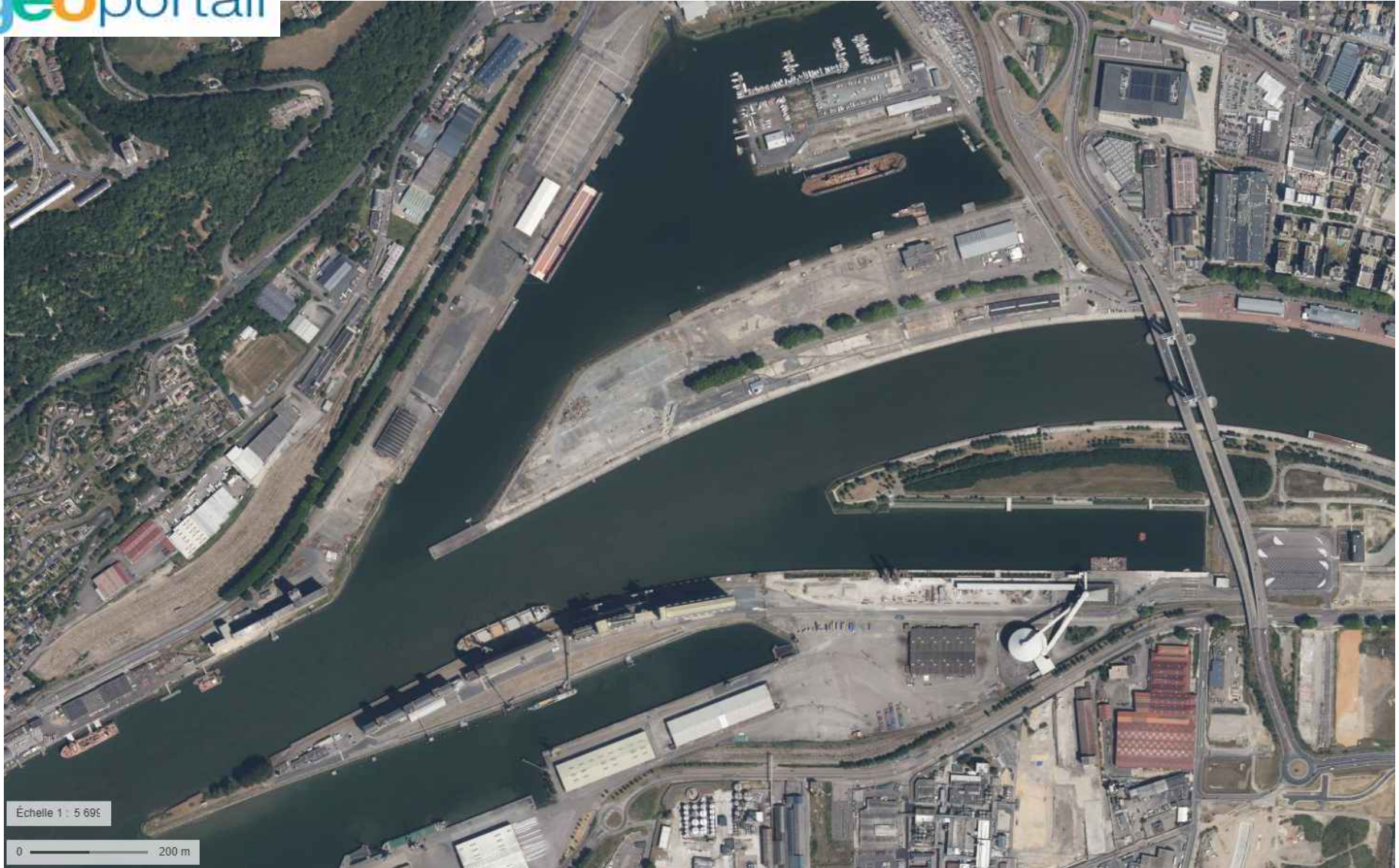
## Un espace d'épaisseur très variable

géoportail



## 7- Définir le terme LITTORAL : un port maritime

géoportail



Échelle 1 : 5 695

0 200 m

# 7bis - Définir le terme LITTORAL : l'arrière-pays ou hinterland

## Spécialisation territoriale de la production agricole en 2020

Fillière agricole principale de chaque commune

**agreste**  
La statistique, l'évaluation et la prospective  
du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation



## Orientation technico-économique des communes

### Productions végétales

- Céréales et/ou oléoprotéagineux
- Autres grandes cultures
- Fruits ou autres cultures permanentes
- Légumes ou champignons
- Fleurs et/ou horticulture diverse
- Viticulture

### Productions animales

- Bovins lait
- Bovins viande
- Bovins mixte
- Ovins ou caprins
- Équidés et/ou autres herbivores
- Porcins
- Volailles
- Combinaisons de granivores (porcins, volailles)

### Autres

- Polyculture et/ou polyélevage
- Sans exploitation

# 7ter - Définir le terme LITTORAL : l'arrière-pays ou hinterland

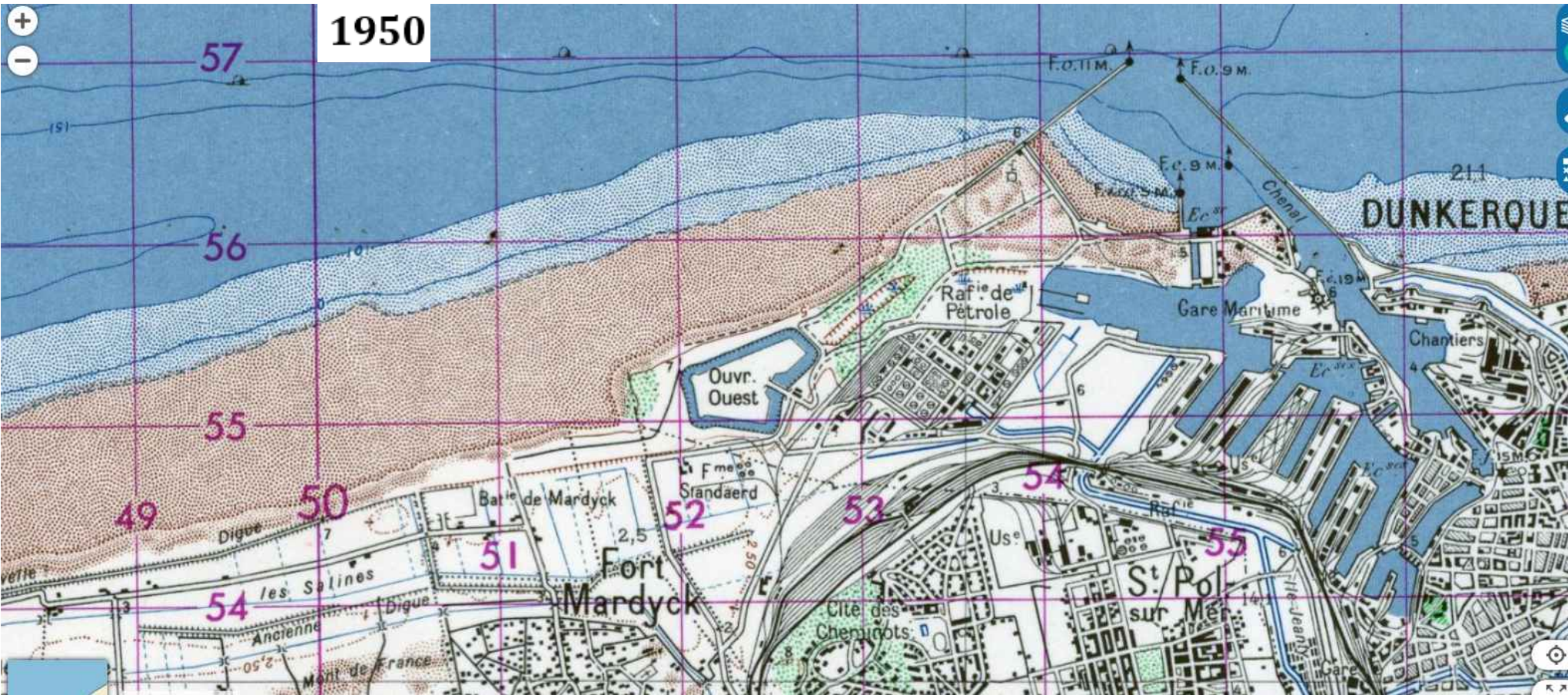


## 8- De Dunkerque à Deauville : identifier la diversité du littoral français

Source : <https://www.youtube.com/watch?v=I56jXFPdkTY>

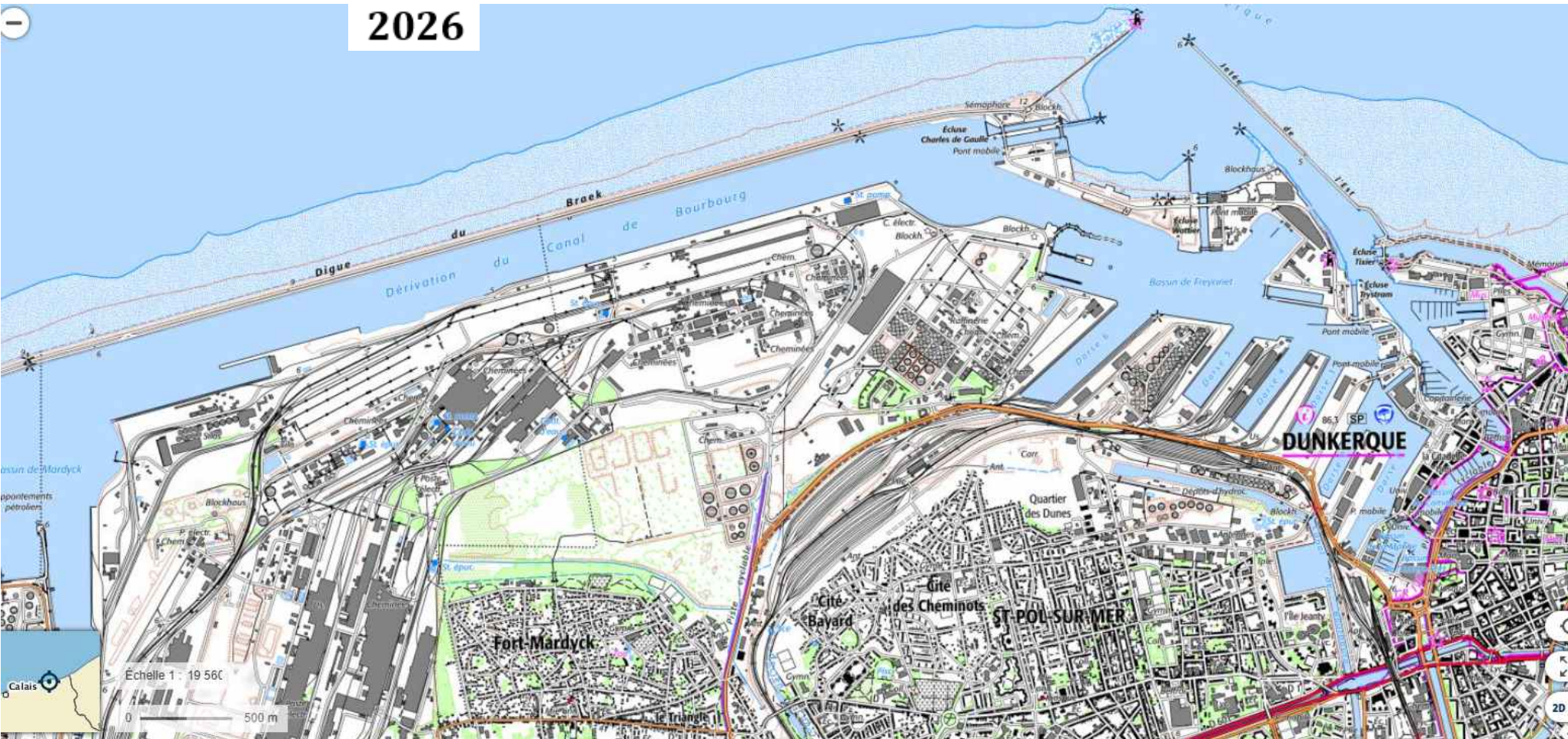


## 9- Des milieux naturels face aux dynamiques d'anthropisation

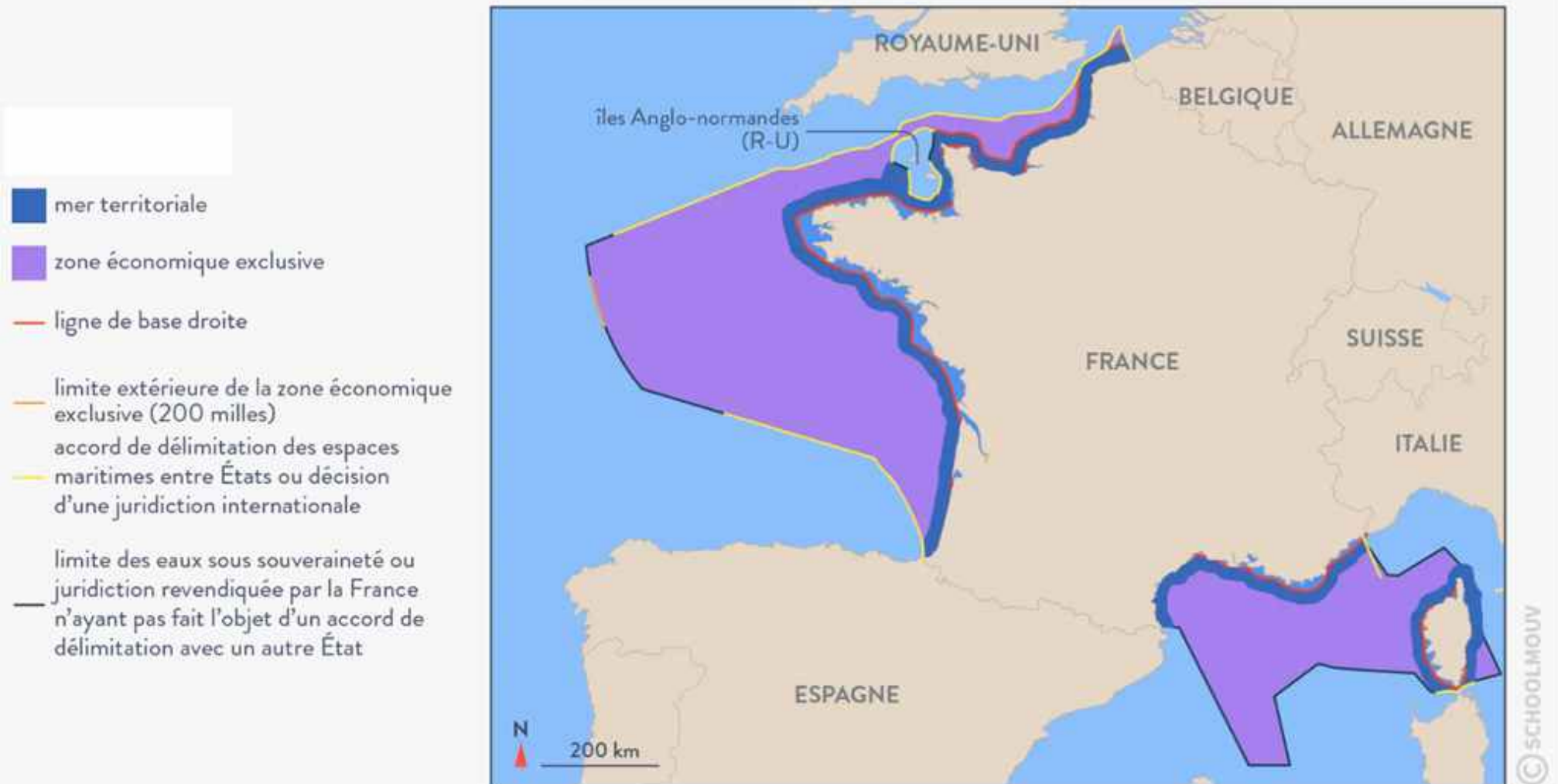


# 9bis- Des milieux très fortement anthropisés

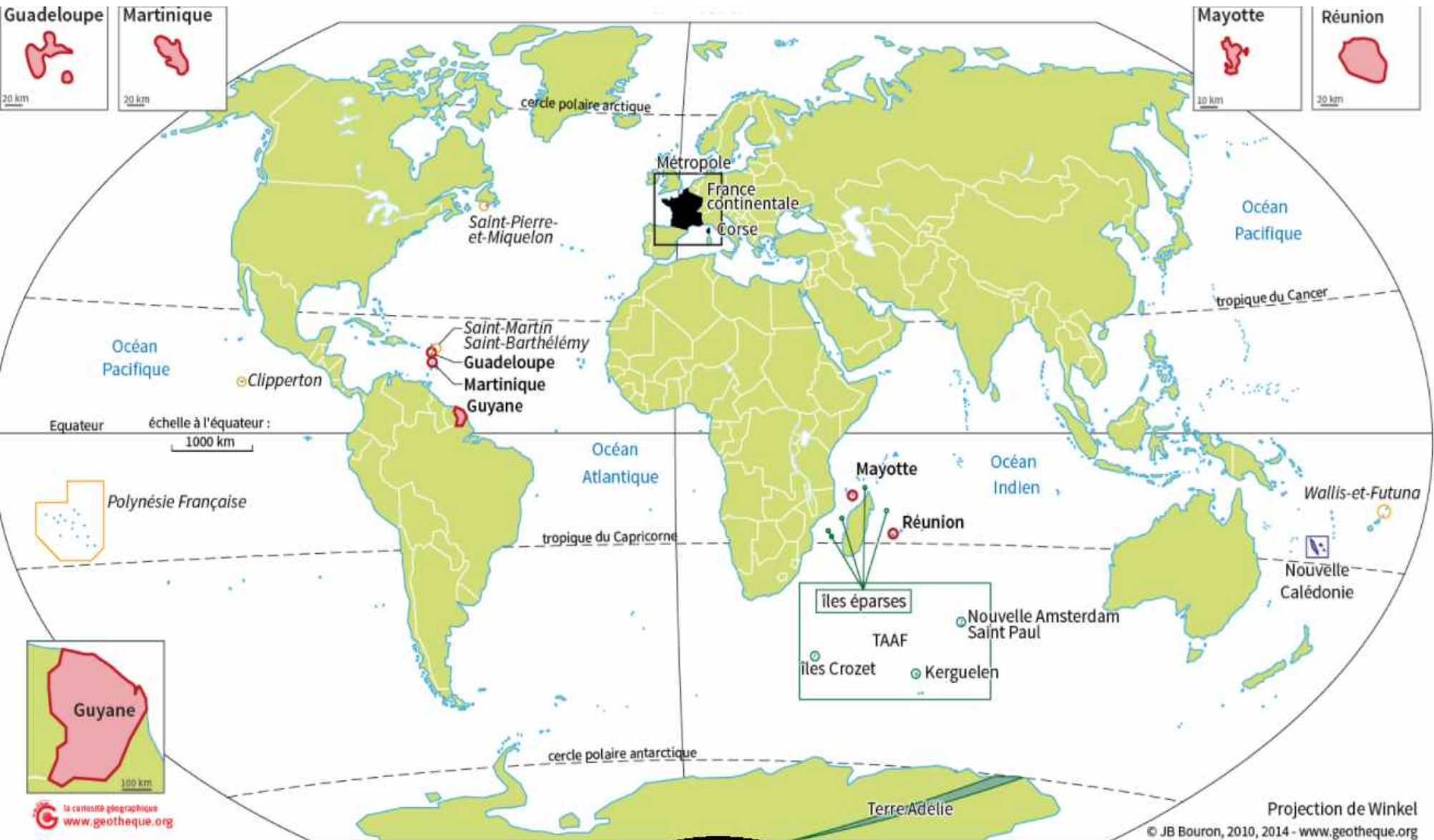
2026



# 10- Les espaces littoraux et maritimes de la France métropolitaine



# 11- La France littorale de l'Outre-mer



COM (Collectivités d'Outre-Mer)

**DROM** Départements et Régions d'Outre-Mer

En Guyane ainsi qu'en Martinique, région et département ont fusionné en 2010 pour former une Collectivité Unique.

# 12- Des formes littorales très contrastées

Côte rocheuse à l'ouest de Douarnenez



Source : collection personnelle

Côte à mangrove en Martinique

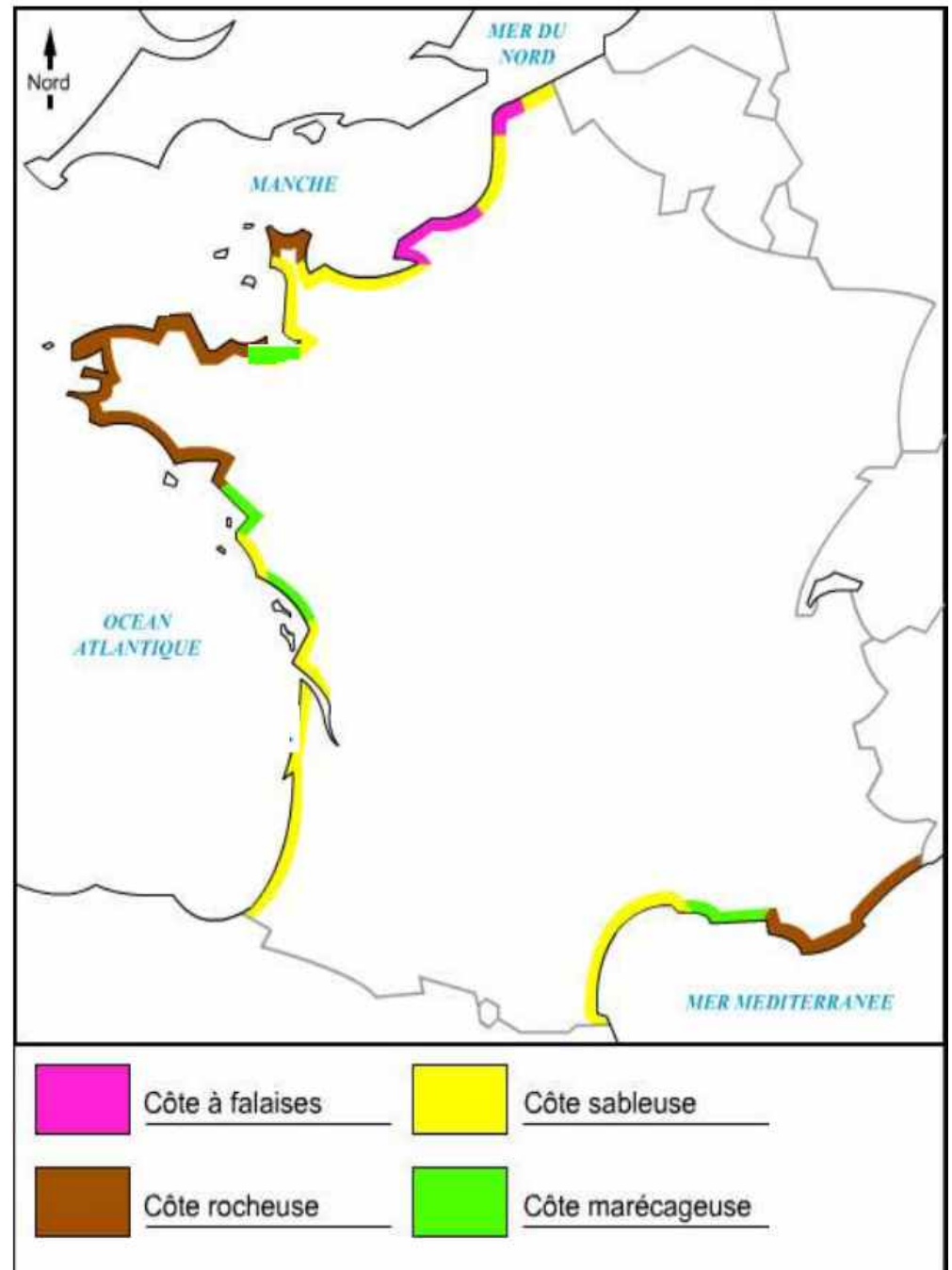


Source : martinique-tour.com

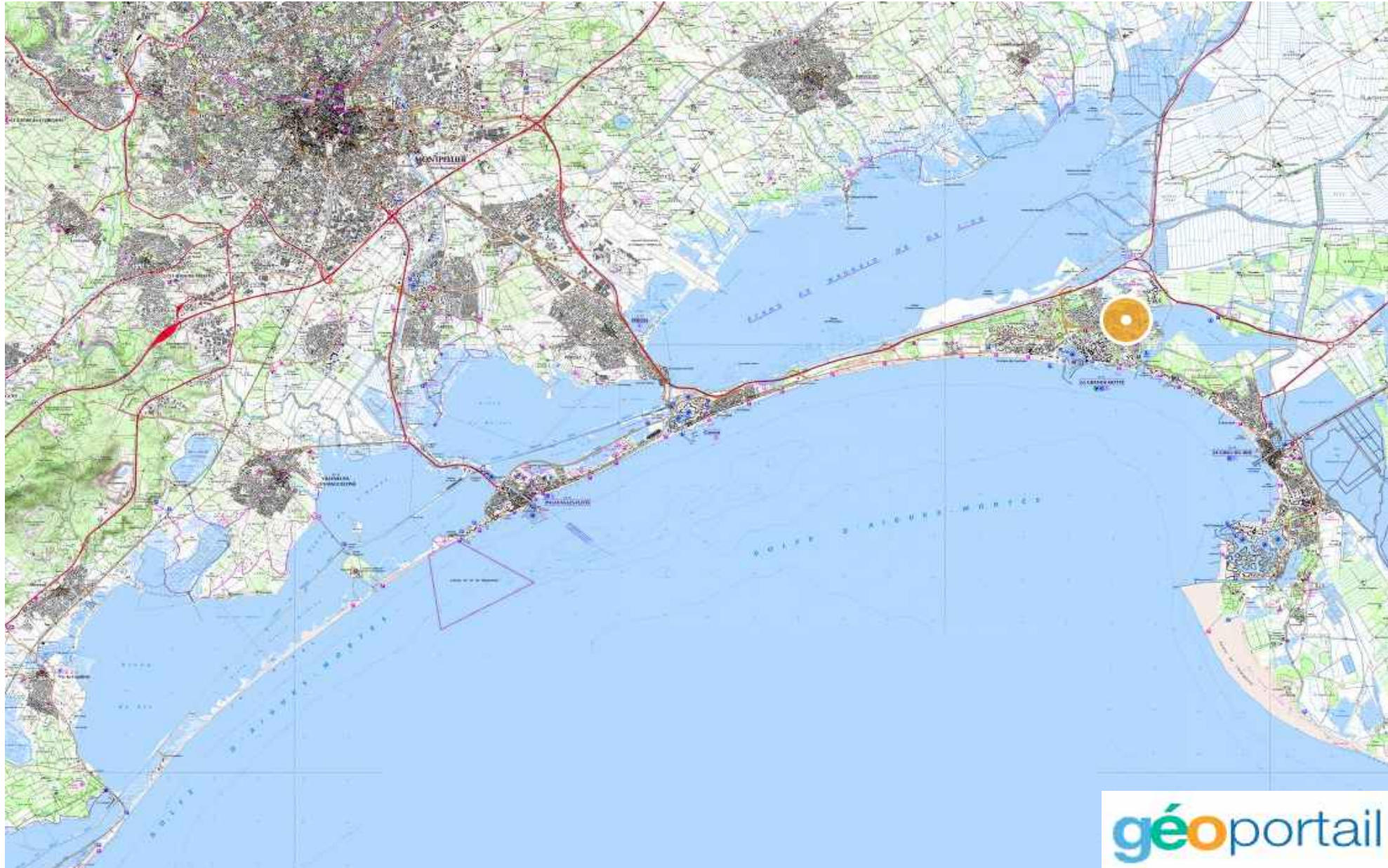
Côte à lagune à proximité de Sète



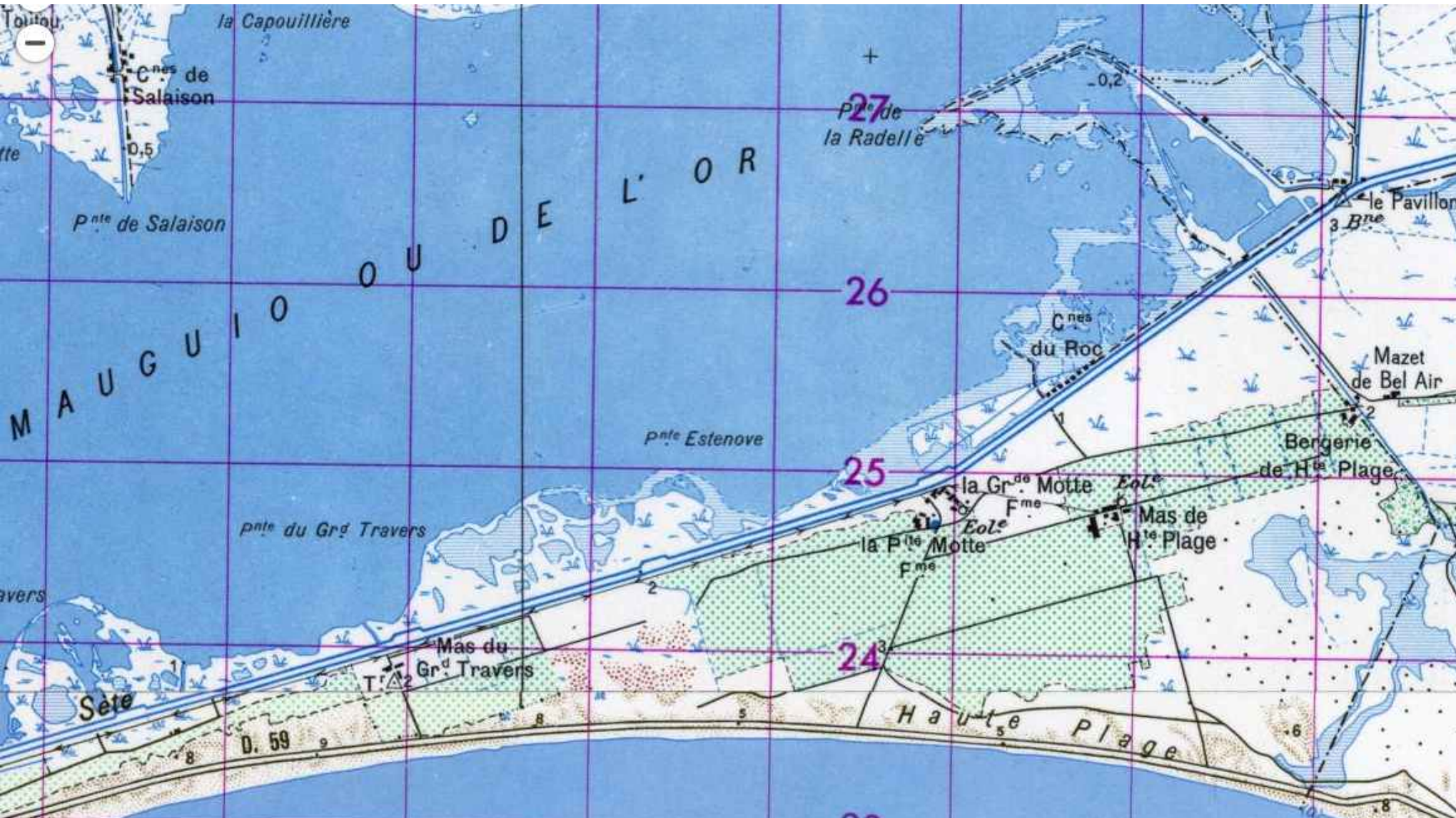
12bis -  
Des formes littorales  
très contrastées à localiser



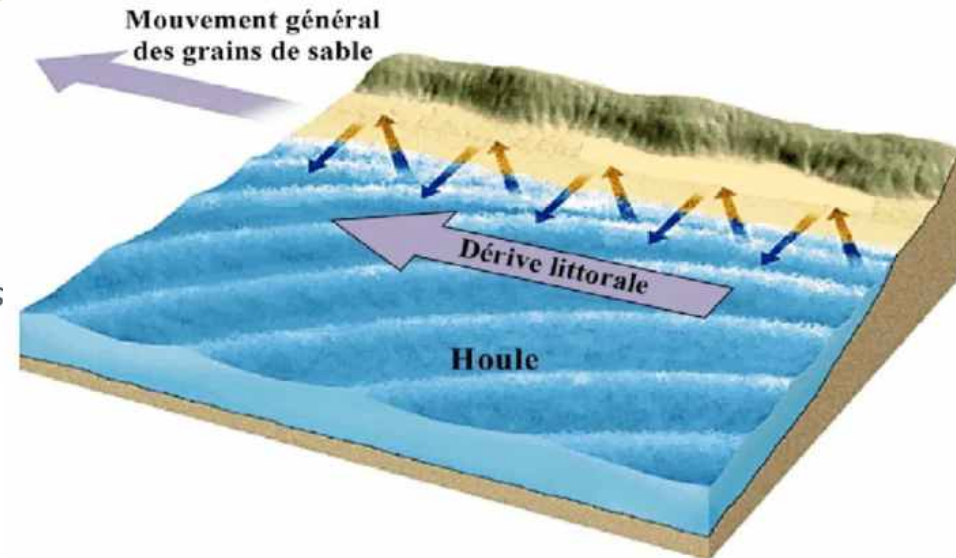
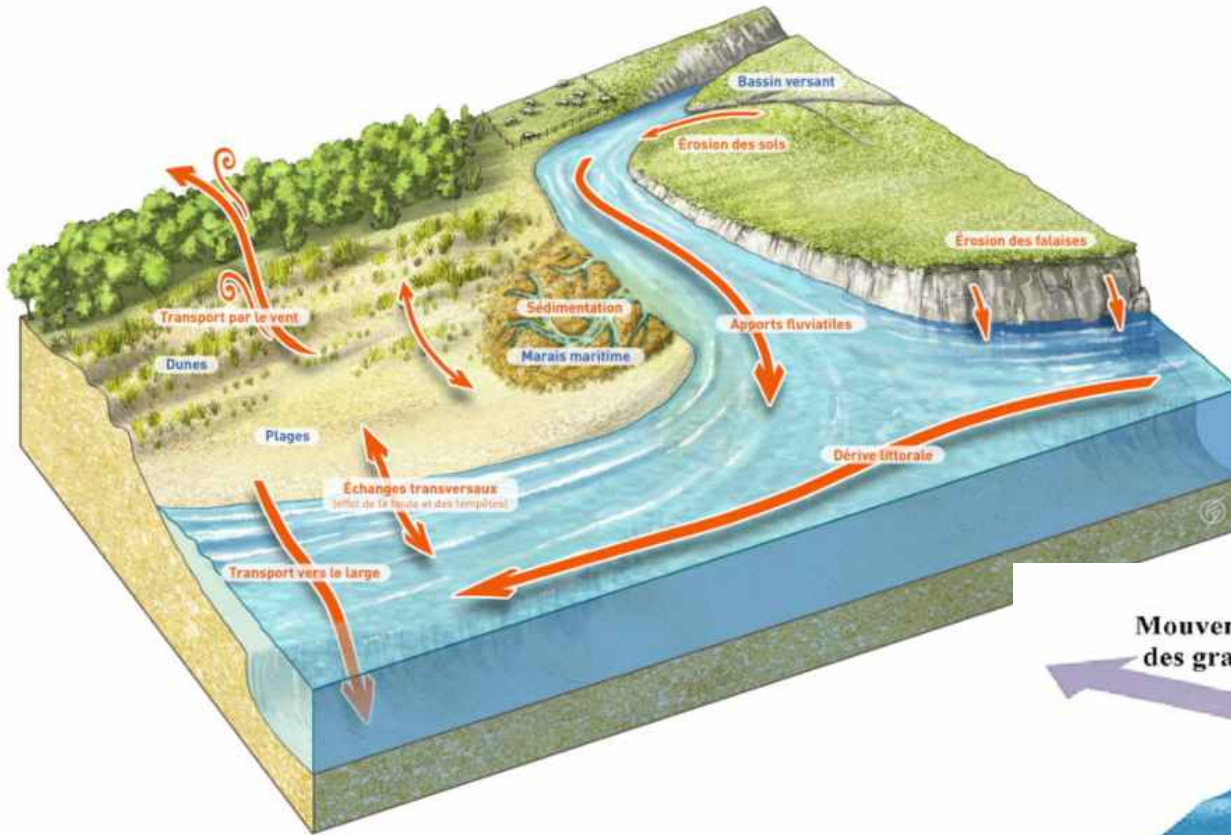
## 13- Une côte à lagune, longtemps répulsive



14-Carte de la Grande-Motte en 1953

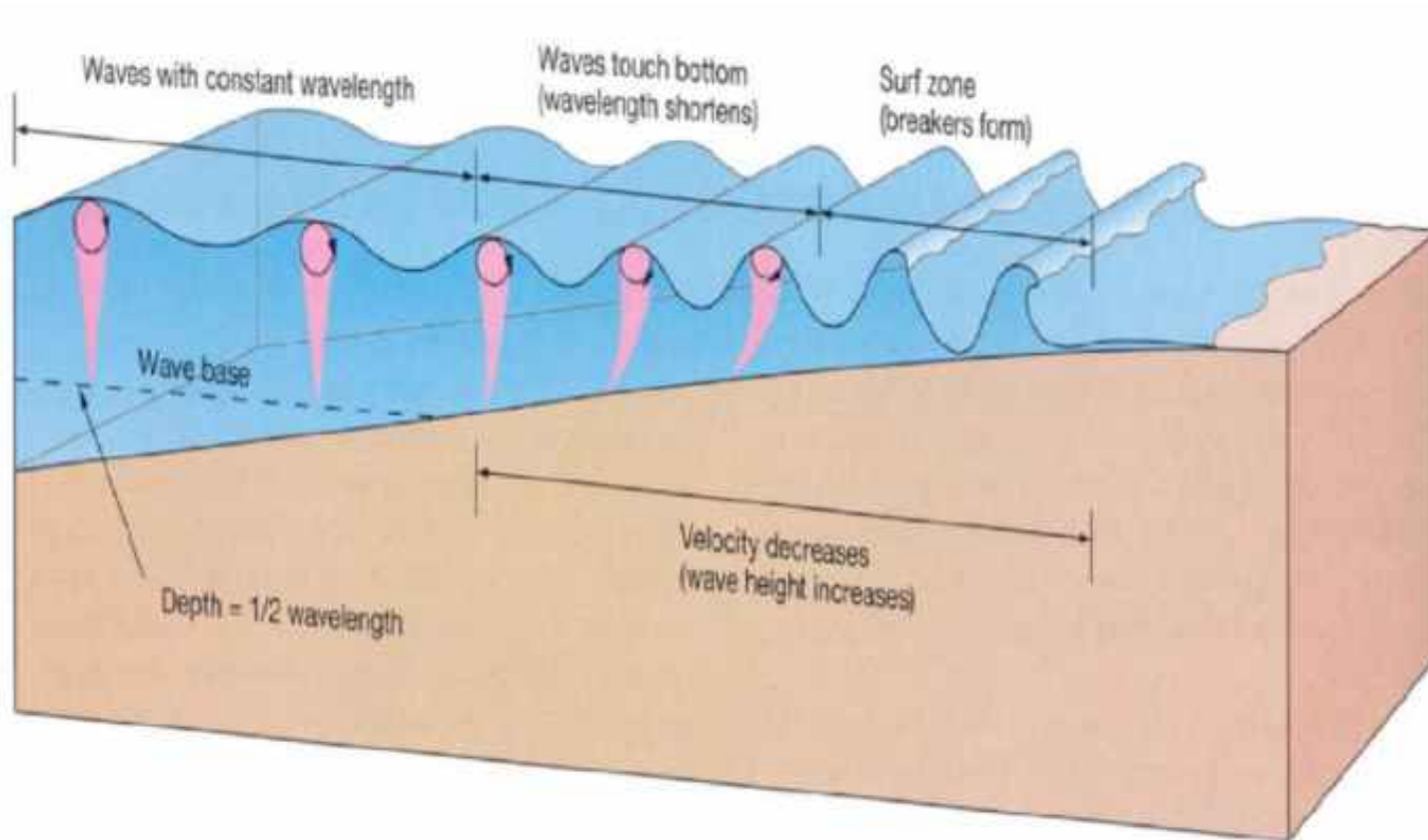


# 15- Sédimentation et dérive littorale



© François DOLAMBI – Illustration pour l'exposition « Rivages mouvement » du Conservatoire du Littoral

## 16- L'effet de la houle dans la constitution du trait de côte



Wavelength : longueur d'onde  
Depth : profondeur  
Breaker form : vague déferlante

Source : surf-report.com

# 17- Des sites d'exception du littoral languedocien

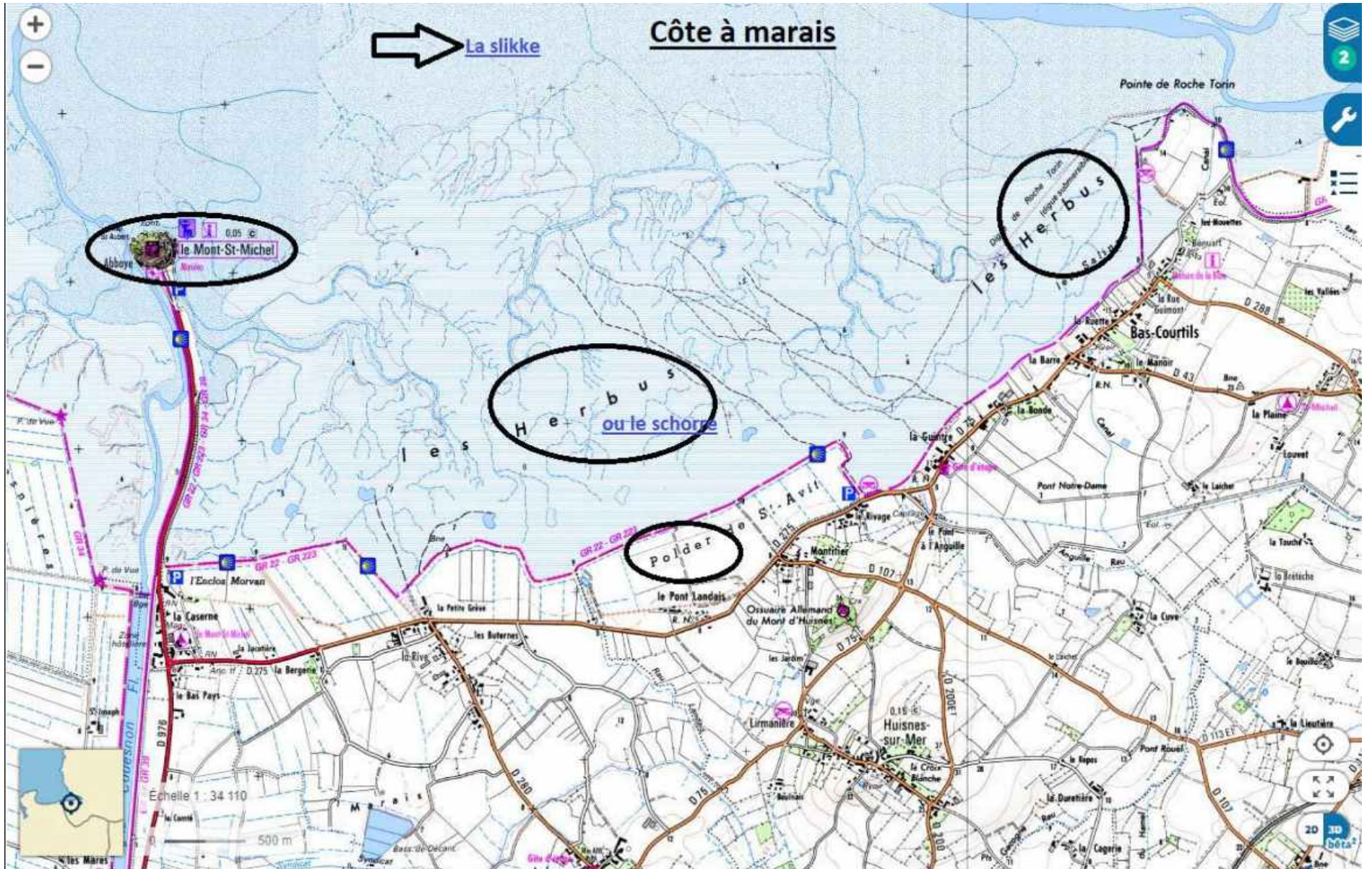
(Source : Géoportail – Cartes de 1950)





# 18- Les côtes à marais maritime

(Source : Géoportail)



# 18bis- Les côtes à marais maritime

(Source : Géoportail)

La slikke, espace de vase recouvert par la mer plusieurs heures à chaque marée.

Un des sites touristiques les plus visités de France : le Mont-Saint-Michel



Le schorre, au contraire, n'est recouvert que par les marées de plus fort coefficient : il est colonisé par une végétation adaptée à la présence de sel (dite halophile) : présence de moutons de pré-salé (AOC)

Le polder signale une transformation du milieu par les hommes : la construction d'une digue a permis de gagner des terres sur la mer pour une mise en valeur agricole. Situé au-dessous du niveau de la mer.



SCHORRE ou HERBU

SLIKKE



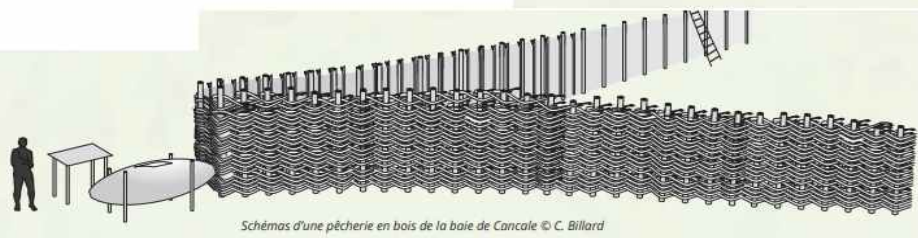


# 19bis- Les côtes à marais maritime : les enjeux de la multifonctionnalité d'un espace littoral

Les pêcheries  
de la baie du Mont-Saint-Michel



La « Métairie Taillefer » - CPIE de la Baie du Mont © CG50



Schémas d'une pêcherie en bois de la baie de Cancale © C. Billard



Des moutons de prés-salés dans la baie du Mont-Saint-Michel. | ARCHIVES JEAN-MICHEL NIESTER, OUEST-



Le territoire du bord de mer ouest du Couesnon forme un grand espace de cultures maraîchères. | OUEST-FRANC

# 19ter- Les côtes à marais maritime : les enjeux de la multifonctionnalité d'un espace littoral



Photo Credits: Before Philippe Chérel / Ouest-France After David Ademas / Ouest-France



Photo Credits: Before Philippe Chérel / Ouest-France After David Ademas / Ouest-France

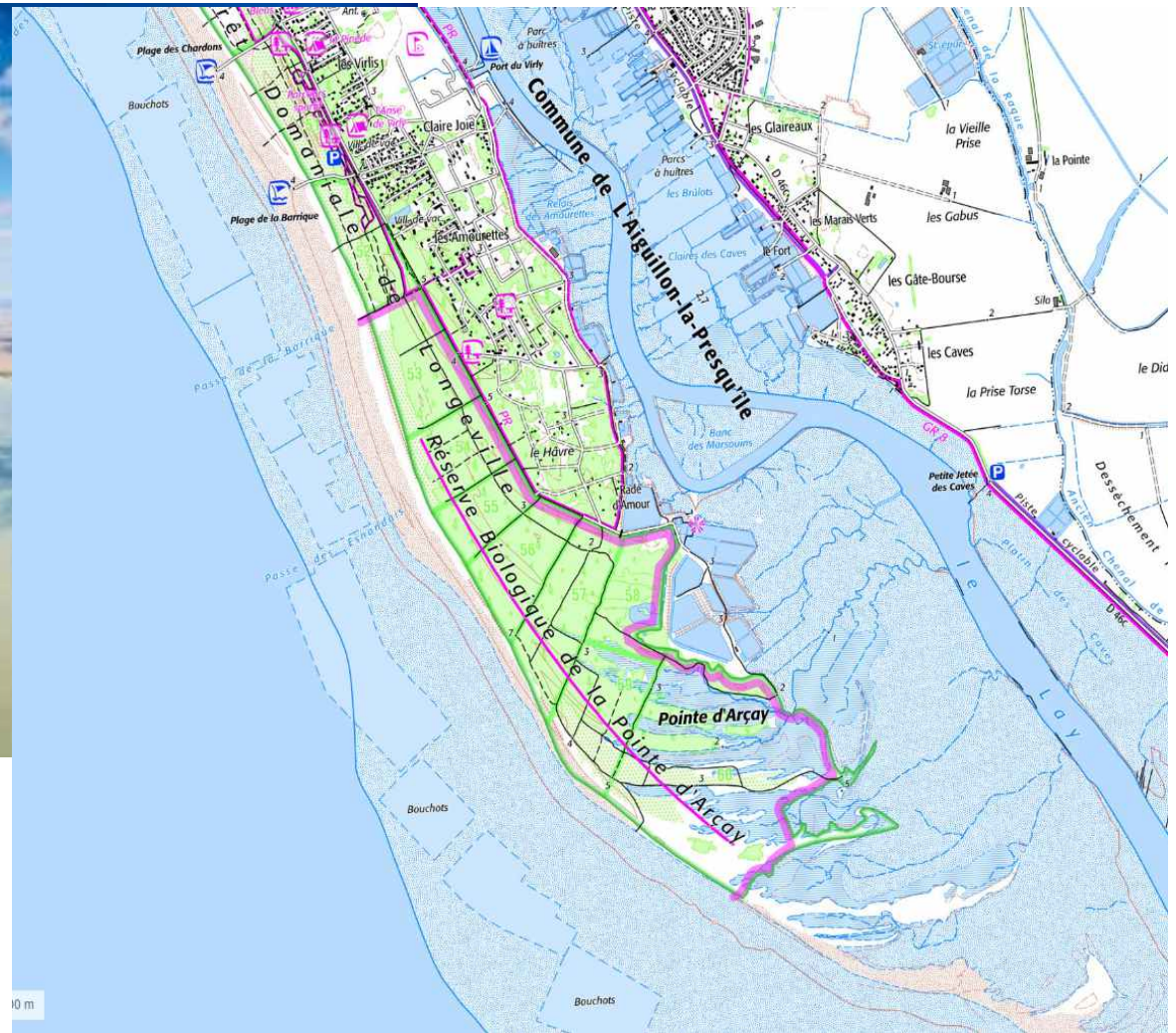


Photo Credits: Before Frédéric Laquet / Ouest-France After Thomas Brégardis / Ouest-France



Photo Credits: Before Frédéric Laquet / Ouest-France After Thomas Brégardis / Ouest-France

## 20- Une géomorphologie dynamique : le cas des flèches littorales



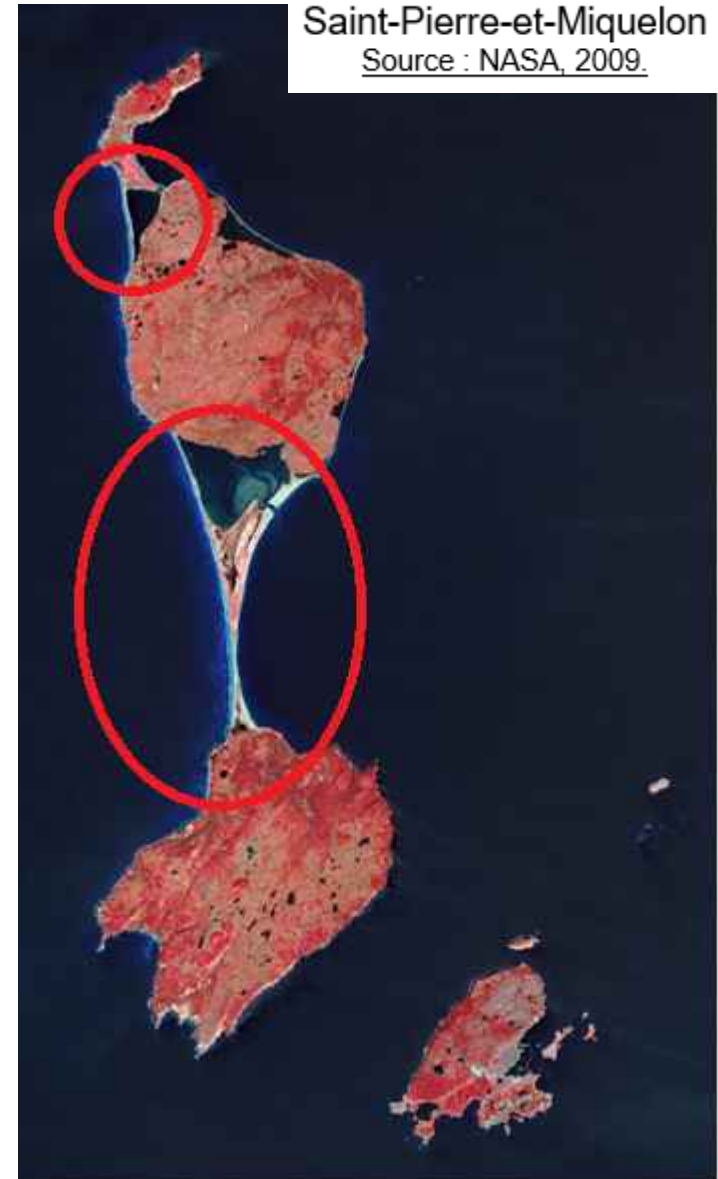
## 21- Une géomorphologie dynamique : Le cas particulier des tombolos

géoportail



L'Isthme de Penthièvre  
Presqu'île de Quiberon

Saint-Pierre-et-Miquelon  
Source : NASA, 2009.



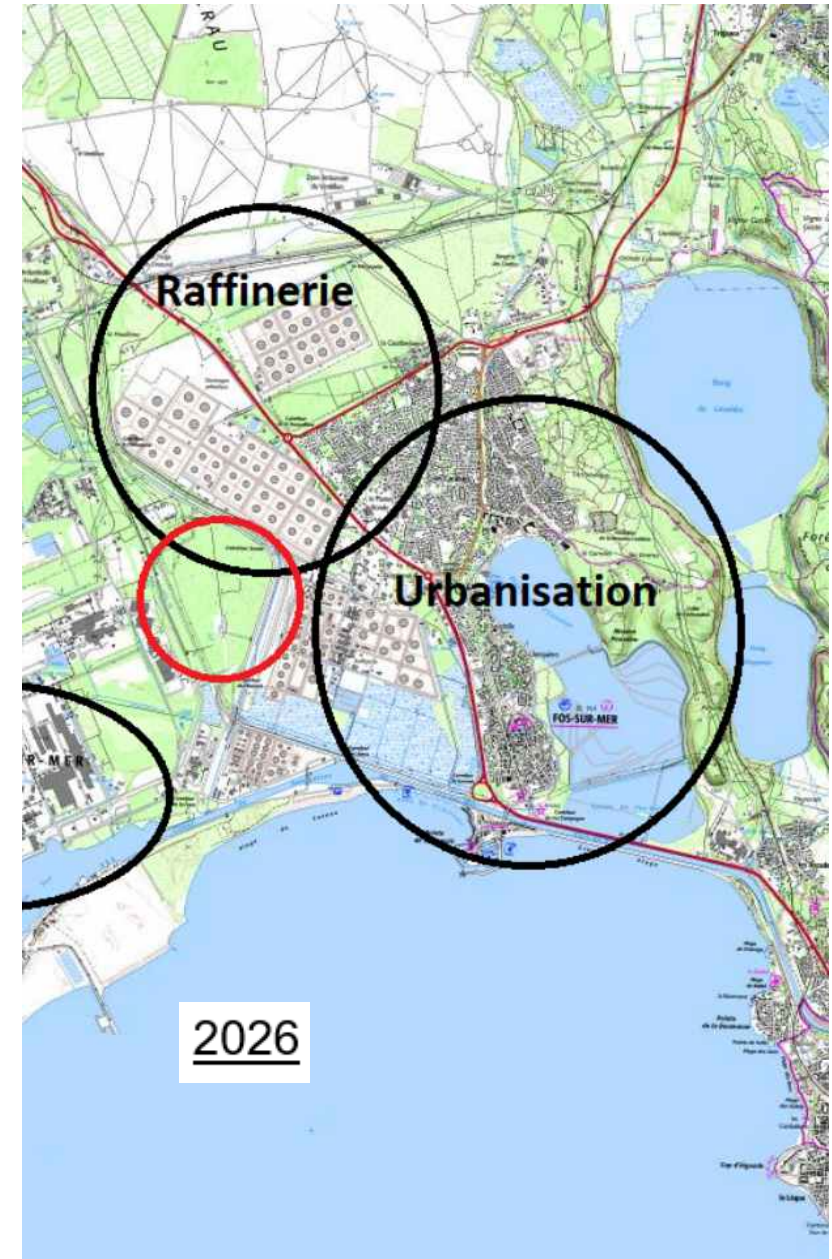
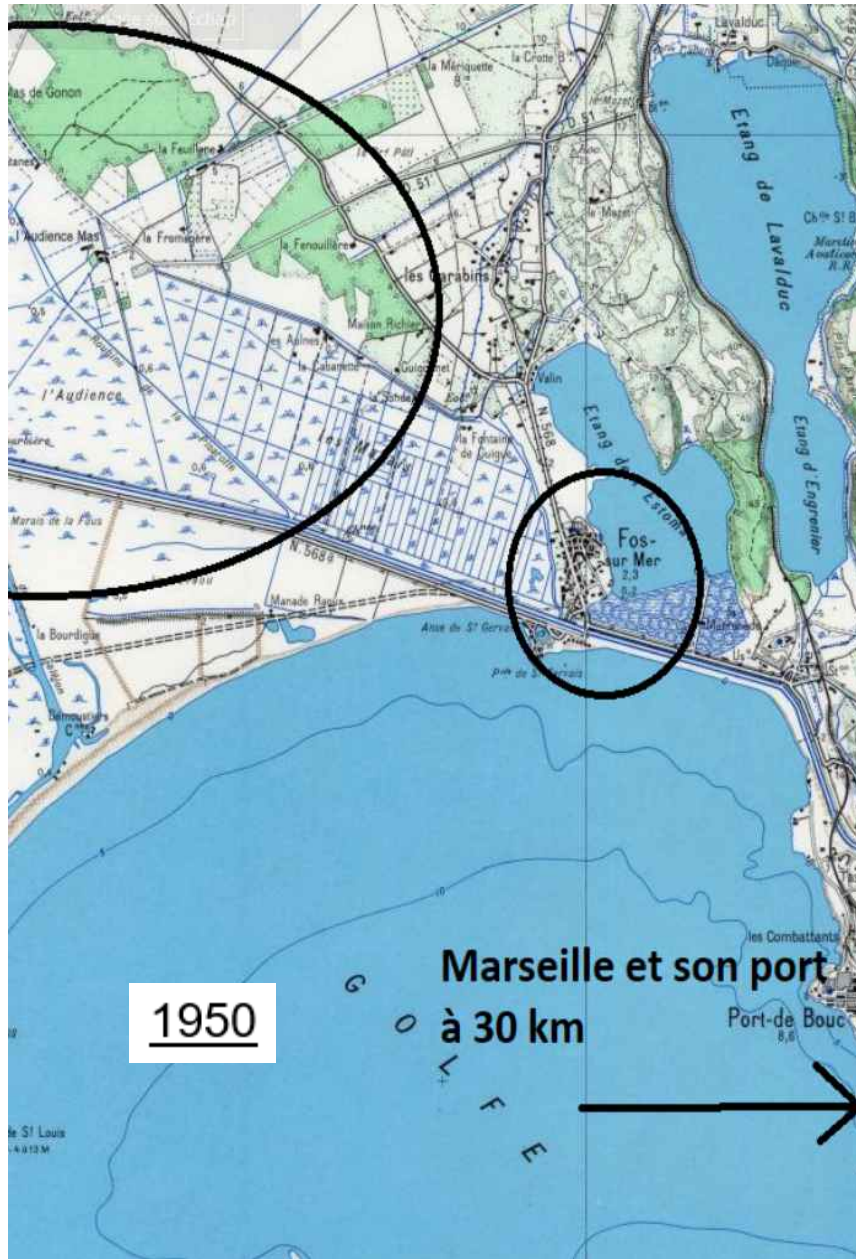
## 22- L'estuaire de la Loire et le port de Saint-Nazaire



Source : site internet Mer et Marine



# 23bis- Le delta du Rhône : une géographie dynamique

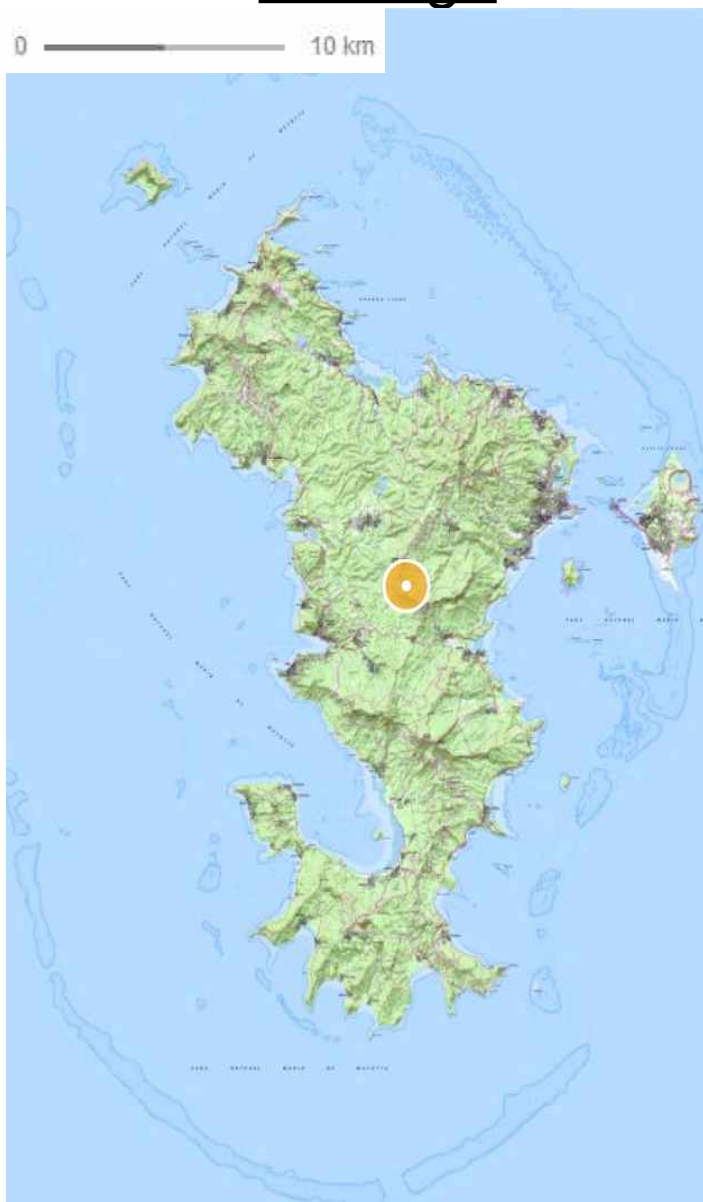


# 24- Les côtes à récifs coralliens

## Récifs frangeants



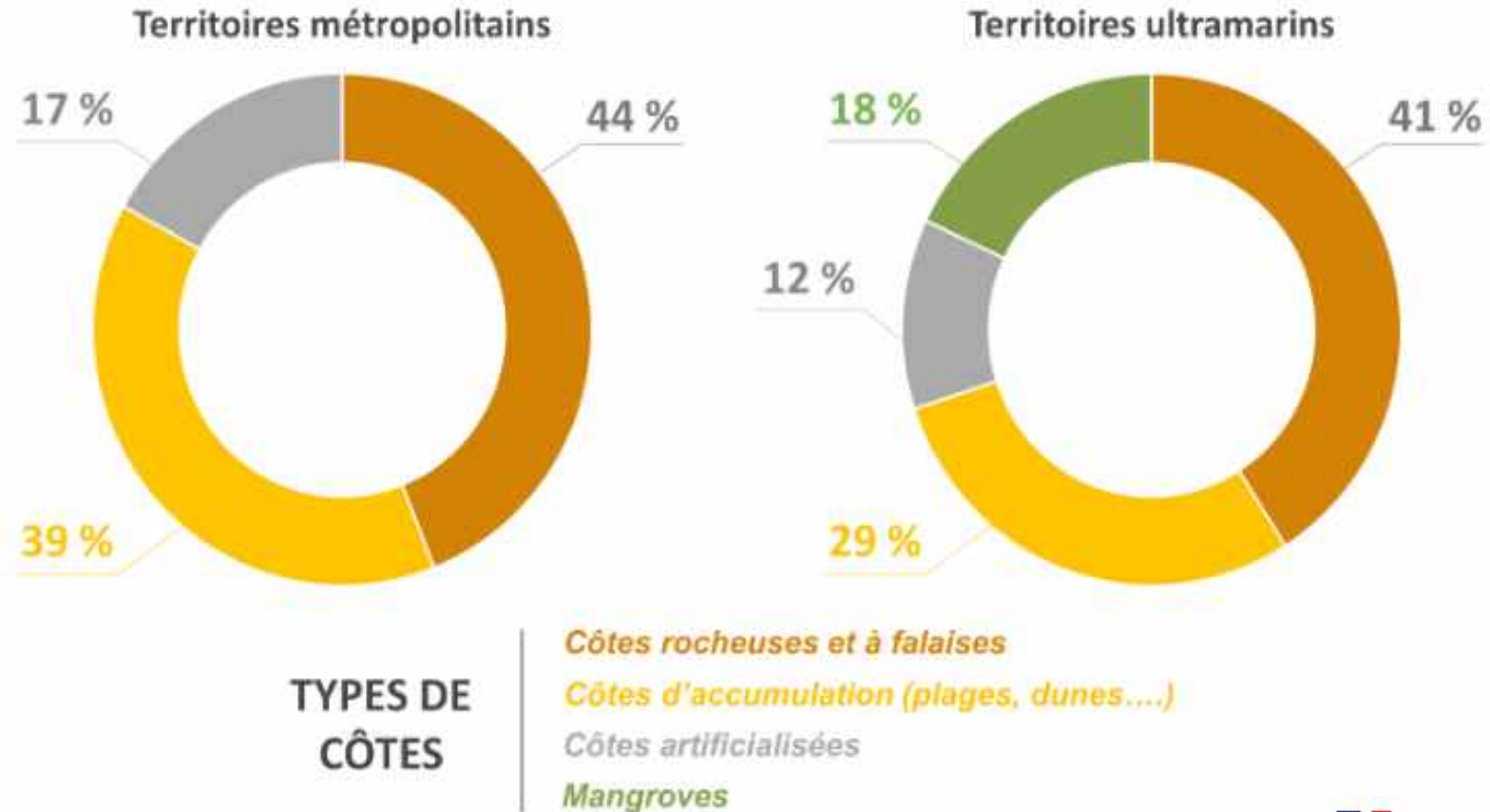
## Au large



## Un atoll



# 25- Bilan kilométrique des formes littorales du linéaire côtier français



Types de côtes en métropole et outre-mer | Réseau national des observatoires du trait de côte

## 26- Variété des paysages des côtes rocheuses et à falaise

Côte rocheuse à l'ouest de Douarnenez



Source : collection personnelle



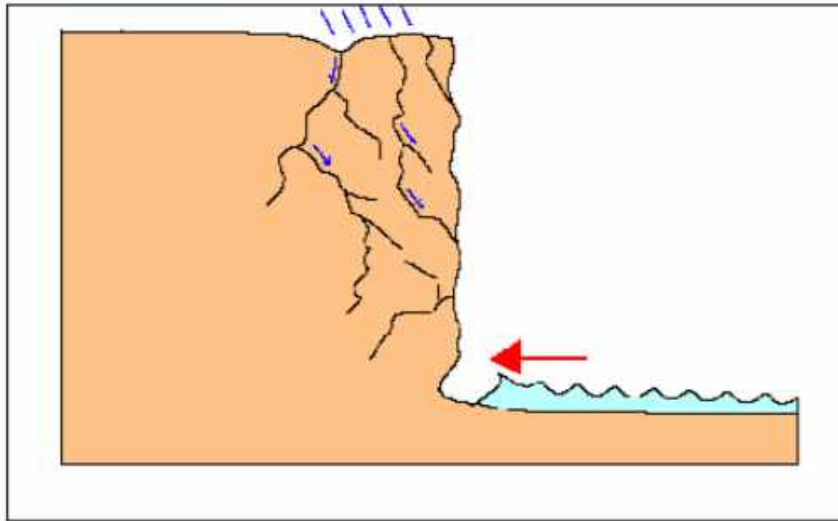
Falaises du Cap Méchant (La Réunion)

Falaises d'Etretat

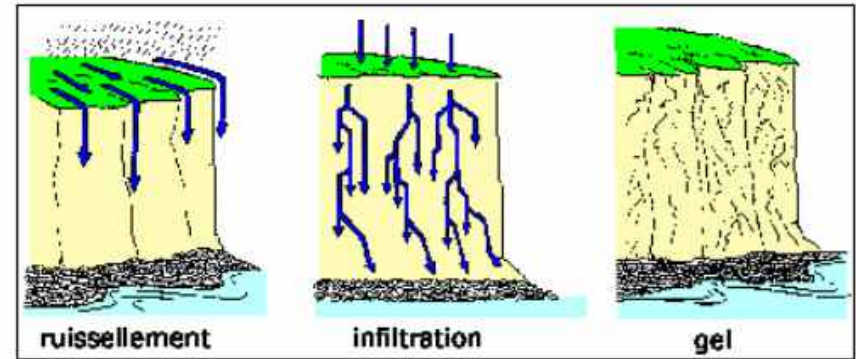


Source : Soren Bartosch

# 27- Schéma simplifié du processus d'érosion d'une falaise

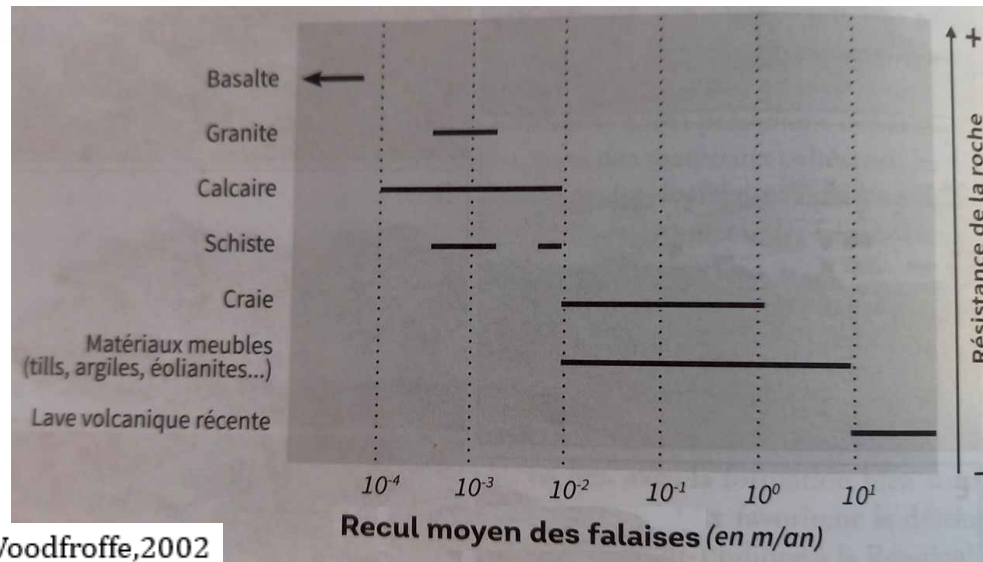


Recul d'une falaise et formation d'un platier.



Facteurs d'érosion d'une falaise

Source : Jacques Beauchamp (Université de Picardie)



Source : D'après Woodfroffe, 2002

# 28- Côtes rocheuses et à falaise : la potentialité des aménités paysagères



C Ô T E

S A U V A G E



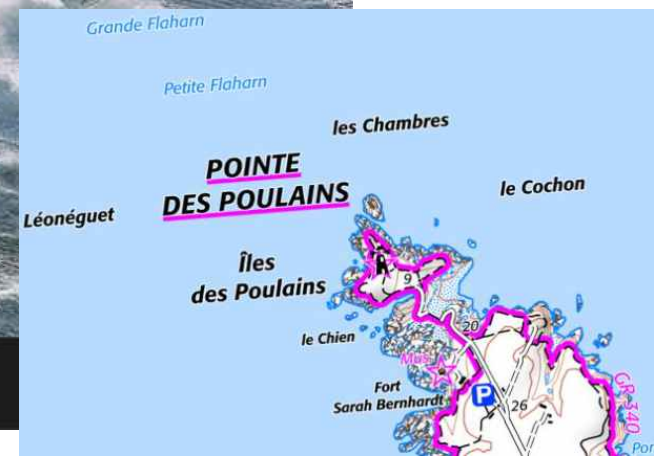
Échelle 1 : 14 014

0 ————— 500 m

## 29- Des aménités paysagères associées aux côtes rocheuses et à falaise



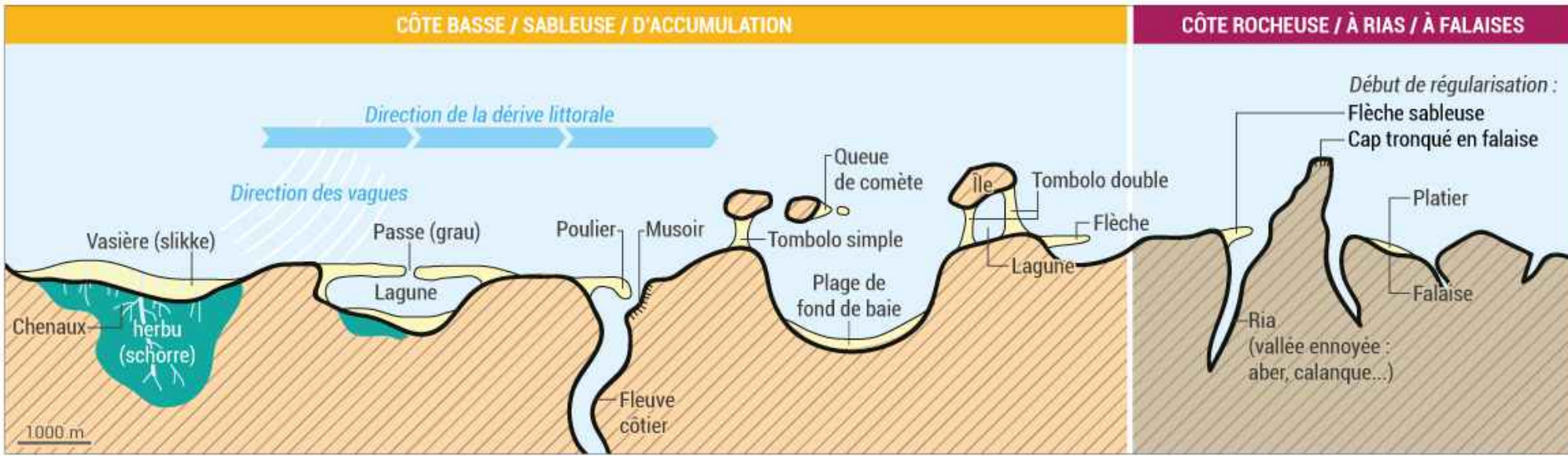
*Avis de coup de vent sur les Poulains.*





# 31- Schéma de synthèse des formes littorales

Source : Géoconfluences

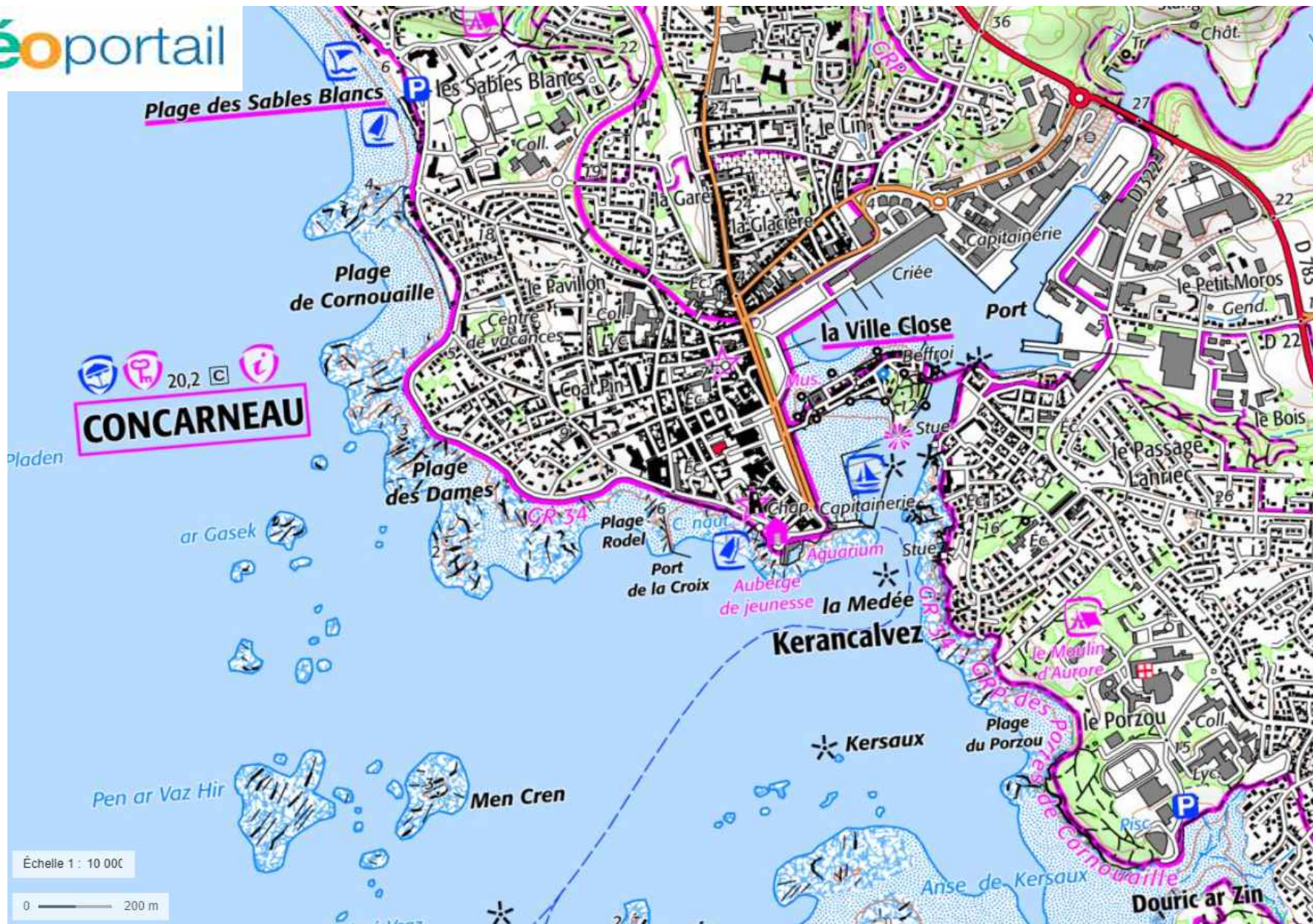


-  Roche en place
-  Accumulation de sédiments
-  Marais maritime ou marais littoral

Sources : d'après Jacques Défossé (2004), Max Derruau (2010), Roland Paskoff (2010) et Jean-Pierre Pinot (1998)  
Licence C.C. 4.0 non commerciale (BY NC SA) / Réalisation : J.-B. Bouron et Ninon Blond Géoconfluences, 2024



# 32- Concarneau, un résumé de la multifonctionnalité littorale



# 33- L'évolution des représentations mentales liées à la mer

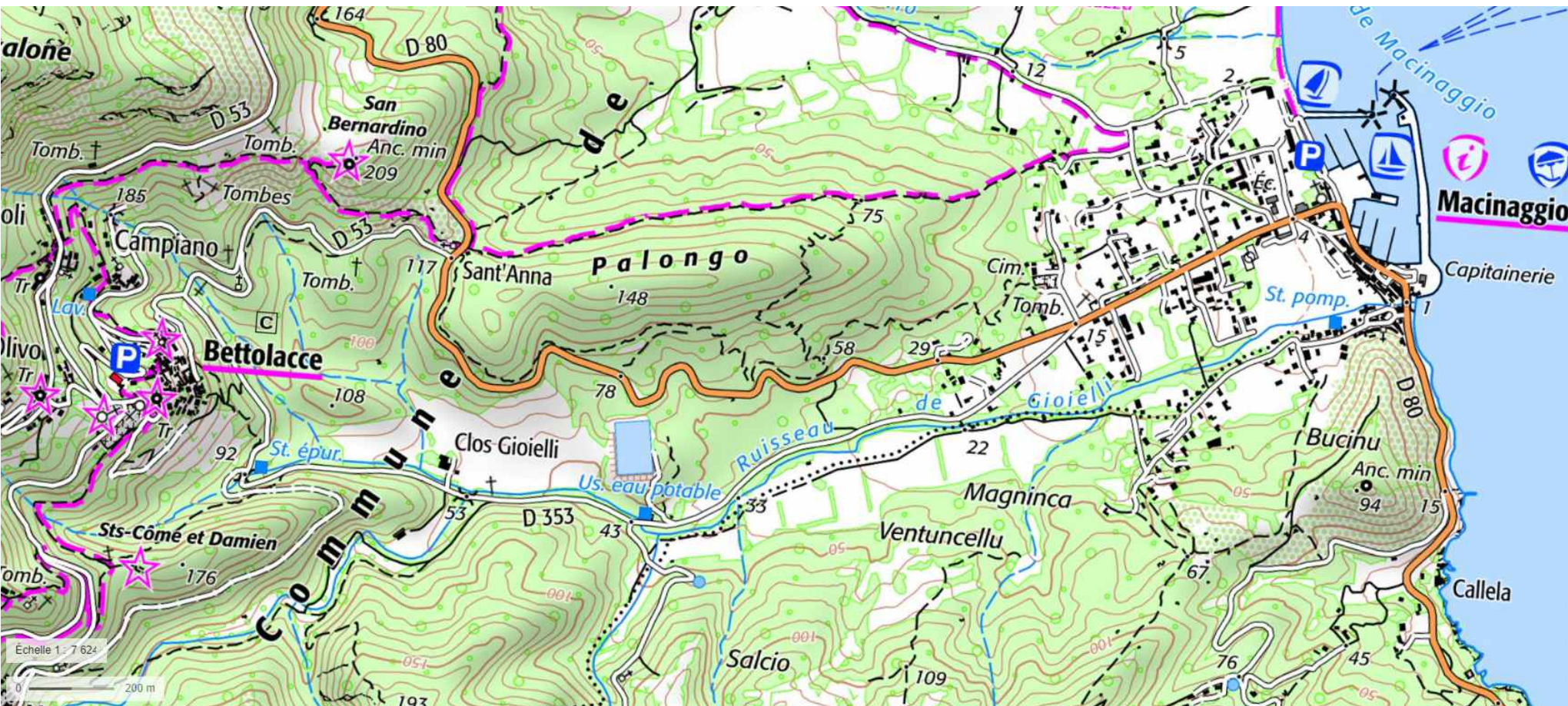


Un vase à figure rouge représentant Scylla (450-425 av. JC)  
Musée du Louvre, Paris.



La mappemonde de Hécatee de Milet  
(selon une gravure du XIXè s.

## 34- Le site perché typique du village méditerranéen traditionnel...



# 35- ... se traduisant par des dynamiques récentes de patrimonialisation et de mise en tourisme

(Source : Pierre Bona)



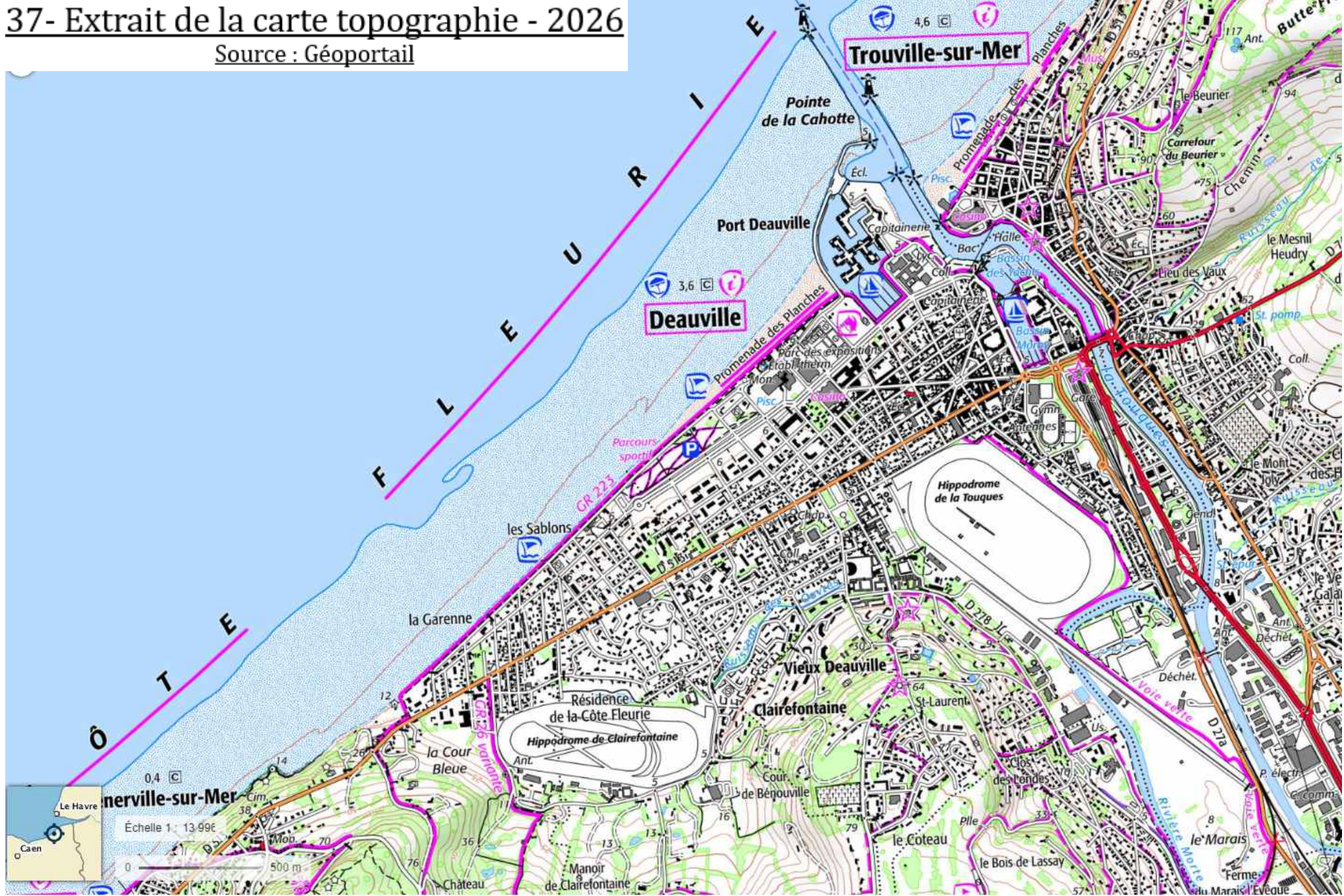
36- Le XIX<sup>e</sup> siècle en peinture traduit  
le retournement des représentations mentales



*Claude Monet, La Manneporte, Etretat, 1883.  
Metropolitan Museum of Art, New York.*

# 37- Extrait de la carte topographie - 2026

Source : Géoportail



## 38- Deauville: site et situation d'une station balnéaire historique

Source : Didier Hébert, « Deauville, création et développement urbain », *In situ, Revue des patrimoines*, 2005.

« Propos adressés par Henri Létang « aux spéculateurs et financiers » dans le Guide-Annuaire à Trouville-Deauville et aux environs de 1866 : « Vous qui cherchez une bonne opération, reposant sur des bases solides, avec la certitude de ne pas perdre vos capitaux, je vais vous indiquer une affaire unique [...]. Apprenez qu'il existe entre Pont-l'Evêque, Trouville et le vieux Deauville un espace plan, ayant 16 kilomètres de longueur, 4 kilomètres de largeur, parfaitement placé entre deux collines, (...) arrosé par une petite rivière, la Touque, (...) traversé dans toute sa longueur par le chemin de fer de l'ouest [...]. La situation est admirable ; il ne faut, pour la rendre féconde, que l'intelligence, qui peut tout, et le capital, qui est la puissance sans laquelle on ne peut rien. Cette idée a été si parfaitement comprise par M. le duc de Morny, qui a vu dans la ville de Deauville [...] ce qu'il y avait à faire à cet emplacement. Tout est réuni là pour faire une ville maritime de premier ordre [...]. Au point de vue d'un établissement de bains, d'un casino, d'une ville de plaisir, Deauville n'a à offrir que sa magnifique plage, qui existe partout sur le littoral et dans d'aussi bonnes conditions, et elle a pour rivale Trouville, la première des villes de bains de toute la Normandie, très aimée par tous les baigneurs [...]. Mais Deauville a l'utile : la place, l'espace nécessaire à toutes les grandes choses (...) Ce qui est le réel, c'est donc son port, que l'on vient d'inaugurer, et qui n'est que l'avant-propos de cette immense entreprise créée par M. de Morny ».



# 40- Les fonctions récréatives de Deauville, d'hier et d'aujourd'hui



**THALASSO DEAUVILLE**  
Algotherm

COUP DE CŒUR

**VITALITÉ & ÉNERGIE**

Escapade Deauvillaise -  
Hôtel Le Normandy\*\*\*\*\*

9 soins sur 3 demi-journées

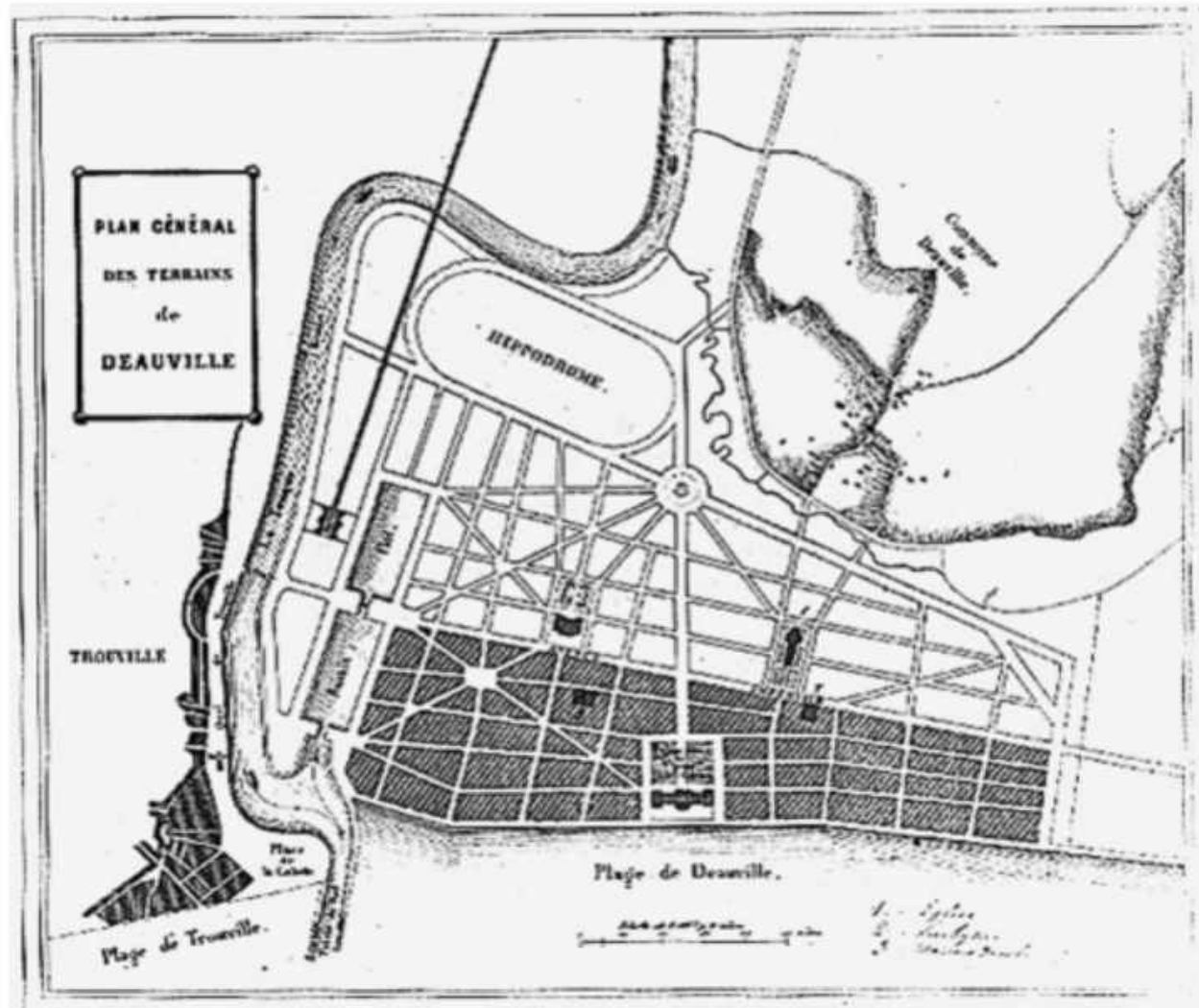
À partir de :

999,00 €

**RÉSERVER**

# 41- L'établissement d'un véritable plan d'aménagement urbain

Source : Didier Hébert, « Deauville, création et développement urbain », *In situ, Revue des patrimoines*, 2005.



Agrandir  Original (jpeg, 212k) 

Projet du plan d'urbanisme de Deauville. Plan anonyme, vers 1859. Archives départementales du Calvados, cote : FI 0989

# 42- La fréquentation touristique par département en France métropolitaine

## Tourisme

### Les départements les plus touristiques de l'Hexagone

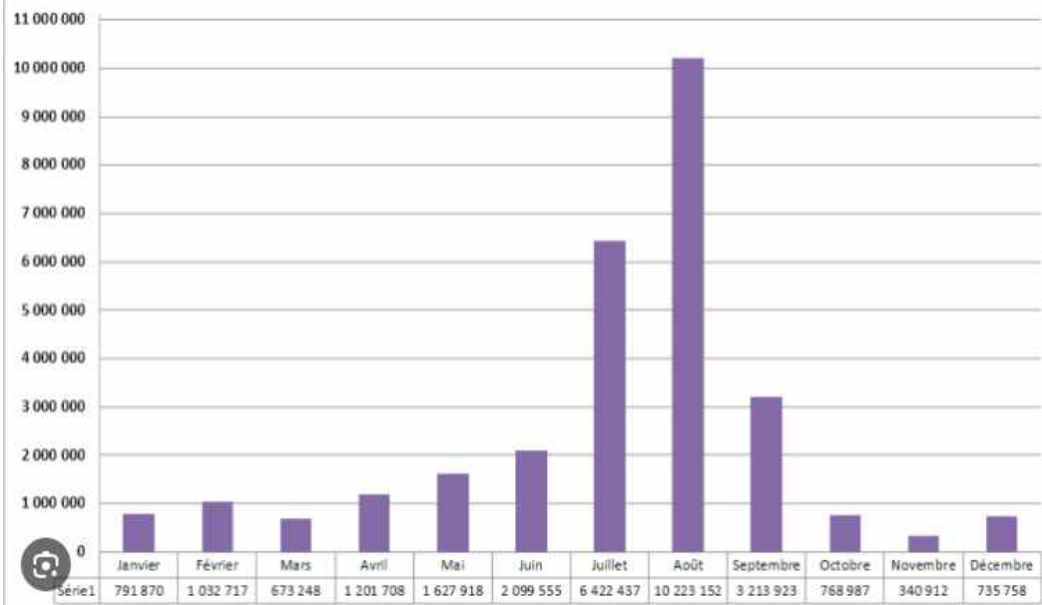
Nombre de nuitées touristiques en 2024 (en millions).



24 juillet 2025 • Source : Eurostat, via Correctiv.EUROPE

Le Parisien

### Fréquentation touristiques des PO en 2024 (en nombre de nuitées)

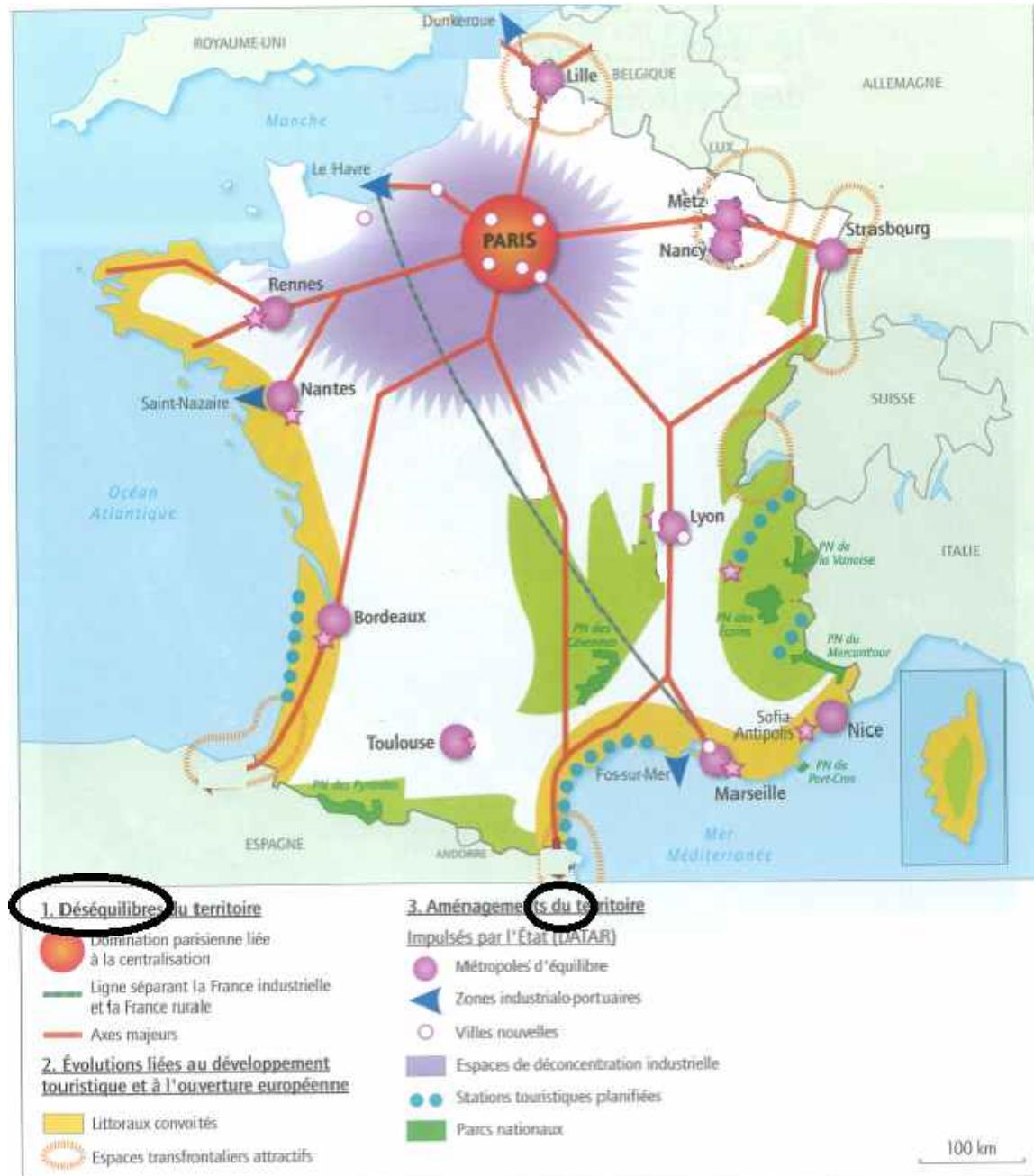


\*PO : Pyrénées Orientales (64)

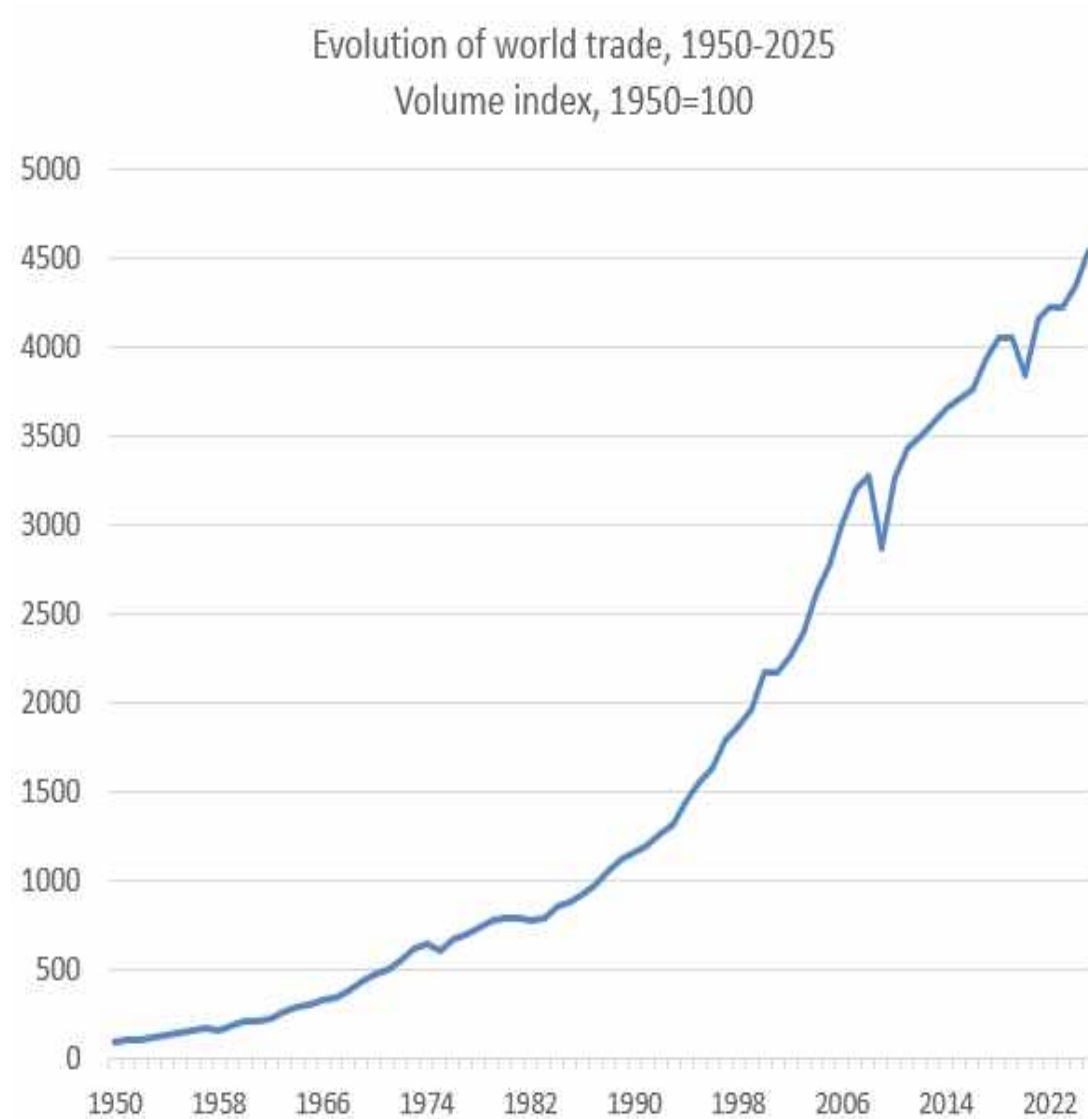
Source : BET F.Marchand - 2025



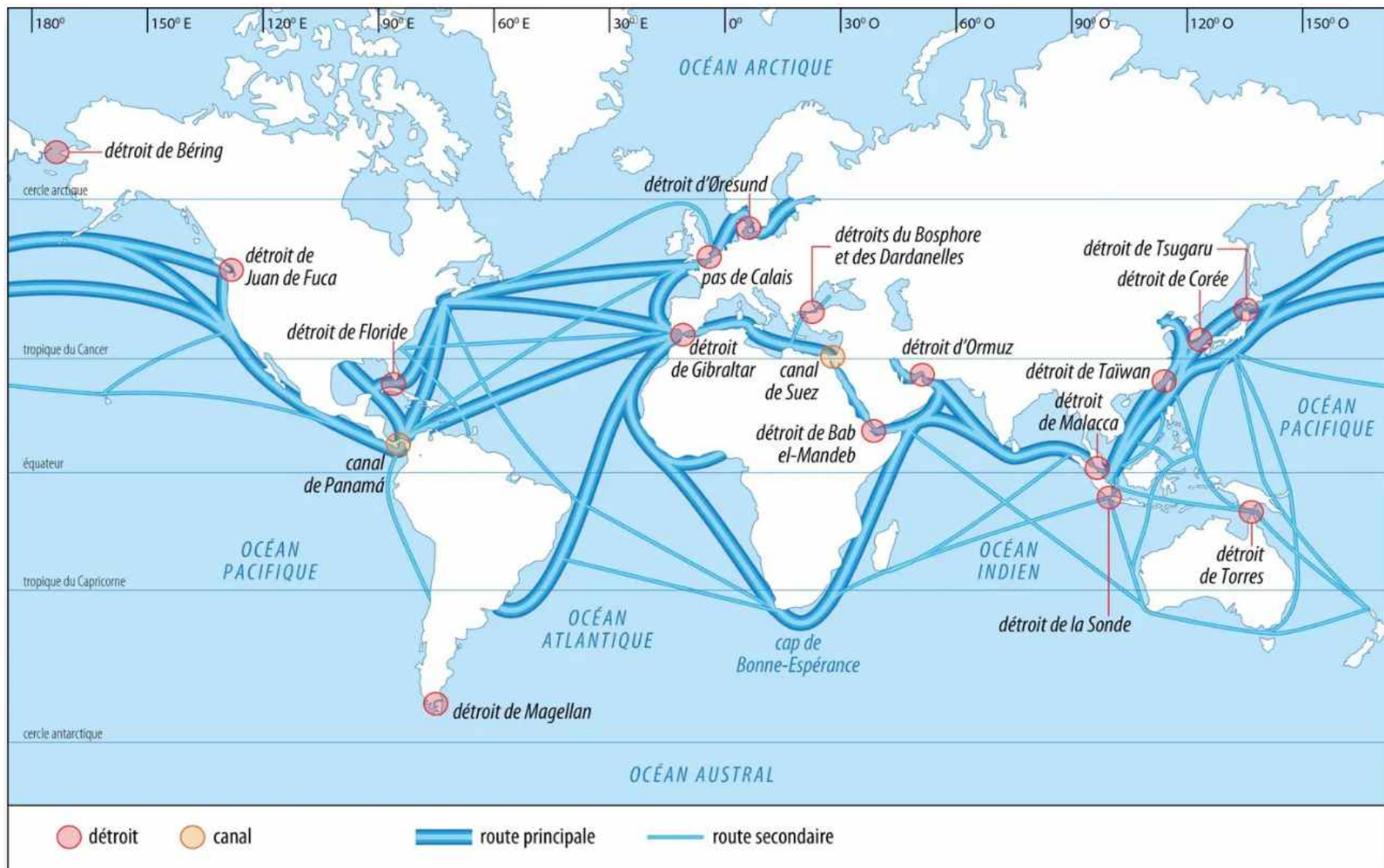
# 44- Des littoraux transformés sous l'action de la D.A.T.A.R.



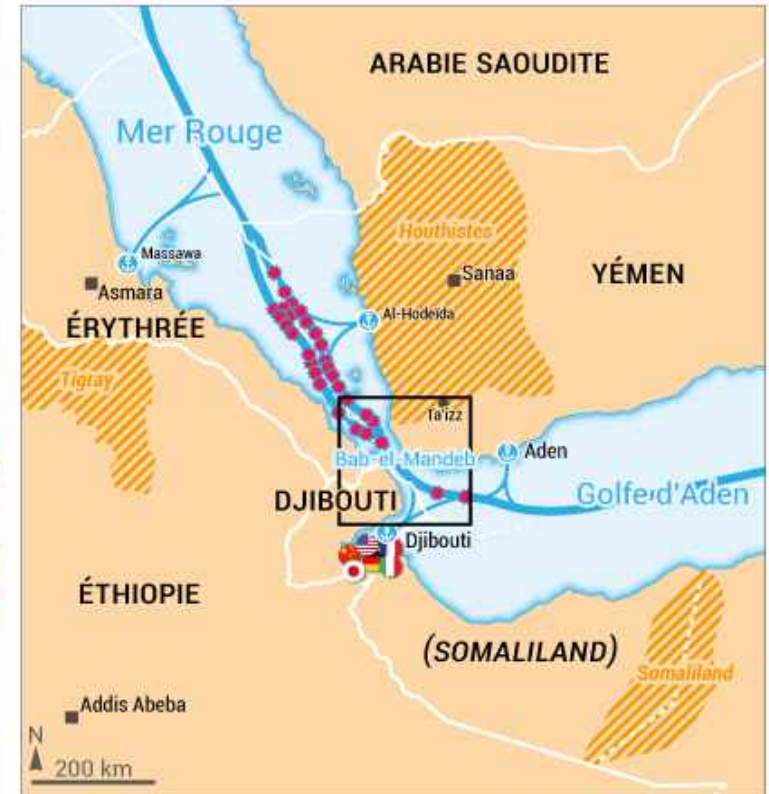
# 45- La mondialisation ou l'essor des échanges à l'échelle planétaire



# 46- Mondialisation et maritimisation : principaux itinéraires et points de passage maritimes



# 47- Des routes maritimes vulnérables (1)



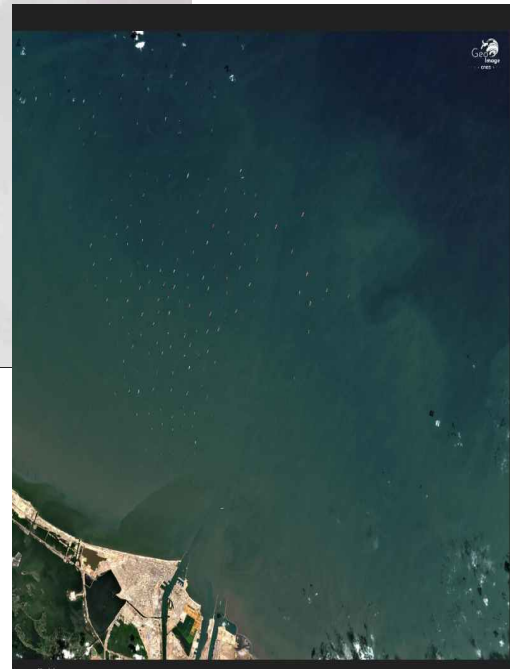
- Capitale    ● Agglomération > 500 000 hab.
- Port
- Routes maritimes
- 🇺🇸 Bases navales des États-Unis
- 🇩🇪 🇨🇳 🇫🇷 🇮🇹 🇯🇵 🇹🇷 Bases militaires : Allemagne, Chine, France, Italie, Japon, Turquie
- ▨ Espace en conflit armé (situation en janvier 2024)
- ★ Attaques houthistes entre octobre 2023 et janvier 2024
- ▭ Passage maritime stratégique d'envergure mondiale

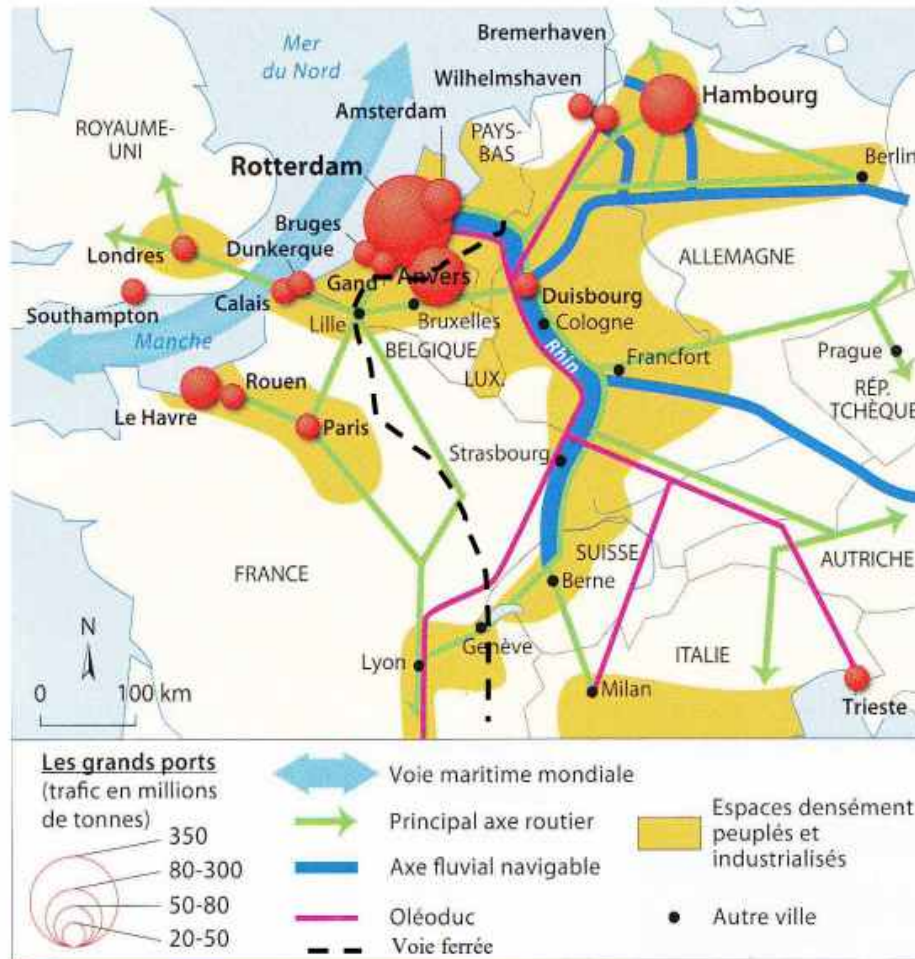
Réalisation : J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2024

Sources : Ortolland et Pirat 2010, L'Express (Légendes cartographie), Google Maps, Royer 2013. Fond de carte : Graticule. Licence C.C. 4.0 non commerciale (BY NC SA).



# 48- Des routes maritimes vulnérables (2) : le Canal de Suez bloqué et la situation d'attente à Port-Saïd





## Comment les marchandises arrivent à Rotterdam :

(en millions de tonnes)	Depuis les Pays-Bas	Depuis l'international
Voie d'eau	39	126
Rail	20	4
Route	7	73
Conduite	-	54

Source : PoR, 2009.

## Trafic conteneurs des principaux ports de l'Union européenne en 2023

Port	2023 (EVP)	2022 (EVP)	Évolution annuelle (%)
Rotterdam	13 447 000	14 455 000	- 7,0 %
Anvers + Zeebrugges	12 528 000	13 500 000	- 7,2 %
Hambourg	7 700 000	8 300 000	- 7,2 %
Valence	4 796 985	5 052 272	- 5,1 %
Algésiras	4 733 474	4 767 282	- 0,7 %
Le Pirée*	4 586 500	4 352 100	+ 5,4 %
Brême / Bremerhaven **	4 200 000	4 614 000	- 9,0 %
Gioia Tauro **	3 548 827	3 380 000	+ 5,0 %
Barcelone	3 300 000	3 520 000	- 7,0 %
Haropa	2 633 273	3 109 343	- 15,3 %

© upply

Source des données : autorités portuaires - \* Résultats du Piraeus Container Terminal (Source : Cosco) ; \*\* Source : articles de presse.

1968 1<sup>ère</sup> génération 740 EVP



1970 2<sup>ème</sup> génération 1 600 EVP



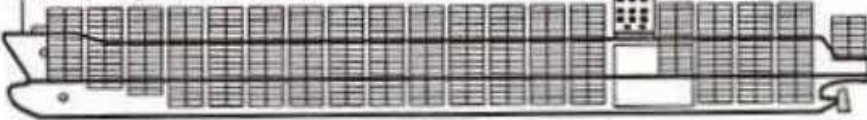
1982 3<sup>ème</sup> génération 3 010 EVP



1992 4<sup>ème</sup> génération 4 000 EVP



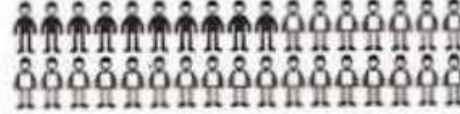
1995 5<sup>ème</sup> génération 6 000 EVP



10 officiers, 24 marins



10 officiers, 24 marins



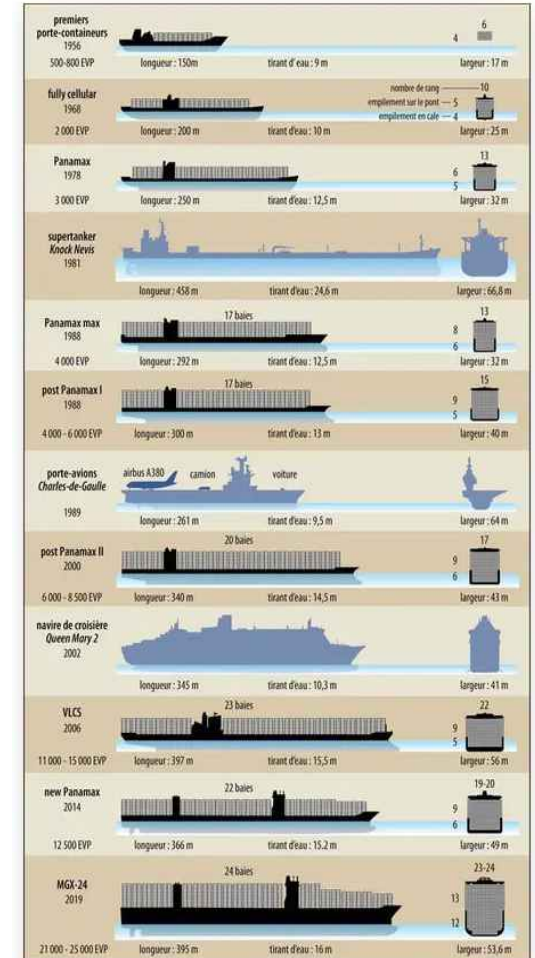
10 officiers, 16 marins



7 officiers, 7 marins



7 officiers, 7 marins



Evolution de la taille des navires (1968-1995). Source : A. MIOSSEC, les littoraux.