

# Les territoires ultra-marins français (DROM)

## Les départements et régions d'outre-mer (DROM)

Les DROM sont des territoires faisant partie de la France mais situés en dehors du continent européen. Ils fonctionnent comme les régions et les départements de la métropole.

### Des départements-régions

Chaque DROM est à la fois une région et un département. Ils ont les mêmes lois, les mêmes pouvoirs et le même fonctionnement que les régions et les départements de la métropole. La population des DROM est souvent jeune. Il y a beaucoup de chômage car on n'y trouve pas beaucoup d'industries. Ces départements vivent souvent de l'agriculture, de la pêche et du tourisme.



### La Guadeloupe

- **Situation** : archipel des Antilles (Amérique).
- **Chef-lieu** : Basse-Terre.
- **Population** : 403 000 habitants.



### La Martinique

- **Situation** : île des Antilles (Amérique).
- **Chef-lieu** : Fort-de-France.
- **Population** : 394 000 habitants.



### La Guyane

- **Situation** : territoire d'Amérique du Sud.
- **Chef-lieu** : Cayenne.
- **Population** : 229 000 habitants.



### La Réunion

- **Situation** : île de l'océan Indien (Afrique).
- **Chef-lieu** : Saint-Denis.
- **Population** : 821 000 habitants.



### Mayotte

- **Situation** : île de l'océan Indien (Afrique).
- **Chef-lieu** : Mamoudzou.
- **Population** : 213 000 habitants.



Dico

# Introduction

[Les territoires français d'outre mer - YouTube](#)

[C'est quoi les outre-mer ? \(EP. 742\) - 1 jour, 1 question - YouTube](#)



● Département et région d'outre-mer  
● Collectivité d'outre-mer  
● Nouvelle-Calédonie

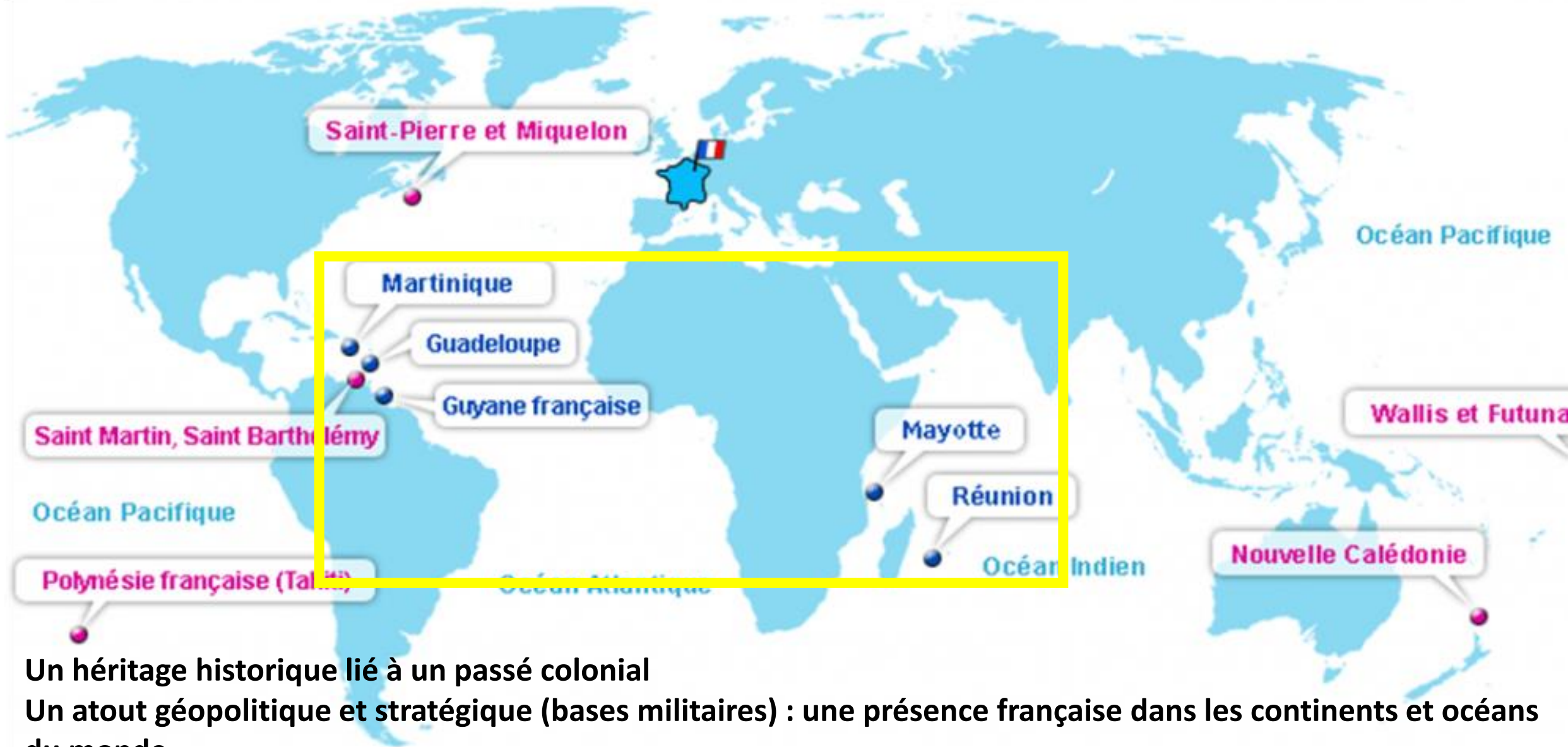
● Terres australes et antarctiques françaises (TAAF)  
○ Clipperton

Les territoires ultra-marins français: des statuts administratifs différents

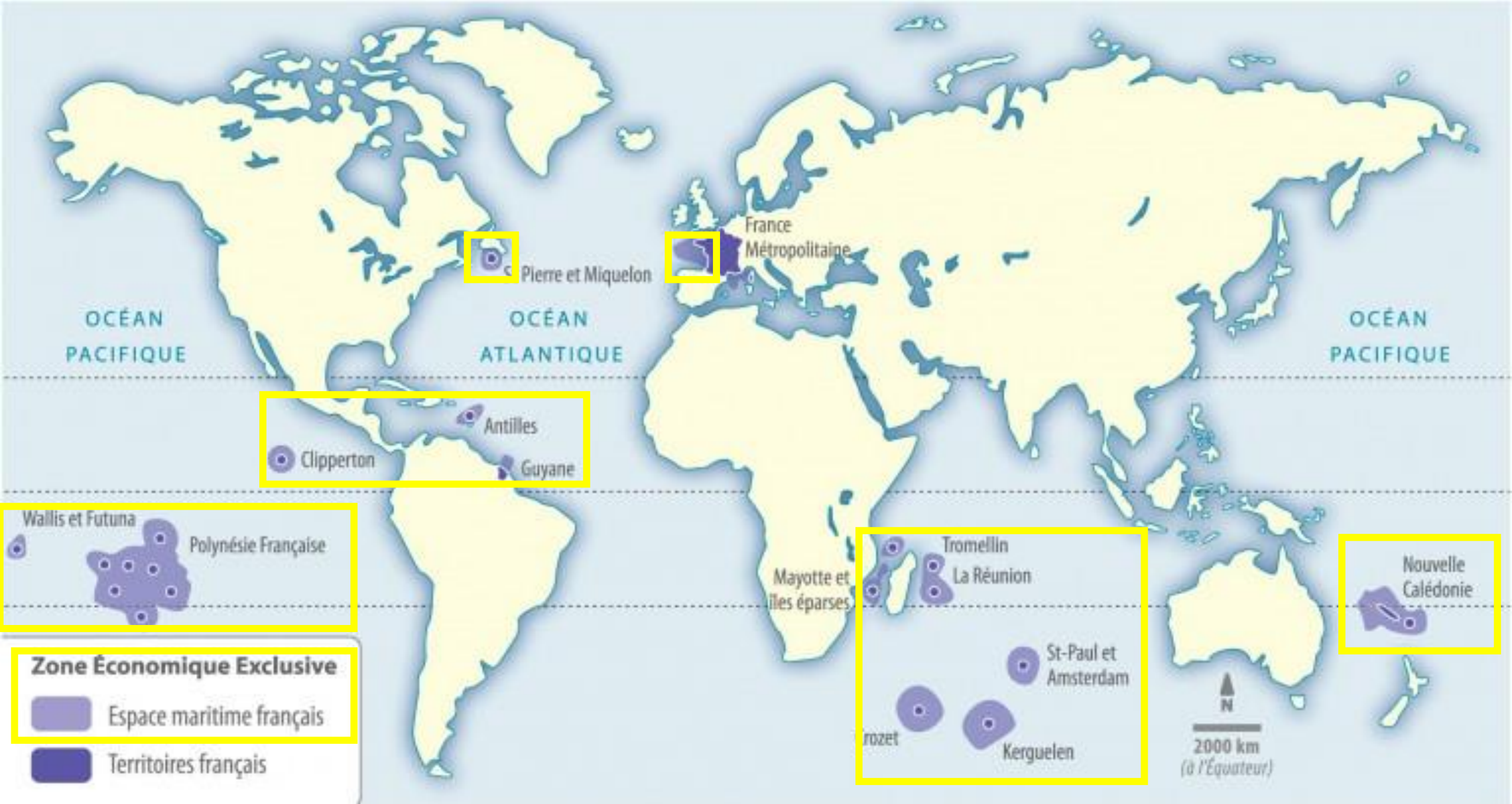
# Des territoires marqués par l'éloignement géographique: des périphéries marginalisées ?



- Territoire métropolitain
- Collectivités d'outre-mer
- Départements et régions d'outre-mer
- Autres collectivités



- Un héritage historique lié à un passé colonial
- Un atout géopolitique et stratégique (bases militaires) : une présence française dans les continents et océans du monde
- Une grande diversité culturelle (francophonie et métissage) et environnementale (climat tropical et équatorial, montagne volcanique, ressources de biodiversité)
- Des territoires variés, insulaires, éloignés, liés à la métropole (relation de centre-périphérie)



Un atout économique: la France détient la deuxième ZEE au monde (11.5 millions de km<sup>2</sup>) après celle des Etats-Unis

**GUADELOUPE**

1 704 km<sup>2</sup>  
407 205 hab.



**SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON**

242 km<sup>2</sup>  
6 290 hab.



**NOUVELLE-CALÉDONIE**

18 575 km<sup>2</sup>  
245 580 hab.



**MARTINIQUE**

1 128 km<sup>2</sup>  
402 000 hab.



**WALLIS**

274 km<sup>2</sup>  
14 944 hab.



**FUTUNA**



**TAHITI**

4 200 km<sup>2</sup>  
245 405 hab.



**POLYNÉSIE FRANÇAISE**

4 200 km<sup>2</sup>  
267 000 hab.

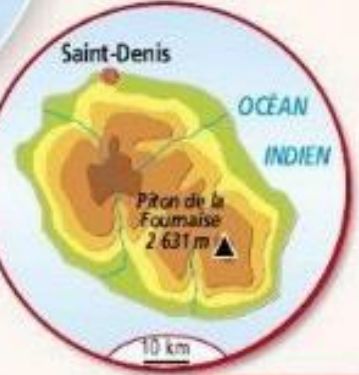
Iles Amsterdam et St-Paul  
Ile Crozet  
Ile Kerguelen  
Terre Adélie

86 504 km<sup>2</sup>  
232 223 hab.

**GUYANE**



**Saint-Denis**



**LA RÉUNION**

2 512 km<sup>2</sup>  
833 580 hab.

374 km<sup>2</sup>  
186 452 hab.

**MAYOTTE**



**Les DROM**

0 2 000 km  
à l'équateur

Guadeloupe

Guyane

La Réunion

Martinique

Mayotte

Nouvelle-Calédonie

Polynésie française

Saint-Barthélemy

Saint-Martin

Saint-Pierre-et-Miquelon

TAAF

Wallis-et-Futuna

**Les DROM**

**Les COM**

**Les DROM**



Guadeloupe



Saint-  
Barthélemy



Saint-Martin



Martinique



Guyane



La Réunion



Mayotte



Polynésie  
française



Wallis-et-Futuna



Nouvelle-  
Calédonie



Saint-Pierre-Et-  
Miquelon



Terres australes  
et antarctiques  
françaises

**Les DROM**

**Les COM**

# Les départements et régions d'outre-mer (DROM)

Les DROM sont des territoires faisant partie de la France mais situés en dehors du continent européen. Ils fonctionnent comme les régions et les départements de la métropole.

## Des départements-régions

Chaque DROM est à la fois une région et un département. Ils ont les mêmes lois, les mêmes pouvoirs et le même fonctionnement que les régions et les départements de la métropole. La population des DROM est souvent jeune. Il y a beaucoup de chômage car on n'y trouve pas beaucoup d'industries. Ces départements vivent souvent de l'agriculture, de la pêche et du tourisme.



## La Guadeloupe

- **Situation :** archipel des Antilles (Amérique).
- **Chef-lieu :** Basse-Terre.
- **Population :** 403 000 habitants.



## La Martinique

- **Situation :** île des Antilles (Amérique).
- **Chef-lieu :** Fort-de-France.
- **Population :** 394 000 habitants.



## La Guyane

- **Situation :** territoire d'Amérique du Sud.
- **Chef-lieu :** Cayenne.
- **Population :** 229 000 habitants.



## La Réunion

- **Situation :** île de l'océan Indien (Afrique).
- **Chef-lieu :** Saint-Denis.
- **Population :** 821 000 habitants.



## Mayotte

- **Situation :** île de l'océan Indien (Afrique).
- **Chef-lieu :** Mamoudzou.
- **Population :** 213 000 habitants.



	<b>Ile de la Martinique</b>	<b>Ile de la Guadeloupe</b>	<b>La Guyane</b>	<b>Ile de la Réunion</b>	<b>Ile de Mayotte</b>	Total DROM	<i>France métropolitaine</i>	<i>Haute-Garonne</i>
Localisation	Petites Antilles Mer des Caraïbes	Petites Antilles Mer des Caraïbes	Amérique du Sud Sur le littoral de l'Océan Atlantique Entre le Surinam et le Brésil	Au Sud-Est de l'Afrique A l'Est de Madagascar Dans l'Océan Indien	Au Sud-Est de l'Afrique Au Nord-Ouest de Madagascar Dans l'Océan Indien Archipel des Comores	-	-	-
Eloignement/ Métropole (en km)	6800	6800	7000	9200	8000	-	-	-
Superficie (km2)	1 128	1 436	83 846	2 512	374	89 296	551 695	6 309
Population	375 100	400 200	294 100	868 800	299 300	2 237 500	65 000 000	1 348 000
Densité (hab/km2)	332	278	3	345	800	-	119	213
Ville principale	Fort-de-France	Pointe-à-Pitre Basse-Terre	Cayenne	Saint-Denis de la Réunion	Mamoudzou	-	-	-
Climat/Milieu	Tropical Montagneux volcanique	Tropical Montagneux volcanique	Equatorial Forestier	Tropical Montagneux volcanique	Tropical Montagneux volcanique	-	-	-

## Les territoires ultra-marins français:

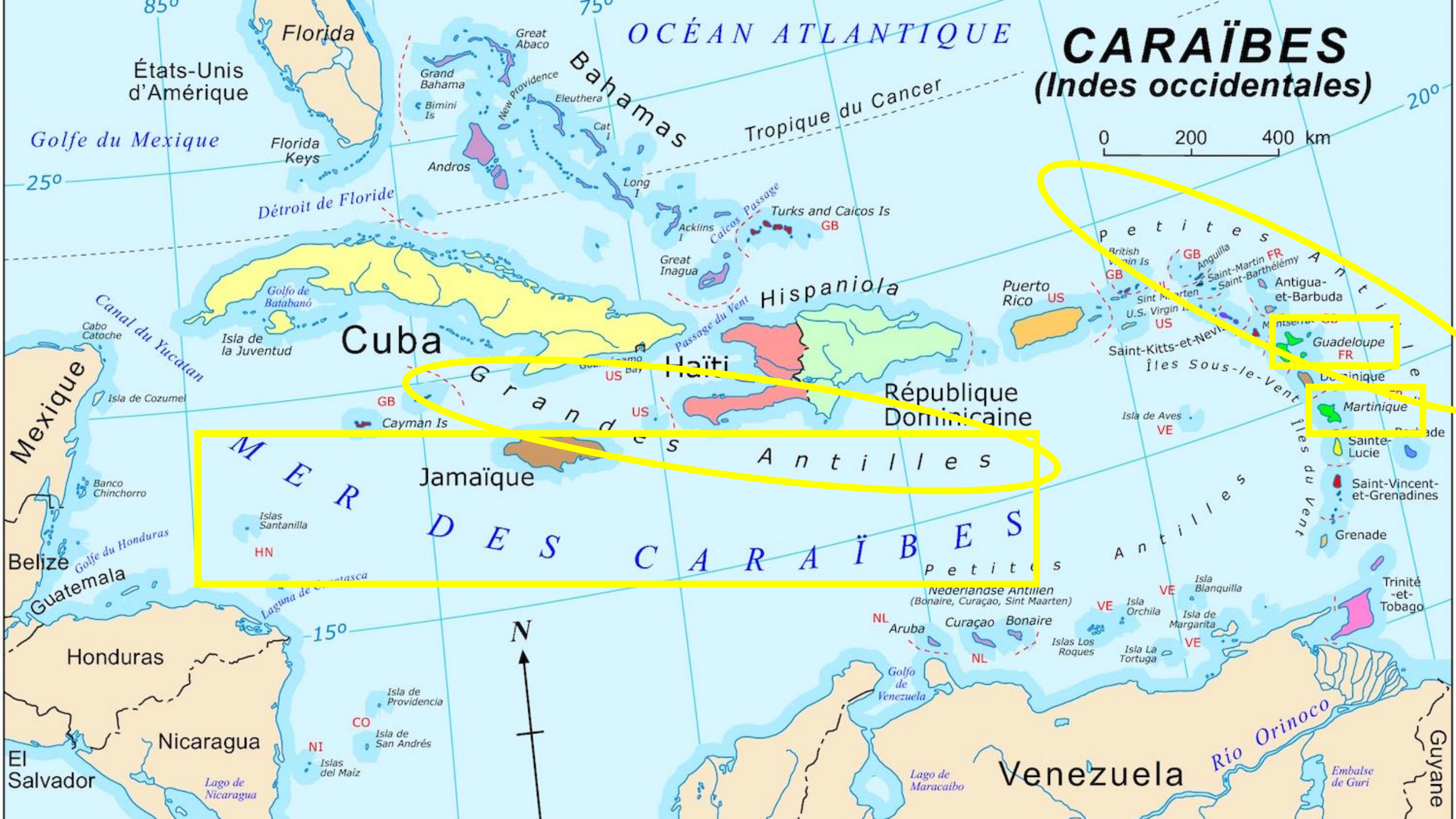
- **2.8 millions d'habitants** (4% de la population nationale) répartis sur **12 territoires** situés dans les **océans atlantique, pacifique, indien et antarctique**, 120 000 km<sup>2</sup> de terres émergées (hors Terre Adélie).
- **Une difficulté à les nommer**, qui dit peut-être **la difficulté à les appréhender**: on parle ainsi des Outre-mer, de l'Outre-mer, de la France lointaine, de l'ultra-périphérie, de poussières d'empire... On parlait autrefois des colonies (territoires issus des anciens empires coloniaux français des XVI-XVIIIème et XIXème siècles)

## Différents statuts administratifs (depuis 2003):

**5 DROM (Département et Région d'Outre-Mer)** : Guadeloupe, Guyane, Martinique, Réunion, Mayotte : territoires dans lesquels l'organisation en département et région est identique à celle de métropole, à laquelle s'ajoutent des règles spécifiques.

**7 COM (Collectivité d'Outre-Mer)**: Saint-Martin, Saint-Barthélemy, Polynésie, Wallis-et-Futuna, Nouvelle-Calédonie, Saint-Pierre-et-Miquelon et les TAAF) : des territoires au statut spécifique.

> Des statuts administratifs différents qui reflètent aussi des **modèles originaux d'organisation politique, économique et sociale**.



# CARAÏBES (Indes occidentales)

0 200 400 km

MER DES CARAÏBES

Cuba

Haïti

République Dominicaine

Jamaïque

Guadeloupe

Martinique

OCÉAN ATLANTIQUE

Bahamas

Tropique du Cancer

Golfe du Mexique

Détroit de Floride

Canal du Yucatan

Mexique

Guatemala

Honduras

Nicaragua

El Salvador

Venezuela

Rio Orinoco

Guyane





La Martinique: une île tropicale montagneuse et volcanique aux Antilles

# La Martinique





**La Guadeloupe : une île tropicale montagneuse et volcanique (Basse-Terre et Grande-Terre) au sein de l'archipel des Antilles**



## La Guadeloupe

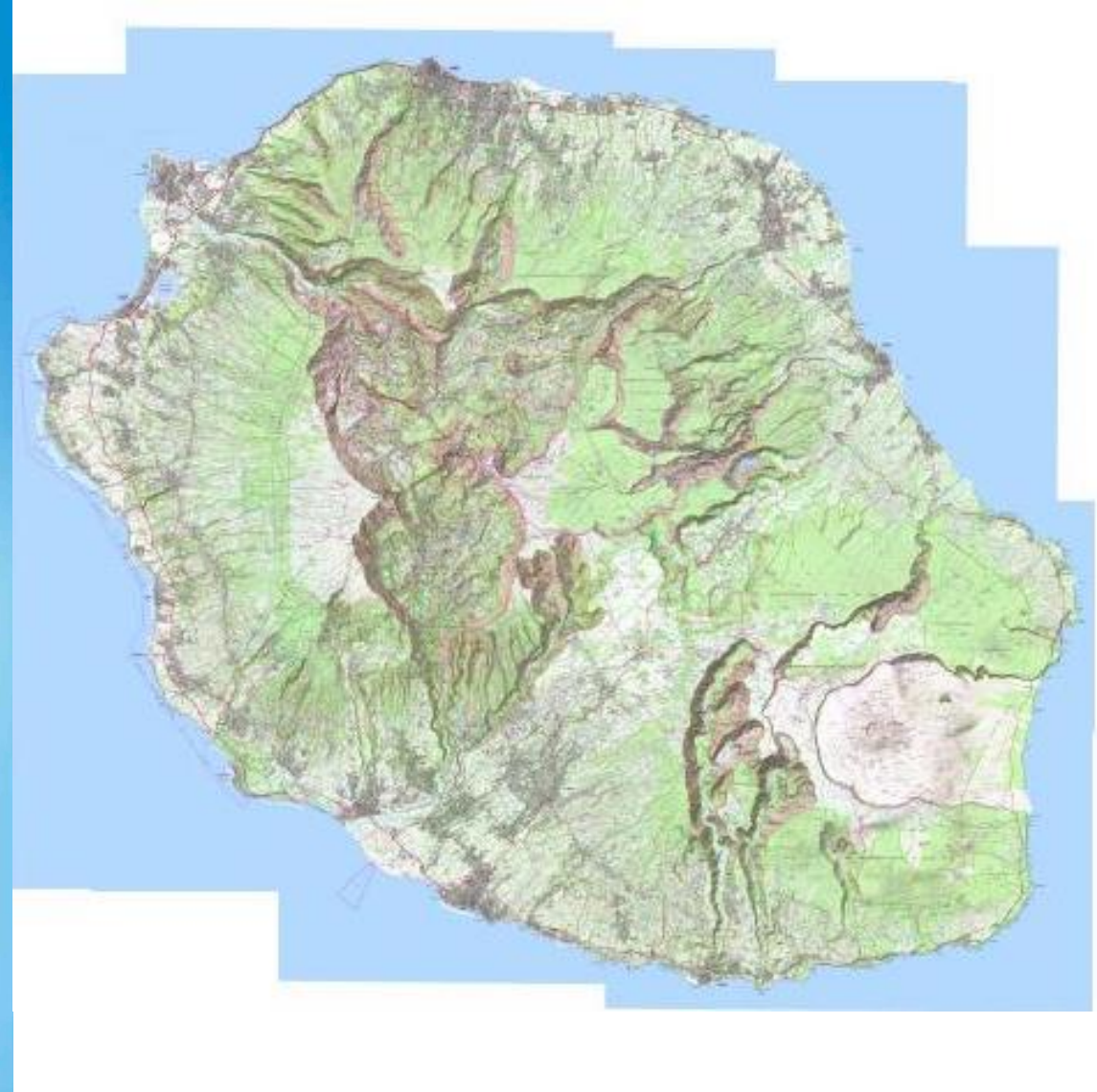
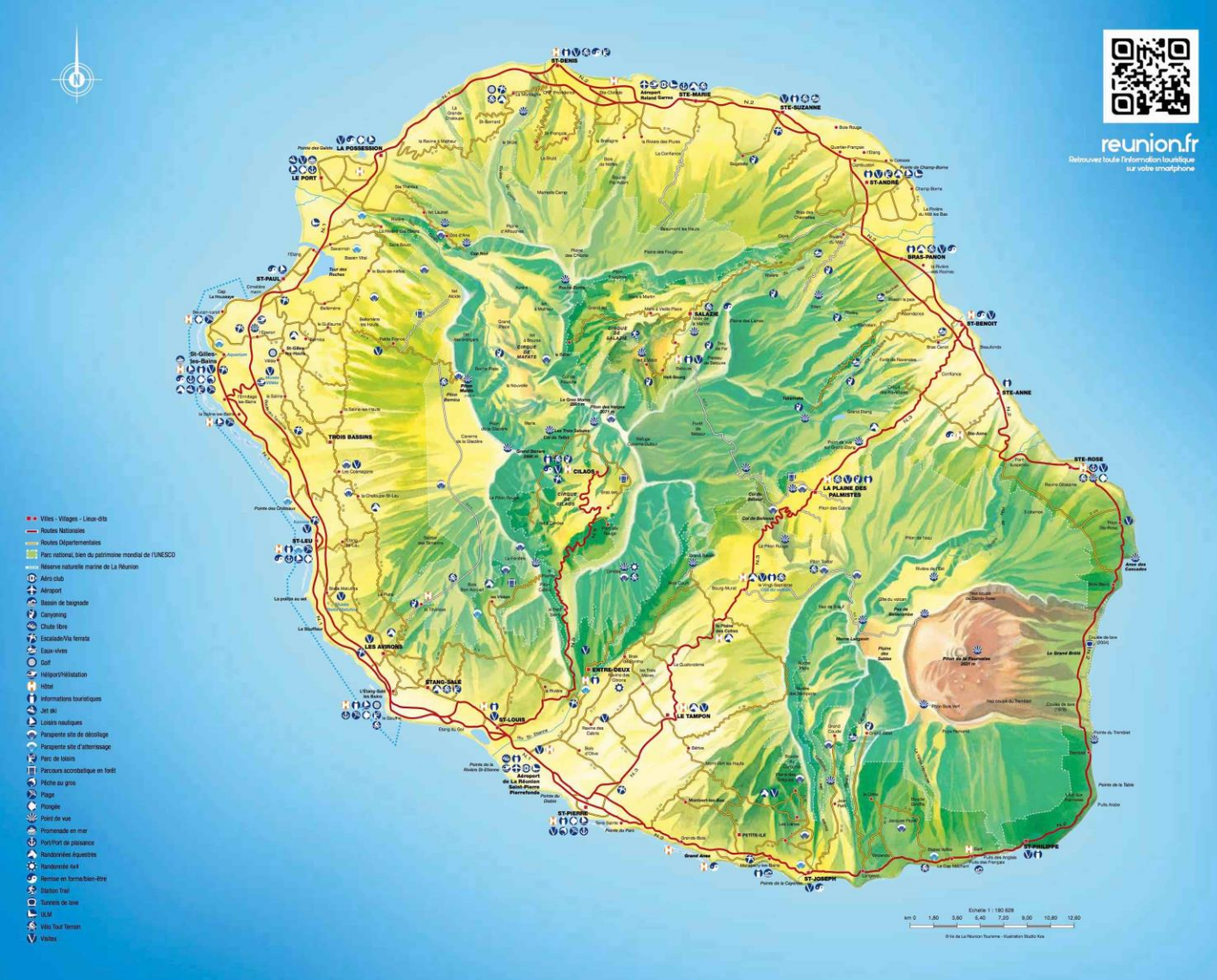




La Guyane : Une enclave forestière équatoriale en Amérique du Sud, dans laquelle se trouve le centre spatial de Kourou



**La Guyane**



La Réunion : Un île tropicale montagneuse et volcanique



**La Réunion**



**Mayotte : un archipel tropical (Grande Terre et Petite Terre)**

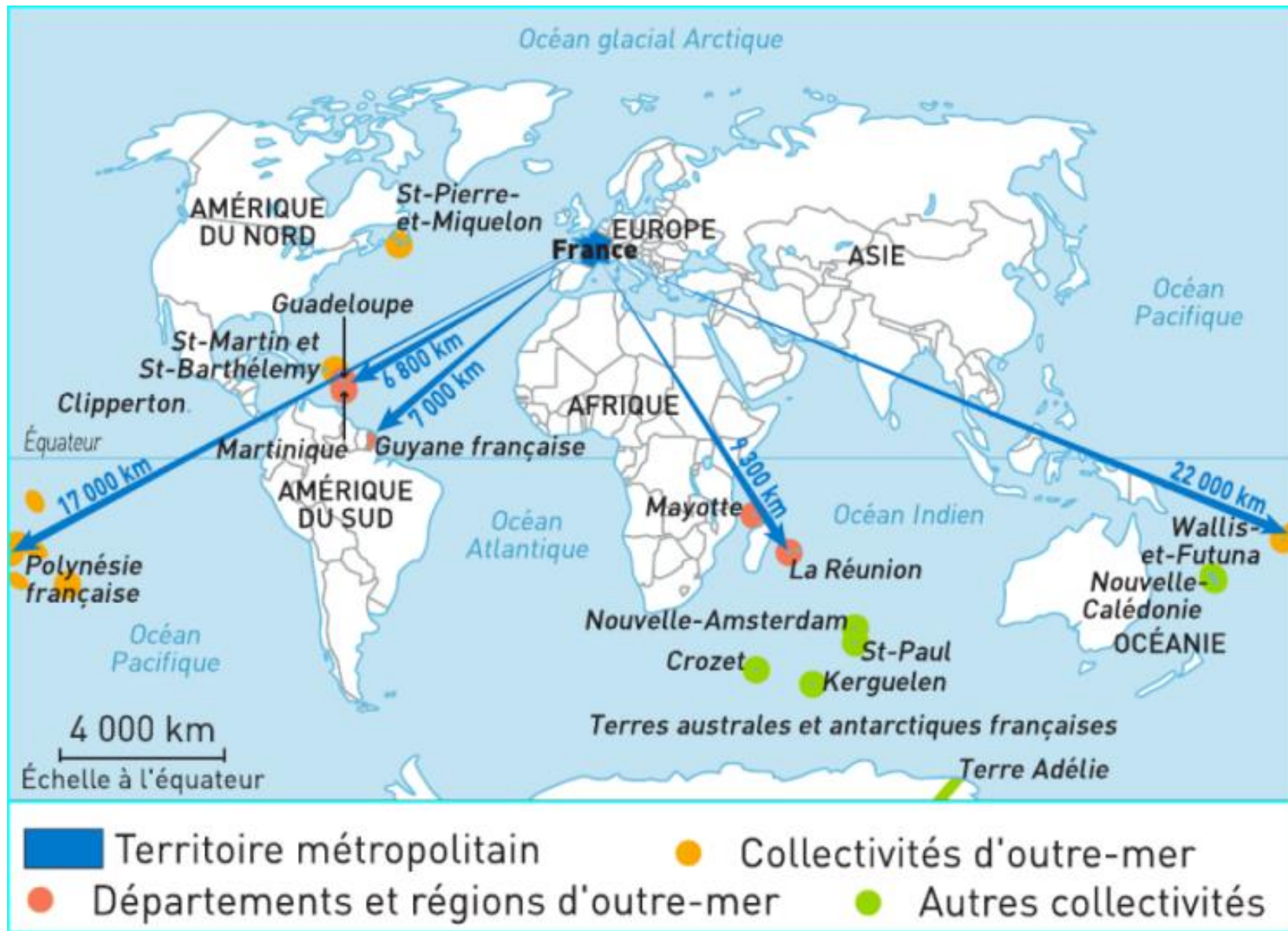


Mayotte

**Dans quelle mesure les territoires ultra-marins français se caractérisent-ils par leur diversité culturelle et environnementale, mais aussi par leur fragilité et leur dépendance économique vis-à-vis de la métropole ?**

# **I. Des périphéries fragiles**

## **1. Marginalisation, intégration, fragmentation**



La **marginalisation** est d'abord **géographique**, liée à l'éloignement de la métropole: 6 800 km pour les Antilles, 7 000 km pour la Guyane, 8 000 km pour Mayotte, 9 200 km pour la Réunion.

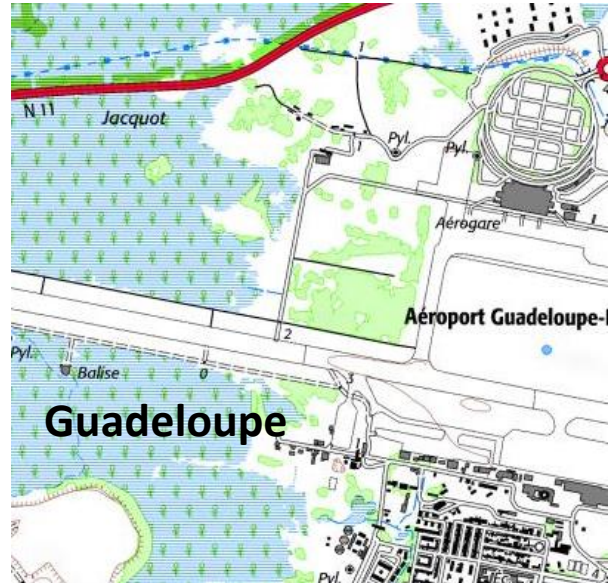
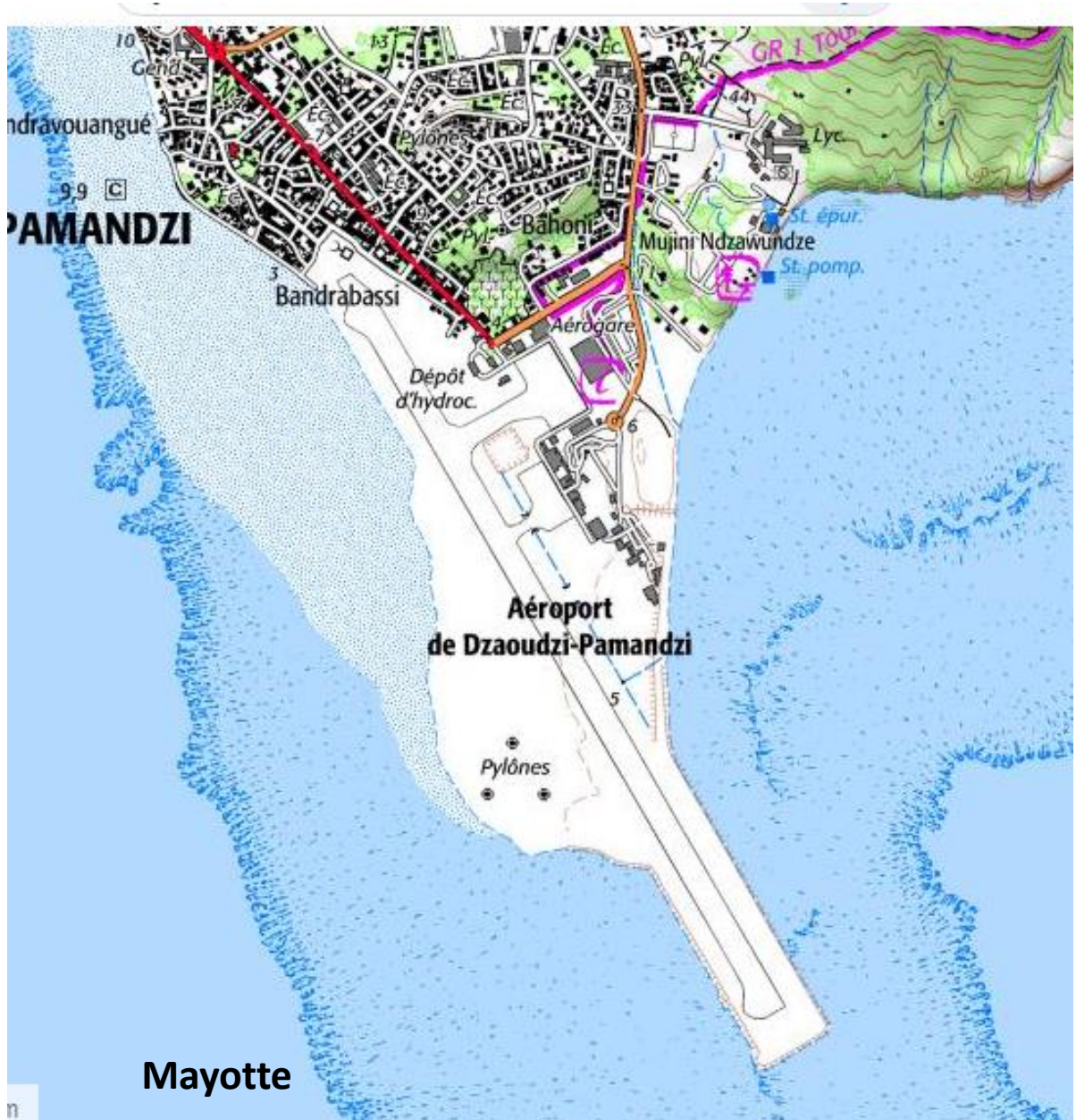
La **voie aérienne**, qui constitue le principal moyen de transport pour les personnes (pour les marchandises, le fret maritime est majoritairement utilisé), reste **coûteuse** (situation de monopole des compagnies nationales ouverte récemment à la concurrence des compagnies low cost) pour franchir de telles distances et relier ces territoires à la métropole.

La marginalisation est donc liée à la **situation périphérique** des **territoires ultramarins** par rapport à l'**espace central métropolitain**.

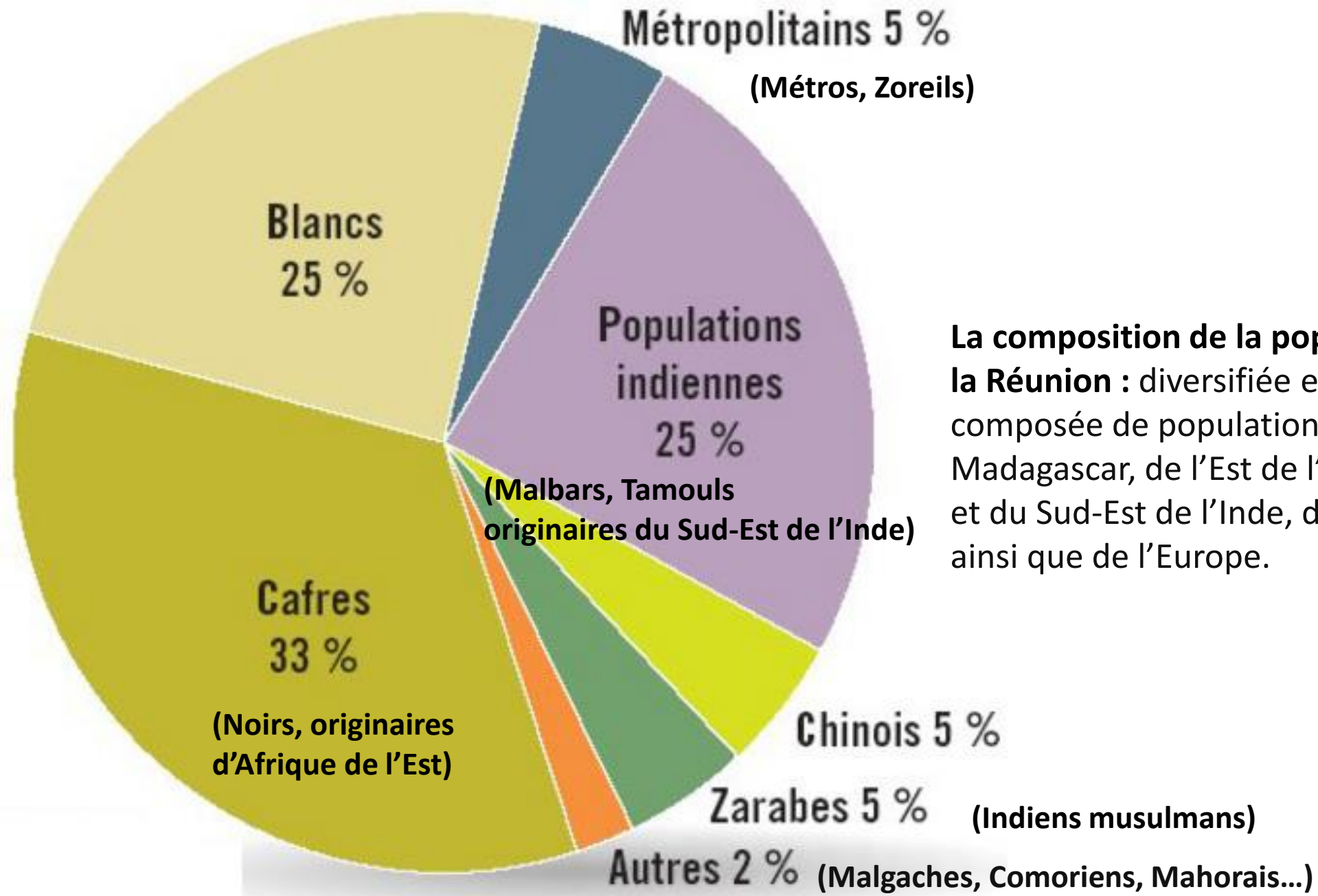


**L'éloignement géographique et l'enjeu du coût de la liaison aérienne entre les DROM et la métropole: l'ouverture à la concurrence des compagnies low cost**





**L'importance de l'aéroport dans les DROM : le « lien ombilical » permettant de relier les territoires périphériques ultramarins et l'espace central métropolitain**



**La composition de la population à l'île de la Réunion** : diversifiée et métissée, elle est composée de populations issues de Madagascar, de l'Est de l'Afrique, de l'Ouest et du Sud-Est de l'Inde, du Sud de la Chine ainsi que de l'Europe.

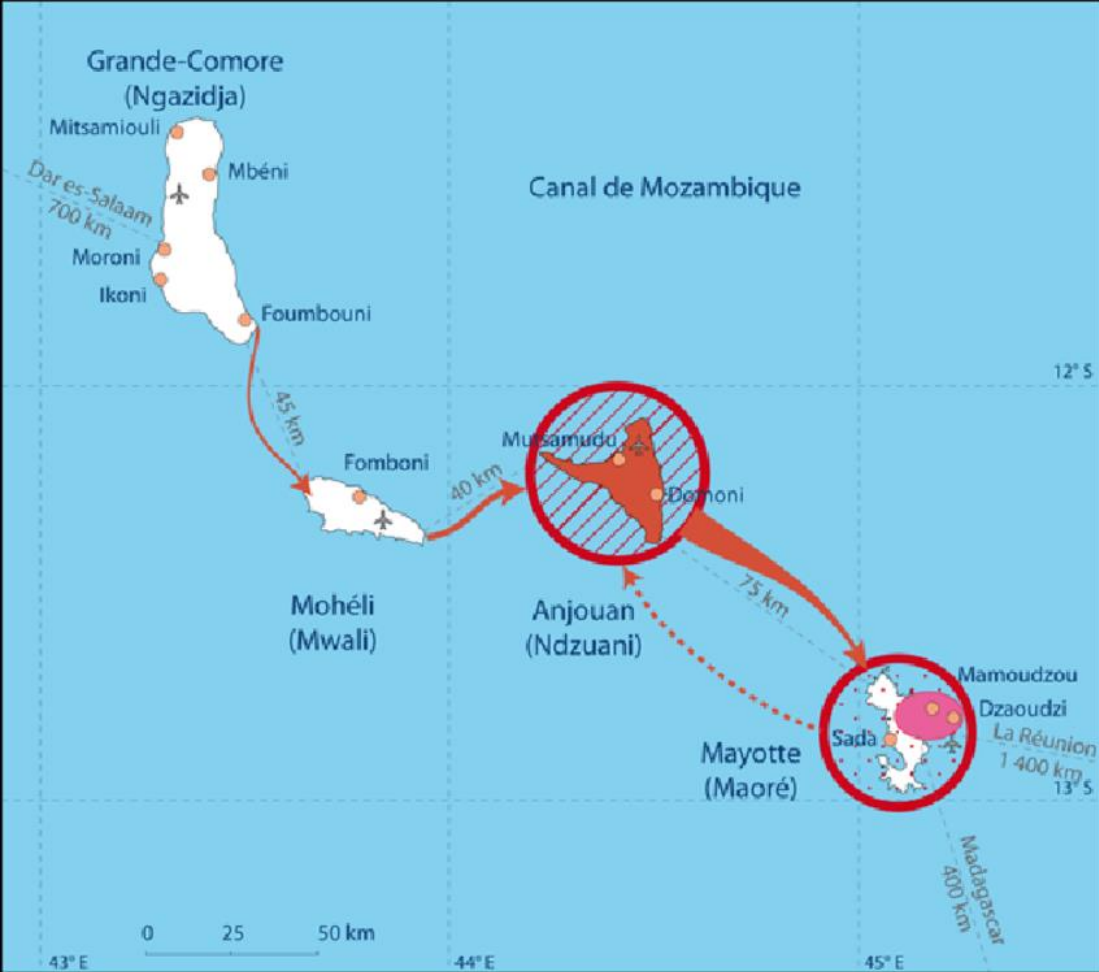


La population ultra-marine se caractérise par sa **diversité socio-culturelle**, incluant des **cultures spécifiques totalement différentes de celle de la métropole** (pratiques alimentaires, vestimentaires, familiales, spirituelles ou religieuses) qui portent l'héritage de l'histoire de leur peuplement.

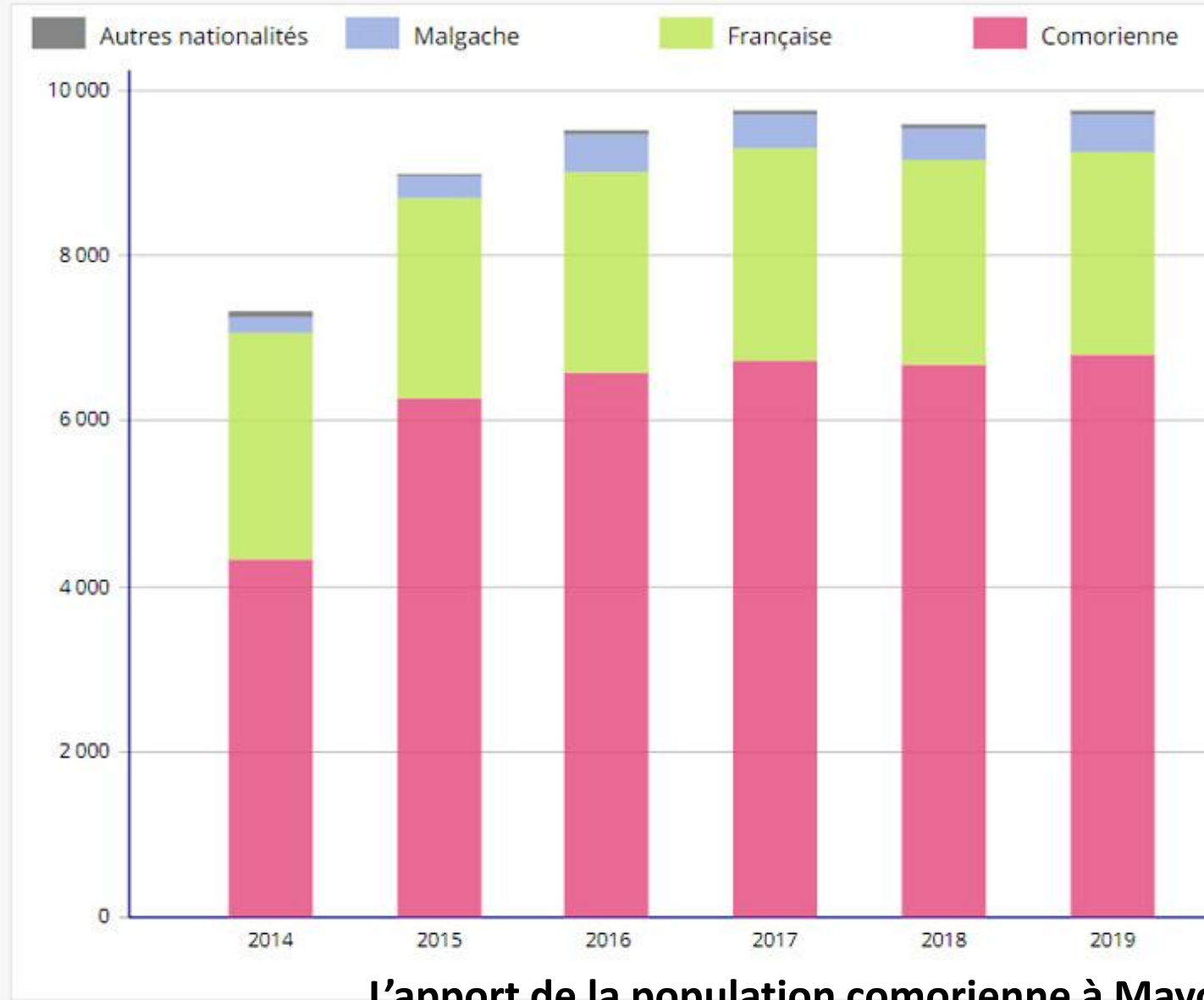
Des **populations de diverses origines** (locales, voisines, métropolitaines, européennes, « indiennes », « chinoises », africaines, asiatiques...) s'y côtoient et forment un **ensemble pluriel, métissé**, avec la présence de **peuplements « premiers »** (ex: Saramaca de Guyane), de populations liées à **l'installation contrainte** (descendants d'esclaves aux Antilles dans le cadre de la traite négrière, ou de déportés au bagne en Guyane), de **populations librement installées** (descendants d'anciens colons, métropolitains) et de **populations récemment immigrées** (ex: populations des Comores à Mayotte, du Surinam et du Brésil en Guyane). Symbole de ce métissage, plusieurs langues se côtoient dans les DROM, mêlant **Français, Créole** et d'autres langues propres à chaque communauté.



Mayotte

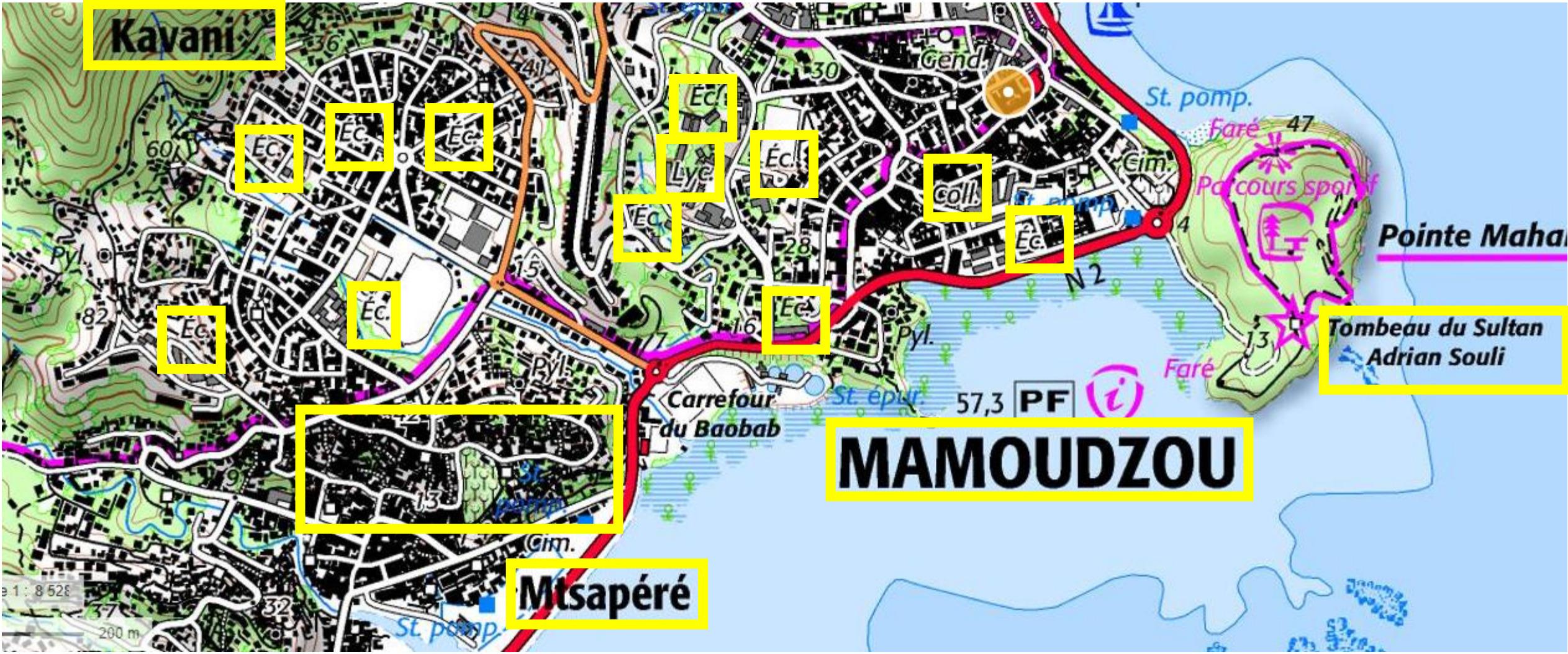


**Figure 2 - Sept bébés sur dix sont nés d'une mère Comorienne**  
Naissances vivantes domiciliées à Mayotte en 2019, selon la nationalité de la mère



**L'apport de la population comorienne à Mayotte est en constante augmentation, une population jeune et en croissance rapide**

Note : Données arrondies à la dizaine.  
Source : Insee, statistiques de l'état civil.



Kavani

Éc. Éc. Éc.

Éc.

Éc.

13 14 15

Mtsapéré

Éc.

Lyc.

Éc.

Éc.

Éc.

coll.

Éc.

MAMOUZOU

Tombeau du Sultan  
Adrian Souli

Pointe Mahan

St. pomp.

Faré

Parcours sportif

Faré

Carrefour  
du Baobab

St. épur.

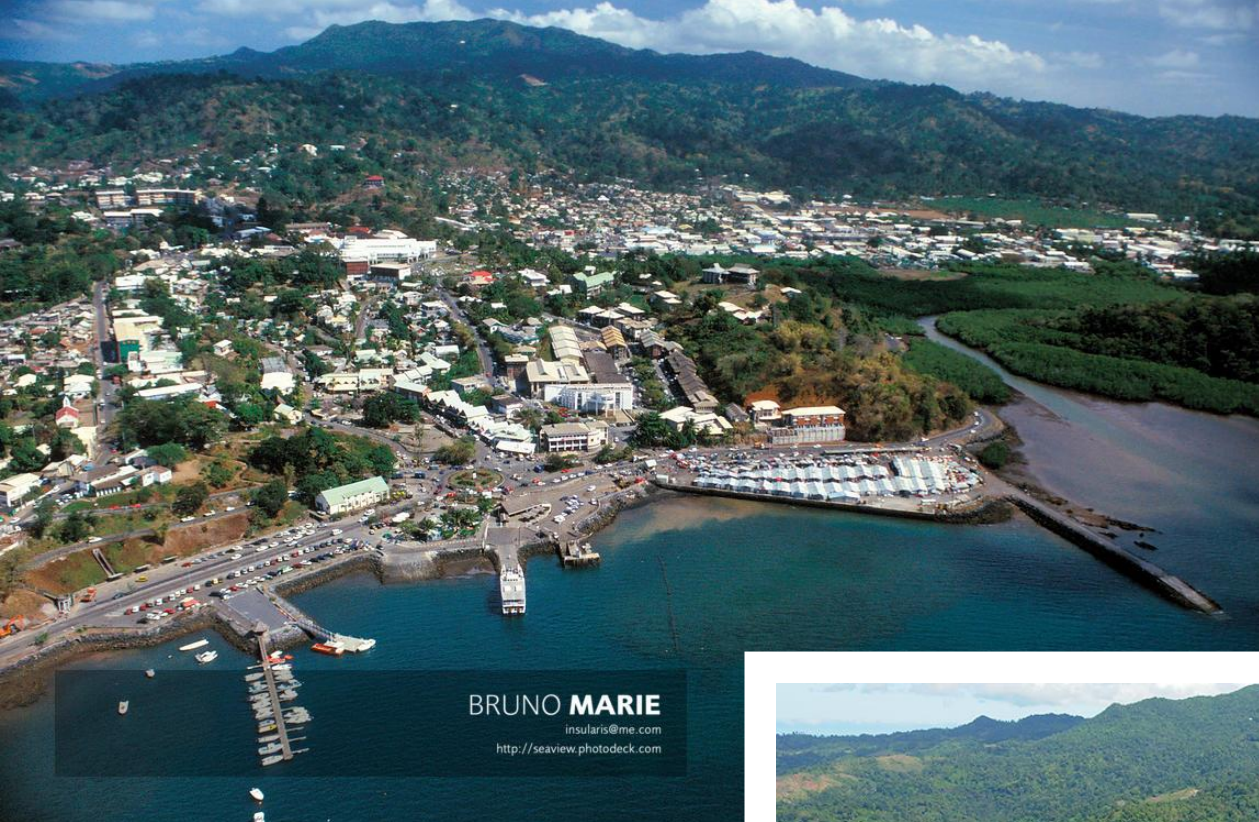
57,3

PF

i

1 : 8 528

200 m



**BRUNO MARIE**  
insularis@me.com  
<http://seaview.photodeck.com>

# Mamoudzou







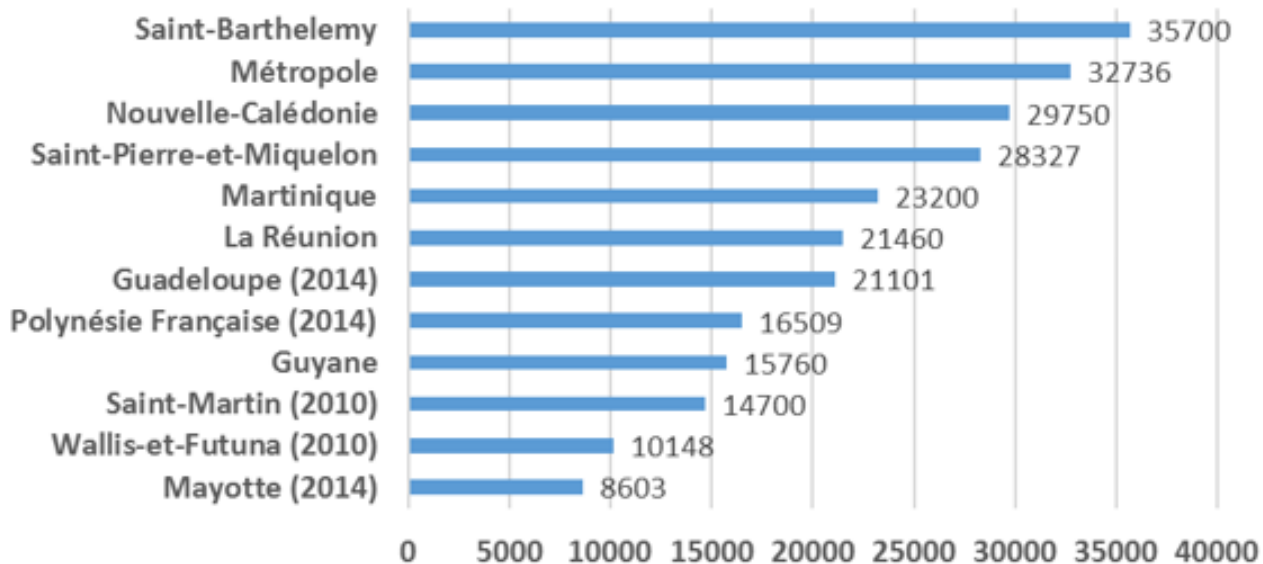


Les Békés à la Martinique

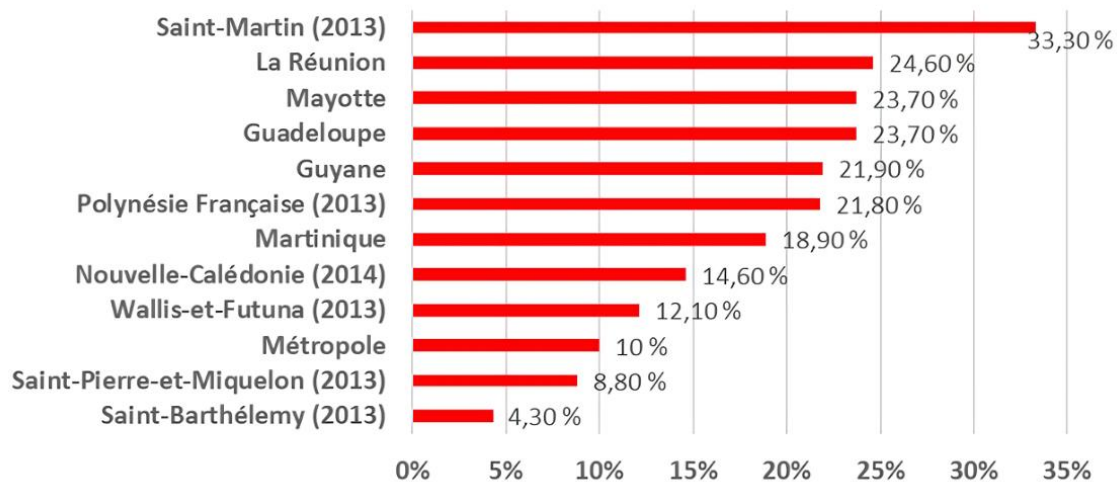
Les **relations entre les différentes communautés peuvent être marquées par des tensions**, notamment quand le **passif colonial** est encore fortement prégnant (ex: Guadeloupe). Mais ces tensions peuvent aussi s'exercer à **l'égard descendants de colons français** (Gros Blancs et Petits Blancs à la Réunion, Békés à la Martinique), de la même façon **qu'entre les populations insulaires de différentes cultures**.

De ce fait, les populations des DROM conjuguent souvent un « **savoir-vivre ensemble** » original, tout en maintenant aussi des logiques de fonctionnement communautaire, reflet d'une forme de **fragmentation sociale**.

### PIB par habitant en € en 2015



### Taux de chômage en 2015



Les DROM se caractérisent de plus par la **faiblesse de leur niveau de développement socio-économique**. Le **PIB/habitant est inférieur** à celui de la métropole alors que le **taux de chômage** est supérieur, ainsi que le **coût de la vie**. Les données sociales (**niveau de qualification, salaire moyen, emploi féminin, niveau de confort du logement** : par exemple à Mayotte 31% des logements sont constitués de tôles, **situation sanitaire et médicale..**) sont également **moins favorables dans les DROM qu'en métropole**.

PRIX DES PRODUITS ALIMENTAIRES écarts avec la métropole	
Guadeloupe	+33 %
Martinique	+38 %
Guyane	+34 %
La Réunion	+28 %
Mayotte	+19 %

### 3 Les Mahorais, 4 fois moins riches que les Français

PIB par habitant et rapport au PIB par habitant France entière en 2013

	PIB par habitant (en euros courants)	PIB par habitant / PIB par habitant France (en %)
<b>Mayotte</b>	<b>8 047</b>	<b>25,0</b>
Guyane	16 210	50,5
<b>DOM</b>	<b>18 942</b>	<b>59,0</b>
La Réunion	20 198	62,9
Guadeloupe	20 427	63,6
Martinique	22 687	70,6
France entière	32 126	100,0

Source : Insee, comptes régionaux, base 2010.

# Le coût de la vie outre-mer plus élevé qu'en métropole



Produits alimentaires



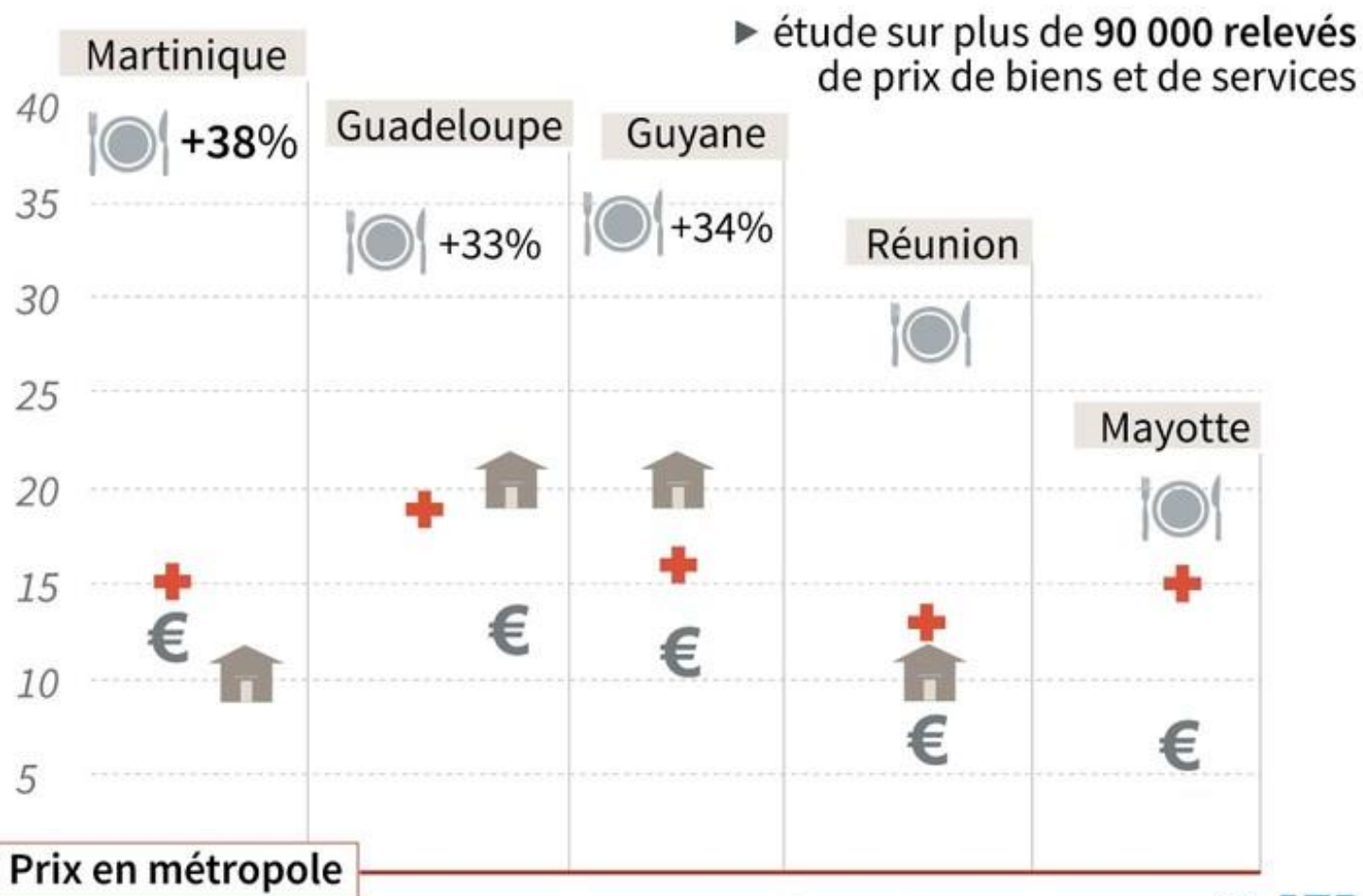
Loyer



Santé



Coût de la vie moyen

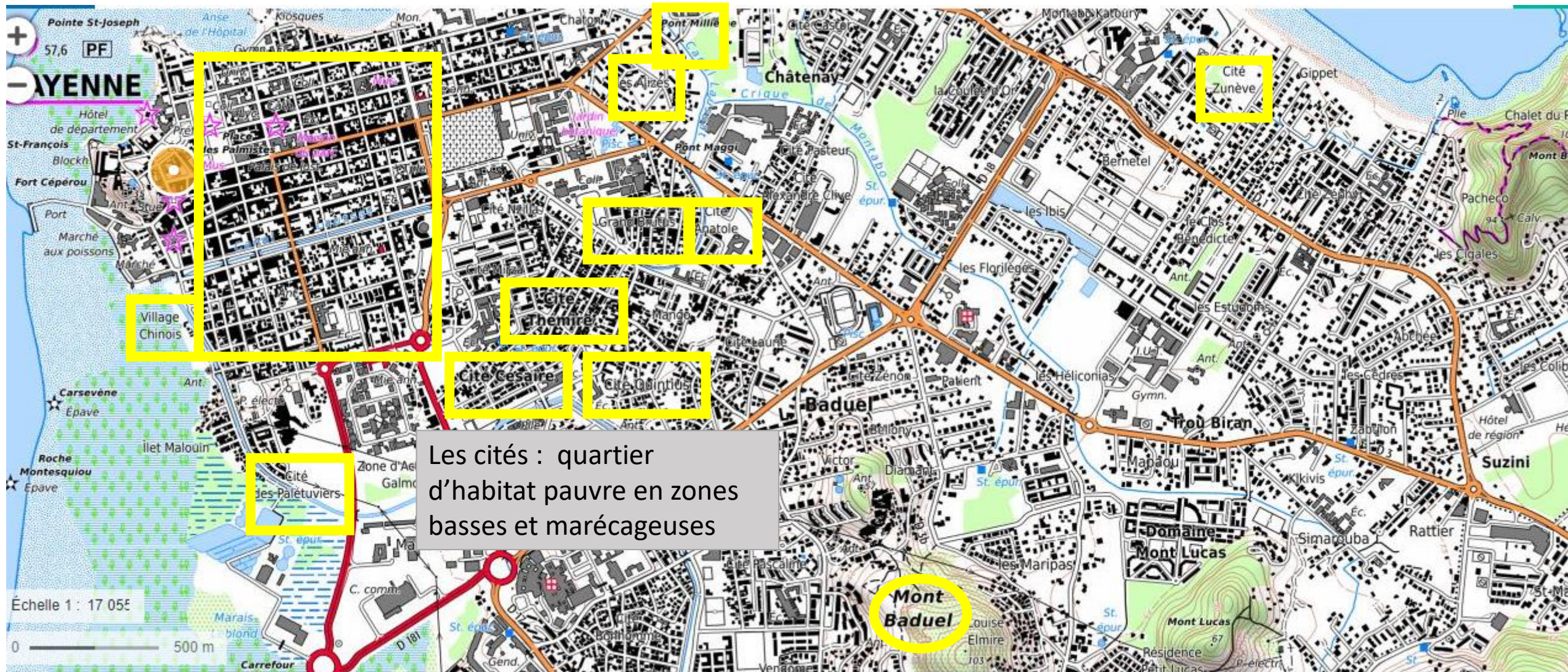




Cette situation socio-économique globalement défavorable entraîne de fortes tensions et des **mouvements de revendications sociales** récurrentes contre **la pauvreté** et les difficultés de la vie quotidienne, adressées à la **métropole**, d'autant que plus que **les inégalités locales sont accentuées** entre les populations d'origines différentes.



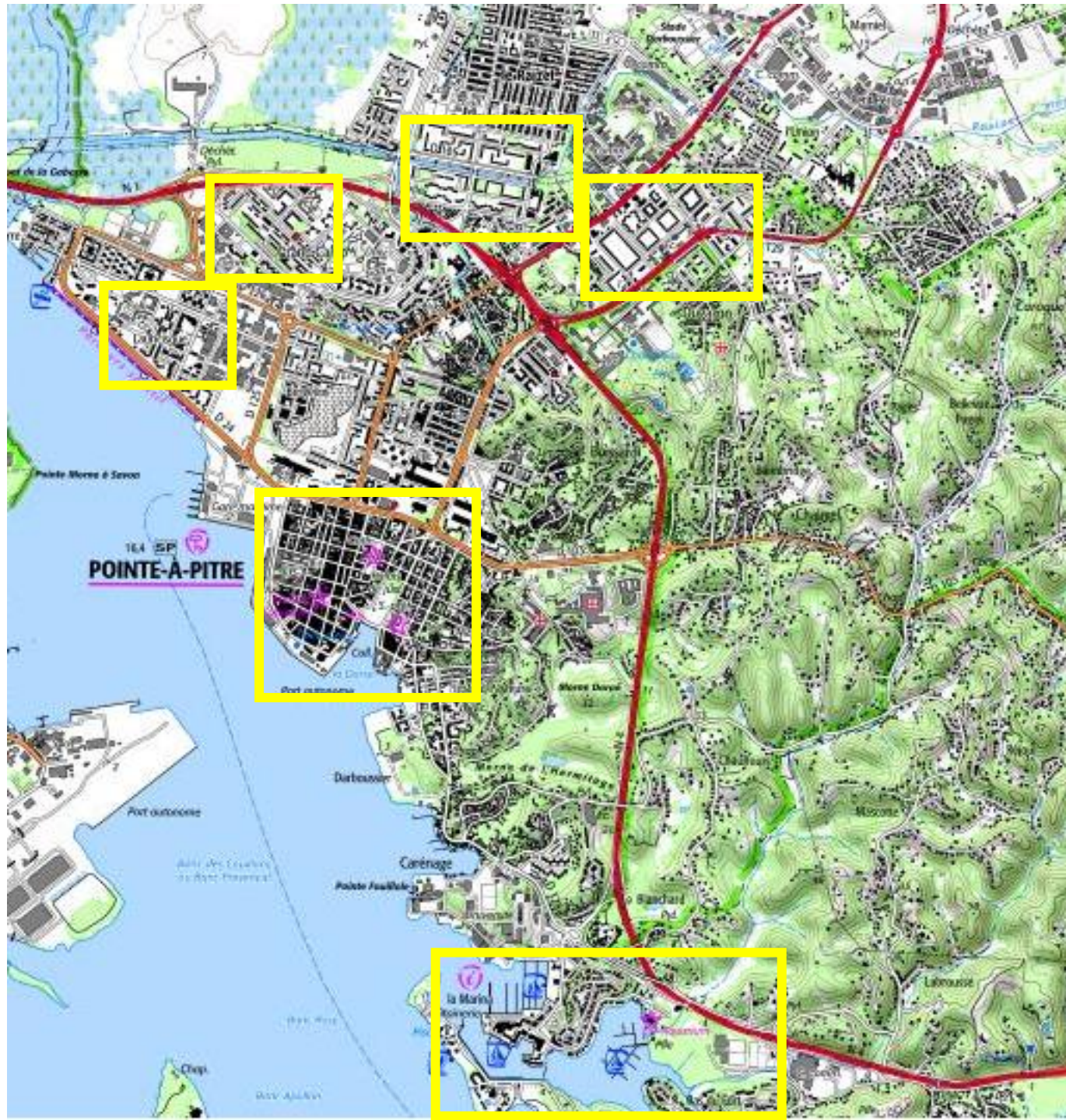
Les Békés de la Martinique ne représentant que 1 % de la population, mais contrôlent 30 % des entreprises de plus de 20 salariés, 52% des terres agricoles, 40% de la grande distribution, 50% du commerce d'importation alimentaire, 90% de l'industrie agro-alimentaire....



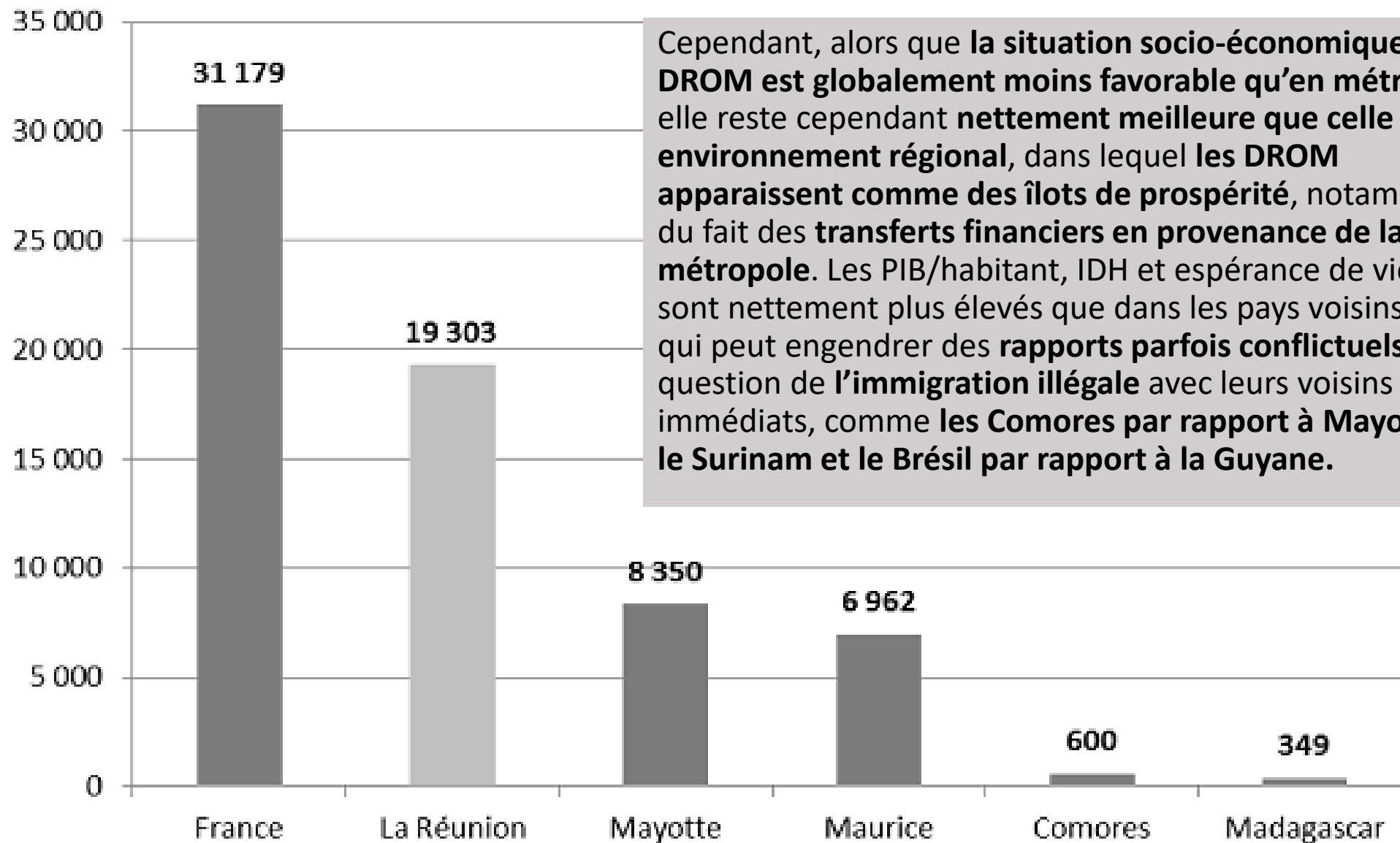
Cayenne : un espace urbain fragmenté reflétant une ségrégation socio-spatiale

Un habitat résidentiel aisé sur les collines



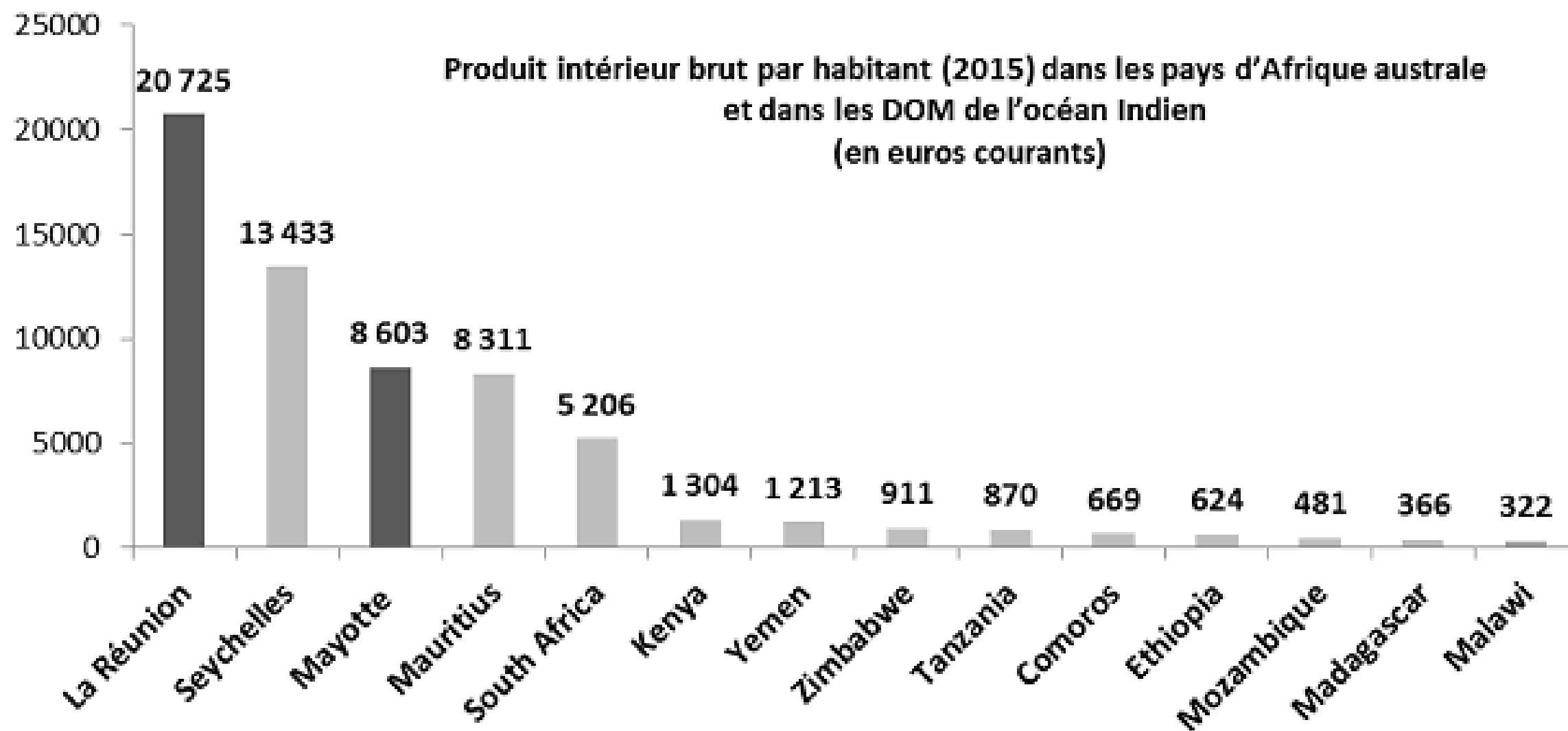






Cependant, alors que **la situation socio-économique des DROM est globalement moins favorable qu'en métropole**, elle reste cependant **nettement meilleure que celle de leur environnement régional**, dans lequel **les DROM apparaissent comme des îlots de prospérité**, notamment du fait des **transferts financiers en provenance de la métropole**. Les PIB/habitant, IDH et espérance de vie y sont nettement plus élevés que dans les pays voisins, ce qui peut engendrer des **rapports parfois conflictuels** sur la question de **l'immigration illégale** avec leurs voisins immédiats, comme **les Comores par rapport à Mayotte**, ou **le Surinam et le Brésil par rapport à la Guyane**.

**Produit intérieur brut par habitant (2015) dans les pays d'Afrique australe et dans les DOM de l'océan Indien  
(en euros courants)**





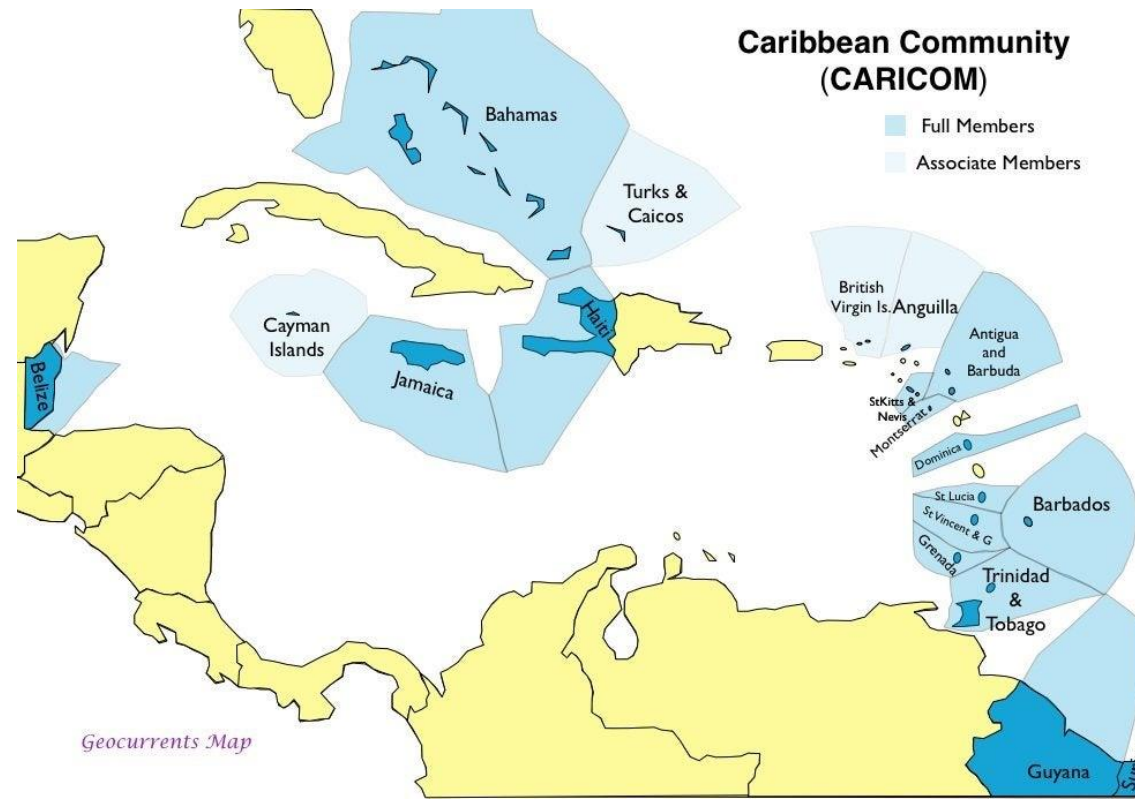
## SADC Countries



les DROM ne sont que rarement représentés dans les instances politiques régionales. **Les Antilles françaises ne sont pas intégrées au CARICOM, la zone économique de libre-échange caribéenne, la Réunion n'appartient pas à la Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC), cette faible intégration accentue la dépendance vis-à-vis de la métropole.**



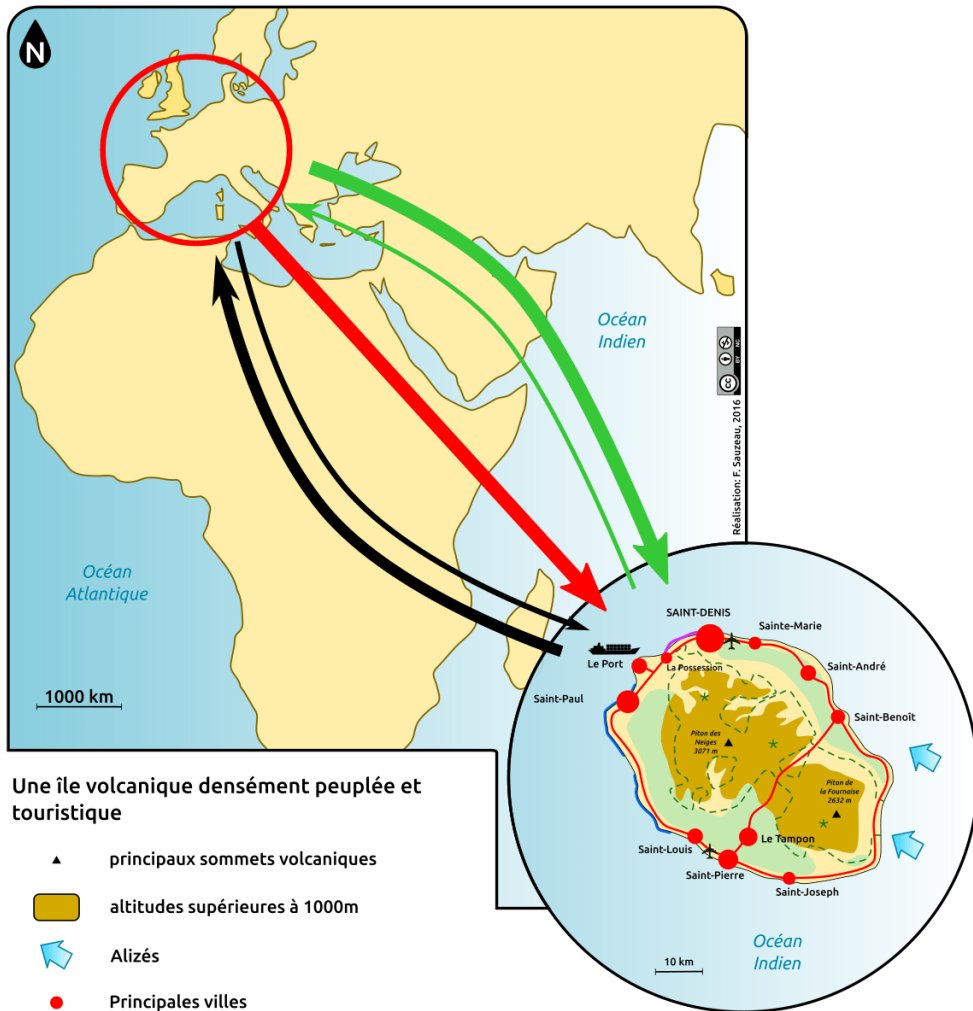
## Caribbean Community (CARICOM)



# Mayotte dans son environnement régional



# La Réunion, une île tropicale française



Une île volcanique densément peuplée et touristique

- ▲ principaux sommets volcaniques
- altitudes supérieures à 1000m
- ↻ Alizés
- Principales villes
- SAINT-DENIS chef lieu régional, "centre" économique
- Principales routes
- ↔ Flux migratoires dissymétriques
- Tourisme balnéaire
- - - Parc national
- \* Autres sites touristiques

Une économie dépendante et ultrapériphérique qui cherche à se développer

- économie de plantation en crise
- 🚢 port principal
- ✈️ Aéroport international
- ↔ Des échanges inégaux
- 👉 Aide de la France et de l'Europe
- ~ Nouvelle route littorale

## Une économie dépendante et ultrapériphérique qui cherche à se développer

- économie de plantation en crise
- 🚢 port principal
- ✈️ Aéroport international
- ↔ Des échanges inégaux
- 👉 Aide de la France et de l'Europe
- ~ Nouvelle route littorale

L'économie des outre-mer reste très dépendante de la métropole puisque 50 % à 60 % des échanges extérieurs des DROM se font avec la métropole, ce qui aboutit à une « mise en valeur extravertie » (J.C Gay, La France d'Outre-mer, 2021), dont le modèle est hérité de la colonisation.

## Horaires des avions au départ de Fort-de-France

<a href="#">3S 220</a>	Air Antilles Express	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">10:45 AM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 4220</a> ^	Corsair	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">10:45 AM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 306</a>	Air Caraibes	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">12:40 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 308</a>	Air Caraibes	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">2:15 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 310</a>	Air Caraibes	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">3:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">3S 218</a>	Air Antilles Express	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">3:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 4218</a> ^	Corsair	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">3:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">AF 604</a>	Air France	<a href="#">(CAY) Cayenne</a>	<a href="#">3:50 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">3S 503</a> ^	Air Antilles Express	<a href="#">(CAY) Cayenne</a>	<a href="#">3:50 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">3S 230</a>	Air Antilles Express	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">5:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 4230</a> ^	Corsair	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">5:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 416</a>	Air Caraibes	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">6:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">3S 327</a>	Air Antilles Express	<a href="#">(SLU) Saint Lucia</a>	<a href="#">6:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 4327</a> ^	Corsair	<a href="#">(SLU) Saint Lucia</a>	<a href="#">6:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 3327</a> ^	Air Caraibes	<a href="#">(SLU) Saint Lucia</a>	<a href="#">6:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">AF 841</a>	Air France	<a href="#">(ORY) Paris</a>	<a href="#">6:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">KL 2265</a> ^	KLM	<a href="#">(ORY) Paris</a>	<a href="#">6:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 511</a>	Air Caraibes	<a href="#">(ORY) Paris</a>	<a href="#">6:25 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 925</a>	Corsair	<a href="#">(ORY) Paris</a>	<a href="#">7:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 418</a>	Air Caraibes	<a href="#">(PTP) Pointe-a-Pitre</a>	<a href="#">7:30 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>



## Aéroport de Cayenne Arrivées

Départs

## CAY ARRIVÉES

Date: dim. 20-mars-2022

 Départs  ArrivéesAéroport: (CAY) Felix Eboué Airport  
Cayenne, GF[Plus CAY Arrivées](#)[CAY Météo](#)[CAY Retards aéroportuaires](#)

Vol	Compagnie	Provenance	Arrivée	État
<a href="#">AF 852</a>	Air France	(ORY) Paris	<a href="#">3:45 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">KL 2244</a> <sup>^</sup>	KLM	(ORY) Paris	<a href="#">3:45 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">TX 570</a>	Air Caraïbes	(ORY) Paris	<a href="#">6:05 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">AF 604</a>	Air France	(FDF) Fort De France	<a href="#">7:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">3S 503</a> <sup>^</sup>	Air Antilles Express	(FDF) Fort De France	<a href="#">7:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>

## Aéroport de La Réunion Roland-Garros Arrivées

## Départs

Saint Denis de la Reunion, RE

[Plus RUN Arrivées](#)[RUN Météo](#)[RUN Retards aéroportuaires](#)

Vol	Compagnie	Provenance	Arrivée	État
<a href="#">AF 646</a>	Air France	( <a href="#">CDG</a> ) Paris	<a href="#">7:45 AM</a>	<a href="#">Atterri</a>
<a href="#">UU 103</a>	Air Austral	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">9:15 AM</a>	<a href="#">Annulé</a>
<a href="#">UU 974</a>	Air Austral	( <a href="#">CDG</a> ) Paris	<a href="#">9:30 AM</a>	<a href="#">Atterri</a>
<a href="#">B2F 700</a>	French Bee	( <a href="#">ORY</a> ) Paris	<a href="#">9:55 AM</a>	<a href="#">Atterri</a>
<a href="#">TX 6700</a> ^	Air Caraïbes	( <a href="#">ORY</a> ) Paris	<a href="#">9:55 AM</a>	<a href="#">Atterri</a>
<a href="#">MK 218</a>	Air Mauritius	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">10:50 AM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">AF 7940</a> ^	Air France	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">10:50 AM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">AF 642</a>	Air France	( <a href="#">ORY</a> ) Paris	<a href="#">11:00 AM</a>	<a href="#">Atterri</a>
<a href="#">SS 772</a>	Corsair	( <a href="#">ORY</a> ) Paris	<a href="#">11:30 AM</a>	<a href="#">En Route</a>
<a href="#">SS 632</a>	Corsair	( <a href="#">MRS</a> ) Marseille	<a href="#">11:45 AM</a>	<a href="#">En Route</a>
<a href="#">UU 105</a>	Air Austral	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">12:45 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 888</a>	Air Austral	( <a href="#">BKK</a> ) Bangkok	<a href="#">1:35 PM</a>	<a href="#">Annulé</a>
<a href="#">EWR 401</a>	EWA Air	( <a href="#">DZA</a> ) Dzaoudzi	<a href="#">1:40 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 277</a>	Air Austral	( <a href="#">DZA</a> ) Dzaoudzi	<a href="#">2:10 PM</a>	<a href="#">Prévu</a> <a href="#">Retardé</a>
<a href="#">AF 3256</a> ^	Air France	( <a href="#">DZA</a> ) Dzaoudzi	<a href="#">2:10 PM</a>	<a href="#">Prévu</a> <a href="#">Retardé</a>
<a href="#">MK 228</a>	Air Mauritius	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">2:15 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 422</a>	Air Austral	( <a href="#">SEZ</a> ) Mahe Island	<a href="#">3:20 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">AF 3261</a> ^	Air France	( <a href="#">SEZ</a> ) Mahe Island	<a href="#">3:20 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">MK 238</a>	Air Mauritius	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">4:15 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 109</a>	Air Austral	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">7:05 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 771</a>	Corsair	( <a href="#">DZA</a> ) Dzaoudzi	<a href="#">7:05 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 612</a>	Air Austral	( <a href="#">TNR</a> ) Antananarivo	<a href="#">7:30 PM</a>	<a href="#">Annulé</a>
<a href="#">UU 342</a>	Air Austral	( <a href="#">JNB</a> ) Johannesburg	<a href="#">8:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 131</a>	Air Austral	( <a href="#">MRU</a> ) Mauritius	<a href="#">11:15 PM</a>	<a href="#">Annulé</a>

# DZA DÉPARTS

Date:

dim. 20-mars-2022

Départs  Arrivées

Aéroport:

(DZA) Dzaoudzi Airport

Dzaoudzi YT

[Plus DZA Départs](#)

[DZA Météo](#)

[DZA Retards aéroportuaires](#)

Vol	Compagnie	Destination	Départ	État
<a href="#">EWR 401</a>	EWA Air	(RUN) Saint Denis de la Reunion	<a href="#">10:30 AM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 277</a>	Air Austral	(RUN) Saint Denis de la Reunion	<a href="#">11:00 AM</a>	<a href="#">Prévu</a> <b>Retardé</b>
<a href="#">AF 3256</a> ^	Air France	(RUN) Saint Denis de la Reunion	<a href="#">11:00 AM</a>	<a href="#">Prévu</a> <b>Retardé</b>
<a href="#">KQ 255</a>	Kenya Airways	(NBO) Nairobi	<a href="#">12:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">KL 4197</a> ^	KLM	(NBO) Nairobi	<a href="#">12:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">EWR 302</a>	EWA Air	(HAH) Moroni	<a href="#">1:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 7402</a> ^	Air Austral	(HAH) Moroni	<a href="#">1:00 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">SS 771</a>	Corsair	(RUN) Saint Denis de la Reunion	<a href="#">3:55 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>
<a href="#">UU 977</a>	Air Austral	(NBO) Nairobi	<a href="#">8:30 PM</a>	<a href="#">Prévu</a>

## LA FRANCE D'OUTRE-MER

Terres éparses, sociétés vivantes

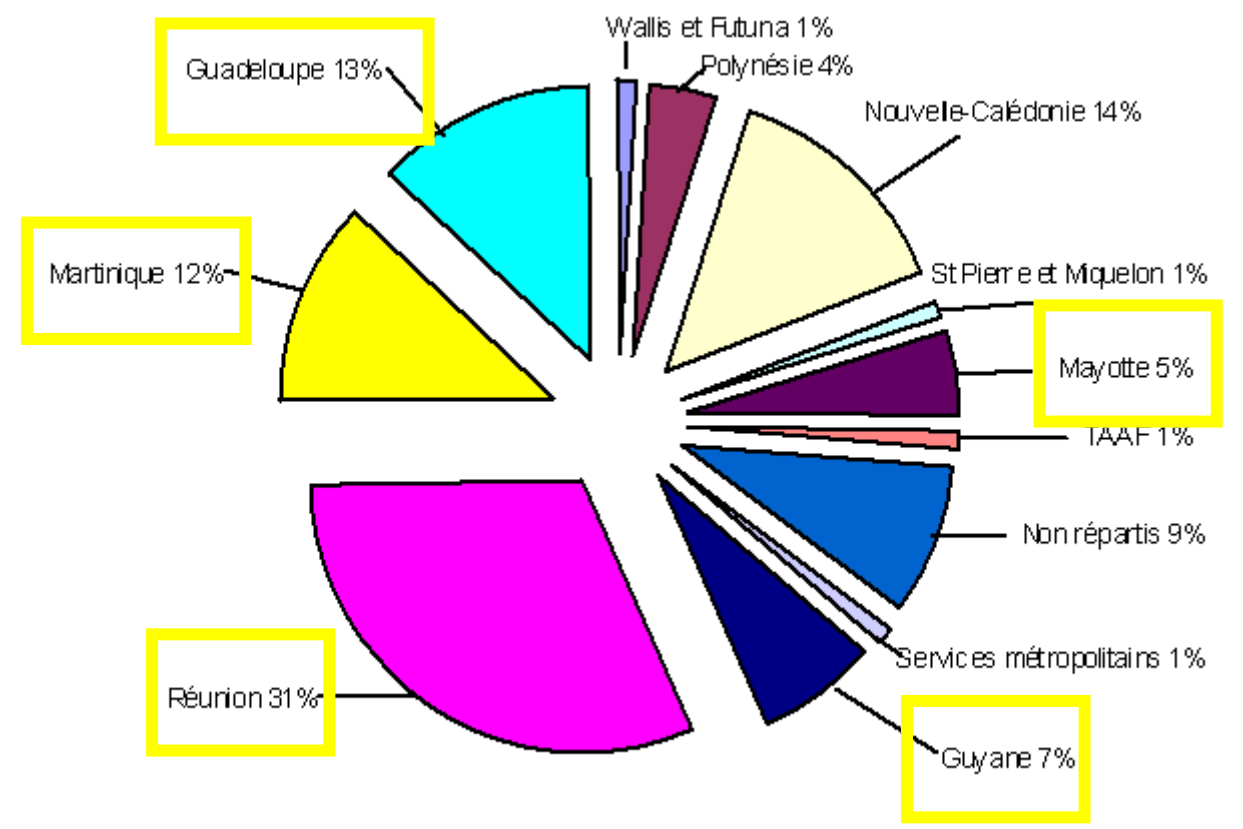
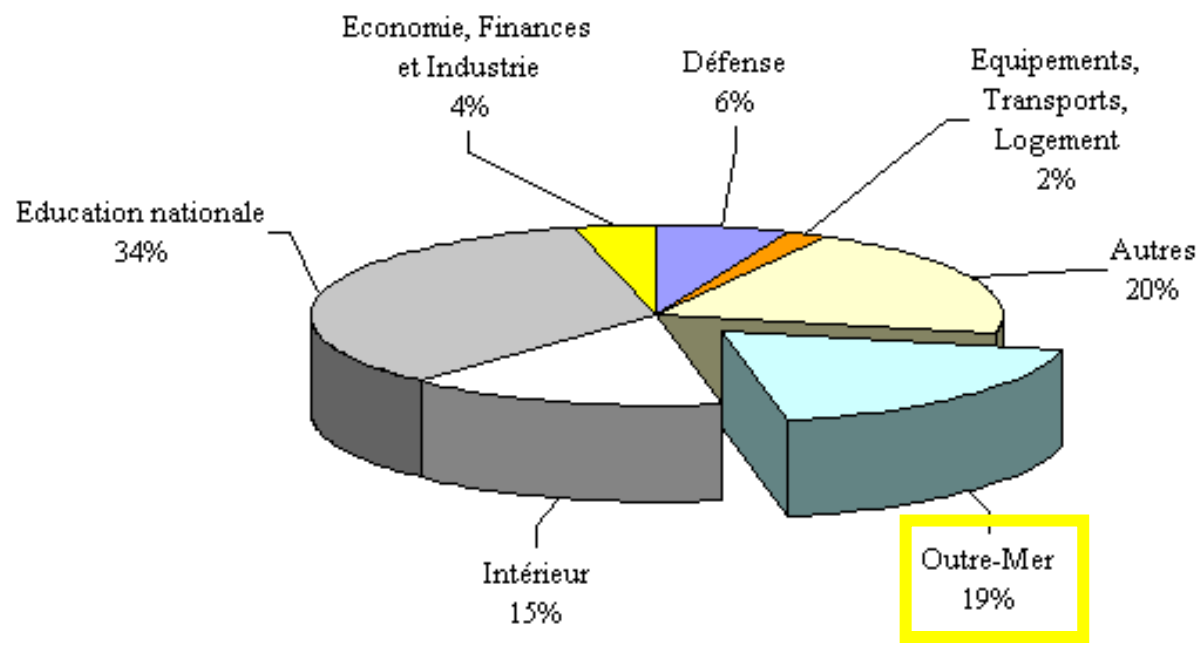


ARMAND COLIN



En effet, avec **une économie exclusivement tournée vers la métropole, les élites locales d'origine européenne** (comme les Békés aux Antilles) ont établi leur influence en constituant de **grandes propriétés foncières (économie de plantation)** puis en prenant le contrôle des **sociétés commerciales d'import/export**, des **hypermarchés** ou des **concessions automobiles** (comme le groupe martiniquais Hayot). Appuyés par les **pouvoirs politiques métropolitains, ces groupes n'ont jamais cherché l'indépendance économique pour leur territoire.**

A ceci, il faut ajouter **l'importance des transferts financiers métropolitains et européens** qui maintiennent les territoires ultra-marins « sous perfusion ».



**Exemple de Projet Loi de Finance de l'Etat français**



Projet de route circulaire en construction à la Réunion



Nouveau Centre hospitalier de L'Ouest guyanais,  
Saint-Laurent du Maroni, 2019



Mémorial ACTE, Pointe-à-pitre, 2018

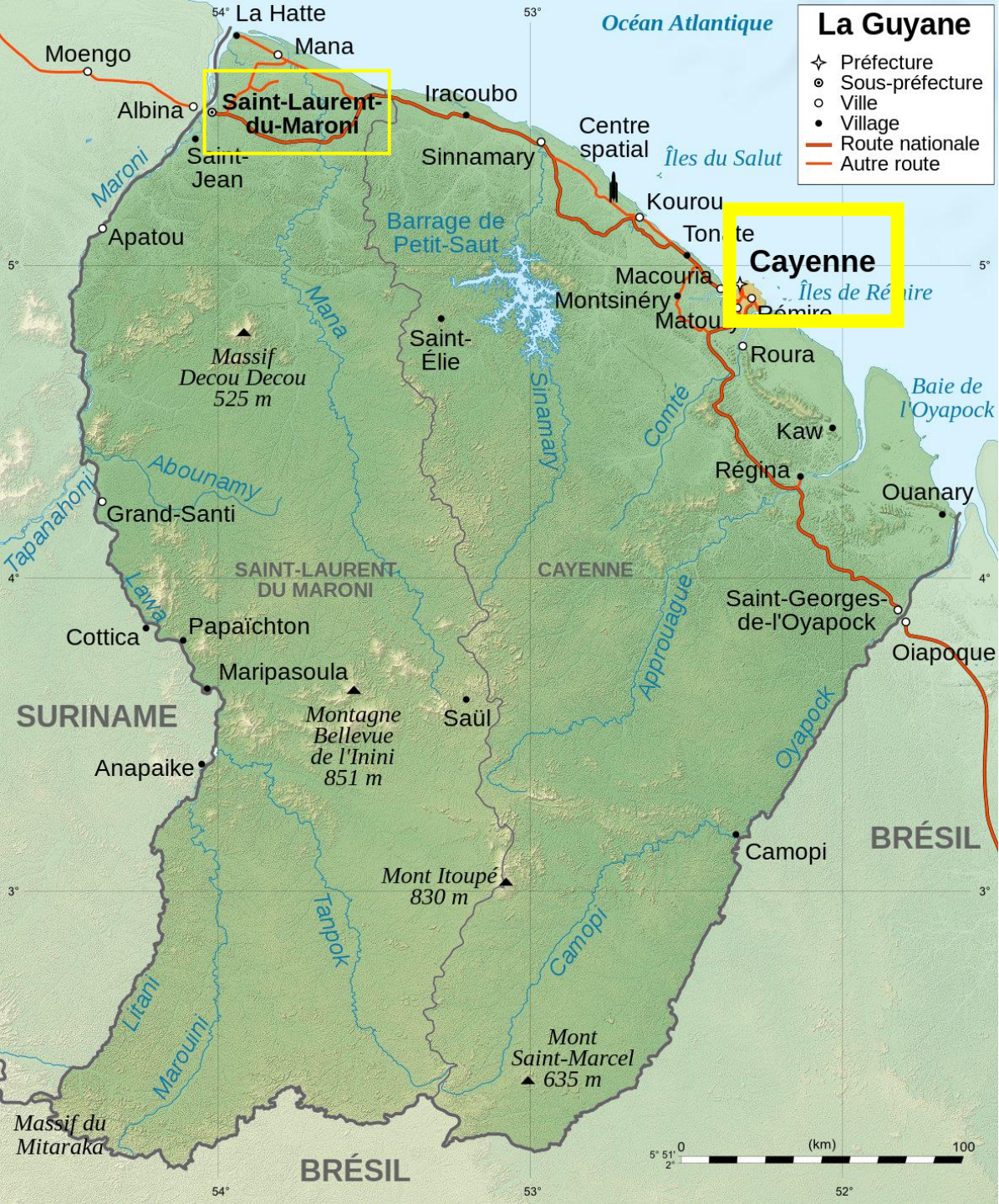


Nom du territoire	Océan / Climat	Statut politique	Activité principale
Saint Pierre et Miquelon	Atlantique / Froid	COM	<b>Pêche</b> : morue puis crabe, lompe, homard
Guadeloupe	Atlantique / Tropical	DROM	<b>Tourisme</b> (développement des croisières) puis agriculture (banane, café, vanille, ananas)
Martinique	Atlantique / Tropical	DROM	<b>Culture de la banane</b> , production de rhum, canne à sucre, ananas
Polynésie française	Pacifique / Tropical	COM	<b>Tourisme</b> , culture (perle noire, vanille)
Réunion	Indien / Tropical	DROM	<b>Culture de la canne à sucre</b> , tourisme, pêche, élevage.
Guyane	Atlantique / Tropical	DROM	<b>Industrie spatiale</b> (base de lancement française et européenne)
Wallis et Futuna	Pacifique / Tropical	COM	<b>Administration publique</b> (soutien de la métropole), artisanat de la nacre, pêche
Mayotte	Indien / Tropical	DROM	<b>Agriculture vivrière (riz, manioc)</b> . pêche et élevage.
Nouvelle Calédonie	Pacifique / Tropical	Statut particulier	<b>Exploitation minière</b> (nickel), peu de cultures ou de tourisme.
Terres australes et antarctiques	Antarctique / Polaire	Statut particulier	<b>Pêche</b> (très peu exploitée, milieux hostiles)
Clipperton	Pacifique / Tropical	Statut particulier	<b>Aucune</b> – lagon inhabité

Les trois principaux secteurs d'activité des économies ultra-marines sont **l'agriculture et le tourisme**.

- I. Des périphéries fragiles
- 1. Marginalisation, intégration, fragmentation

## I.2 Une organisation spatiale déséquilibrée



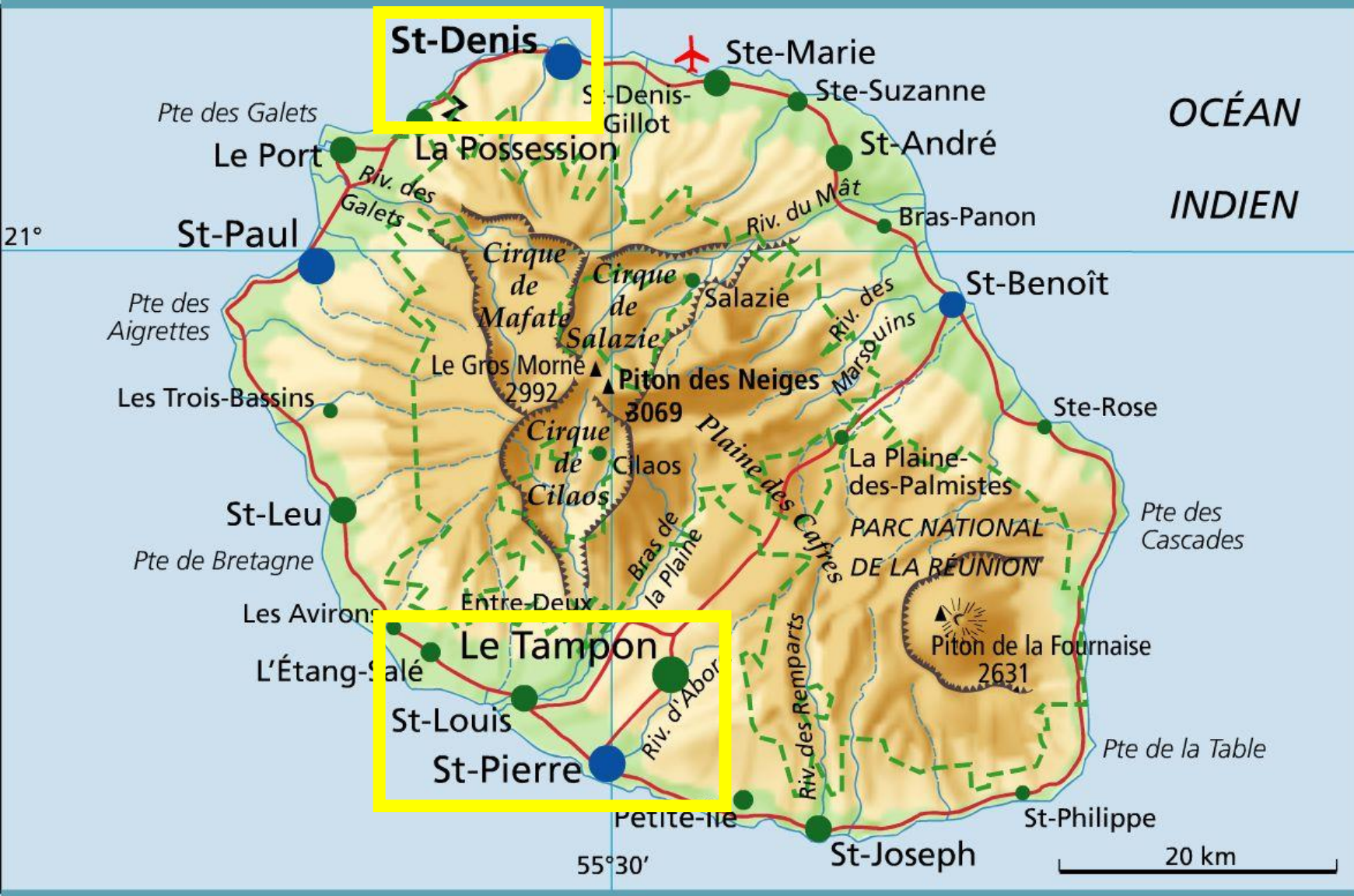
La conséquence de la dépendance des territoires ultramarins vis-à-vis de la métropole est le déséquilibre de leur organisation spatiale qui s'exprime à différentes échelles.

En effet, on observe dans les différents DROM une **macrocéphalie urbaine**, car l'importance de la relation à la métropole a généré une très forte polarisation autour de la ville principale, où se concentrent les fonctions de commandement (administration, enseignement, finances, commerces) et les infrastructures de transport assurant les relations avec l'extérieur.

Ainsi, Cayenne regroupent 50% de la population en Guyane, tandis que Fort-de-France en Martinique et Mamoudzou-Dzaoudzi à Mayotte en concentrent 40%.

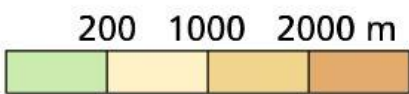
Cette forte concentration de la population dans la ville principale engendre donc un déséquilibre du peuplement entre le milieu urbain (qui concentre la population, mais au sein d'une armature urbaine très déséquilibré) et le milieu rural (beaucoup moins peuplé).



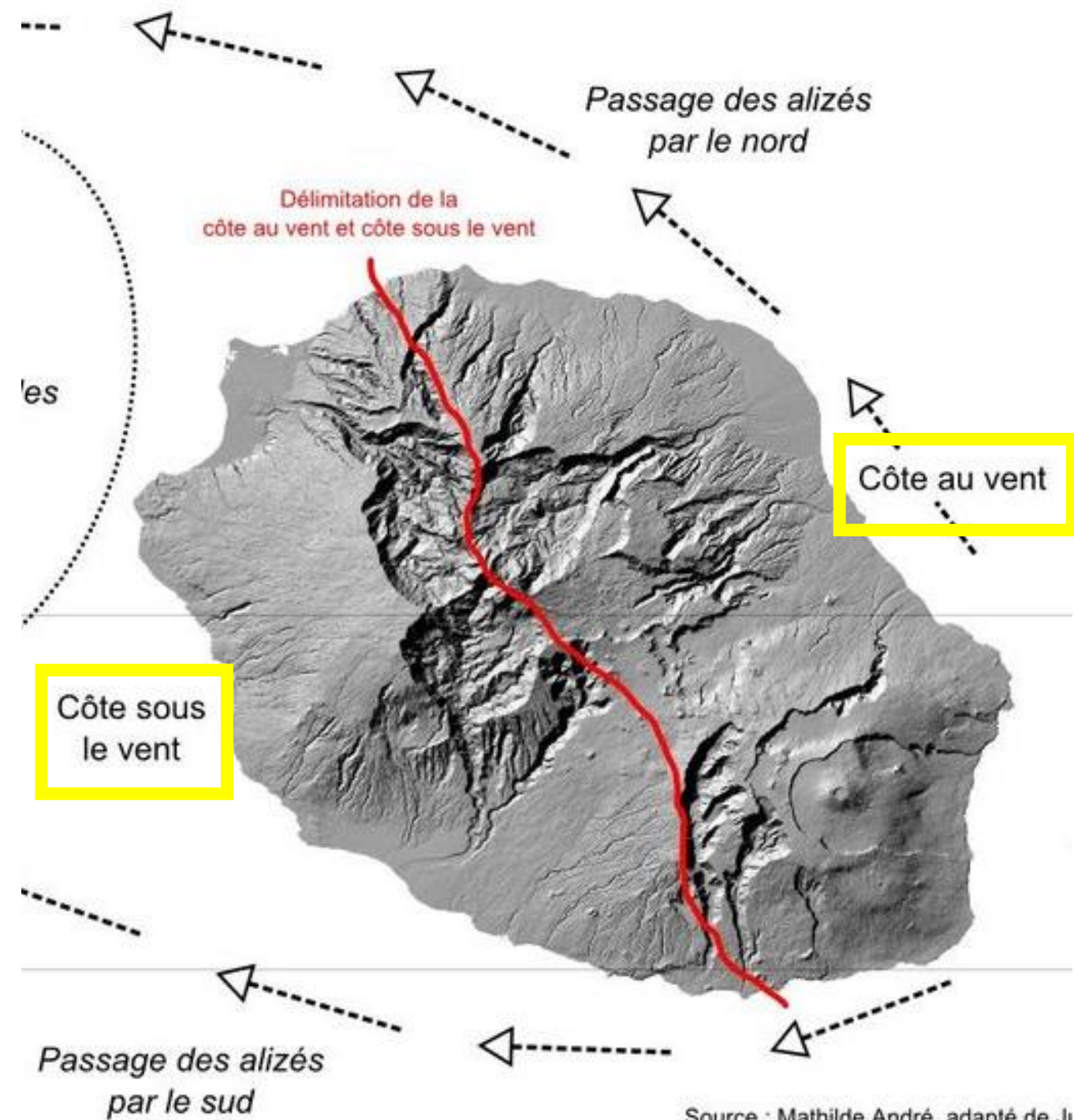


La Réunion est le seul territoire organisé autour d'une **structure bicéphale** avec **Saint-Denis au Nord** et la conurbation **Saint-Louis-Le Tampon-Saint-Pierre au Sud**.

### La Réunion

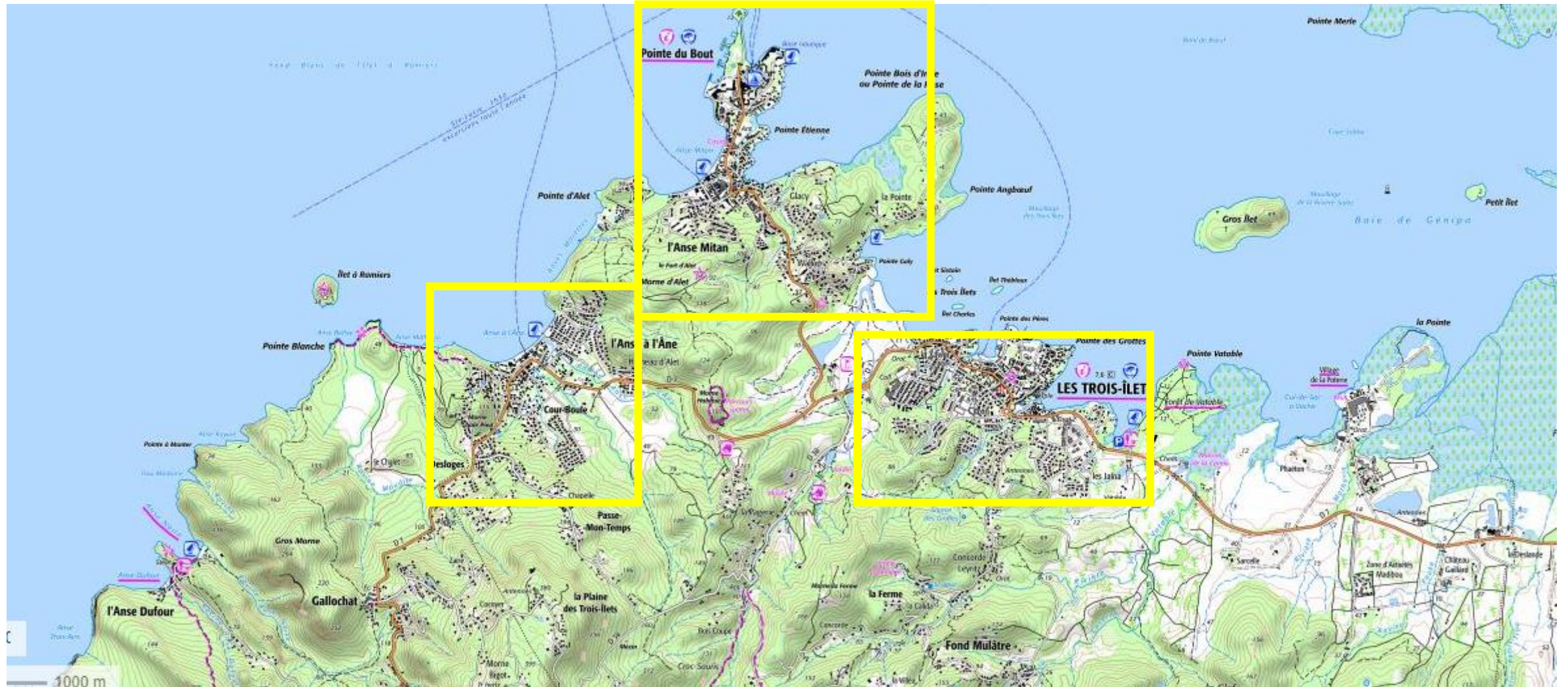


- plus de 50 000 h.
- chef-lieu d'arrondissement
- route
- de 20 000 à 50 000 h.
- commune
- ✈ aéroport
- de 10 000 à 20 000 h.
- 
- 
- moins de 10 000 h.

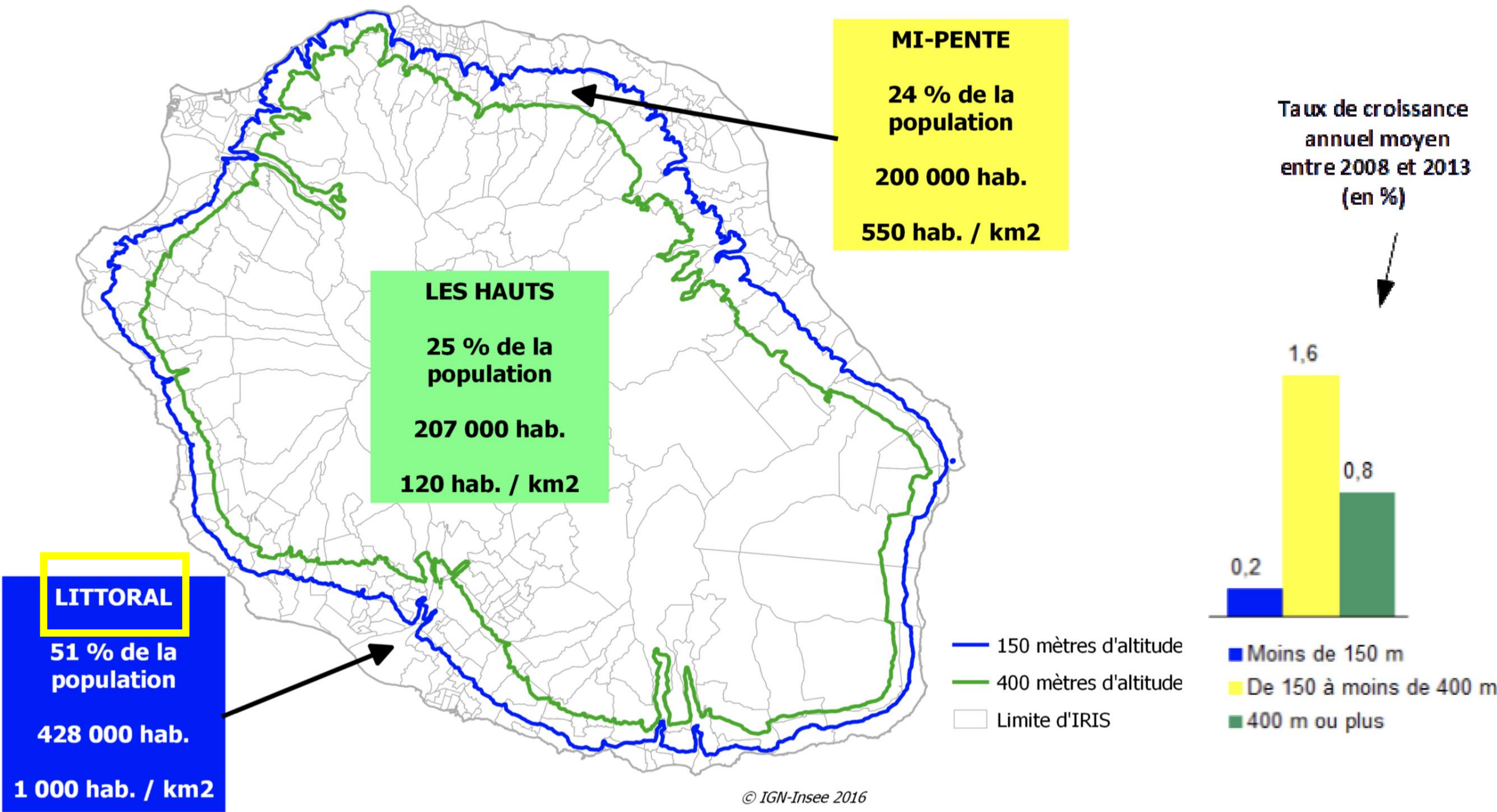


De plus, on distingue à l'échelle insulaire, les côtes « au vent » ou « du vent » qui reçoivent directement les vents dominants (les alizés sous les tropiques par exemple) et qui sont souvent marginalisés et pluvieuses, alors que les côtes « sous le vent » sont abritées et plus développées.

Enfin, il faut également souligner la **dissymétrie du peuplement et du développement** entre le littoral et l'intérieur, entre les côtes davantage mises en valeur et les arrière-pays enclavés.



Baie de Fort-de-France, Martinique

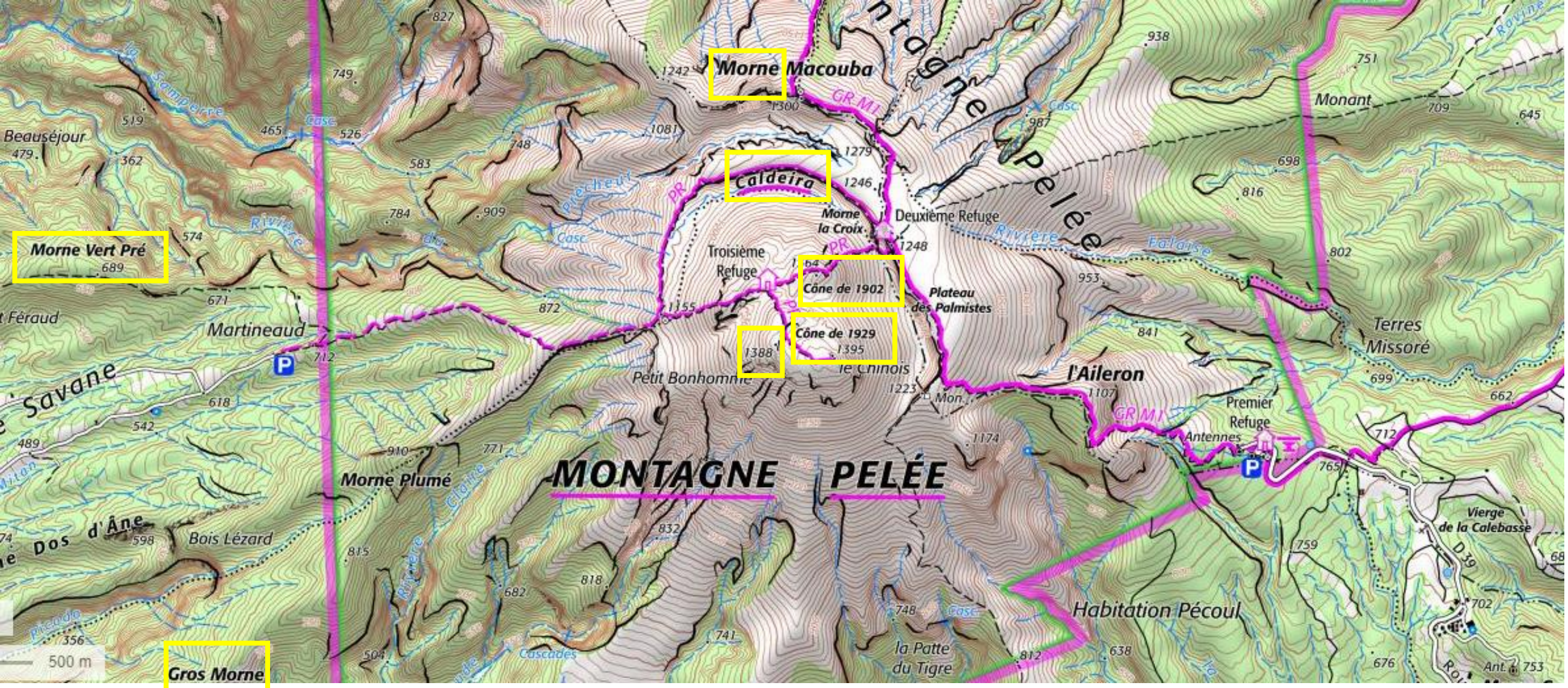


- I. Des périphéries fragiles
- I. 1. Marginalisation, intégration, fragmentation
- I.2 Une organisation spatiale déséquilibrée

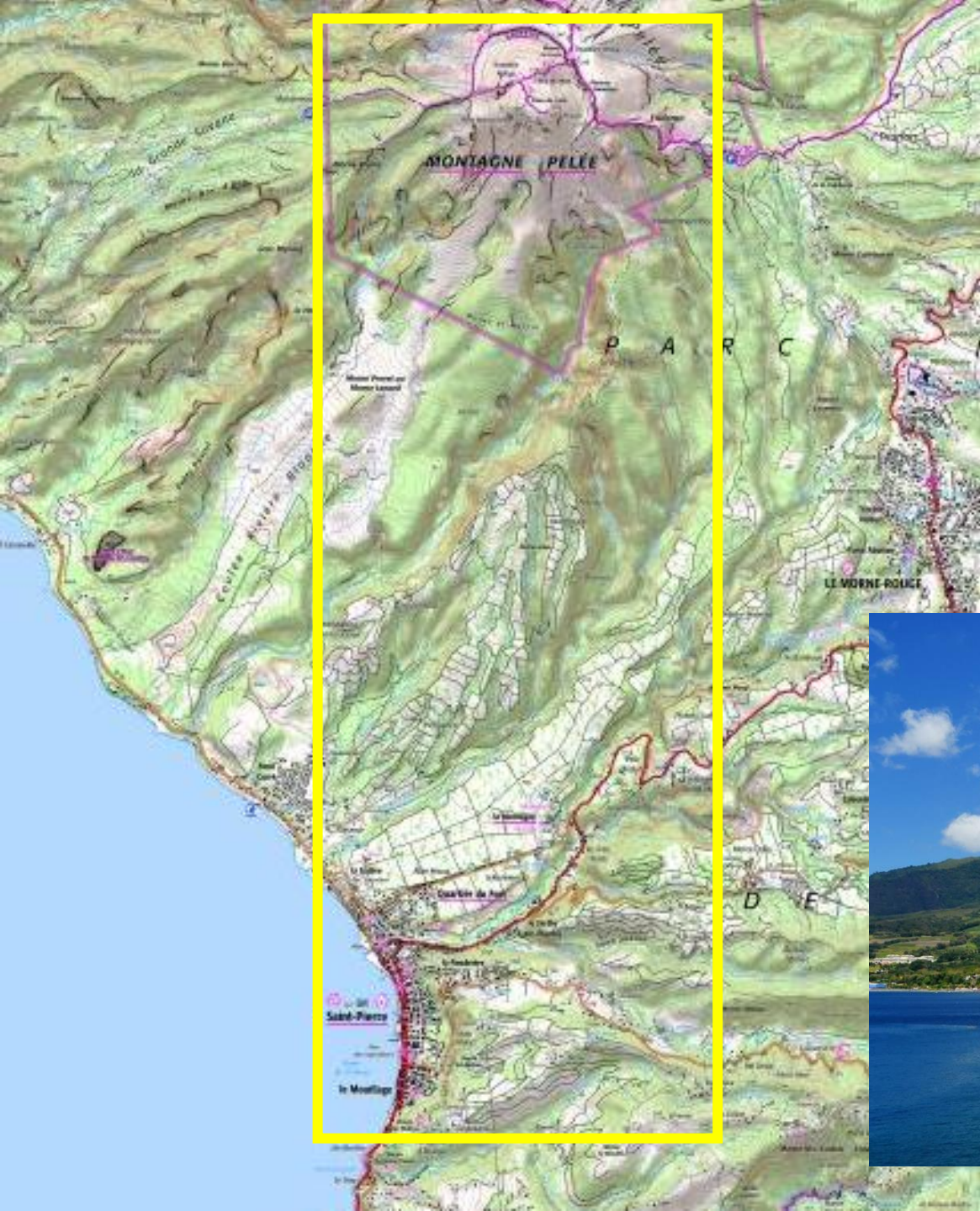
## I.3 Une forte exposition aux risques

Les territoires ultra-marins sont exposés à **plusieurs types d'aléas** d'origine **volcanique, sismique, climatique et sanitaire**.

**L'aléa volcanique** est présent aux **Antilles** avec **la Montagne Pelée en Martinique** et **la Soufrière en Guadeloupe**, et à **la Réunion (Le Piton de la Fournaise)**.

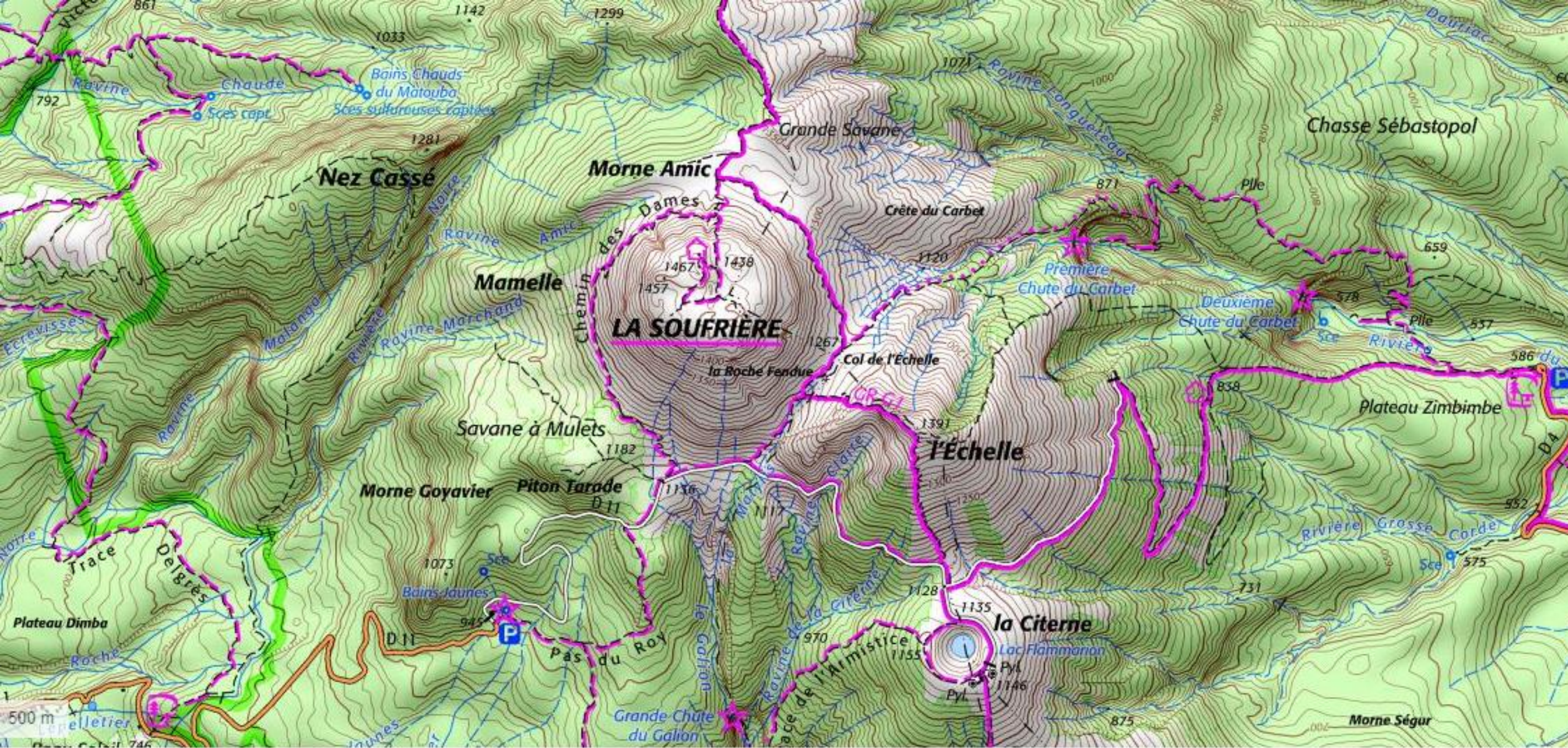


La Montagne Pelée, Martinique

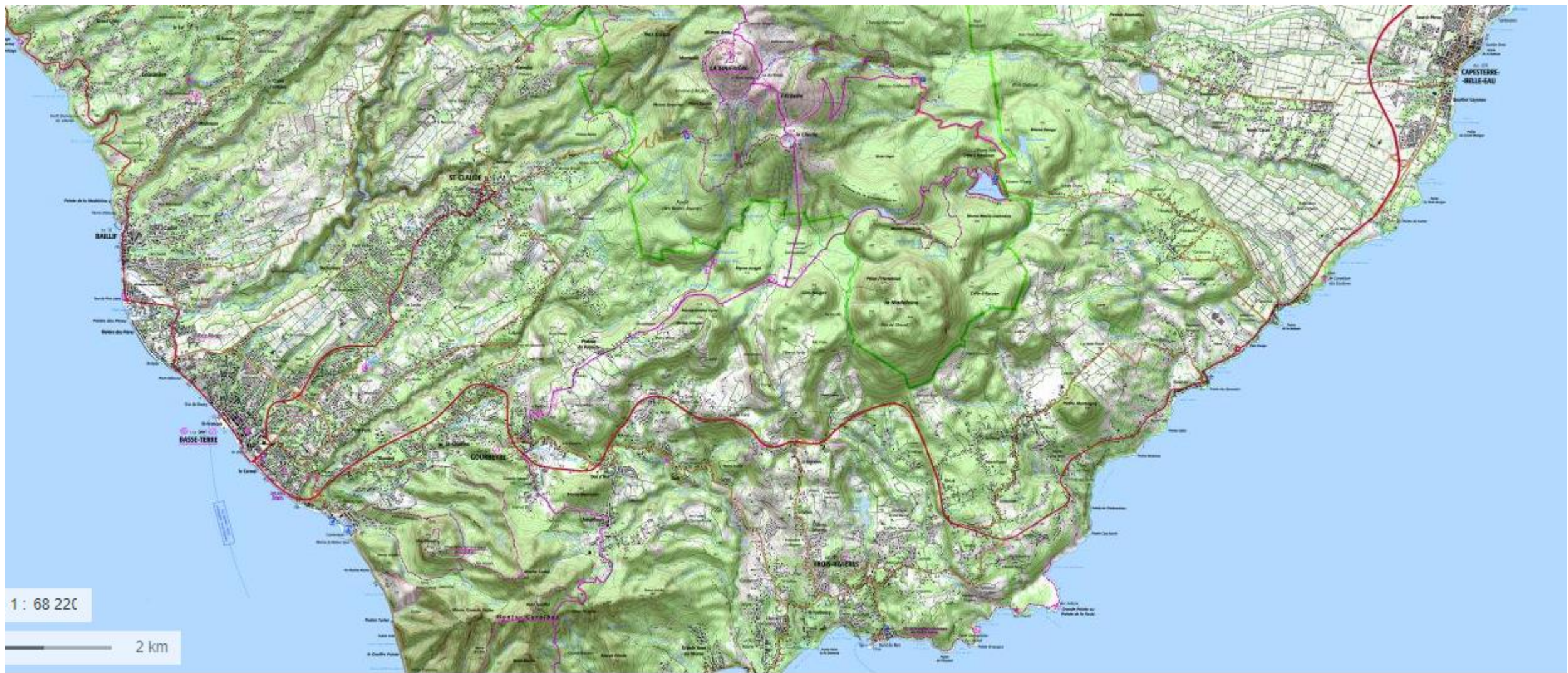


**Les éruptions similaires à celle de la Montagne Pelée en 1902, dont les nuées ardentes on fait 31 000 victimes, pourraient se reproduire.**

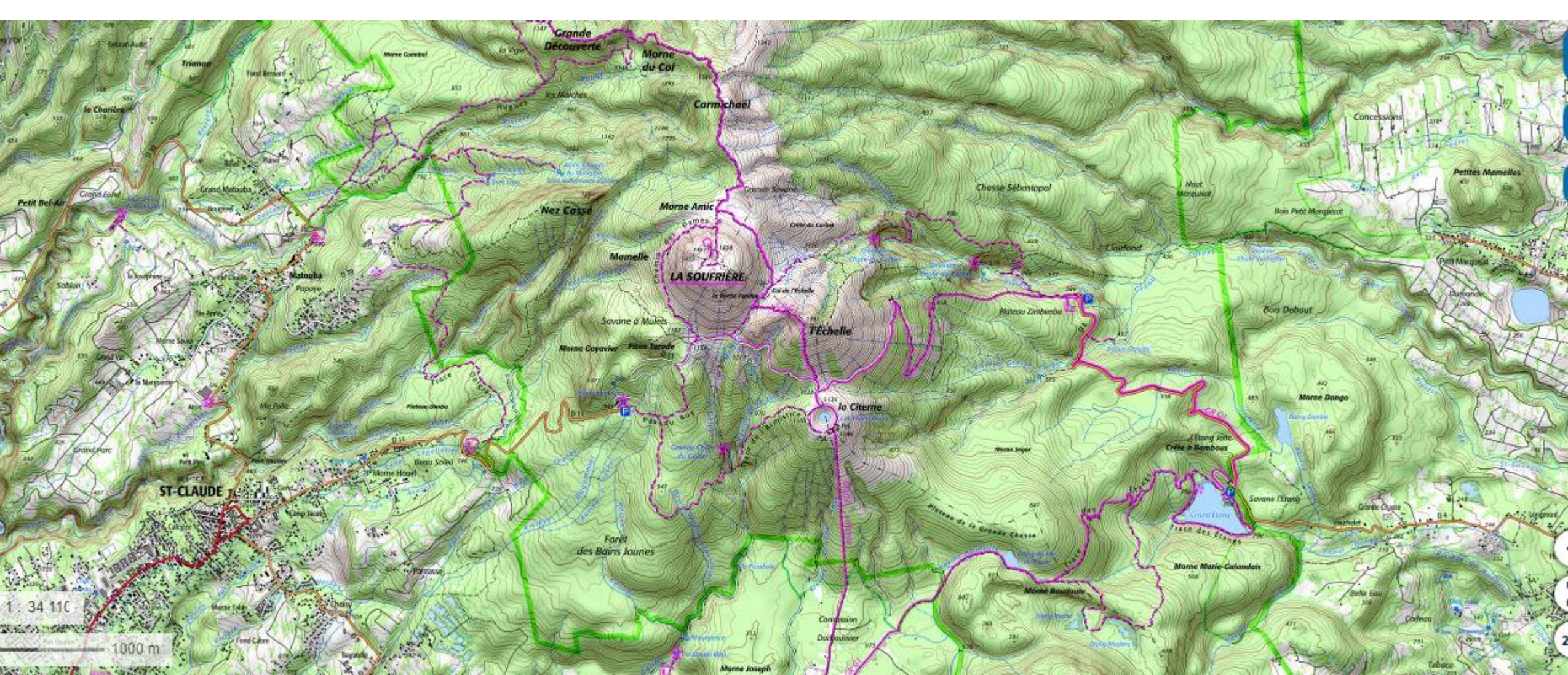
**La Montagne Pelée et Saint-Pierre, Martinique**



La Soufrière, Guadeloupe



**La Montagne Pelée en Martinique et la Soufrière en Guadeloupe** sont des volcans andésitiques situés sur une zone de subduction. Le dynamisme éruptif est, par conséquent, très explosif, avec toute une gamme d'aléas volcaniques primaires (projection de blocs, retombées de cendres, nuées ardentes) ou induits (avalanches de débris, lahars ou coulées de débris volcaniques, tsunamis).



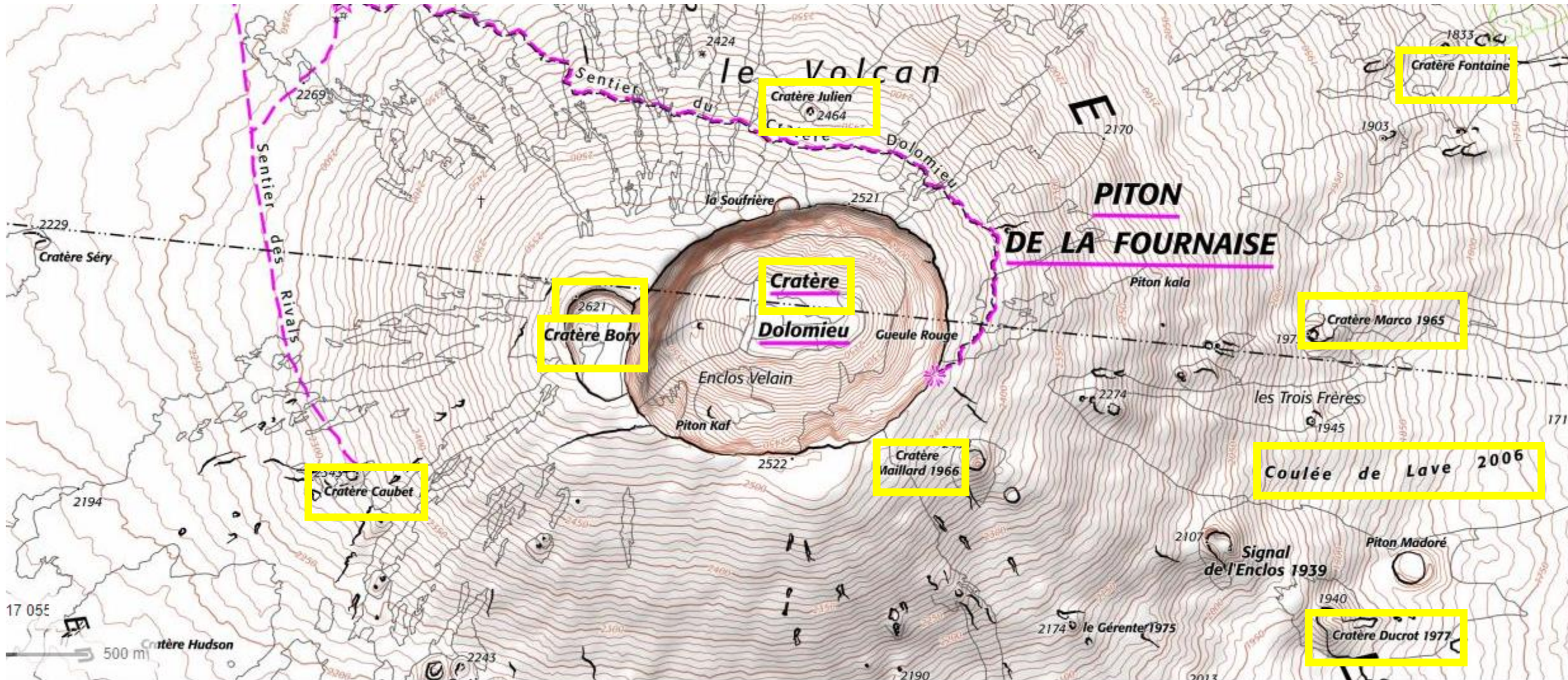
Plus largement, les volcans actifs des Antilles françaises menacent encore de nos jours directement près de 200 000 personnes. Bien qu'ils se situent la plupart du temps en zone non habitée, les touristes qui viennent les observer ainsi que certains villages restent menacés.



**La Soufrière, Guadeloupe**

Copyri

Le Piton de la Fournaise à la Réunion se caractérise par un dynamisme éruptif essentiellement effusif, et connaît des éruptions très fréquentes.

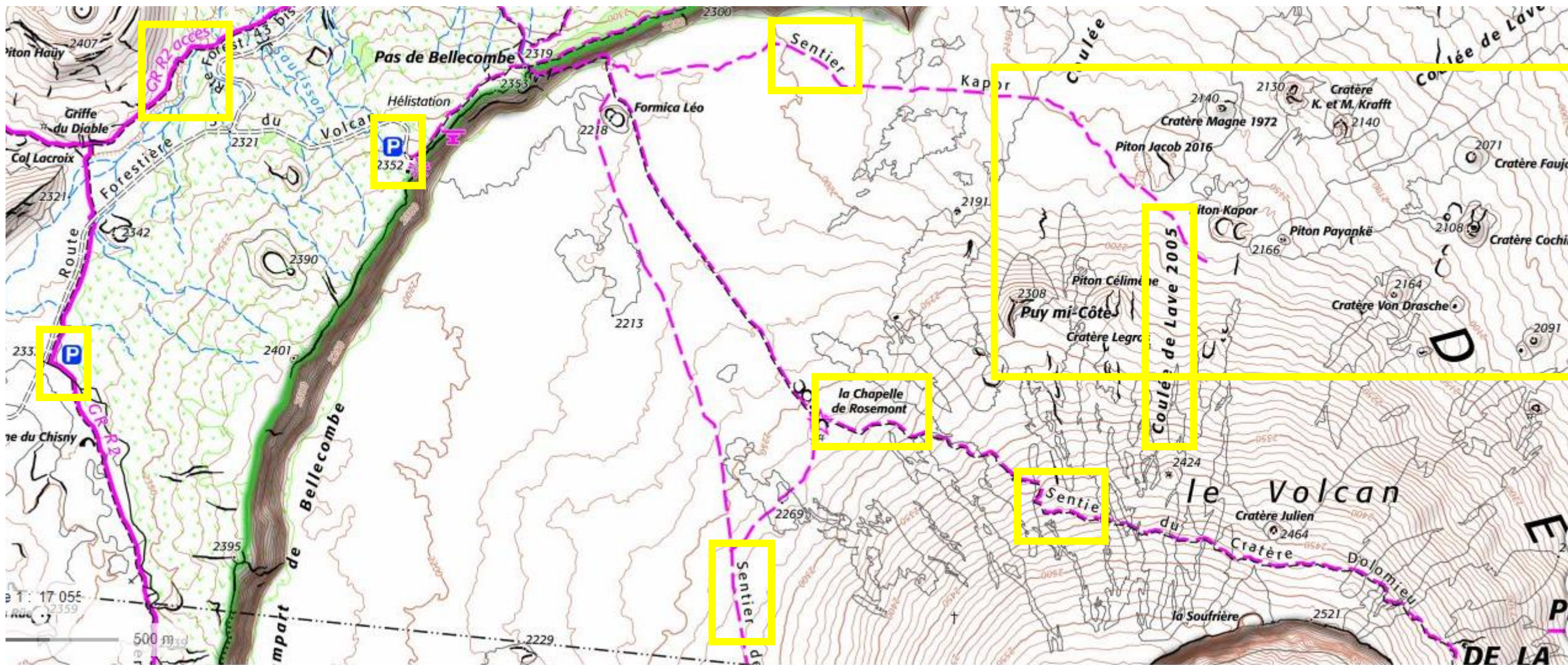


Le Piton de la Fournaise, La Réunion

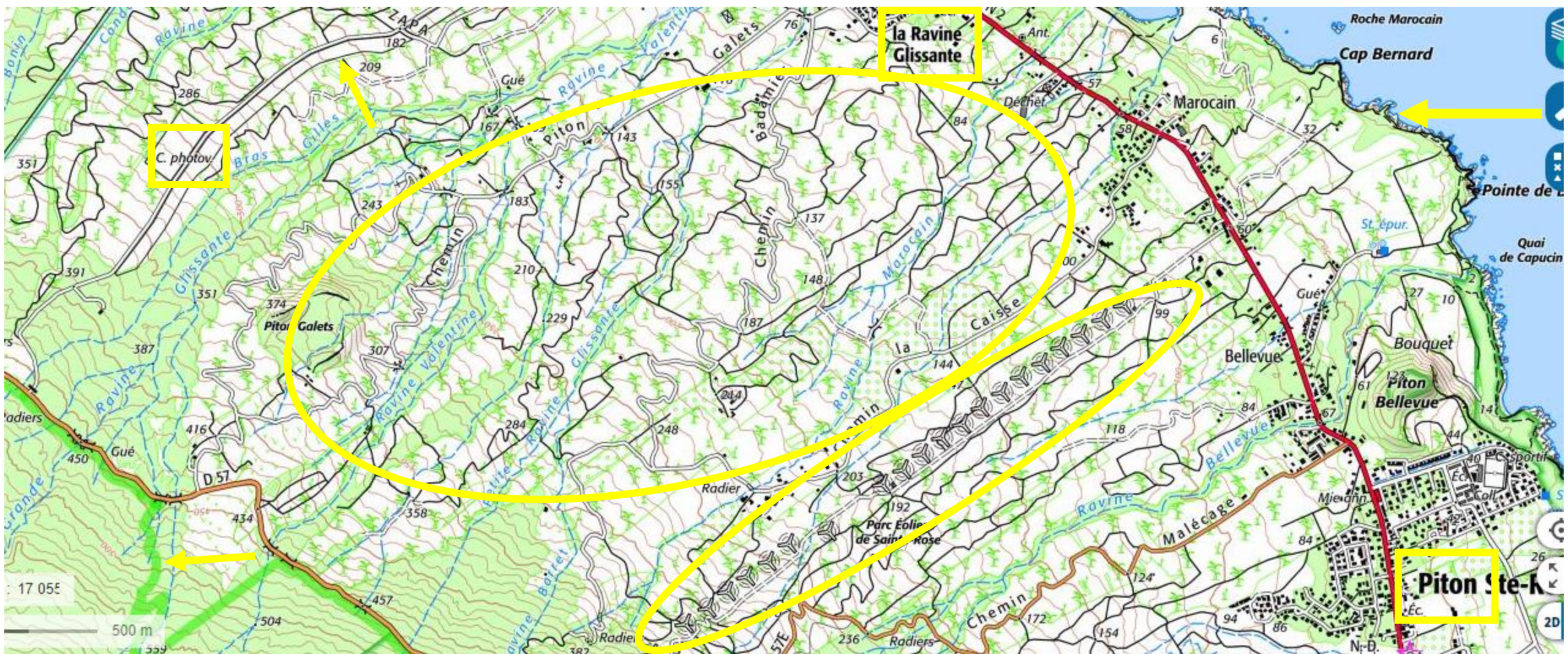


## La Réunion



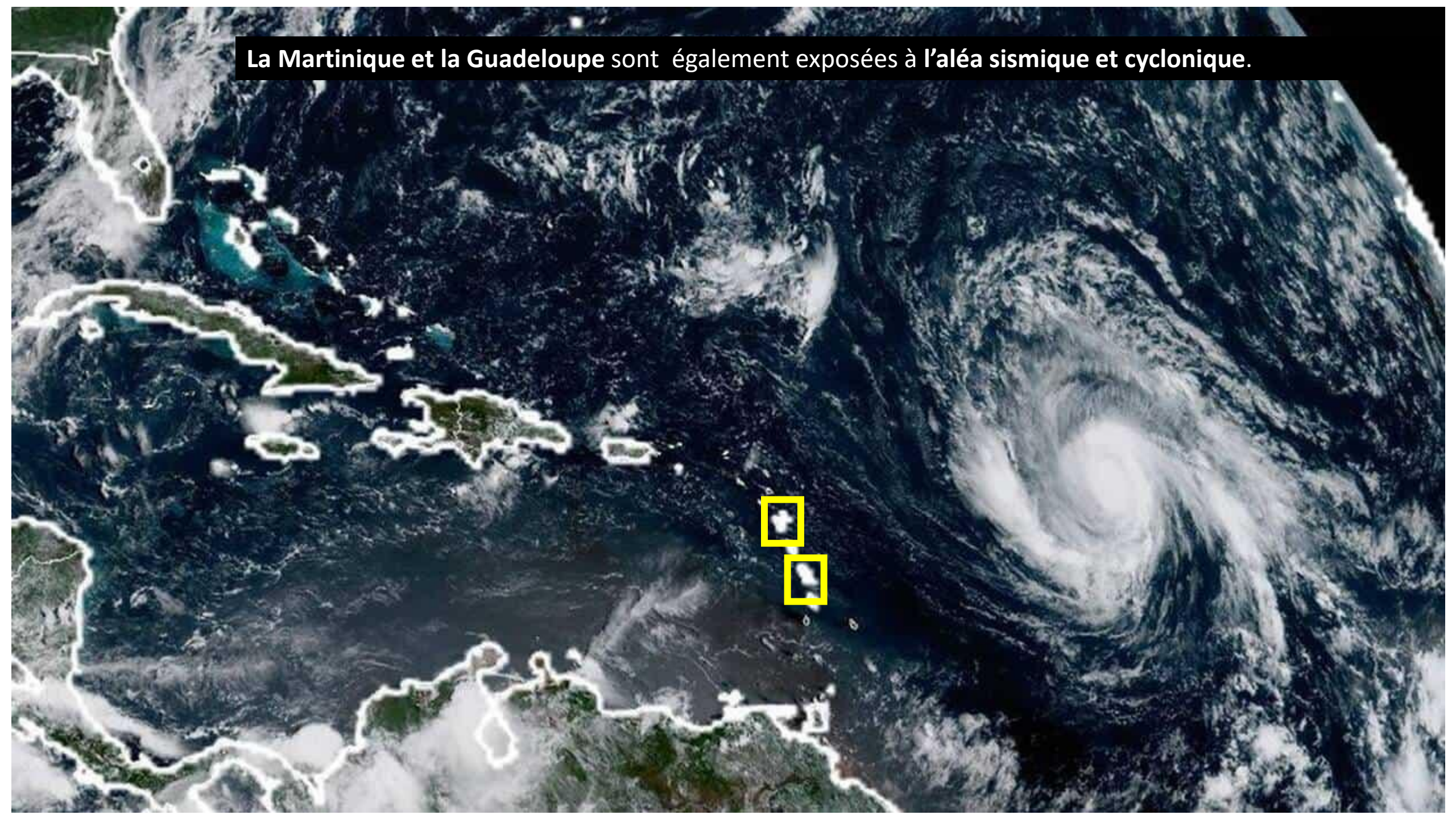


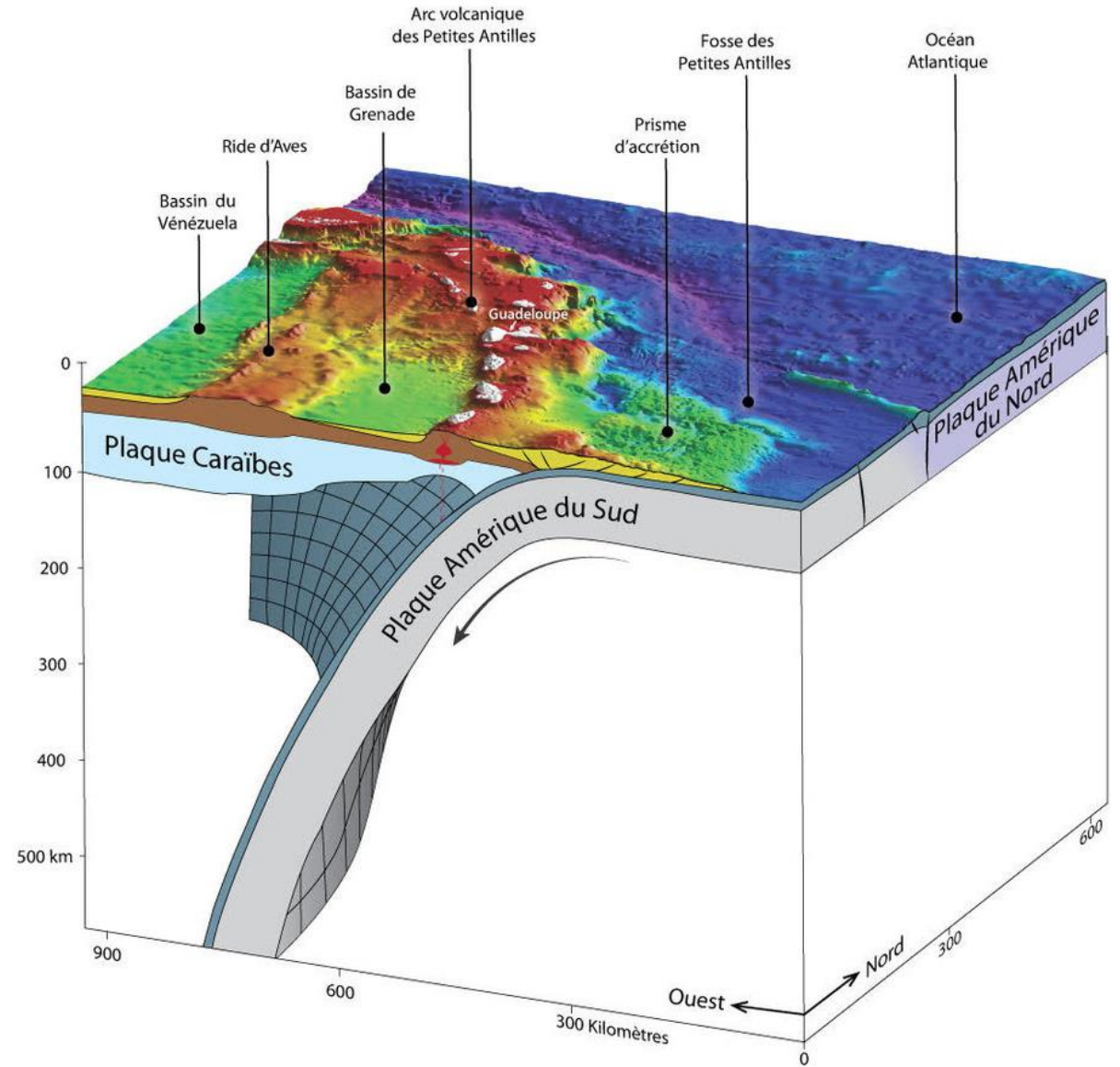
Une mise en tourisme du Piton de la Fournaise, au sein du Parc National de la Réunion



Autour de Piton Sainte-Rose à la Réunion: l'adaptation de la population aux aléas volcanique et cyclonique

La Martinique et la Guadeloupe sont également exposées à l'aléa sismique et cyclonique.





L'aléa sismique aux Antilles





En 2017, le bilan matériel est très lourd (60% des logements inhabitables) après le passage de l'ouragan Irma à Saint-Martin, le bilan humain est de 6 morts.

# LUTTE CONTRE LES MALADIES TRANSMISES PAR LES MOUSTIQUES

(Dengue, Paludisme, Chikungunya...)



PROTECTION contre les piqûres de moustiques, dans le cadre d'épidémies ou dans les zones géographiques à risque.

## PROTÉGEZ-VOUS !

Si vous êtes atteint d'une maladie transmise par les moustiques (Dengue, Paludisme, Chikungunya...), les moustiques qui vous piquent deviennent porteurs de l'agent pathogène et peuvent le transmettre aux personnes proches. Donc, continuez à vous protéger des piqûres des moustiques si vous êtes malade, surtout avec de la fièvre.

### JE PORTE DES VÊTEMENTS COUVRANTS

Porter des vêtements longs, amples et de couleur claire vous assurera une bonne protection contre les piqûres de moustiques. Protégez également les pieds et les chevilles.

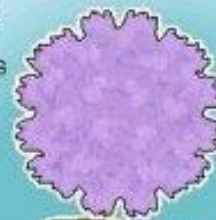


Il reste néanmoins les **aléas sanitaires** auxquels les territoires ultramarins restent particulièrement exposés, comme **la dengue et le chikungunya** (transmission du virus par les moustiques) qui continuent à faire des victimes : 22 décès parmi les 86 000 personnes infectées aux Antilles en 2010.

## La dengue, fièvre tropicale

Cette maladie touche 50 millions de personnes par an dans le monde

- Maladie parfois mortelle, la dengue est causée par quatre virus différents
- Guérir de l'une des formes de la maladie immunise à vie contre celle-ci mais pas contre les trois autres

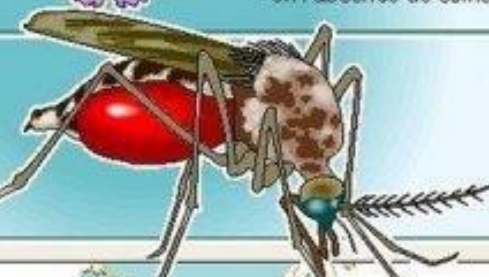


- La contamination peut conduire à la forme hémorragique de la dengue, potentiellement mortelle
- 2,5% des cas de dengue hémorragique sont mortels.**
- Ce taux peut tomber à 1% grâce à des soins intensifs ou monter à 20% en l'absence de soins.

### Symptômes

Fièvre  
 Vomissements  
 Douleurs musculaires  
 Hémorragies parfois mortelles

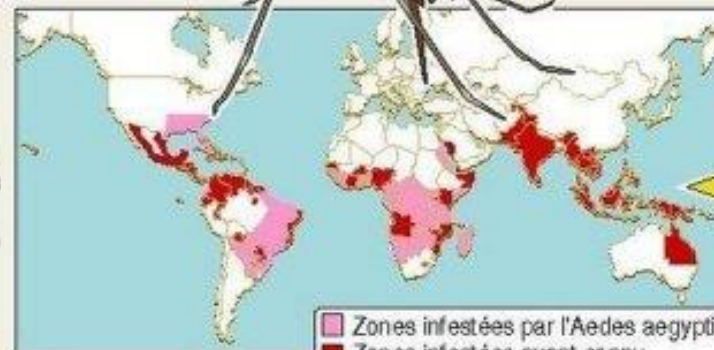
- La maladie est véhiculée par la femelle du moustique **Aedes aegypti**



- Le moustique** est contaminé par le virus en se nourrissant du sang de personnes infectées
- Le virus circule dans le sang des humains pendant 2 à 7 jours

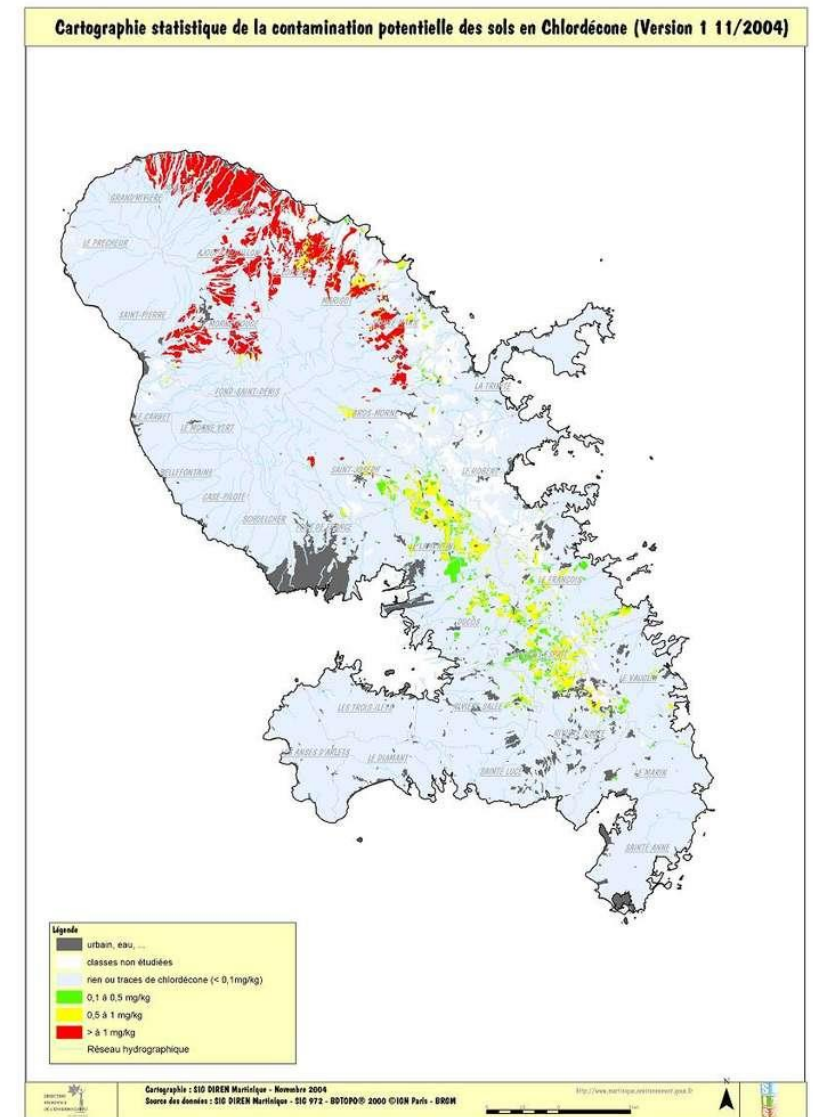
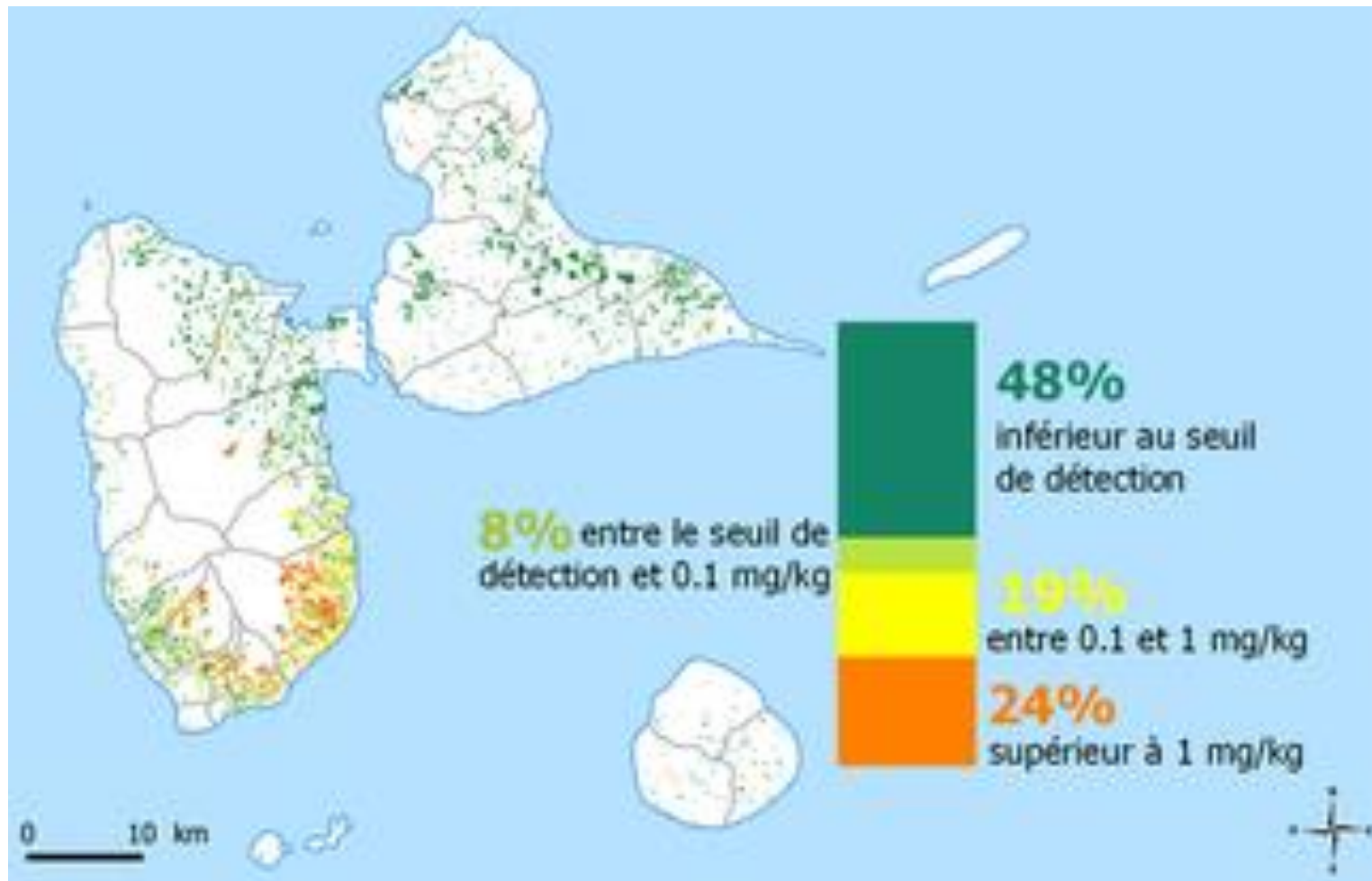
- 2,5 milliards de personnes exposées au risque**

La maladie sévit dans les régions tropicales et subtropicales, principalement dans les zones urbaines et suburbaines.



■ Zones infestées par l'Aedes aegypti  
 ■ Zones infestées ayant connu des épidémies de dengue récentes

L'Asie du Sud-Est et la région du Pacifique-Ouest sont les plus touchées



Un autre risque sanitaire spécifique est celui lié à **la contamination au chlordécone, insecticide très utilisé dans les plantations de banane aux Antilles françaises entre 1972 et 1993**, dont les effets néfastes sont aujourd’hui connus et dénoncés pour l’environnement (qualité de l’eau et des sols notamment), y compris pour la santé humaine (risque de cancer).

# A la découverte de nos mangroves !

Ce milieu fragile qui nous protège

Plus de 10 sorties gratuites !

Samedi 13 février  
de 10h à 12h

Renseignements :  
[secretariat.mne@gmail.com](mailto:secretariat.mne@gmail.com)

06.39.76.60.60

**Soulou :**  
RDV 9h30  
carefour  
de l'ancienne  
usine sucrière

**Tsingoni :**  
RDV 9h30  
rond-point  
Sodifram

**Chiconi :**  
RDV 9h30  
Ecole de Man-  
gajou entre  
Mangajou et  
Sada

**Chirongui :**  
RDV 9h30  
Parking du stade de  
Chirongui

**Dembéni :**  
RDV 9h30  
Parking à côté  
de la poste  
(face à la mairie)

**Kawéni :**  
RDV 9h30  
Devant Garcia loca-  
tion (entrée sud)

**Mamoudzou :**  
RDV 9h30  
Entrée de la  
pointe Mahabou

**Passamainty :**  
RDV 9h30  
Plage de  
Dingadingani  
(club de kayak)

**Tsoundzou :**  
RDV 9h30  
Place du 2 novembre



Enfin, comme ailleurs, les territoires ultra-marins sont soumis, dans le cadre du réchauffement climatique, à l'élévation du niveau des eaux et à la réduction de la biodiversité. **La végétation spécifique tropicale de la mangrove, écosystème complexe organisé autour du palétuvier en zone humide, est particulièrement affectée, alors qu'elle constitue une réserve de biodiversité et joue un rôle essentiel dans la lutte contre l'érosion et la stabilisation du trait de côte.**

---

# ÉTAT DE SANTÉ DES RÉCIFS CORALLIENS, HERBIERS MARINS ET MANGROVES DES OUTRE-MER FRANÇAIS

---

## IFRECOR

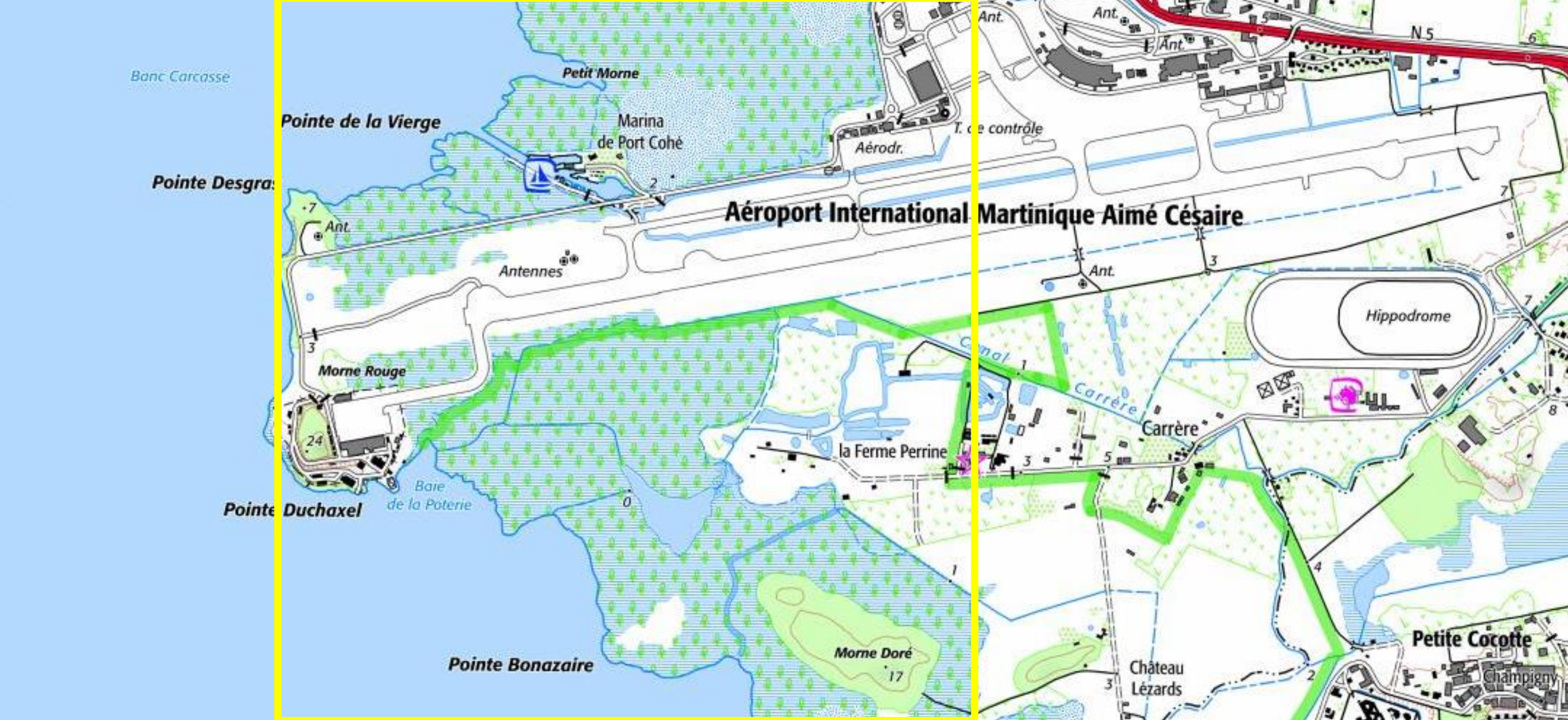
INITIATIVE FRANÇAISE  
POUR LES RÉCIFS CORALLIENS

---

### BILAN 2020

---



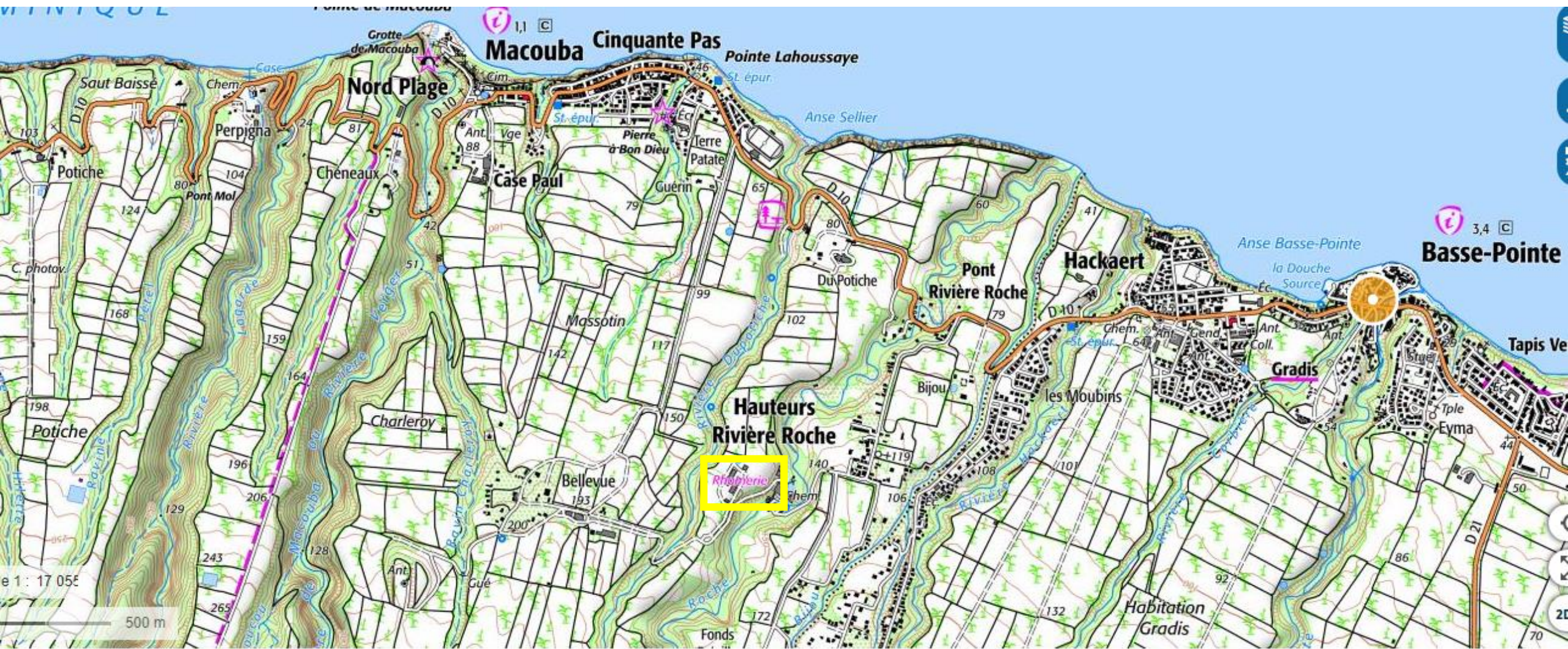


Artificialisation du littoral et destruction de la mangrove à Fort-de-France

- I. Des périphéries fragiles
  - I. 1. Marginalisation, intégration, fragmentation
  - I.2 Une organisation spatiale déséquilibrée
  - I.3 Une forte exposition aux risques

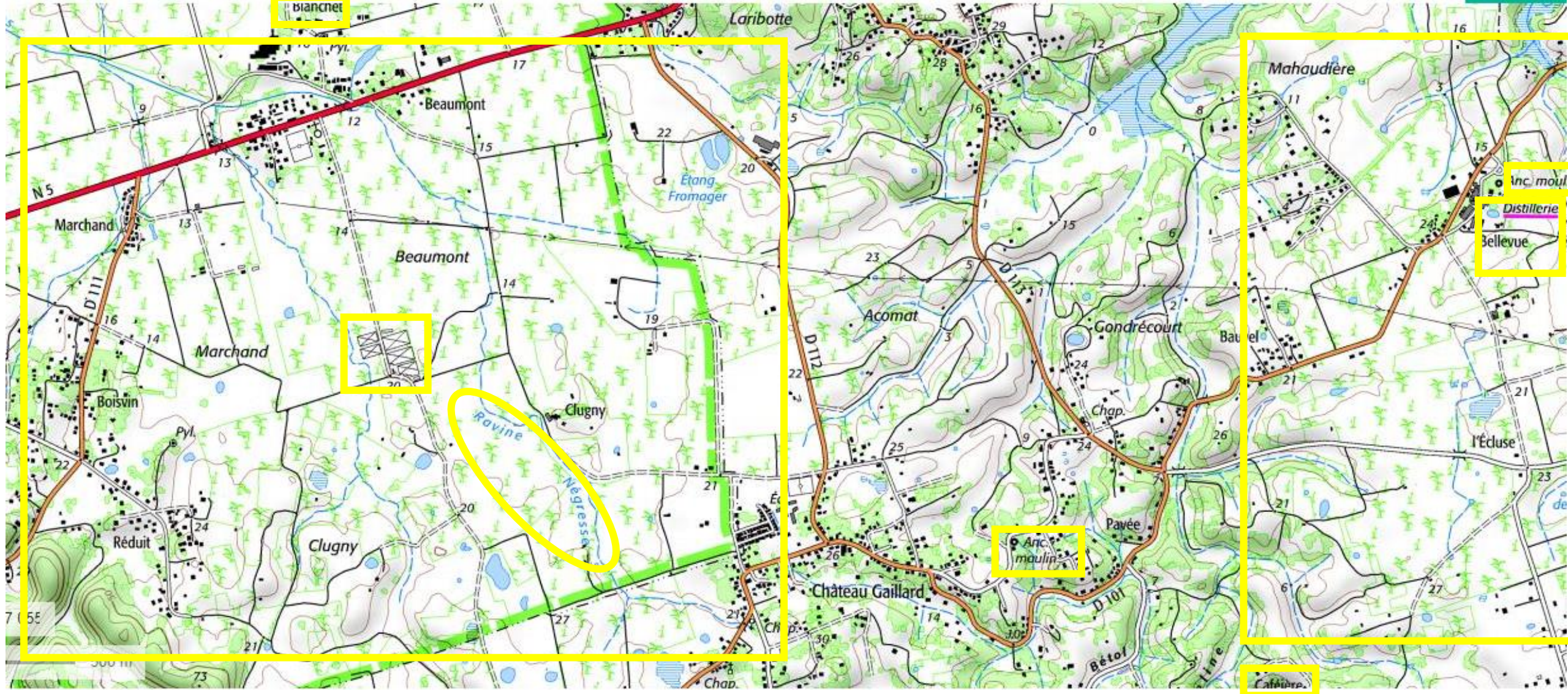
## **II. Les enjeux du développement**

### **II.1 La marque de l'agriculture de plantation**



Données cartographiques : © IGN +

La Martinique : grandes parcelles géométriques des plantations de canne à sucre



La Guadeloupe : une économie de plantation entre passé colonial, crise et reconversion agricole

**Héritage colonial, l'agriculture de plantation reste l'un des fondements économiques des territoires ultramarins tropicaux, avec la filière canne-sucre-rhum et la production de banane aux Antilles.**



Plantation canne à sucre, La Réunion

La canne à sucre est omniprésente à la Réunion, en Guadeloupe et à la Réunion, pour un total d'environ 5500 exploitations et 43 000 hectares.

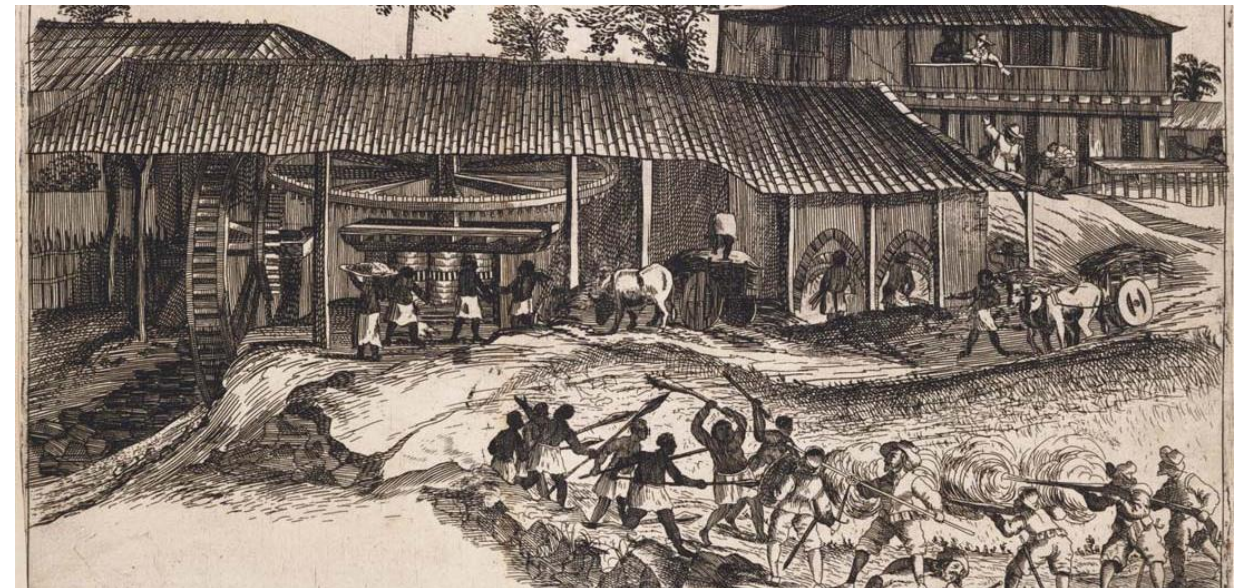
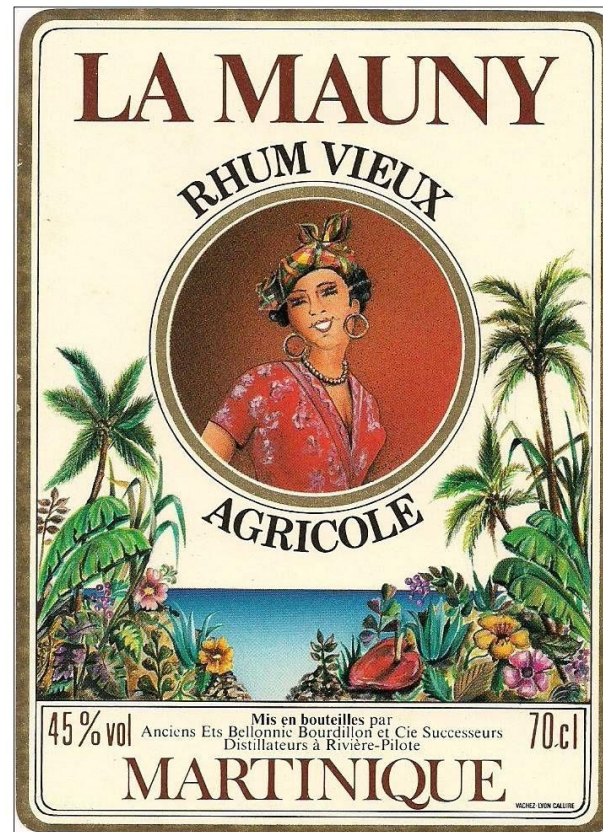
Le sucre et le rhum constituent ainsi les premiers produits exportés des DROM vers la métropole et l'UE. La filière est toutefois confrontée à la baisse du prix du sucre imposée à l'OMC par les grands producteurs mondiaux de sucre, le Brésil notamment. La production s'oriente donc de plus en plus vers le rhum, surtout en Guadeloupe et en Martinique, pour une production globale qui dépasse les 100 000 hl/an.



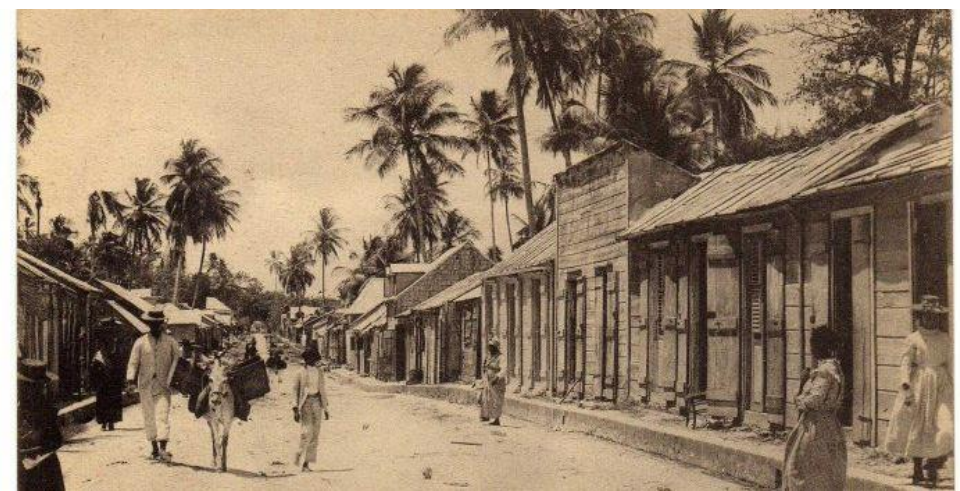


La filière canne-sucre-rhum aux Antilles

Les populations entretiennent un rapport ambivalent à la culture de la canne à sucre qui renvoie à la fois à l'héritage de la traite négrière, tout en représentant aussi un produit du terroir vecteur d'une identité forte, ce qui explique la difficulté à la remplacer par d'autres productions.



LA GUADELOUPE



LIBERTÉ ÉGALITÉ  
BIODIVERSITÉ



Après 20 ans de bananes  
proteines végétales  
à travers, il convient  
de "réinventer" ces  
"réinventer" ces bananes  
et protéger nos cultures.  
#bananeofficielle



LA BANANE À LA FRANÇAISE



**ugpban**



UNION DES GROUPEMENTS DE PRODUCTEURS  
DE BANANES DE GUADELOUPE ET MARTINIQUE



BANANE OFFICIELLE

Dans le cadre d'une économie de plantation dédiée à l'exportation, **la culture de la banane, commence dans les années 1930** (en remplaçant la culture du café et du cacao) et connaît **un essor rapide à partir des années 1960** (marché national protégé).

Aujourd'hui, **la quasi-totalité (95%) de la production des bananes de Guadeloupe et Martinique est exportée vers la métropole et l'UE.**

Une exploitation sur cinq produit de la banane à la Martinique (25% de la SAU), et une exploitation sur dix à la Guadeloupe (10% de la SAU). La taille moyenne des exploitations est plus élevée en Martinique qu'en Guadeloupe.

La création de l'UGPBAN s'emploie à optimiser les conditions de production et de commercialisation pour rivaliser avec la concurrence des producteurs d'Amérique centrale et s'engage dans la promotion d'une production plus durable (production labellisée Bio, meilleures conditions de travail pour les employés...)

En parallèle de ces cultures de plantation, il existe d'autres **cultures vivrières, maraîchères et florales**. Ces productions diversifiées (ignames, manioc, ananas) couvrent 70% des besoins de la consommation locale. Certaines nouvelles **cultures de contresaison** ont été développées pour essayer de moderniser la filière agricole, comme **le melon à la Guadeloupe**.

- I. Des périphéries fragiles
  - I. 1. Marginalisation, intégration, fragmentation
  - I.2 Une organisation spatiale déséquilibrée
  - I.3 Une forte exposition aux risques

- II. Les enjeux du développement
  - II.1 La marque de l'agriculture de plantation

## II.2 Le paradoxe touristique



Le tourisme est surtout lié à **l'exploitation du cliché de l'île tropicale paradisiaque** (plage de sable blanc aux eaux limpides bordée de cocotier (JC Gay Les cocotiers de la France) .....)



# Les cocotiers de la France

*Tourismes en outre-mer*

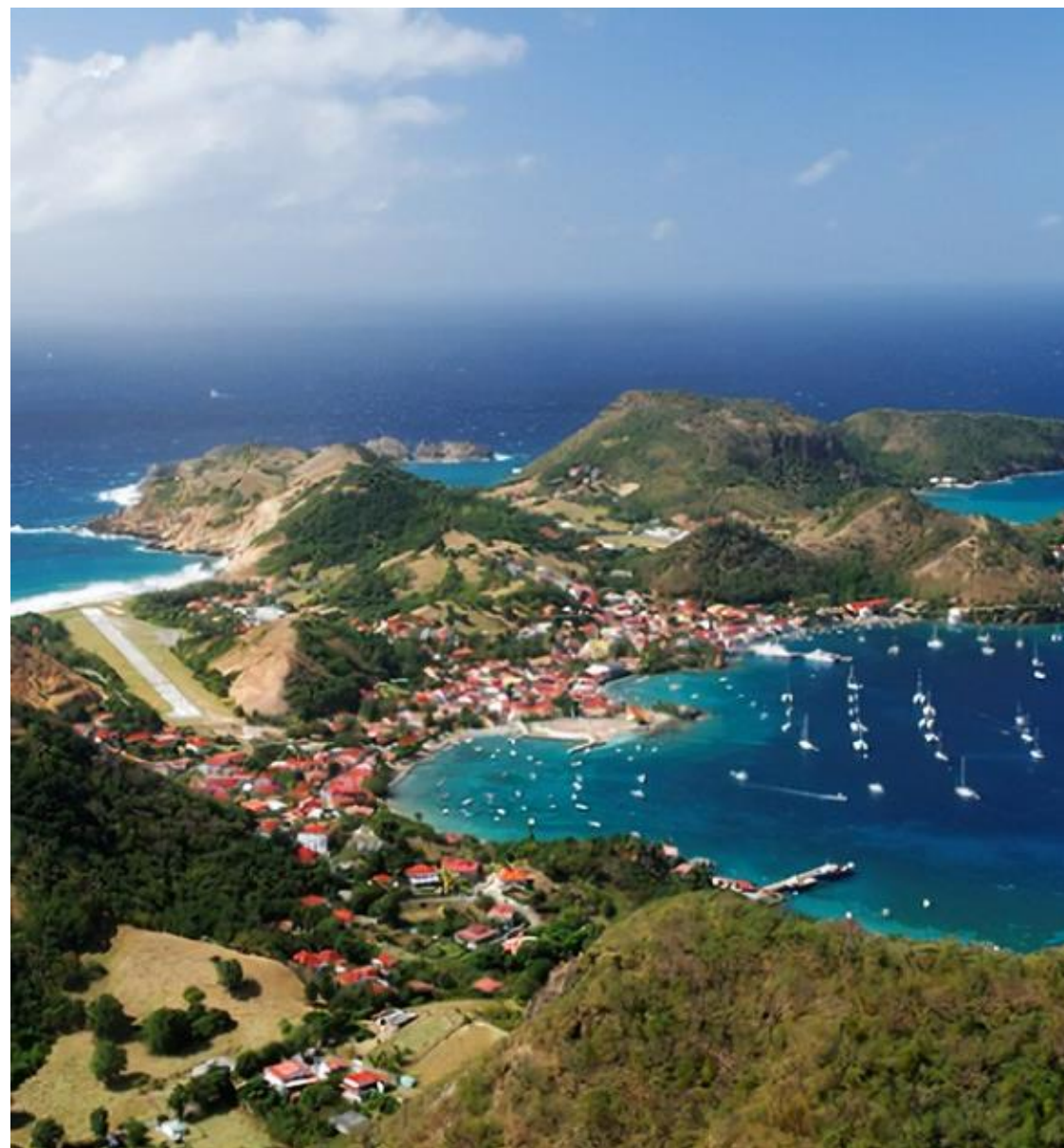
Jean-Christophe GAY



2009



.....qui a entraîné la construction **d'infrastructures d'hébergement le long des littoraux sableux abrités du vent**. L'essor de l'immobilier touristique a été encouragé par l'Etat français qui a voté plusieurs **lois de défiscalisation en outre-mer** (ex: Loi Pons, 1986), tout en évitant cependant une bétonnisation excessivement dense des littoraux.



Certains lieux ont concentré les investissements : **Les Saintes au sud de la Guadeloupe, la côte Ouest de la Réunion.**

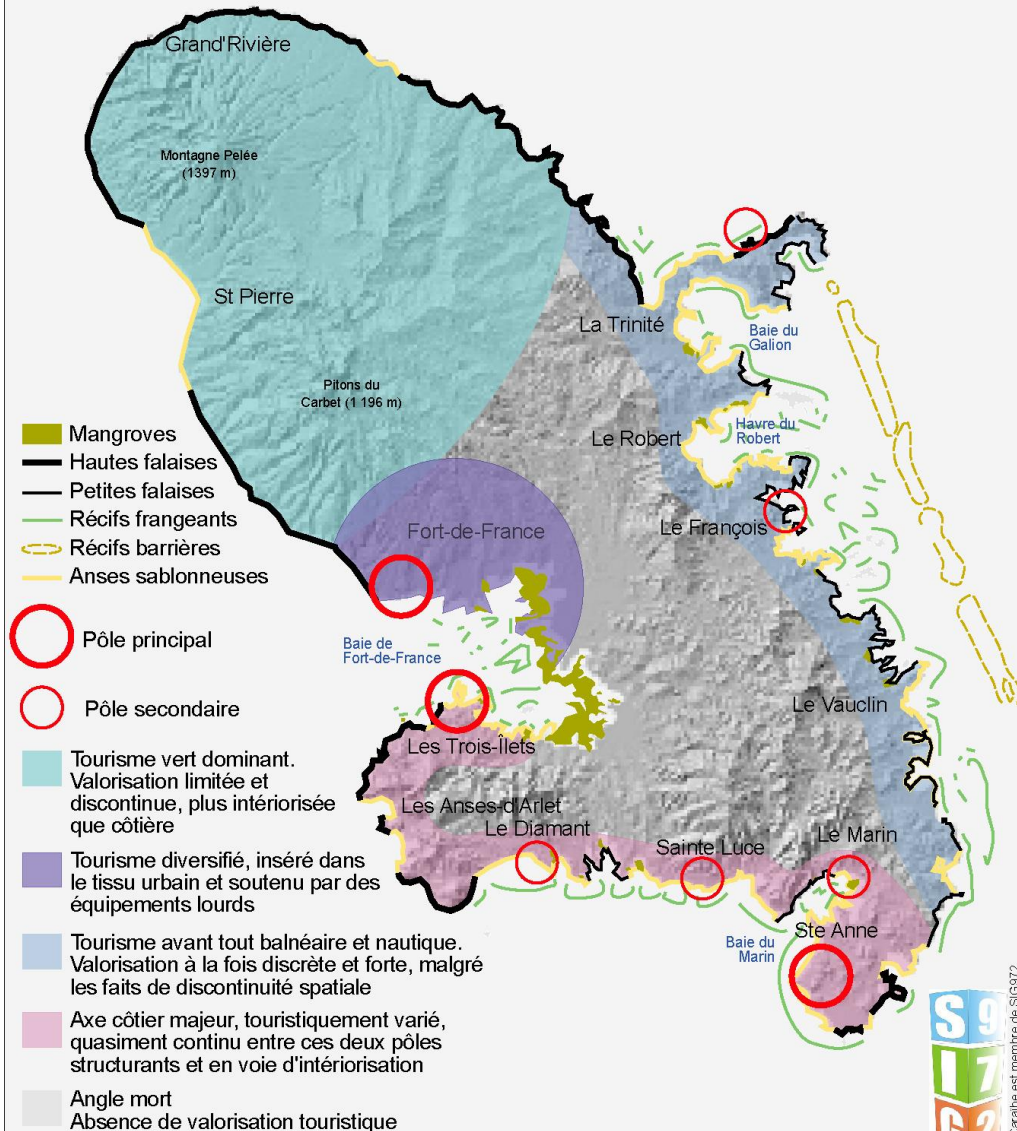


Pointe-à-Pitre



La volonté de diversification permet l'essor du **tourisme de croisière** aux Antilles, mais vise aussi plus généralement à promouvoir le **tourisme de randonnée** et le **tourisme vert** qui permettent une fréquentation moins concentrée sur les littoraux mais plus tournée vers l'intérieur.

# Les espaces touristiques en Martinique au début du XXI<sup>ème</sup> siècle



- Mangroves
- Hautes falaises
- Petites falaises
- Récifs frangeants
- Récifs barrières
- Anses sablonneuses

- Pôle principal
- Pôle secondaire

- Tourisme vert dominant. Valorisation limitée et discontinue, plus intériorisée que côtière
- Tourisme diversifié, inséré dans le tissu urbain et soutenu par des équipements lourds
- Tourisme avant tout balnéaire et nautique. Valorisation à la fois discrète et forte, malgré les faits de discontinuité spatiale
- Axe côtier majeur, touristiquement varié, quasiment continu entre ces deux pôles structurants et en voie d'intériorisation
- Angle mort  
Absence de valorisation touristique

Cartographie : Bernard GANDRILLE

0 5Km



- Mangroves
- Hautes falaises
- Petites falaises
- Récifs frangeants
- Récifs barrières
- Anses sablonneuses

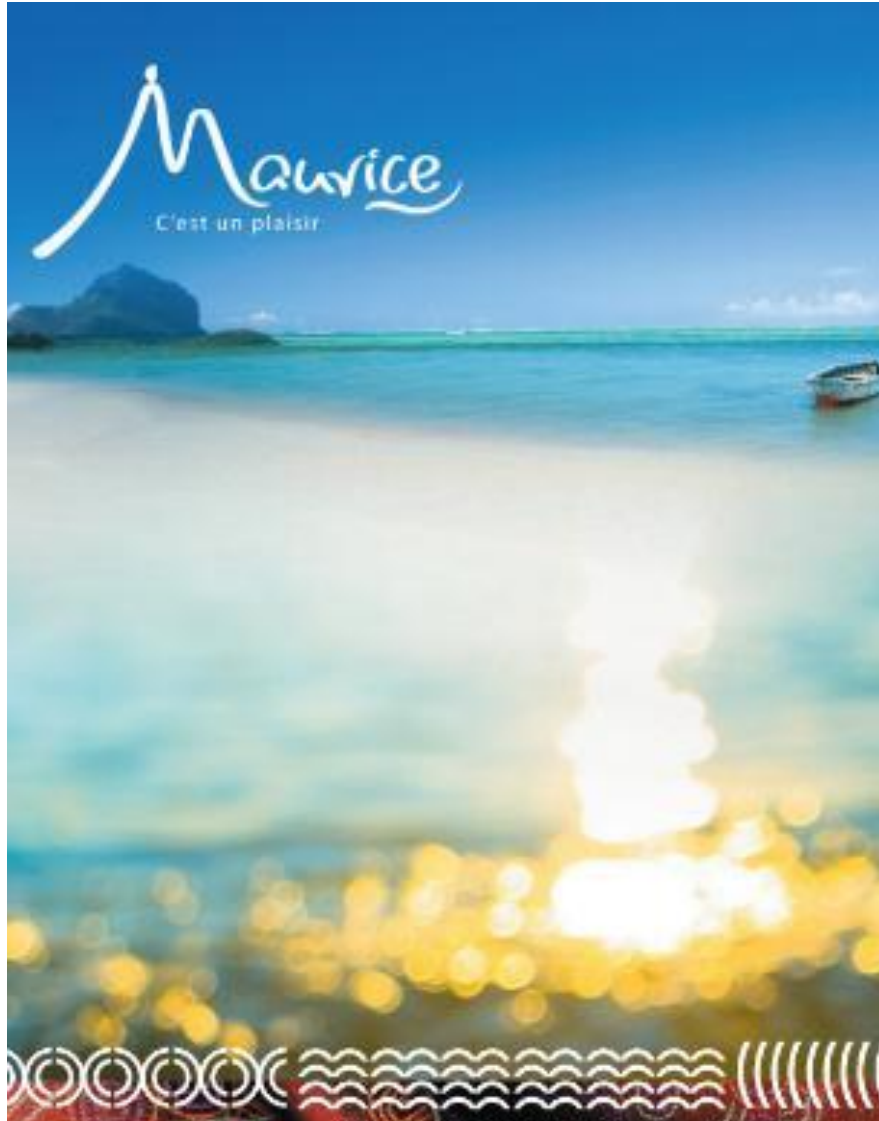
- Pôle principal
- Pôle secondaire

- Tourisme vert dominant. Valorisation limitée et discontinue, plus intériorisée que côtière
- Tourisme diversifié, inséré dans le tissu urbain et soutenu par des équipements lourds
- Tourisme avant tout balnéaire et nautique. Valorisation à la fois discrète et forte, malgré les faits de discontinuité spatiale
- Axe côtier majeur, touristiquement varié, quasiment continu entre ces deux pôles structurants et en voie d'intériorisation
- Angle mort  
Absence de valorisation touristique

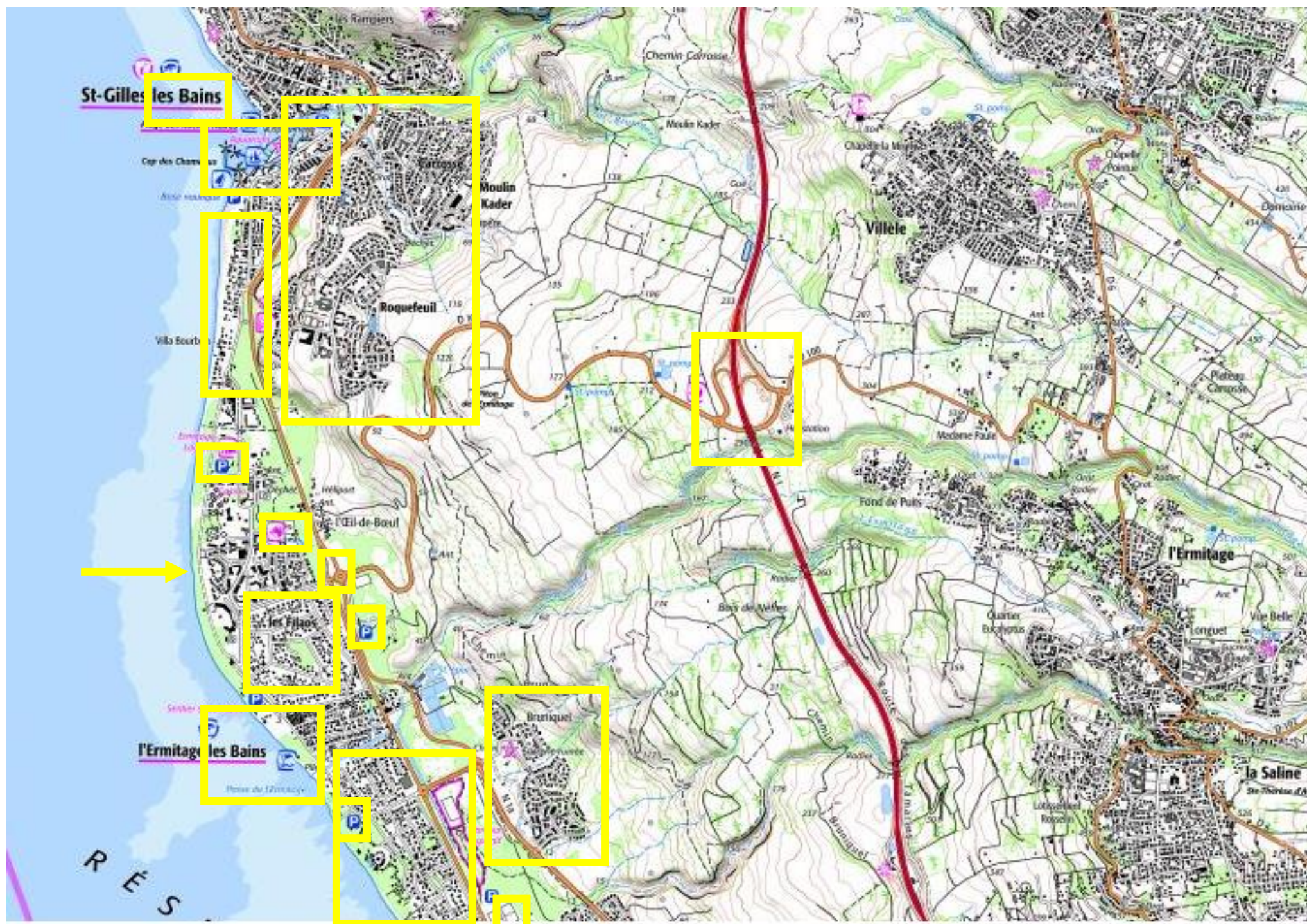
Cartographie : Bernard GANDRILLE

**Le bilan du tourisme dans les DROM est donc mitigé.** Au regard des statistiques officielles, l'Outre-mer français n'est pas confronté au problème de sur-fréquentation balnéaire, et s'établit comme suit :

- En 2017, **la Martinique** a reçu 870 000 touristes dont 330 000 **croisiéristes** (dont 80% Etats-Uniens).
- Dans **l'archipel guadeloupéen**, il y a juxtaposition d'un **tourisme métropolitain** sur la riviéra (au sud de Grande-Terre) et en Basse-terre (420 000), et d'un **tourisme plus cosmopolite** dans les îles du Nord (230 000) auxquels s'ajoute la présence des **croisiéristes**.
- A **la Réunion**, la dominante constituée par les **touristes métropolitains** est encore plus prononcée que pour les Antilles (plus de **80%** sur un total de 250 000 à 450 000 visiteurs selon l'année de référence).



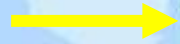
**La fréquentation touristique est essentiellement métropolitaine, liée à la desserte aérienne, et peine à rivaliser avec d'autres destinations plus attractives et moins chères comme la République Dominicaine aux Antilles, ou l'Île Maurice dans l'Océan indien.**



**St-Gilles-les-Bains**

Cap des Champs

Villa Bourb...



**l'Ermitage les Bains**

**Moulin Kader**

**Roquefeuil**

**Villele**

**les Filas**

**l'Ermitage**

**Branisquet**

**la Saline**



On relève certains **conflits d'usages** liés à l'exploitation touristique de portions littorales, entre:

- les **populations locales** parfois exclues des zones touristiques (par exemple, à la Réunion, la côte touristique fréquentée et habitée par les expatriés et les fonctionnaires métropolitains est appelée « zoreiland » par les Réunionnais),
- les **environnementalistes** qui veulent protéger les sites exceptionnels, et
- les **promoteurs immobiliers** qui entendent développer des projets prometteurs financièrement, mais parfois sur des sites protégés ou interdits à la construction.

- I. Des périphéries fragiles
  - I.1. Marginalisation, intégration, fragmentation
  - I.2 Une organisation spatiale déséquilibrée
  - I.3 Une forte exposition aux risques

- II. Les enjeux du développement
  - II.1 La marque de l'agriculture de plantation
  - II.2 Le paradoxe touristique

## II.3 L'enjeu de l'exploitation des ressources



Emplacement des futures installations minières – Montagne d'Or



« **Montagne d'or** » est un **projet d'exploitation minière d'une concession aurifère** de l'ouest de la Guyane qui fait l'objet d'une **vive contestation** de la part d'associations de citoyens, de mouvements de protection de l'environnement et des organisations amérindiennes. Ce projet est actuellement arrêté.

Dans les territoires ultra-marins français, **l'exploitation des ressources maritimes, minérales ou énergétiques représente un enjeu souvent sensible**. C'est le cas du projet « Montagne d'or » concernant l'exploitation minière d'une concession aurifère en Guyane.

D'autres ressources importantes peuvent être valorisées, comme **la géothermie** à la Réunion ou d'autres ressources présentes dans **les fonds marins**, mais leur exploitation se heurte aux perspectives de préservation de l'environnement et de développement durable.

## Conclusion :

L'avenir des espaces ultra-marins français (DROM) semble assez incertain, entre **indépendance**, **autonomie** et **diversification**.