

An aerial photograph of a coastal town and beach. The ocean is on the left, with a wide sandy beach in the middle. A town with many buildings and red roofs is on the right. The sky is blue with some clouds.

Les littoraux en France

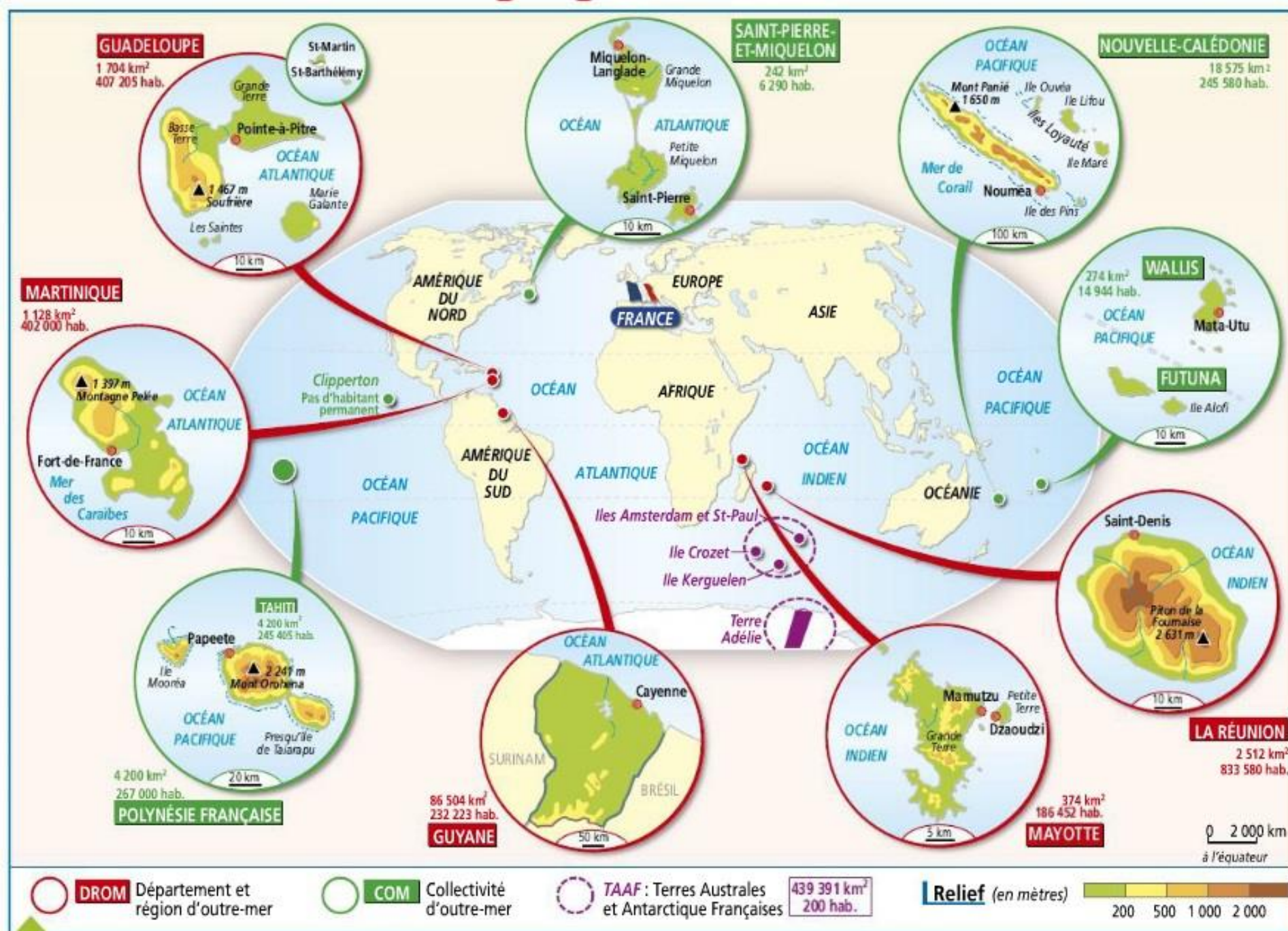
Géographie BCPST Lycée Fermat

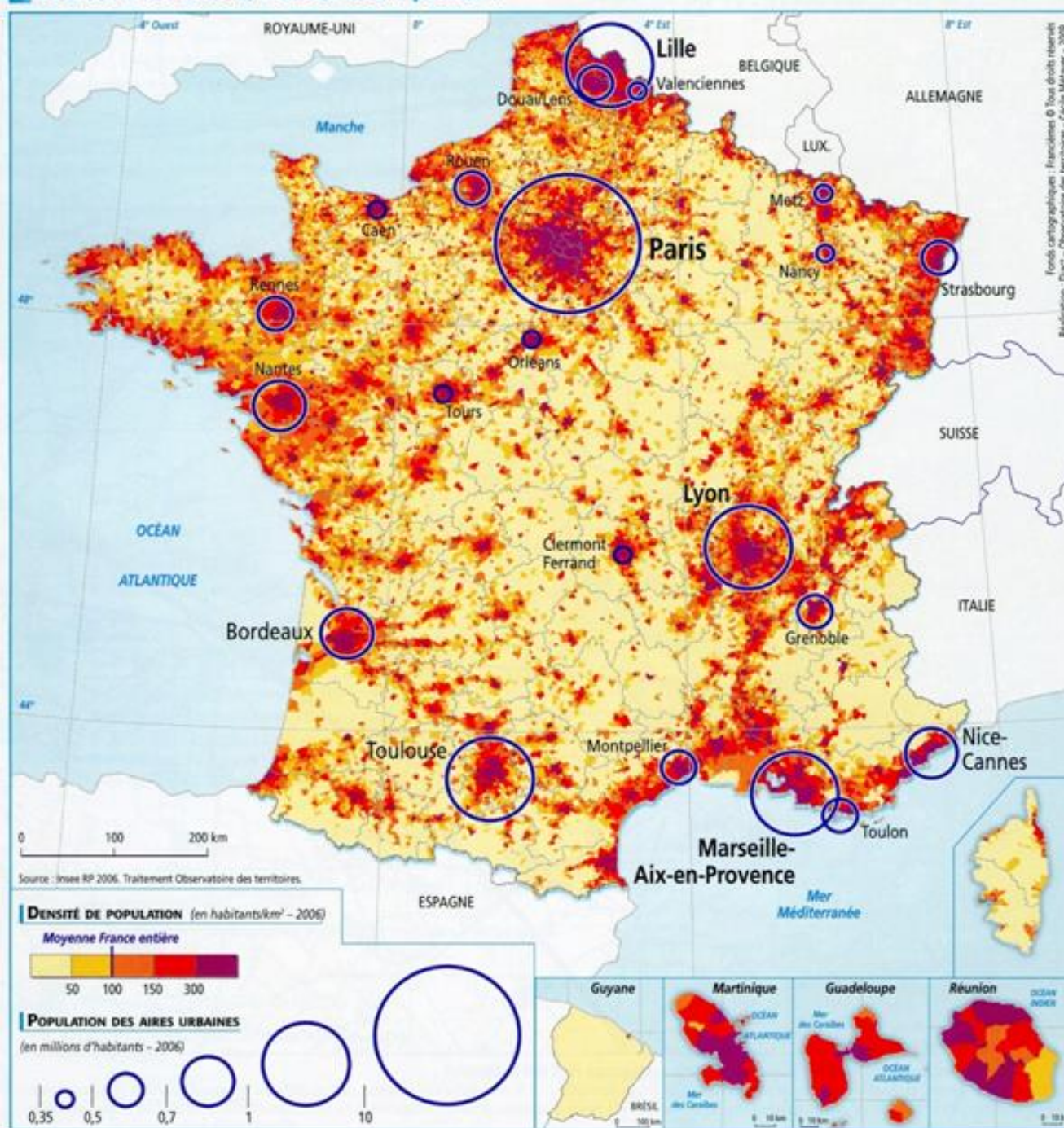
Introduction



Le littoral français :

- **L'ensemble des espaces marqués par un effet de littoralisation.** Il s'agit donc plus d'une **zone** que d'une **ligne**. C'est une bande de terre pouvant aller jusqu'à **30 km** de largeur, de profondeur à partir de la côte (c'est-à-dire la ligne de contact entre la terre et la mer) **fortement influencée**, du point de vue **climatique, hydrographique, topographique et économique**, par la présence de **la mer**.
- **Une vaste étendue** : 5843 km de long en métropole, 19 193 km de long au total avec l'outre-mer, soit le 9^{ème} rang mondial.

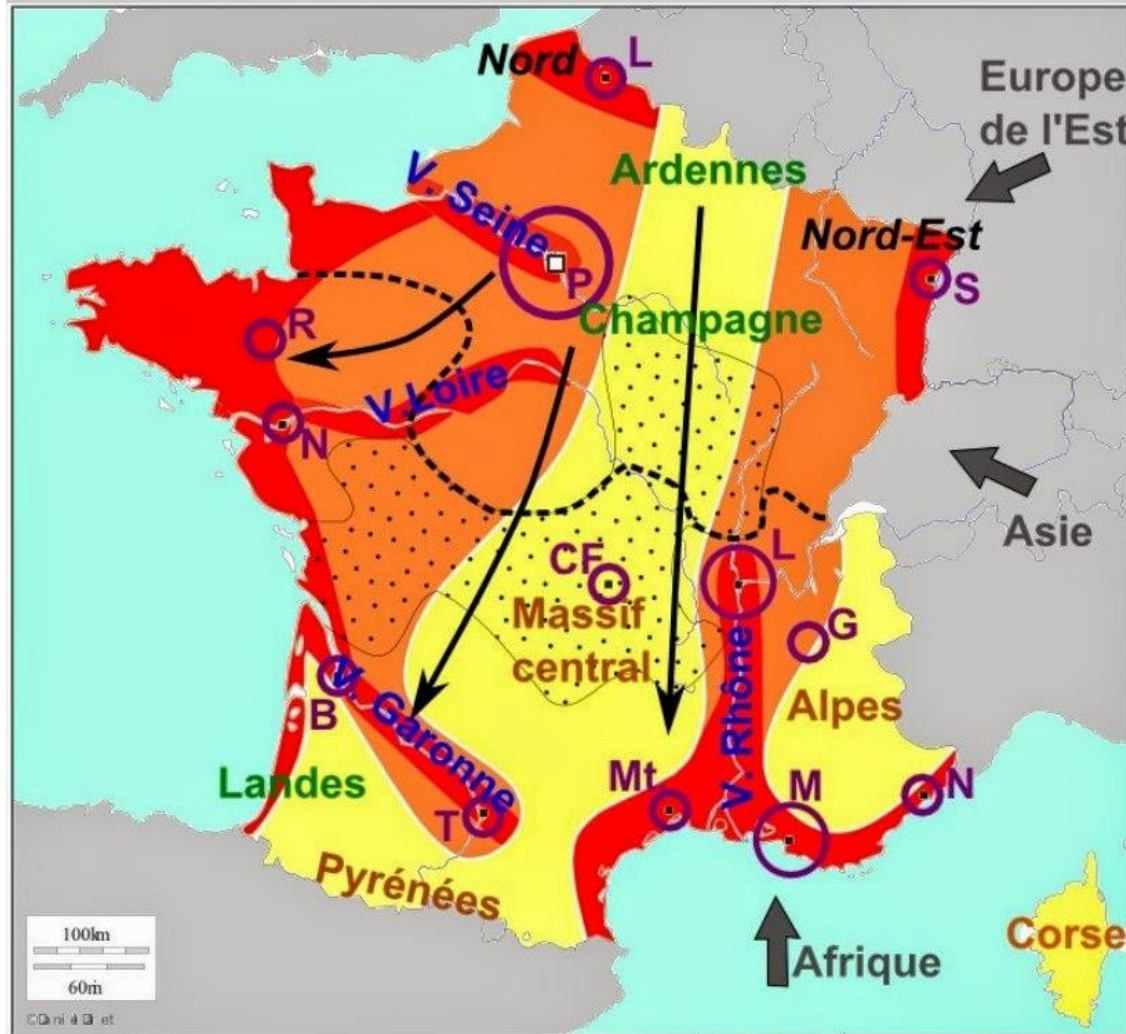




Un espace fortement peuplé:

- Environ 8 millions d'habitants
- Croissance rapide
- Doublement de la population en été
- Densité moyenne des régions littorales trois fois plus élevée que celle du territorial national
- 4% du territoire français
- 12% de la population française

La répartition de la population française

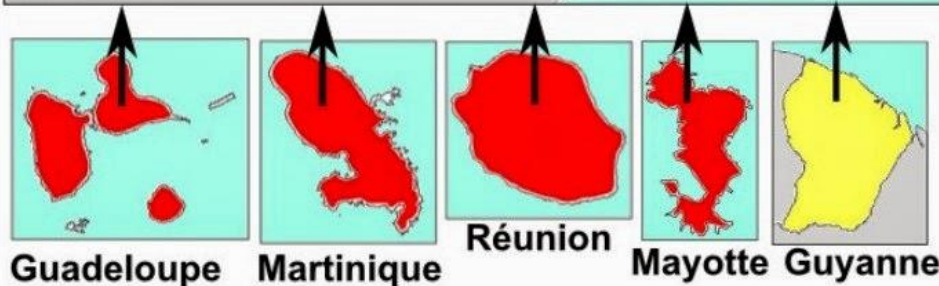


I. Répartition

- Forte densité
- grande aire urbaine
- V. vallée fluviale
- Nord espace industriel frontalier
- Densité moyenne
- Faible densité
- Landes espace agricole ou forestier
- Alpes montagne

II. Dynamiques

- Solde naturel négatif
- Au sud de cette ligne, solde migratoire positif
- Flux migratoires internes
- ➔ Flux d'immigration





- Un changement d'image, un basculement dans la perception du littoral:

L'historien Alain Corbin dans « Le territoire du vide. L'Occident et le désir de rivage 1750-1840 », estime que ce changement s'opère entre le XVIII et le XIXème siècle. Il montre que la perception du littoral passe alors :



- d'un **paysage du vide**, une **marge répulsive** générant des **maladies** (paludisme) et des **peurs** (attaques maritimes), un **espace périphérique** du territoire national



- À une nouvelle **polarité, centralité** du territoire français.
- Les littoraux sont désormais des **espaces très attractifs**, du fait de la **littoralisation** du **peuplement** et des **activités humaines**
- De ce fait, les littoraux regroupent une grande diversité d'espaces : **espaces vides ou pleins, artificialisés ou naturels, préservés, voire patrimonialisés, portuaires, industriels, agricoles ou touristiques**



Ainsi, les littoraux, marqués par **une forte anthropisation** et de **profondes mutations**, sont souvent exposés à des **conflits d'usage**.

Ils sont devenus des **espaces convoités et fragiles**, soumis à une **forte pression anthropique** et particulièrement exposés aux **aléas physiques** (tempêtes)

Ce sont des espaces au cœur des problématiques d'**environnement** et de **développement durable**.

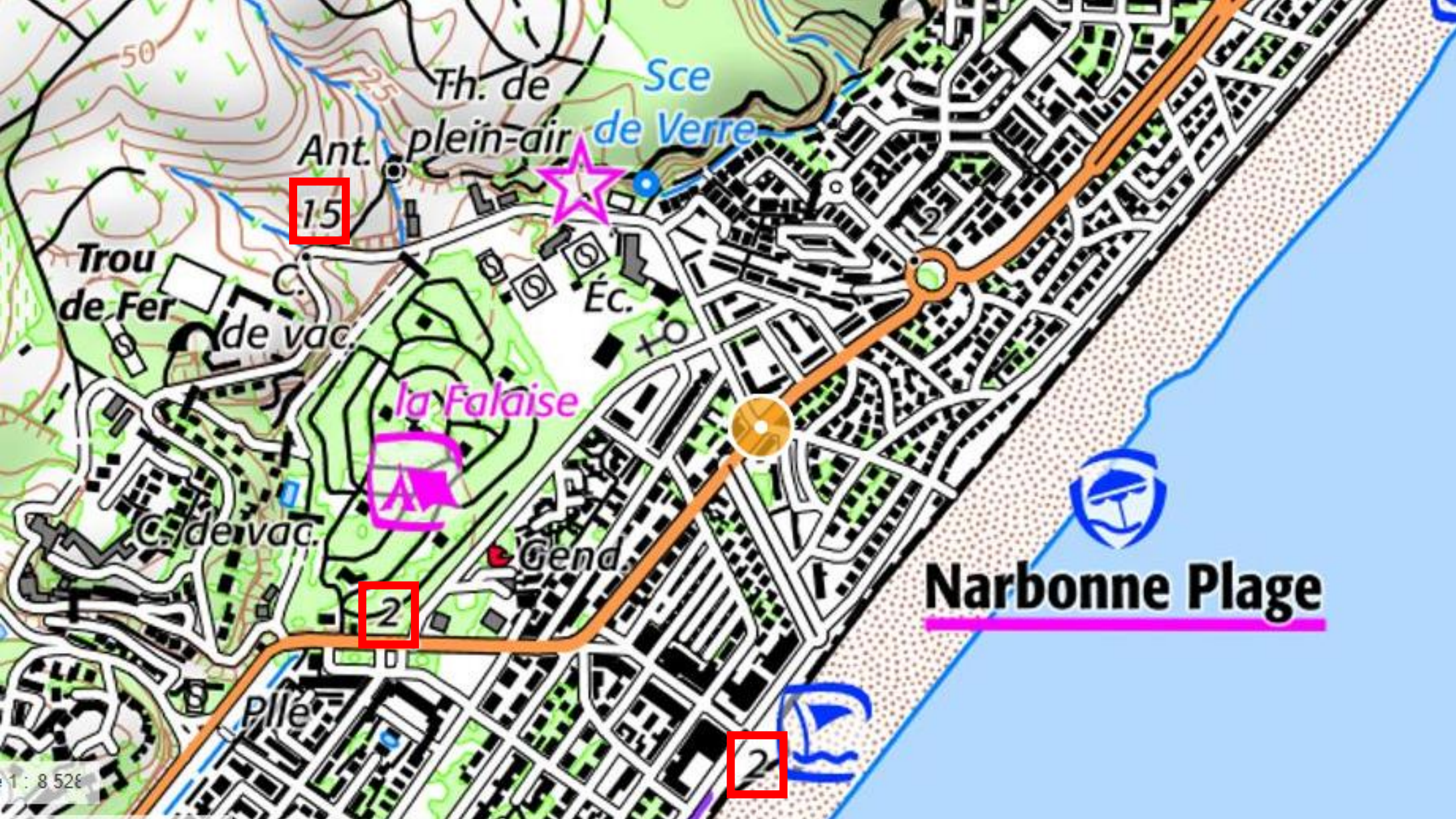


I. Les littoraux: un milieu spécifique à l'interface entre espace terrestre et maritime

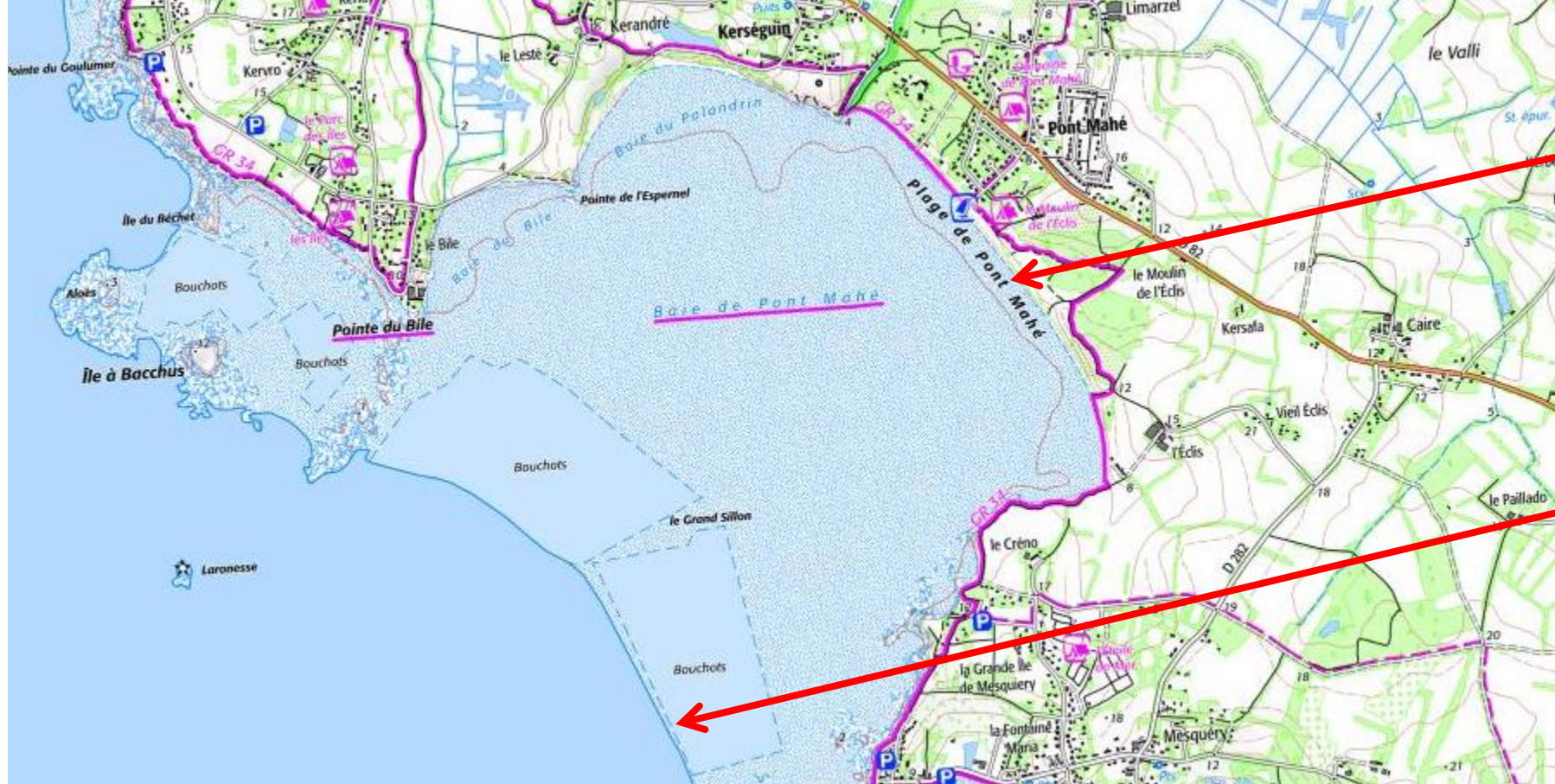
Les littoraux présentent des caractéristiques de **milieux, reliefs et végétation** spécifiques :

I.1. Les formes et milieux littoraux

I.1.1 Les effets de la marée sur les littoraux



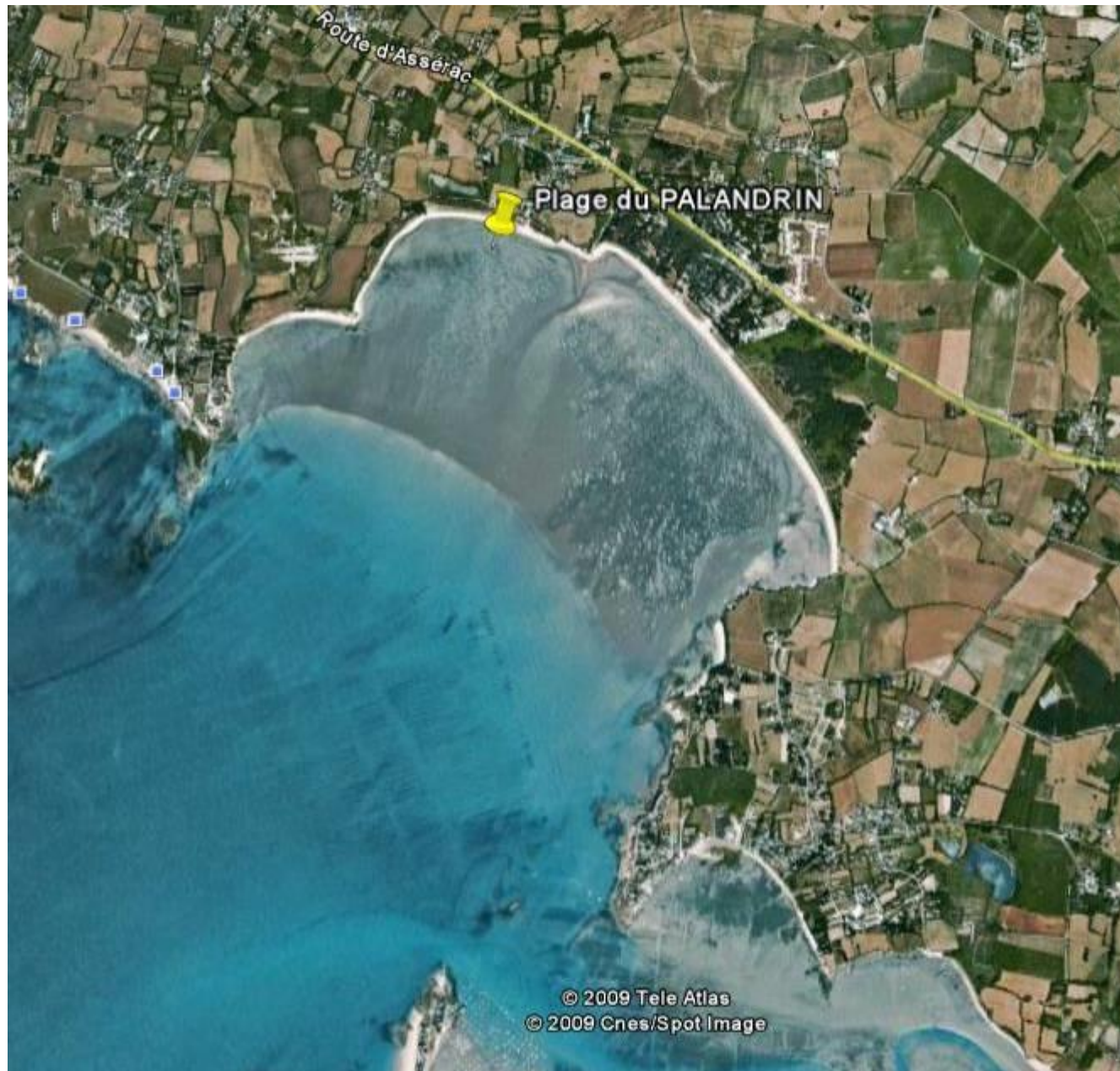
- Sur le littoral méditerranéen, en l'absence de marée, la localisation du **niveau 0** (le niveau de la mer) ne varie pas, il correspond à la **limite de la mer**, il apparaît parfois sur les cartes en **courbe altimétrique**.

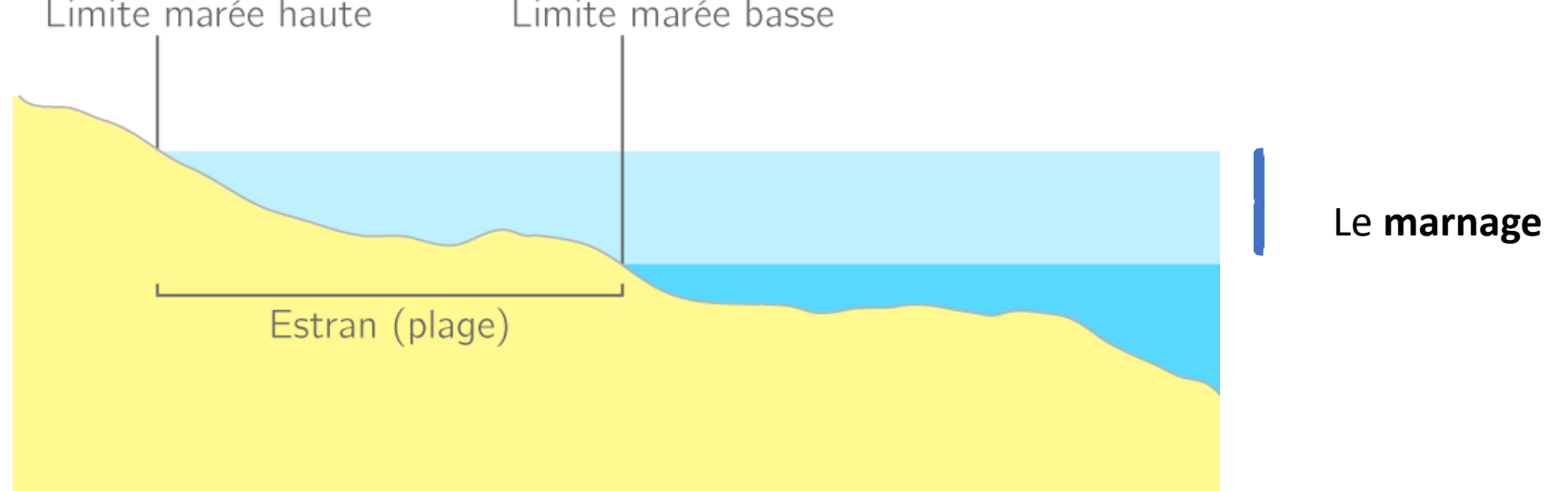


**Courbe altimétrique,
la laisse de haute mer,
le point le plus haut
atteint par la marée**

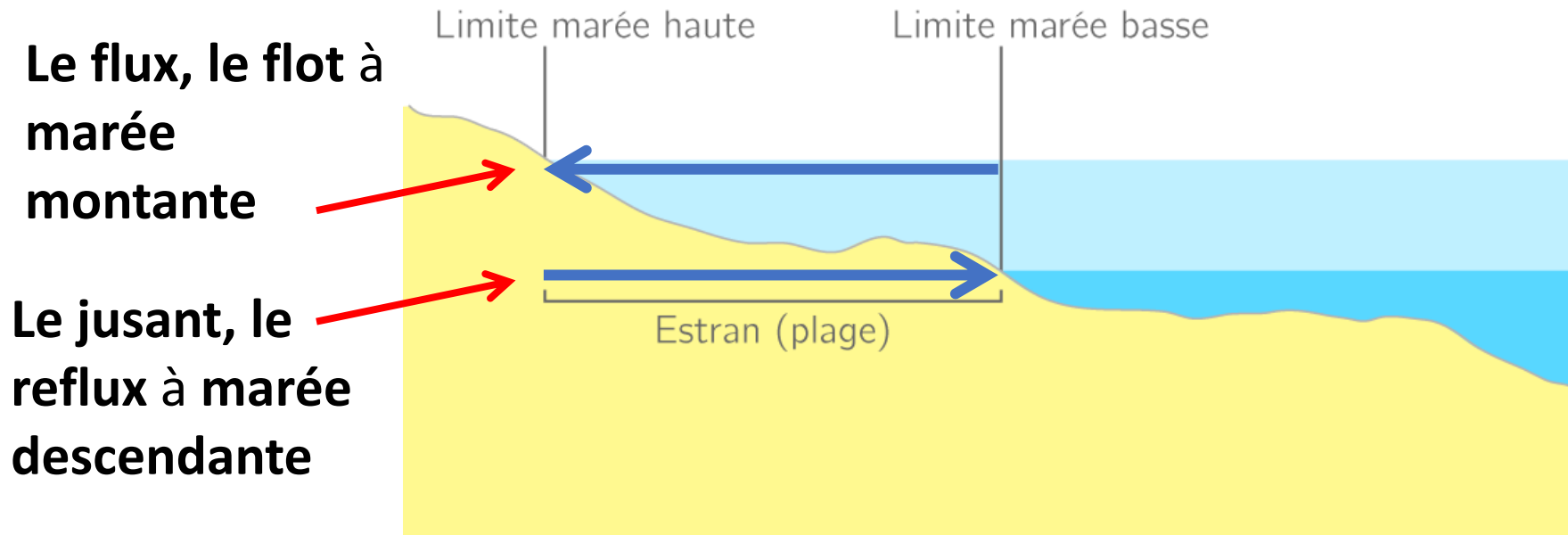
**Courbe bathymétrique,
la laisse de basse mer,
le point le plus bas
atteint par la marée**

- Sur **les autres façades maritimes** : la localisation du niveau 0 (le niveau de la mer) varie en fonction des **marées**, il est indiquée **par une courbe altimétrique** et par **une courbe bathymétrique** (en bleu) qui ne coïncident pas :
- La **ligne altimétrique** correspond à la **laisse de haute mer**, c'est-à-dire **le point le plus haut atteint par la marée**.
- La **ligne bathymétrique** correspond à la **laisse de basse mer**, c'est-à-dire **le point le plus bas atteint par la marée**.

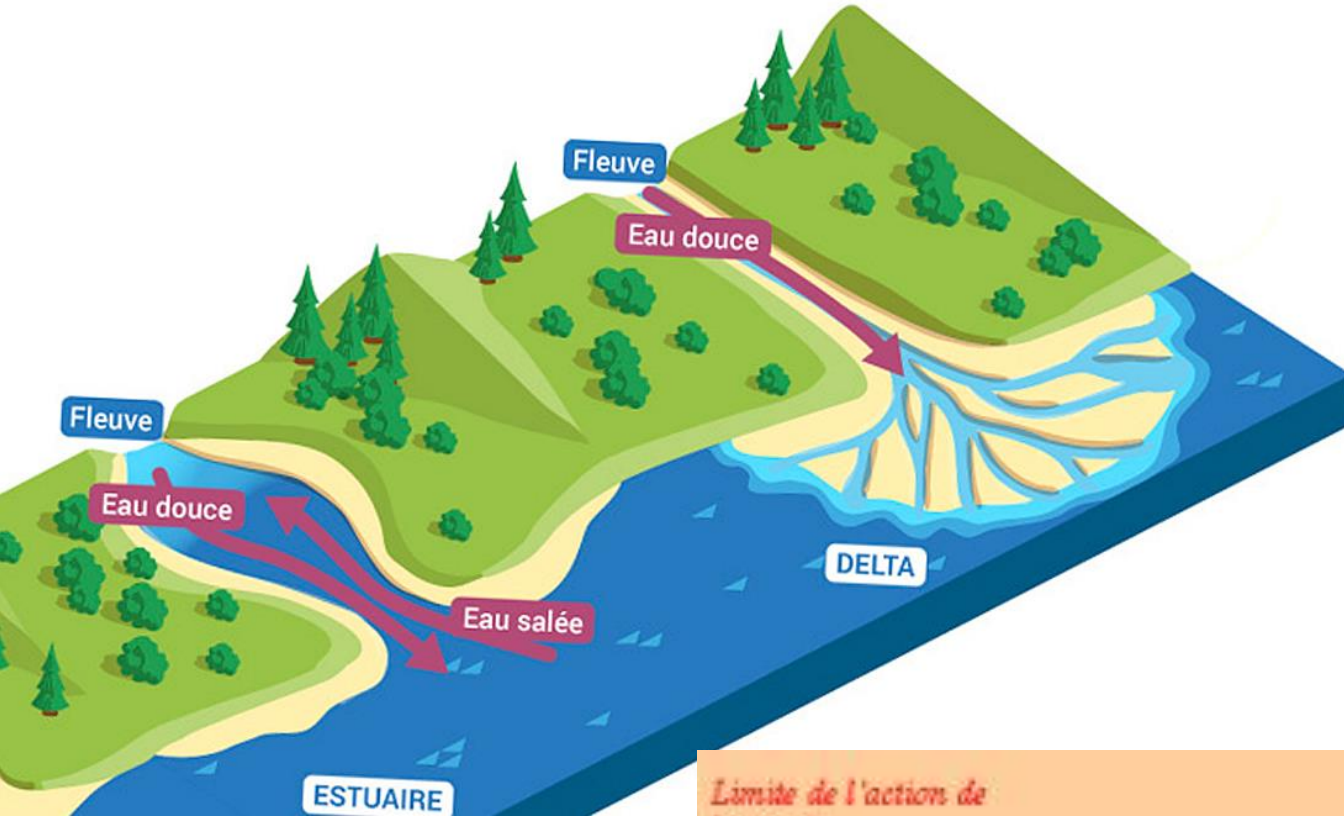




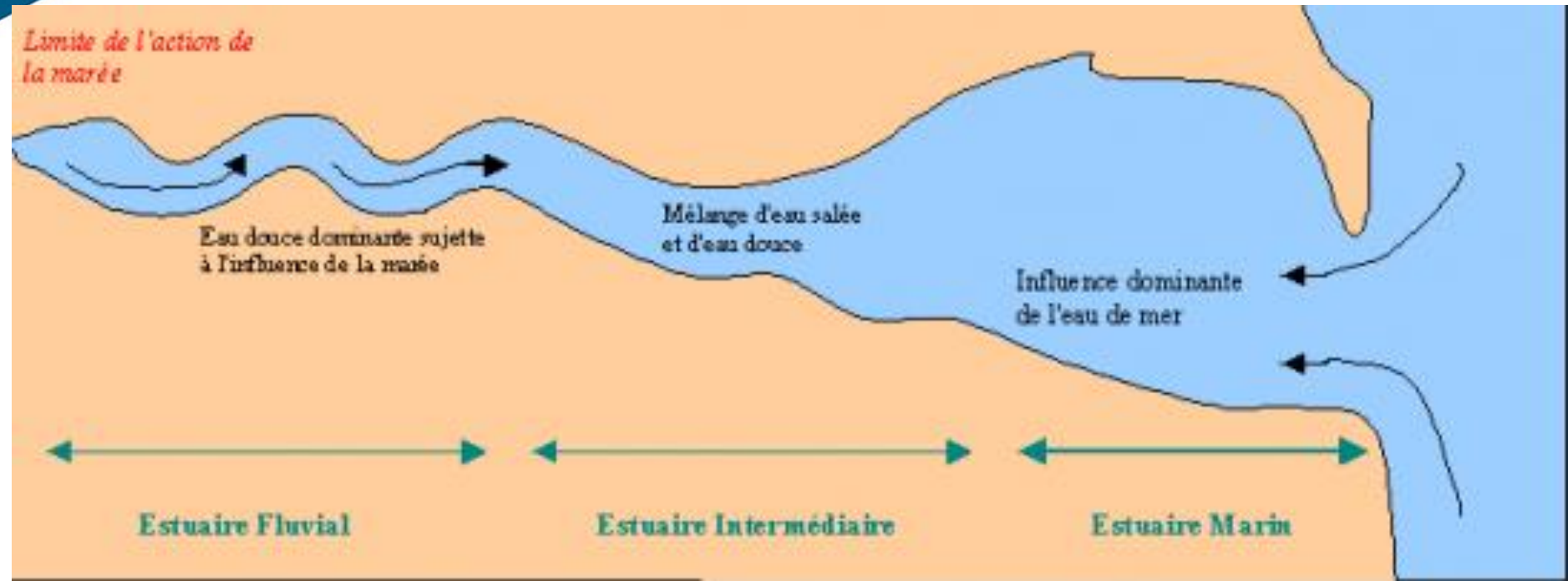
- **Le marnage, c'est-à-dire la différence de hauteur d'eau entre basse et haute mer est très variable d'une côte à l'autre, le marnage le plus fort d'Europe s'observe dans la Baie du Mont-Michel où il atteint jusqu'à 12m.**



- Les courants entraînés par **le flux**, ou **le flot**, c'est-à-dire la **marée montante**, et le **jusant** ou le **reflux**, c'est-à-dire la **marée descendante** sont à l'origine de **puissants phénomènes**, notamment dans les **estuaires** avec le transport des alluvions.



- Dans les estuaires, la marée descendante emporte au large les alluvions fluviales et limite ainsi la formation de **delta**





- La **marée** a aussi des effets sur la **végétation estuarienne** qui pousse dans **des vasières** où l'eau douce devient **saumâtre** en allant vers **l'aval**.
- En aval, la **slikke** est composée d'**algues** ou de rares autres **halophytes** (plante vivant sur un sol salé, comme la salicorne par exemple), car elle est **recouverte quotidiennement par la marée**. La slikke est représentée sur les cartes avec **le figuré de l'estran** (pointillés bleus) visible sur les **berges des estuaires**.



- En amont, le **schorre**, aussi appelé « **herbu** », est composé d'une **végétation halophile** qui pousse sur l'espace recouvert **uniquement quelques jours par an** pendant les **grandes marées**. Sur la carte, le schorre est repérable au **figuré** correspondant à une **végétation marécageuse**.



I.1.2 Les effets de la houle et des courants



Les grands courants océaniques ainsi que la houle, c'est-à-dire la succession des vagues, sont de puissants agents d'érosion par les galets, le sable et les alluvions qu'ils entraînent.

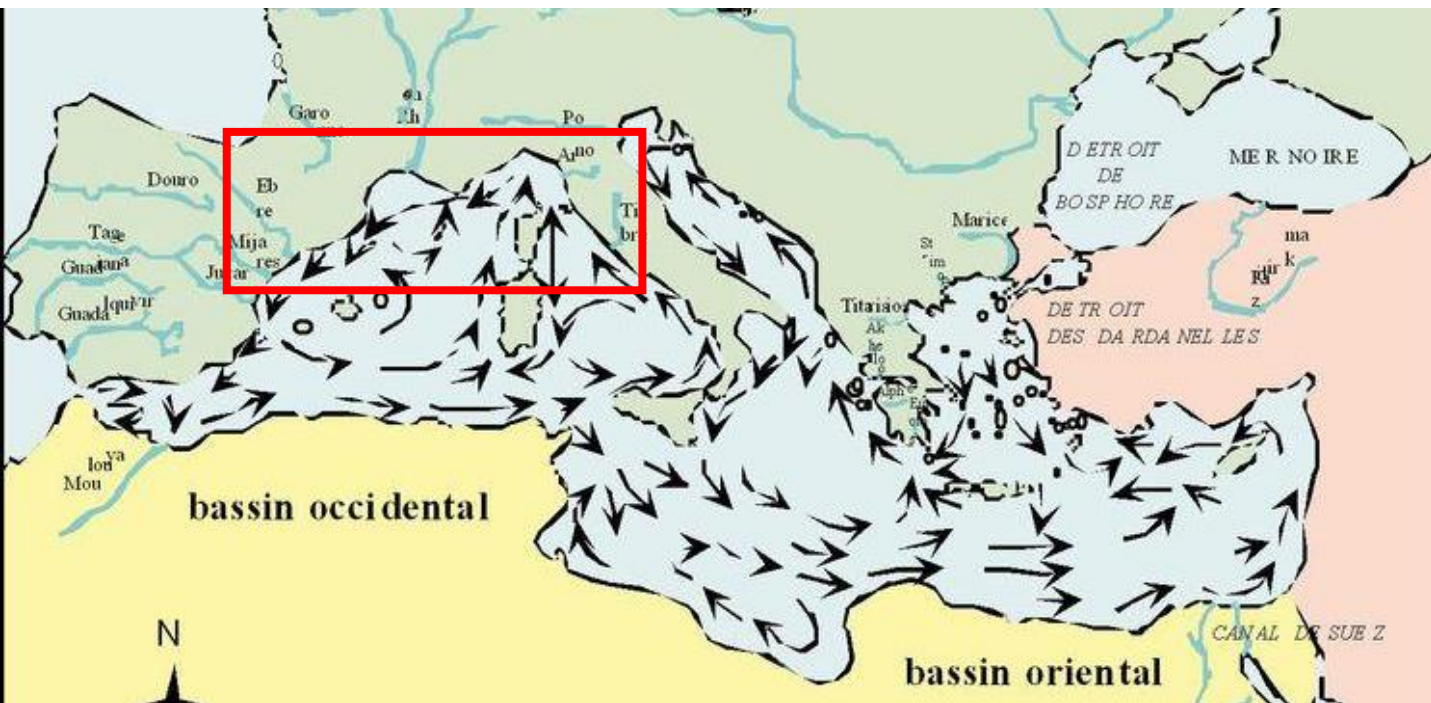
Lorsque la côte est basse, ils y accumulent les alluvions et sont donc à l'origine de remblaiements des baies, anses ou golfes.





Lorsque la côte est verticale, les **débris rocheux et galets projetés** par les vagues font éclater la roche et sape le bas des falaises jusqu'à les faire reculer.

Les grands **courants** maritimes influencent également les formes et les milieux littoraux.

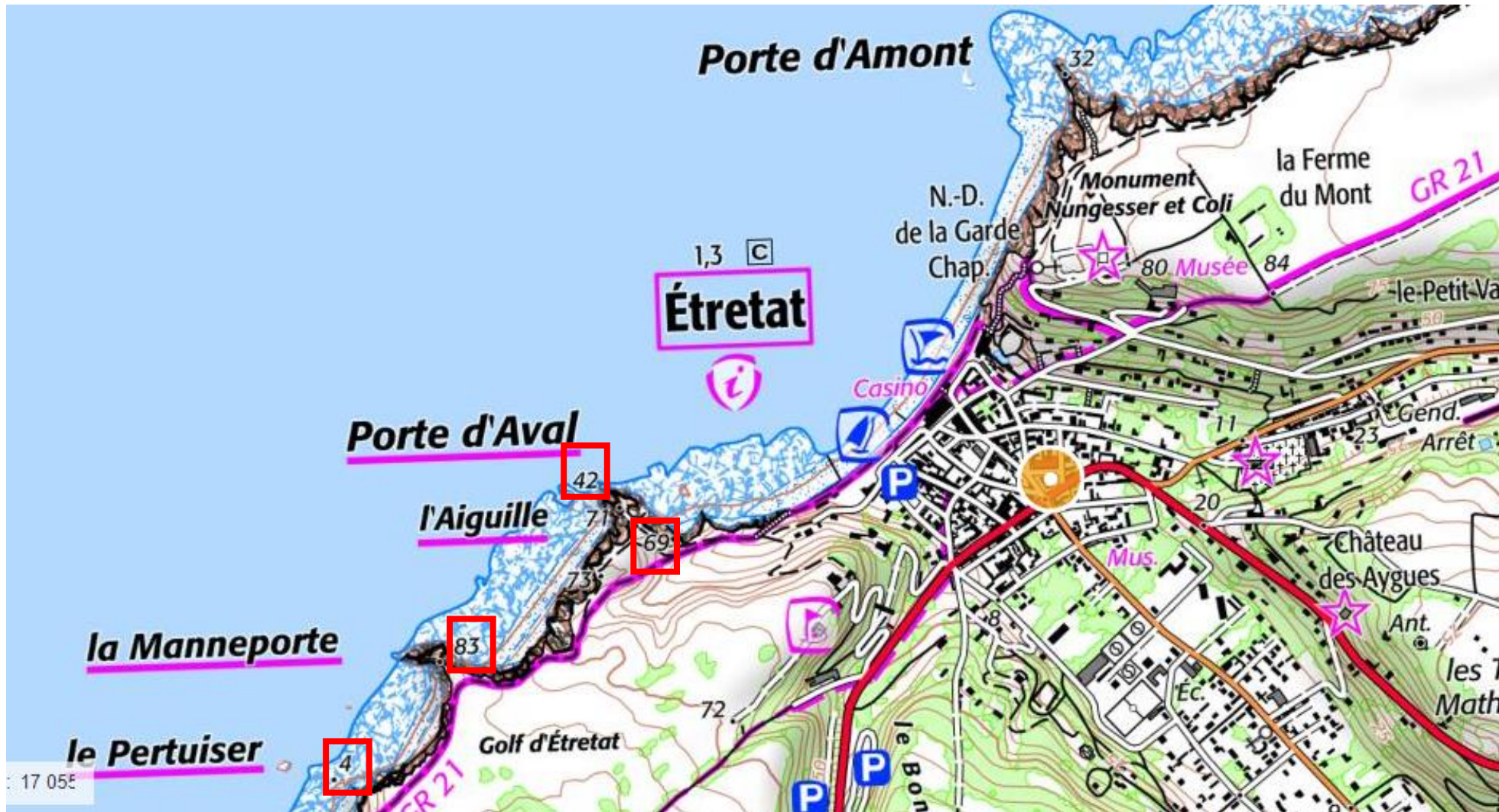


A l'échelle de la côte méditerranéenne, on observe un **courant dominant qui circule d'Est en Ouest** de la mer Tyrrhénienne à **Gibraltar** et redistribue les alluvions du Rhône sur le littoral languedocien.

I.2 Les formes des côtes : côtes rocheuses et côtes d'accumulation

I.2.1 Les côtes rocheuses

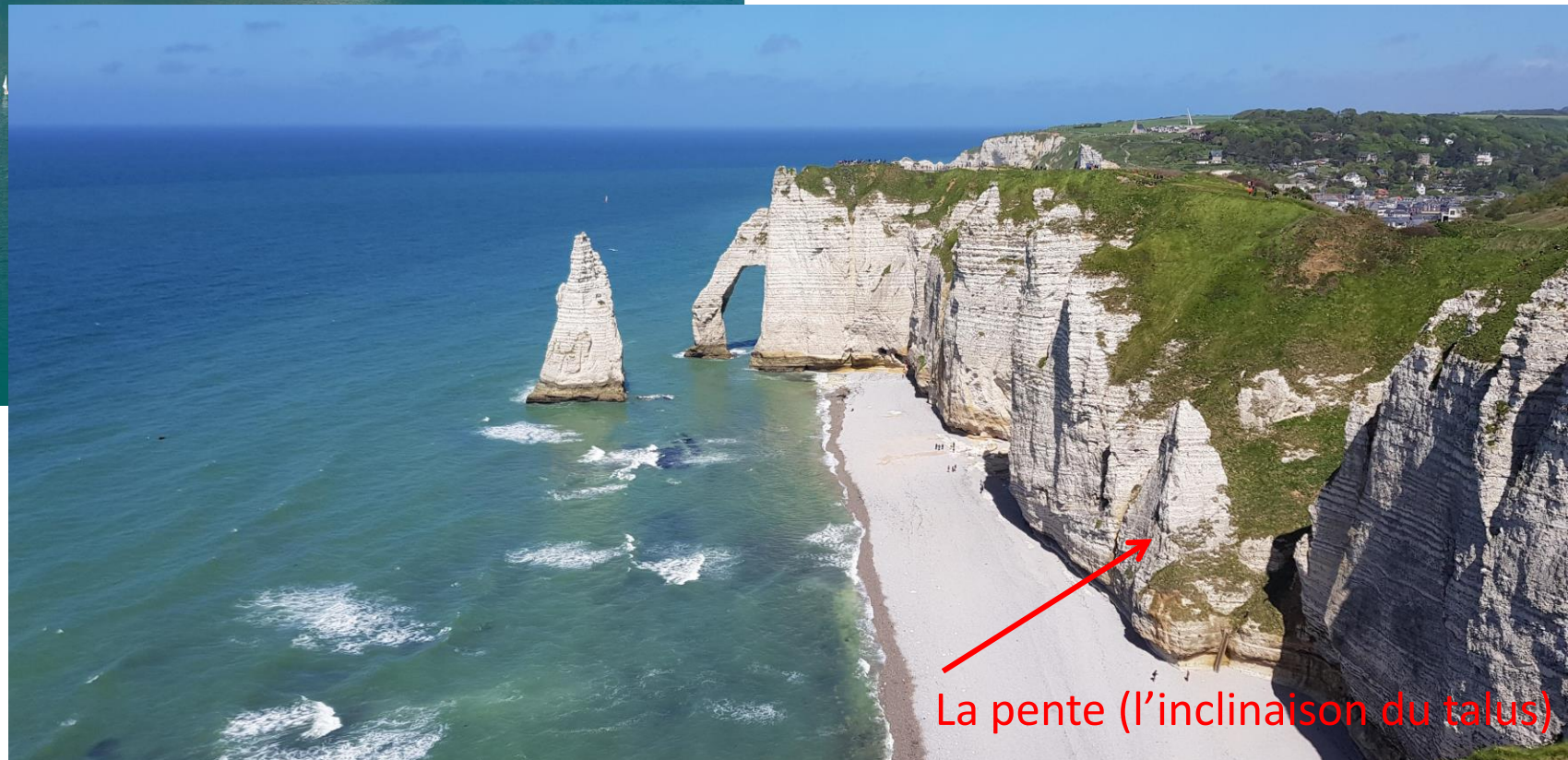
- Les côtes à falaises



- Les côtes à falaises sont constituées d'un **talus abrupt** en front de mer, dont la **hauteur peut varier d'une dizaine à plusieurs centaines de mètres**, et la **pente être plus ou moins forte**.
- Lorsque la falaise forme un **paroi verticale**, elle est indiquée sur la carte par une **ligne entre l'estran et la terre**, on se rend compte du **dénivelé** en observant **l'altitude**.



La hauteur du talus



La pente (l'inclinaison du talus)

- Les côtes rocheuses : les côtes à falaise



- Les **falaises vives** sont des les falaises dont **la base est atteinte par la mer**. Elle subit un **processus érosif** qui la fait progressivement reculer sous l'action des vagues et de la marée. Sur les cartes, les falaises vives sont facilement repérables **car l'estran touche le talus**.



- **Les falaises mortes ne sont plus atteintes par la mer. Leur base correspond à un espace toujours émergé. Sur les cartes, l'estran est séparé de la falaise par une bande de terre. La bande de terre qui sépare l'estran du pied de la falaise est appelé bas-champs ou marquenterre.**



- Les côtes à falaise sont souvent précédées de **platiers** qui correspondent aux **blocs rocheux détachés des falaises par l'érosion maritime**.



- Les falaises peuvent être marquées par des **valleuses**, notamment en Normandie, ce sont des **vallées sèches suspendues** se terminant en abrupt au-dessus de la mer. Elles se sont créées par **un recul de la falaise plus rapide que l'érosion fluviale**. Les sites de valleuses sont **abrités du vent** et permettent un **accès plus facile à la mer** aux **villages** qui y sont installés.

- **Les côtes à aber** (Bretagne nord), **ria** (Bretagne sud, pays basque), **calanque** (Méditerranée) **désignent les côtes rocheuses où la mer pénètre dans une vallée encaissée**, du fait de l'ennoïement de montagnes littorales lors de la montée du niveau de la mer après la dernière glaciation.
- **Il s'agit de baie allongée et relativement profonde, formée par la partie inférieure de la vallée d'un fleuve côtier envahie, en partie ou en totalité, par la mer. Un aber est encadré par des versants, ce qui le distingue d'une simple embouchure.**



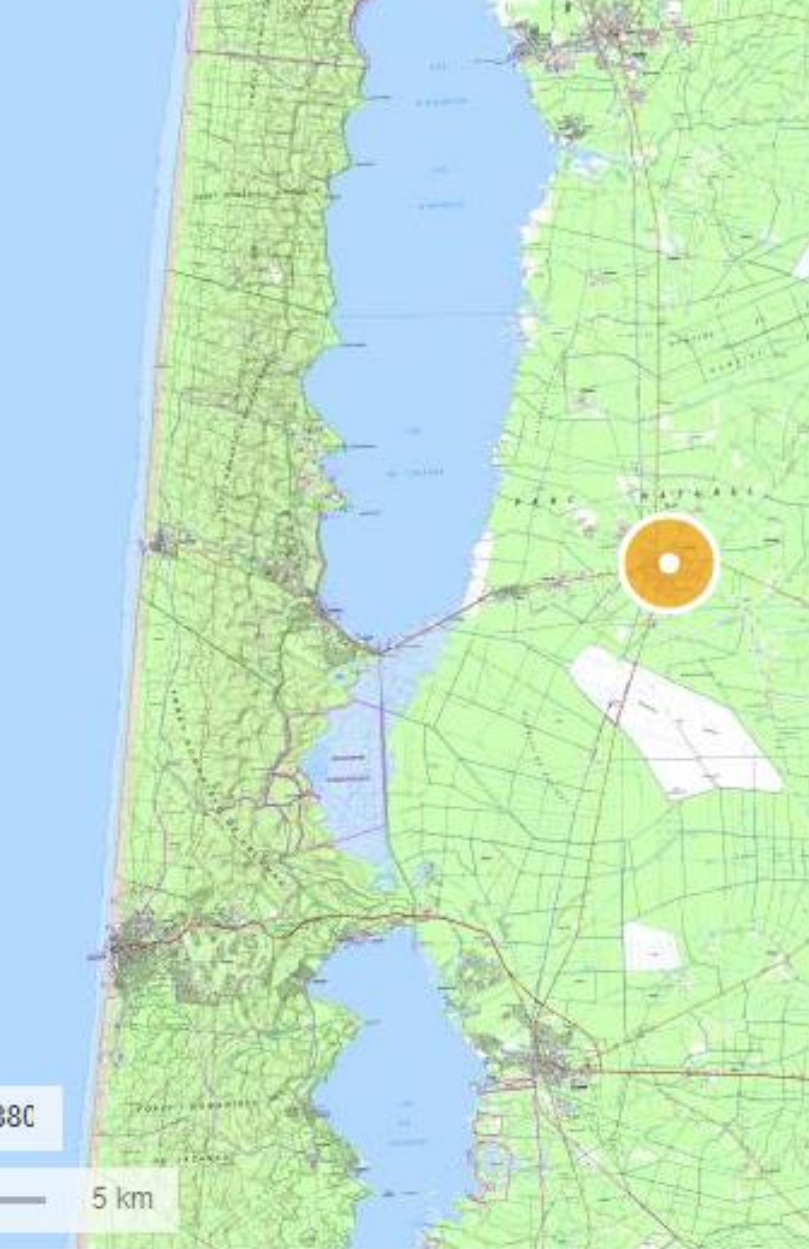




Calanque d'En-Vau (Marseille)

I.2.2 Les côtes d'accumulation

Il s'agit de **côtes remblayées par l'accumulation d'alluvions**, sous l'effet des **courants marins, des marées et de la houle**, avec un **arrière-pays souvent bas et plat**.

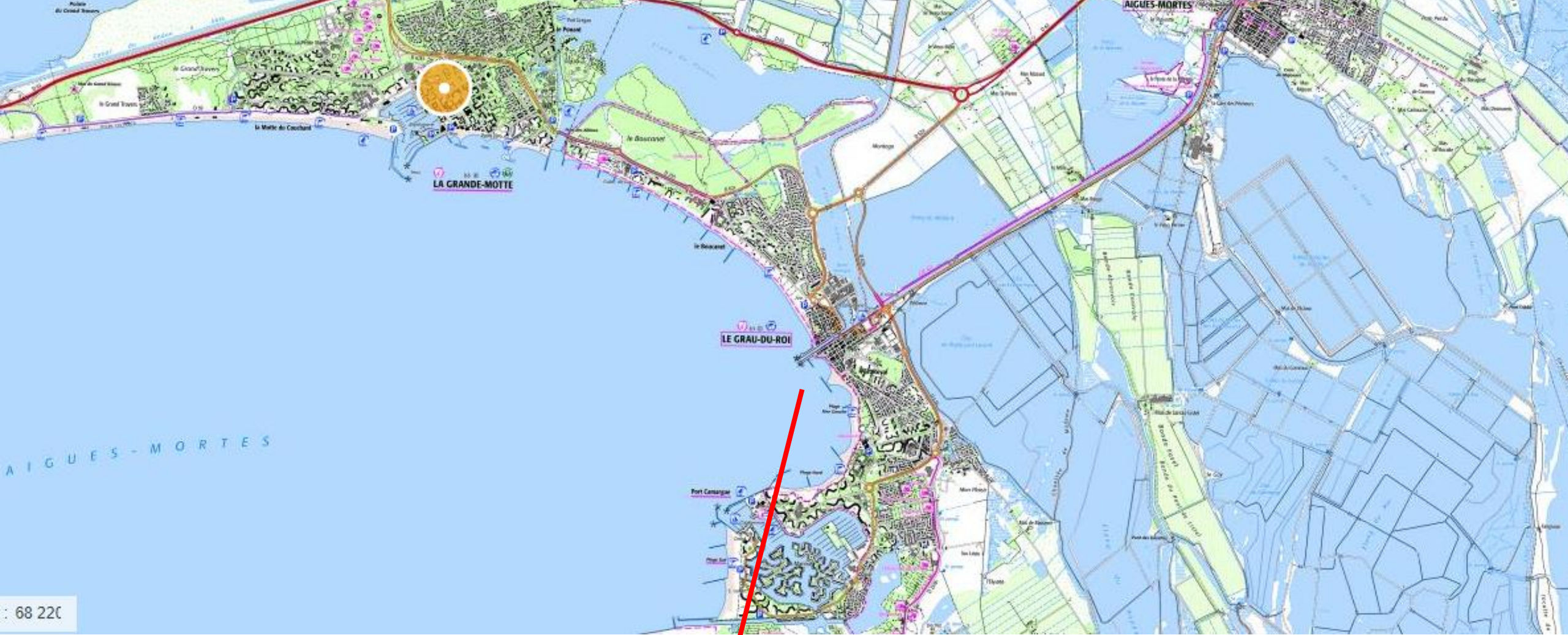


Lacs de Carcans-Hourtin et Lacanau

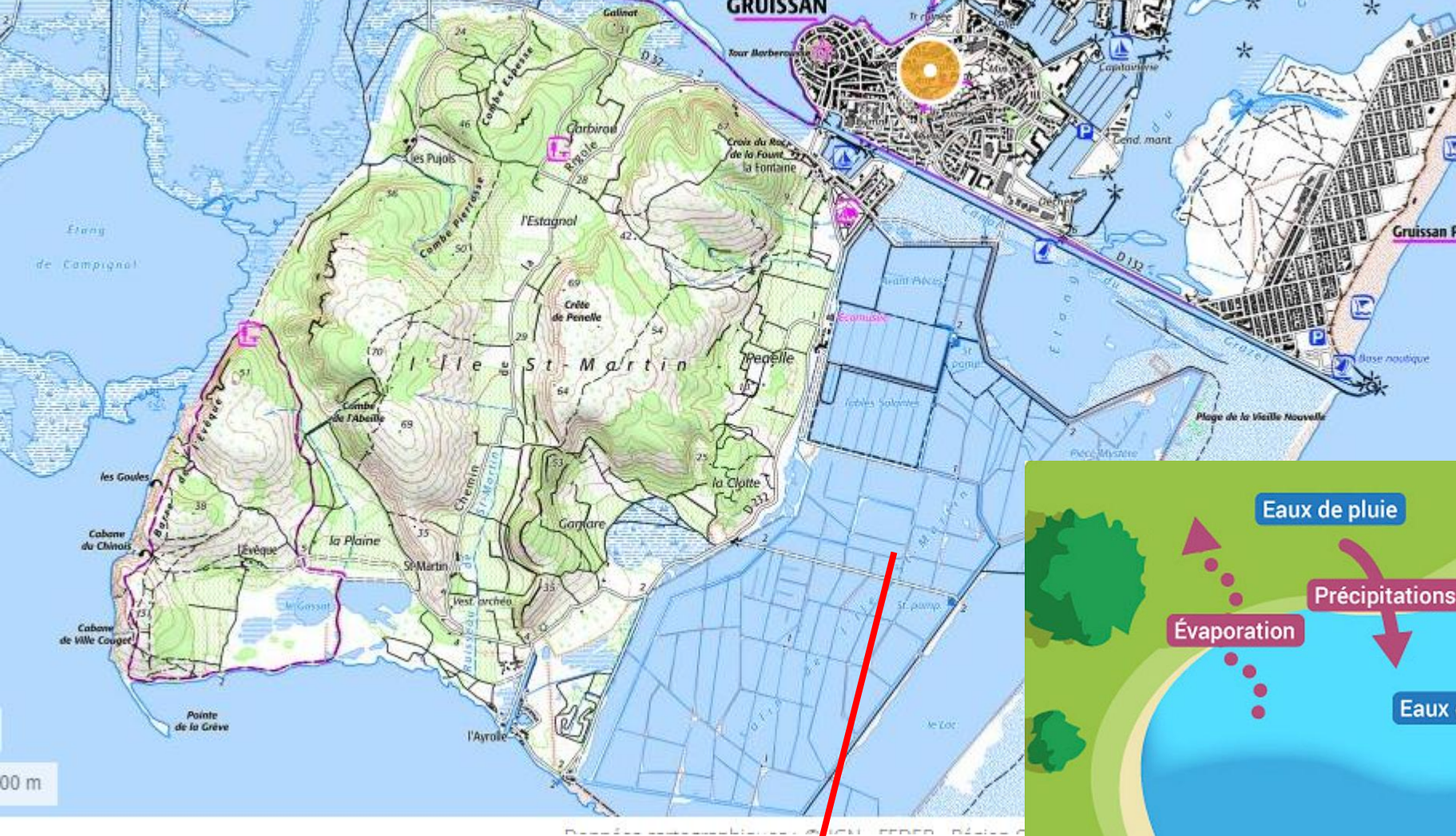
- **La côte à lido:**
l'accumulation de sable ou de vase qui régularise la côte, forme un **cordon littoral**, c'est-à-dire **une bande sableuse derrière lequel se forment parfois des étangs.**
- Lorsqu'ils sont nombreux, on parle de **côtes à lagune.**
- Les étangs abondamment alimentés par les rivières et qui ne communiquent peu ou pas avec la mer sont des étendues **d'eau douce**, comme c'est le cas sur **la côte landaise le long de l'Océan atlantique (Lacs de Carcans-Hourtin et Lacanau).**



Leur **salinité** augmente lorsqu'ils sont faiblement alimentés en eau douce et qu'ils communiquent largement avec la mer par **des brèches dans le cordon littoral** que l'on appelle **les graus**.

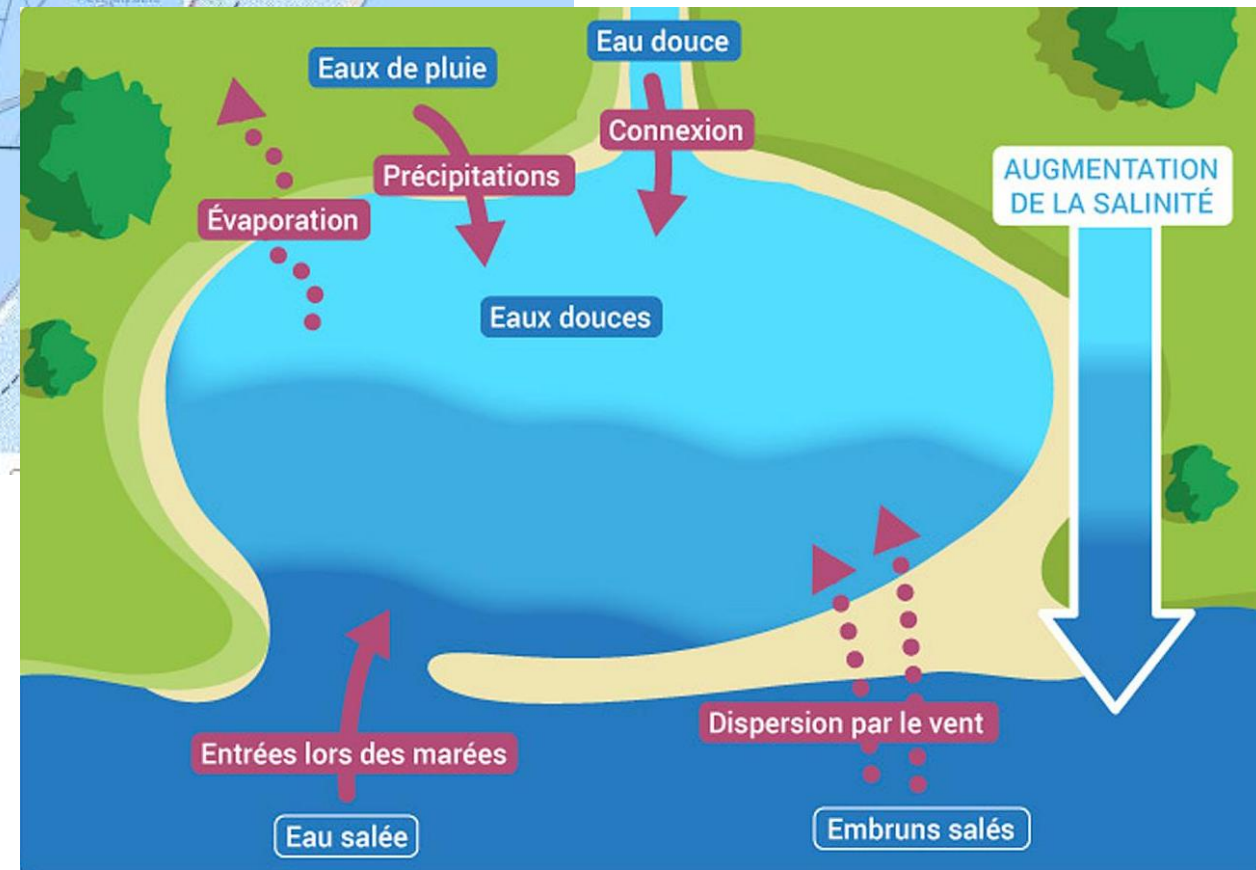


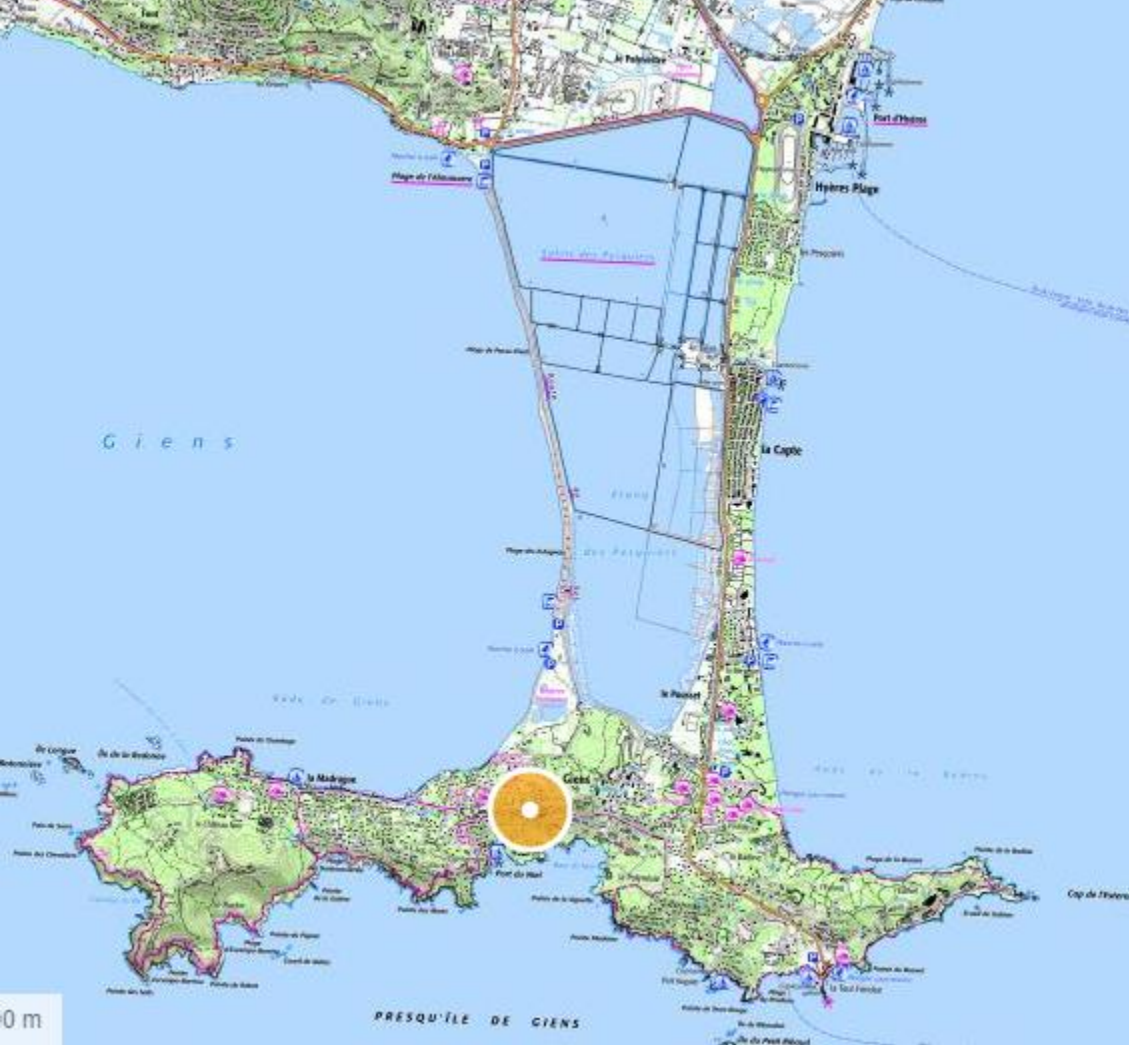
Le grau du Roi (Hérault)



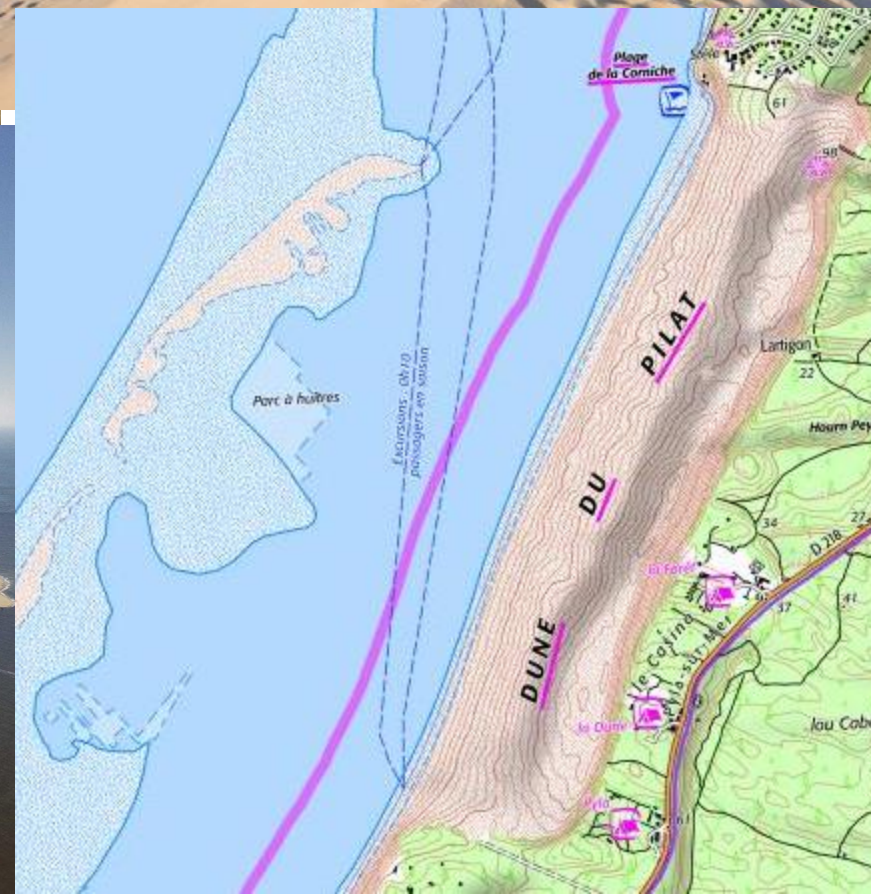
Salins de Gruissan (Aude)

Plus le processus d'évaporation est intense, plus la salinité est prononcée, ce qui permet de produire du sel comme dans les étangs du littoral languedocien.





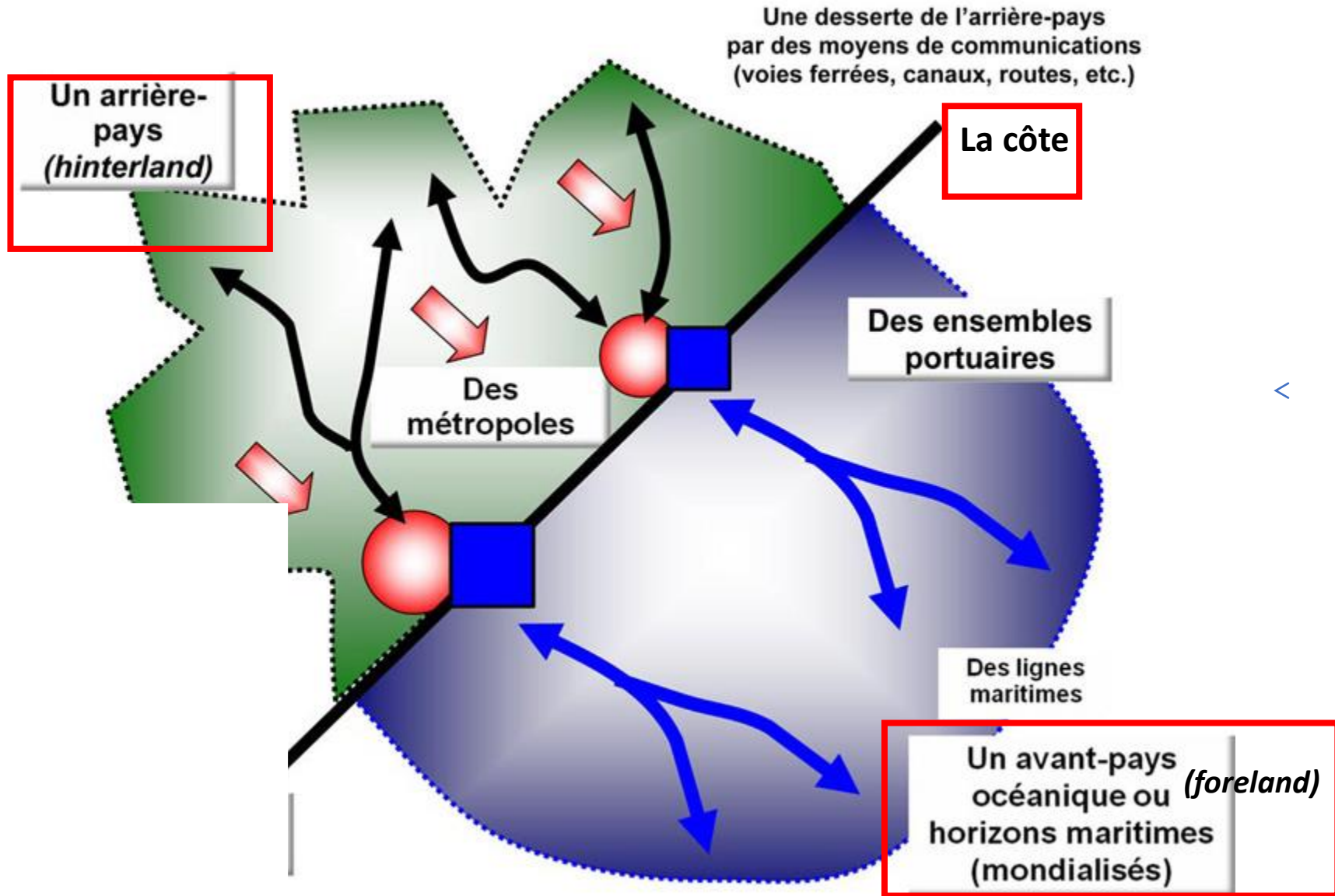
Le cordon littoral peut aussi rattacher une île au continent, comme dans **la presqu'île de Giens (Var)** : on parle alors de **tombolo**, voire de **tombolo double** lorsque **l'île est rattachée par deux flèches de sable**.



Les côtes d'accumulation présentent parfois des dunes, voire des massifs dunaires. La plus grande dune française et la plus haute d'Europe est la **dune du Pilat** dans les landes qui s'élève à 114m de haut pour 3 km de long et 500 m de large.



1.3 L'interface entre espaces terrestres et maritimes



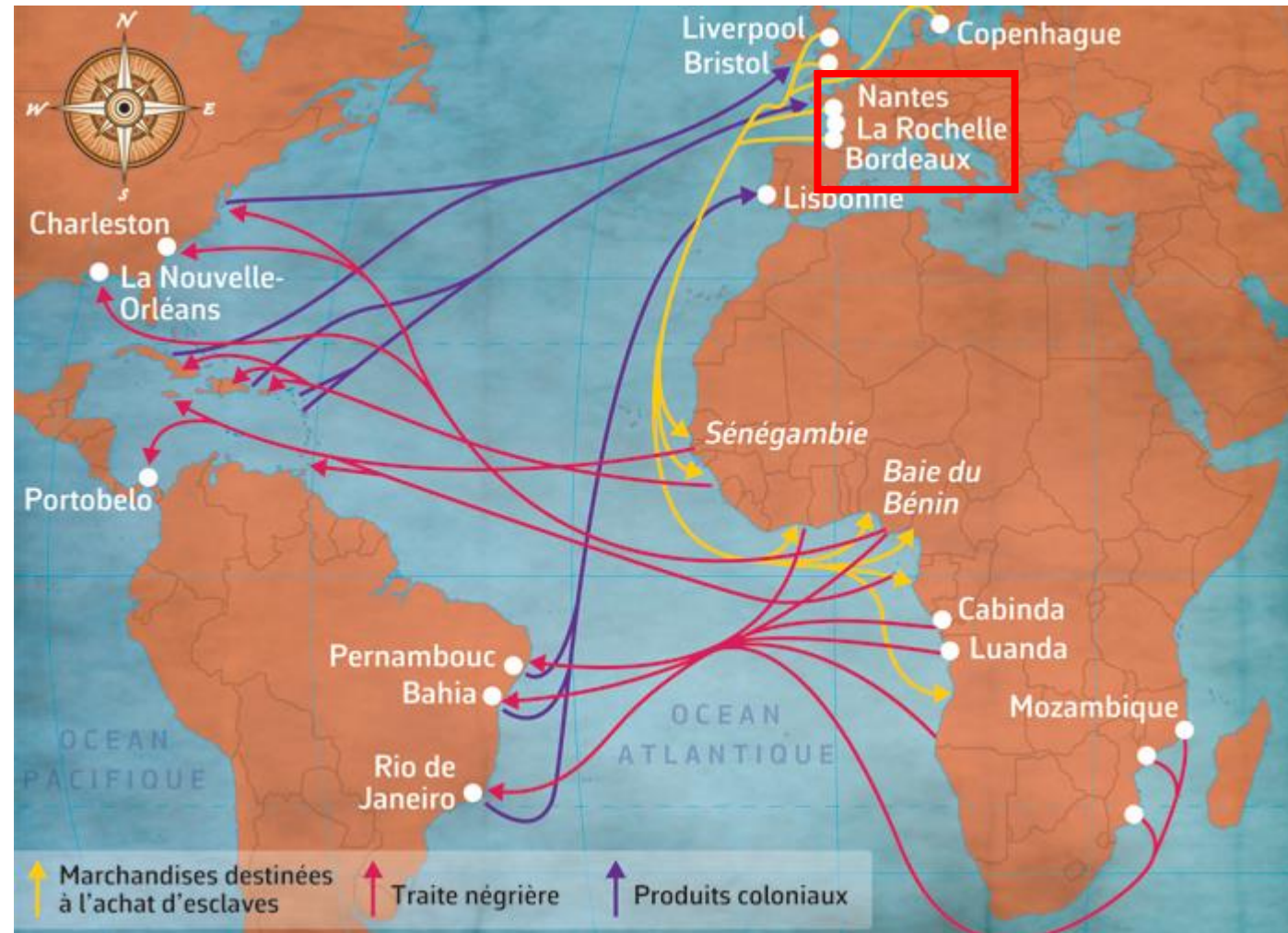
Trois espaces structurent le littoral :

- le **foreland** (ou avant-pays maritime)
- < • la **côte**
- l'**hinterland** (ou arrière-pays maritime).

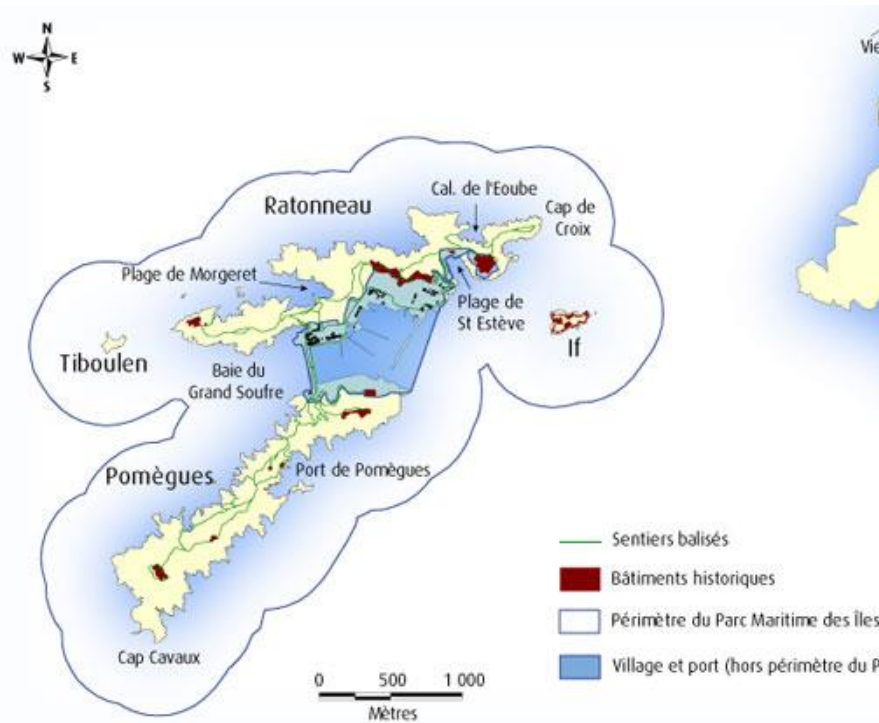
La **délimitation** de chacun de ces espaces est **une question d'échelle**.

- **Le foreland, ou avant-pays maritime, est la zone d'influence d'un port sur sa zone maritime qui peut être plus ou moins étendue.**

Par exemple, au **XVIIIème siècle les ports atlantiques de Nantes, Bordeaux et la Rochelle détenaient un avant-pays immense**, du fait de **la traite négrière**, mais au **XIXème siècle leur activité a décliné** et l'avant-pays s'est beaucoup rétréci.



- A l'échelle régionale, l'avant-pays peut comporter des îles et archipels péricontinentaux (Corse, Ponant, Frioul), des axes de passage stratégiques (rail d'Ouessant) et des phénomènes physiques importants (marées).



Les îles du Frioul



Le rail d'Ouessant



34 99€

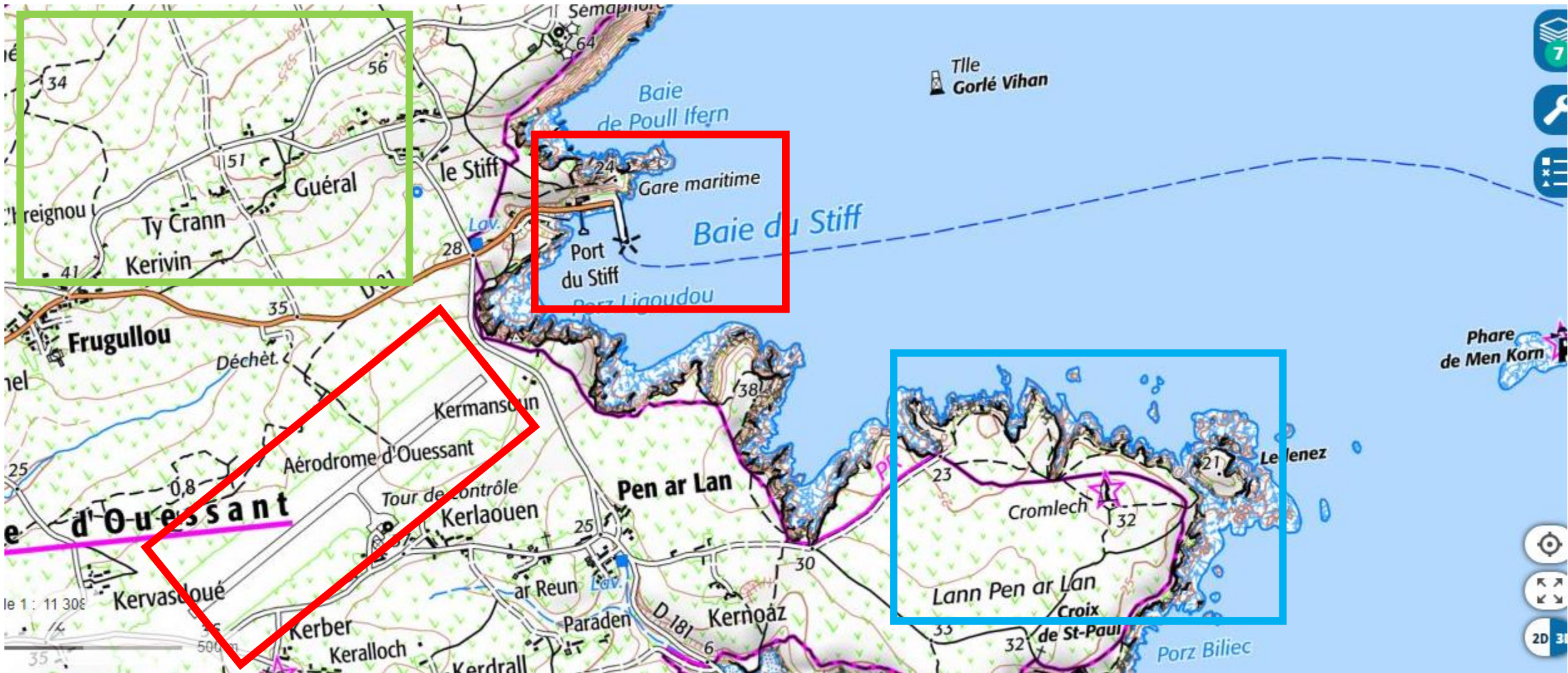
1000 m



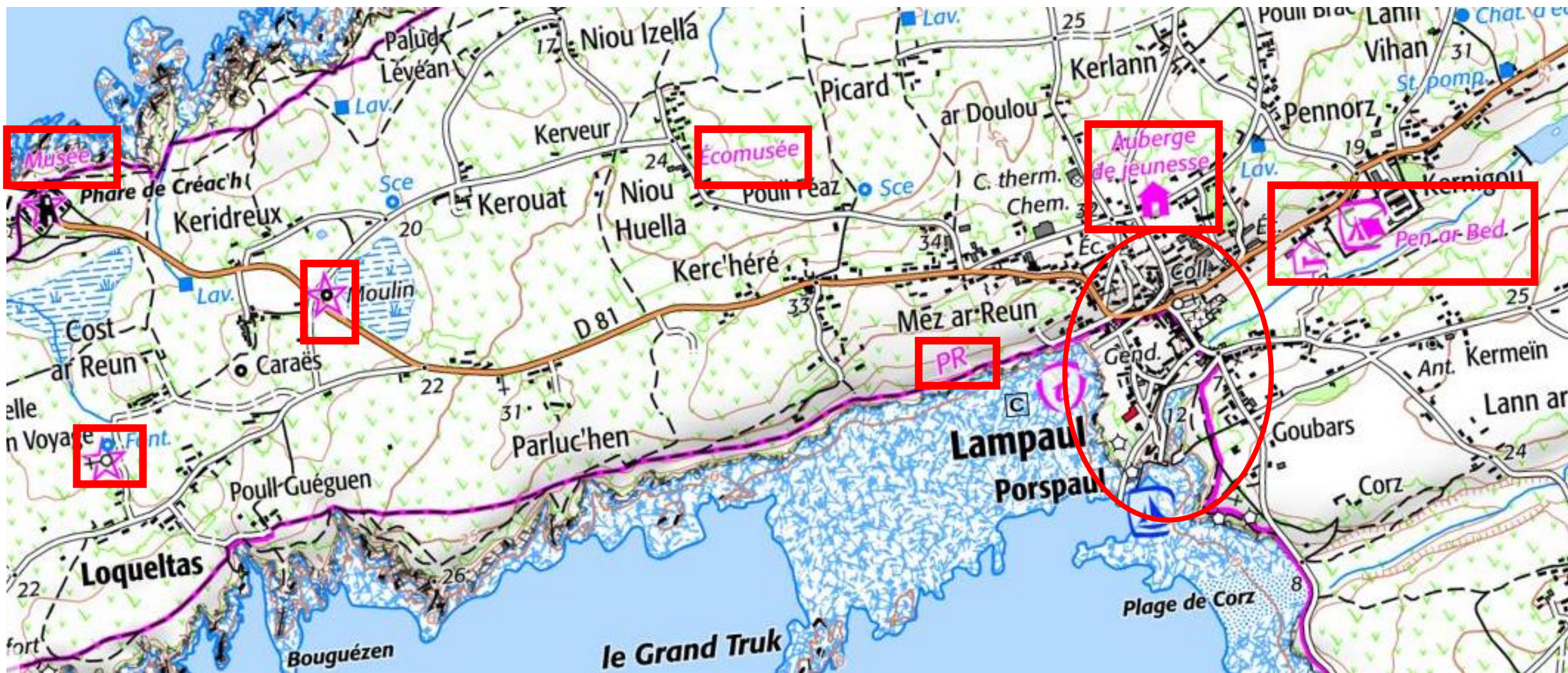
Ouessant, une interface terre-mer tournée vers l'avant-pays maritime

Les 13 îles du Ponant du Bassin Loire-Bretagne









Océan Atlantique

Vents dominants

Façade face au vent et à l'océan qui concentre l'habitat, signe d'une forte identité maritime

Gare maritime, liaison vers le Conquet (1 h) et Brest (2 h)

Phare de Créac'h, le plus puissant d'Europe

Nombreux châteaux d'eau et stations de pompage car pénurie d'eau

Aérodrome vers Brest

Façade orientée vers le continent, abritée mais vide d'hommes, regroupant les infrastructures en lien avec le continent

Lampaul (Saint-Paul), village principal concentrant habitat, commerces et services

Côte sauvage plus touristique

Mer d'Iroise

Ouessant, une interface terre-mer tournée vers l'avant-pays maritime

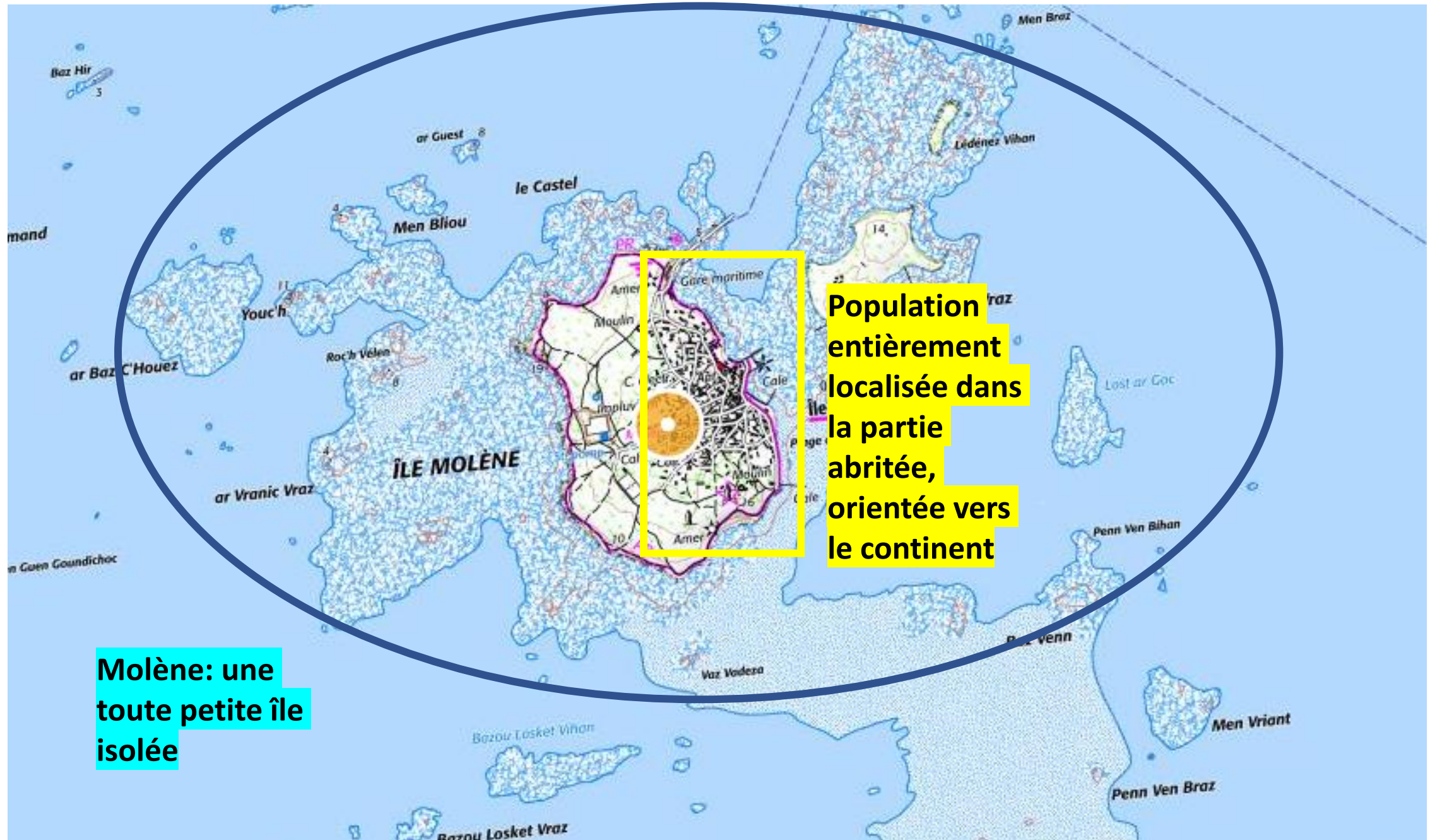






Copyright





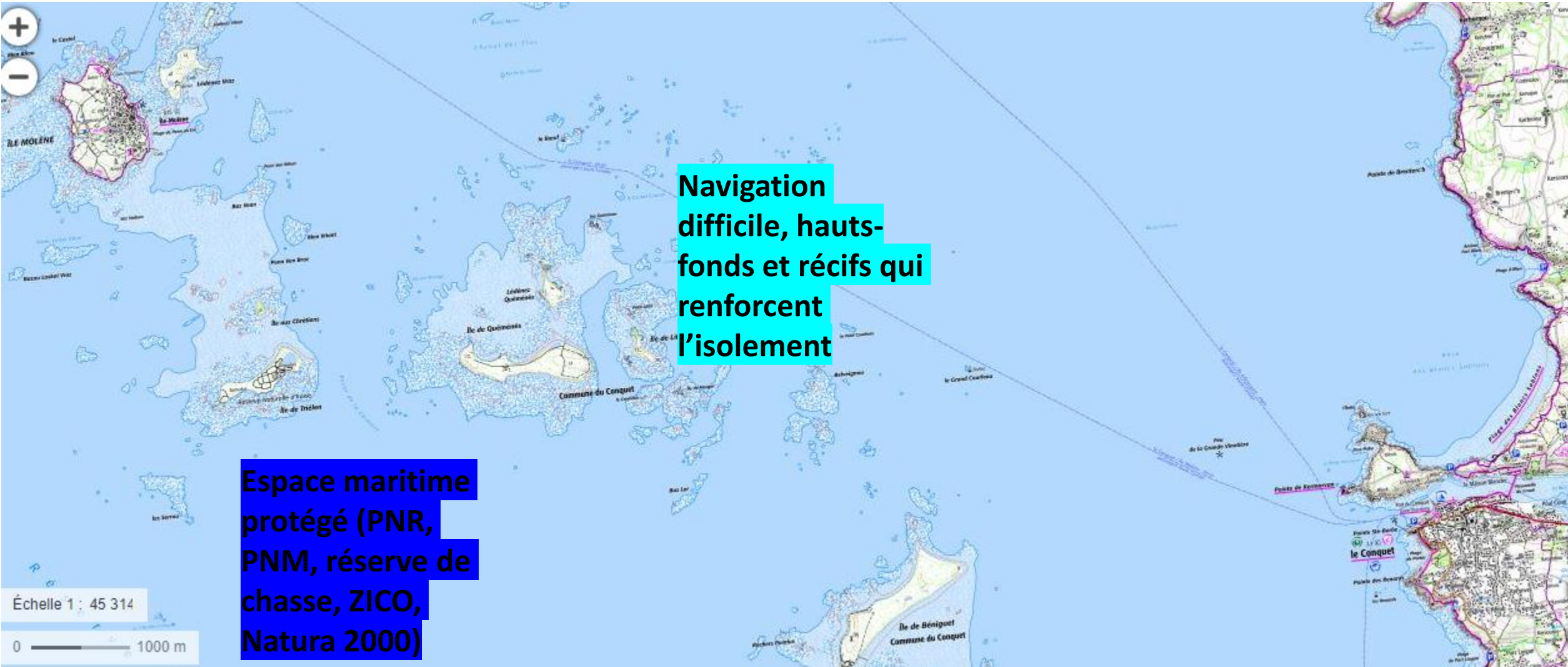
Population
entièrement
localisée dans
la partie
abritée,
orientée vers
le continent

Molène: une
toute petite île
isolée



**Population
entièrement
localisée dans la
partie abritée,
orientée vers le
continent**

Molène: une toute petite île isolée



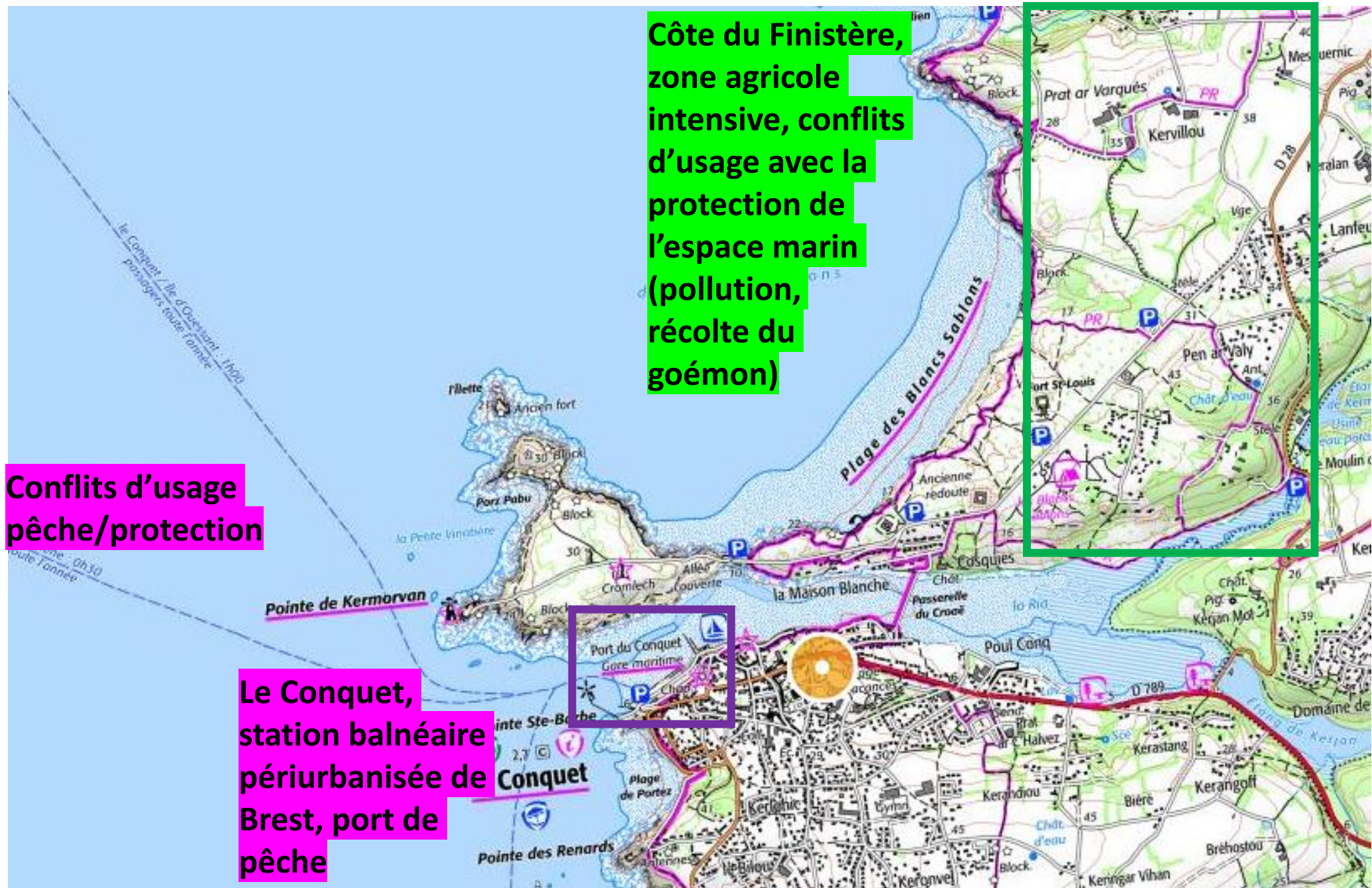
Dépendances et conflits d'usage en mer d'Iroise

Côte du Finistère,
zone agricole
intensive, conflits
d'usage avec la
protection de
l'espace marin
(pollution,
récolte du
goémon)

Conflits d'usage
pêche/protection

Le Conquet,
station balnéaire
périurbanisée de
Brest, port de
pêche

Dépendances et conflits d'usage en mer d'Iroise





**Le Conquet,
station balnéaire
périurbanisée de
Brest, port de
pêche**

**Côte du Finistère,
zone agricole
intensive, conflits
d'usage avec la
protection de
l'espace marin
(pollution,
récolte du
goémon)**

**Molène: une
toute petite île
isolée**

**Population
entièrement
localisée dans la
partie abritée,
orientée vers le
continent**

**Navigation
difficile, hauts-
fonds et récifs qui
renforcent
l'isolement**

**Côte du Finistère,
zone agricole
intensive, conflits
d'usage avec la
protection de
l'espace marin
(pollution,
récolte du
goémon)**

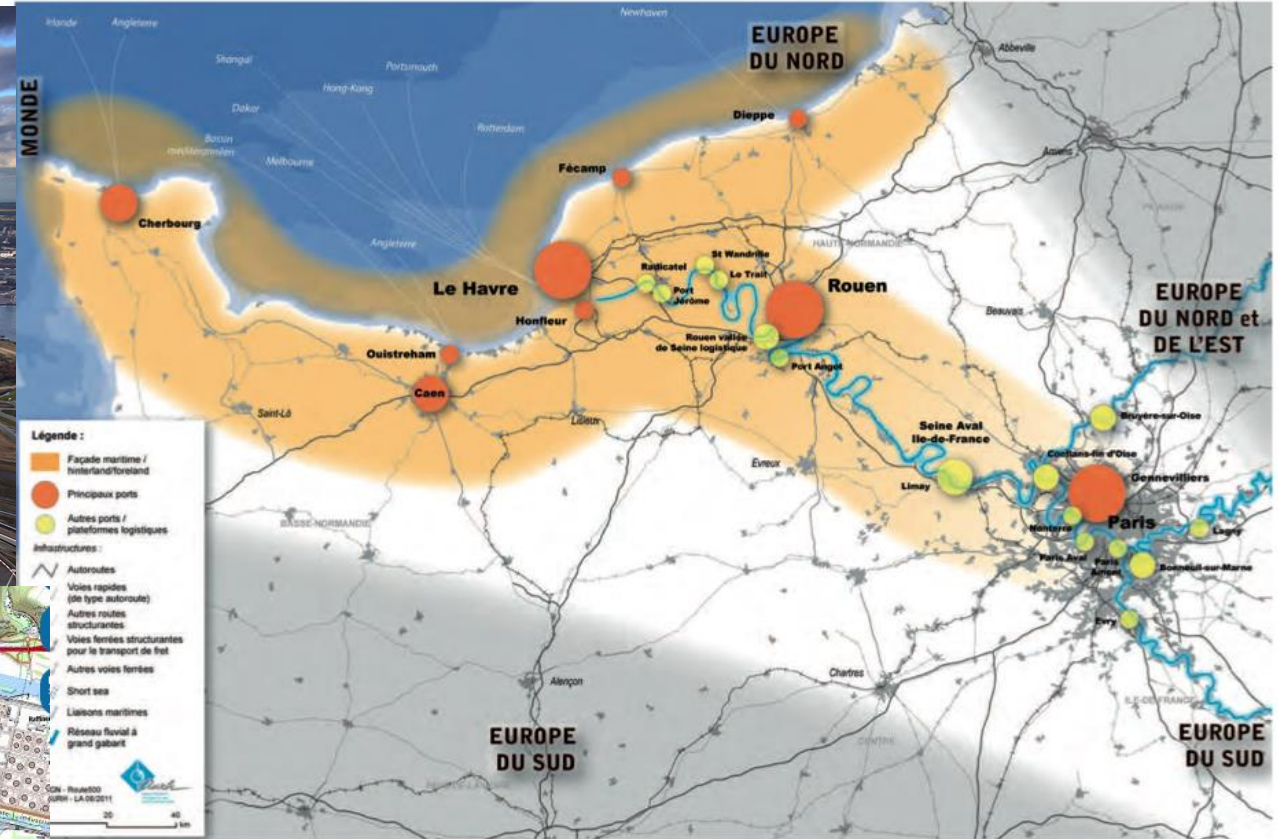
**Espace maritime
protégé (PNR,
PNM, réserve de
chasse, ZICO,
Natura 2000)**

**Conflits d'usage
pêche/protection**

**Le Conquet,
station balnéaire
périurbanisée de
Brest, port de
pêche**

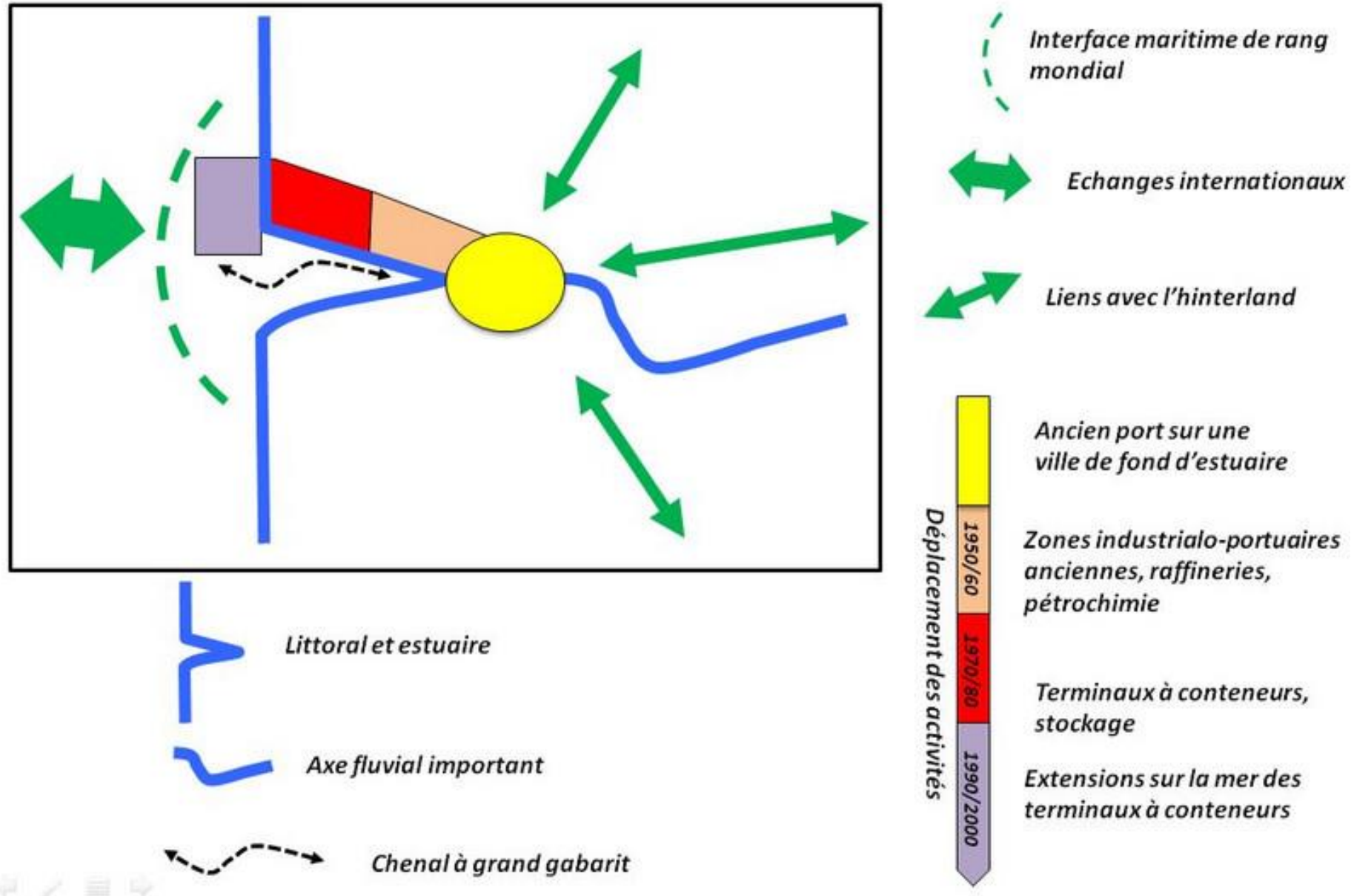
Dépendances et conflits d'usage en mer d'Iroise

- Aujourd'hui, **l'importance du foreland** est étroitement liée aux capacités d'accueil d'un port (infrastructure et services) ainsi qu'à **l'étendue de son arrière-pays**.

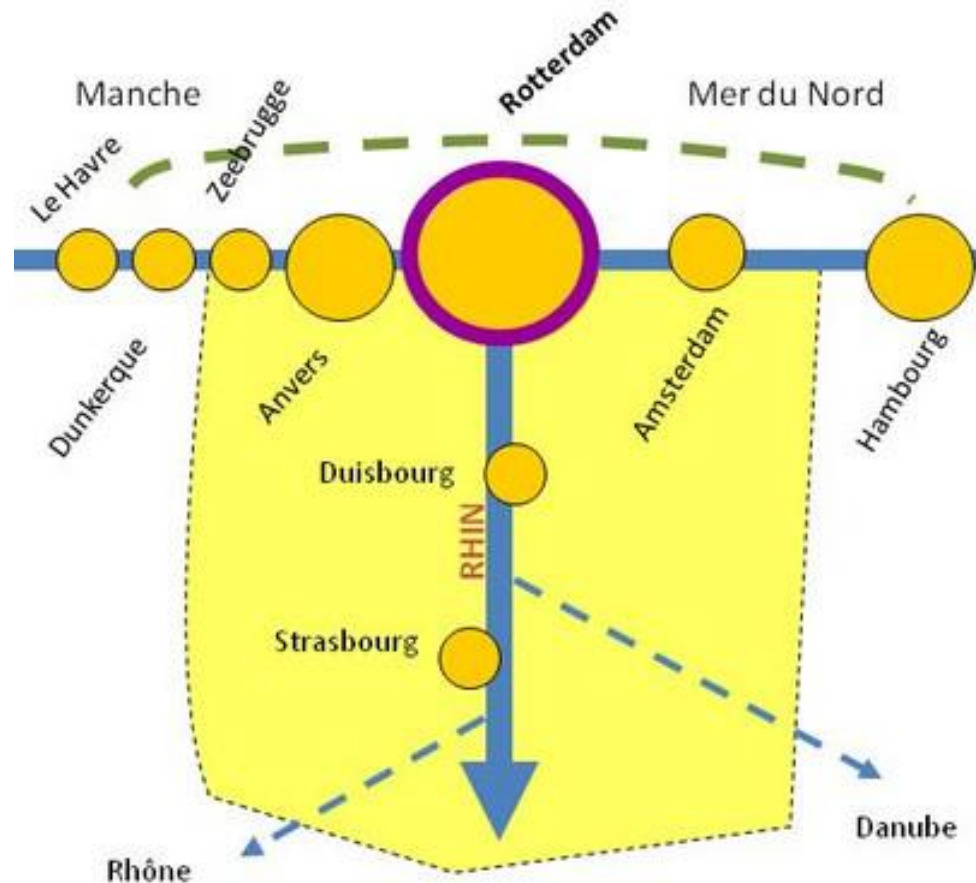


Le port du Havre

L'organisation spatiale d'un port d'estuaire de la Northern Range



La Northern Range



-  Une façade maritime dynamique de 1000 km
-  ... en interface avec le commerce mondial de marchandises
-  ... comprenant un réseau d'une douzaine de ports de tailles variées
-  ... s'appuyant sur un port mondial
-  ... débouchant sur un axe fluvial majeur
-  ... qui dessert un hinterland qui concentre activités économiques et population
-  ... avec des ouvertures sur d'autres axes majeurs

- **La côte ou liseré côtier** est le deuxième espace qui structure le littoral.

Les modelés côtiers varient en fonction de dynamiques physiques (vents et marées, courants) permettant de distinguer **des côtes d'accumulation ou d'érosion**.

La France compte ainsi **35% de côtes sableuses** (la Côte d'Argent et la dune du Pilat, la Côte basque), **40% de côtes rocheuses** (Etretat, Côte d'Azur) et **25% de marais ou de vasières** (Camargue).



**Côte d'argent,
Hourtin Plage**



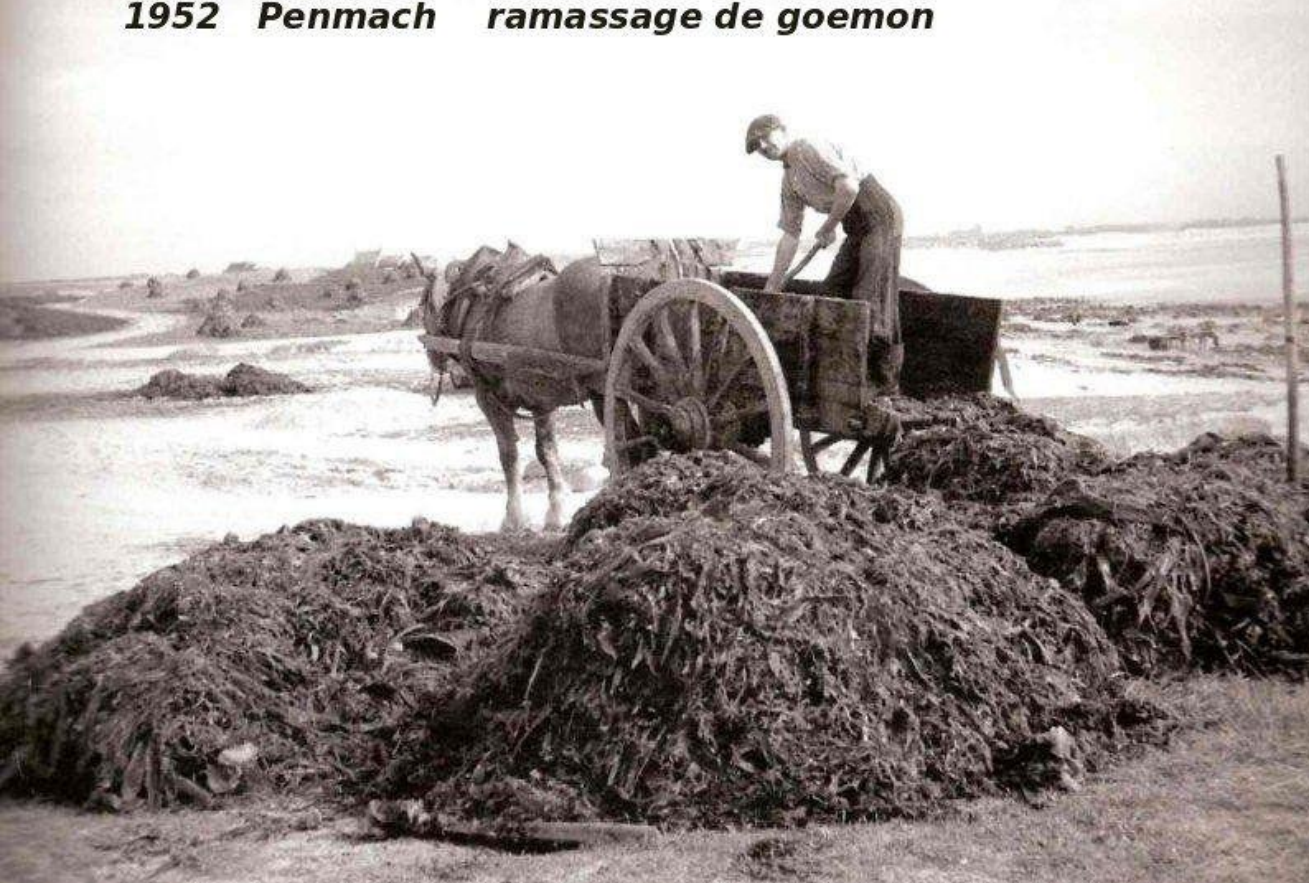
Ramatuelle, Côte d'Azur



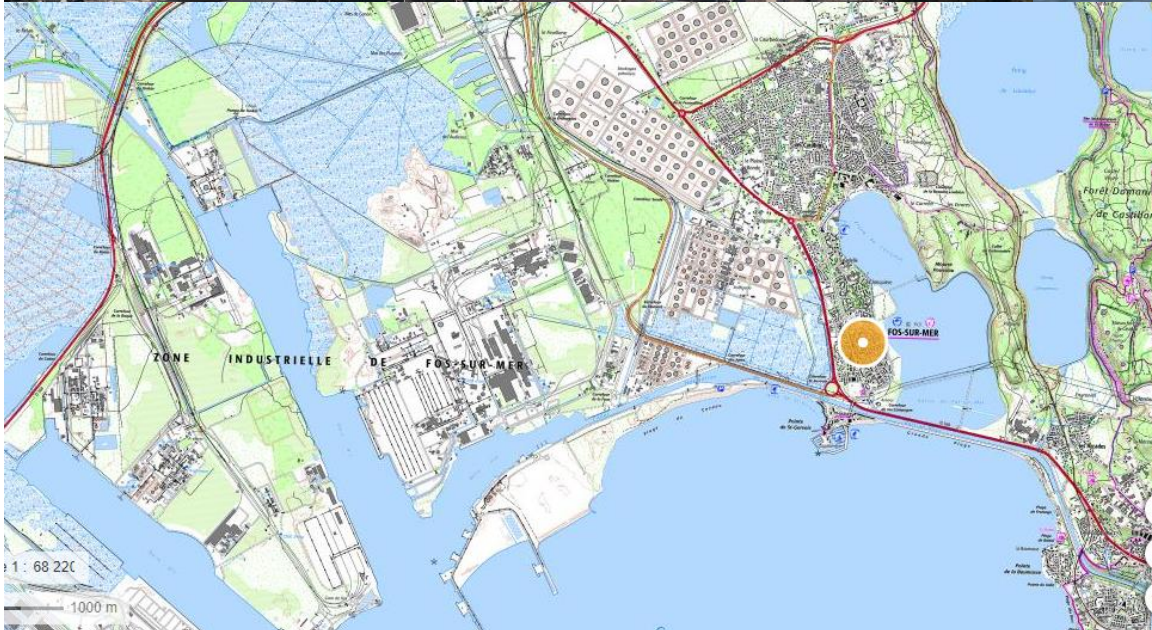
Camargue

- La **dynamique du littoral** est liée aux relations qu'entretiennent entre eux **le foreland, la côte et l'hinterland**.

1952 Penmach ramassage de goémon



- Dans certains cas, **la dynamique du littoral repose sur la complémentarité entre ses composants.** Par exemple, en Bretagne les agriculteurs de l'arrière-pays utilisaient les algues (goémon) déposées sur la côte par les marées pour amender leurs champs, avant le recours aux fertilisants chimiques dans le cadre de l'agriculture intensive et productiviste.



- Dans d'autres cas, la dynamique littorale est marquée par **une opposition entre la côte et l'arrière-pays** comme à Fos-sur-Mer où l'activité portuaire pétro-chimique représente une contrainte pour le développement de l'arrière-pays proche.

- Enfin, **le littoral de la Côte d'Azur** se caractérise par une **côte saturée** et un **arrière-pays délaissé, marginalisé**.



Périurbanisation

**Arrière-pays en
cours de mitage**

Zone industrielle

Aéroport

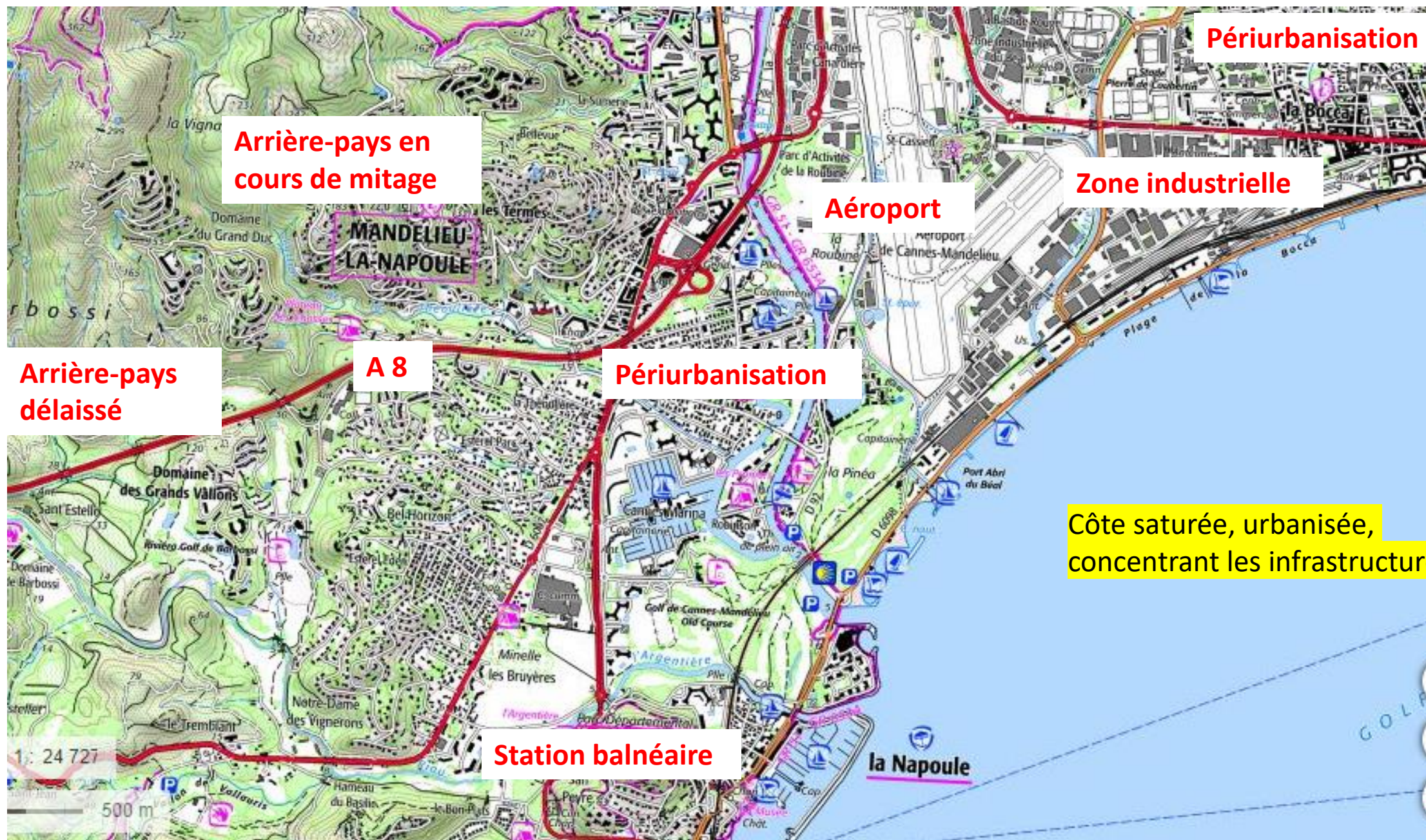
**Arrière-pays
délaissé**

A 8

Périurbanisation

**Côte saturée, urbanisée,
concentrant les infrastructures**

Station balnéaire



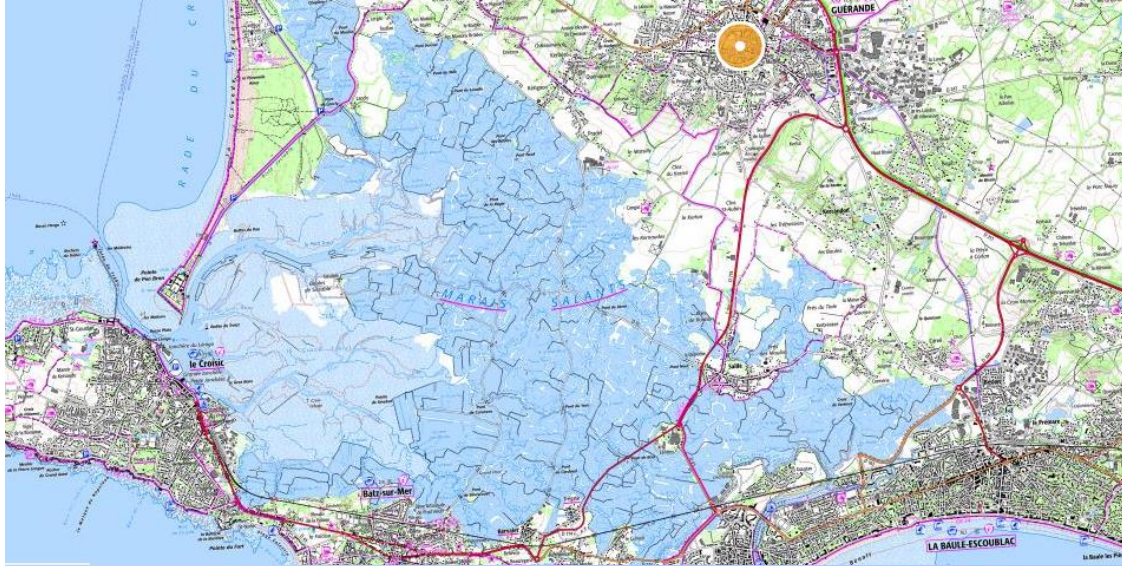
II. La mise en valeur des littoraux: des espaces convoités et artificialisés

L'espace littoral est très fortement convoité car il permet le développement de nombreuses activités liées spécifiquement à la mer qui créent des paysages spécifiques dont la mise en valeur est souvent ancienne.

II.1 L'exploitation des ressources de la mer : des activités traditionnelles en mutation

Les activités traditionnelles liées à l'exploitation des ressources de la mer sont variées (**saliculture, aquaculture, pêche, chasse**):

II.1.1 La saliculture



- La saliculture est :
la production de sel dans des marais salants
sur les côtes d'accumulation humide
comme les côtes à vasières de la
façade atlantique (**Guérande, îles de Noirmoutier, Ré et Oléron**), les côtes à
lagune de la façade méditerranéenne
(**salins de l'Aude, salins d'Aigues, Salins de Giraud en Camargue**).

La valorisation économique des marais salants repose toujours sur la **production du sel**, mais se double de plus en plus d'une **exploitation touristique** de ces paysages spécifiques.



Marais salants de Guérande



- Le principe de la saliculture est **l'évaporation progressive de l'eau de mer dans les bassins**, puis la **cristallisation du sel** qui est ensuite récolté.

Il s'agit d'une activité saisonnière.

Au début du printemps, l'eau est conduite jusqu'aux casiers par un **canal** nommé étier ou capte selon les régions.

L'eau salée arrive jusqu'aux **salins** ou **marais salants** et elle circule ensuite par gravité à travers des **casiers** appelés **œillets** ou **tables saunantes**.

L'eau s'évapore progressivement sous l'effet du soleil et du vent, la concentration de sel augmente **et le sel cristallise dans les cristallisoirs, c'est-à-dire les derniers bassins**.

Les cristaux de sel sont ratissés **à la fin de l'été** par les ouvriers du sel appelés **paludiers** ou **sauniers** et donnent **la fleur de sel** et le **gros sel**.

La production de qualité de certains sels comme à **Guérande** est distinguée par un **Label Rouge** et une **IGP**

II.1.2 La conchyliculture



- La **conchyliculture** désigne l'élevage de coquillages incluant la **mytiliculture** pour l'élevage des moules et **l'ostréiculture** pour les huîtres.
- La conchyliculture est surtout pratiquée sur **les littoraux de l'Atlantique et de la Manche**, elle est mentionnée sur les cartes.





Les **naissins**, c'est-à-dire les larves, sont captés et fixés sur des **pieux de bois plantés dans l'estran vaseux**, les **bouchots** pour les moules, et dans des **casiers** appelés **parcs à huîtres** pour l'ostréiculture (mentionnés sur les cartes, ou visibles par un alignement de petits traits noirs parallèles).

Arrivées à maturité, les huîtres sont affinées dans de petits bassins, **les claires**, auprès desquelles sont parfois notées des cabanes d'ostréiculteurs

« Ça ne pousse plus » : les huîtres attaquées par l'agriculture intensive



ouest
france

La conchyliculture est portée par une **augmentation régulière de la consommation**.

Elle est soumise à de **stricts contrôles sanitaires** car les coquillages peuvent être contaminés par des **toxines présentes dans les eaux polluées**.

La pollution des eaux entraîne aussi la **surmortalité des jeunes huîtres** (jusqu'à 80% lors de crises graves dans le Bassin d'Arcachon), c'est pourquoi la question de la préservation de la **qualité des eaux est centrale** pour cette activité qui entre en **conflit** avec les autres **acteurs agricoles ou industriels**.

Étel. Les ostréiculteurs interpellent la ministre de la Mer sur la qualité de l'eau

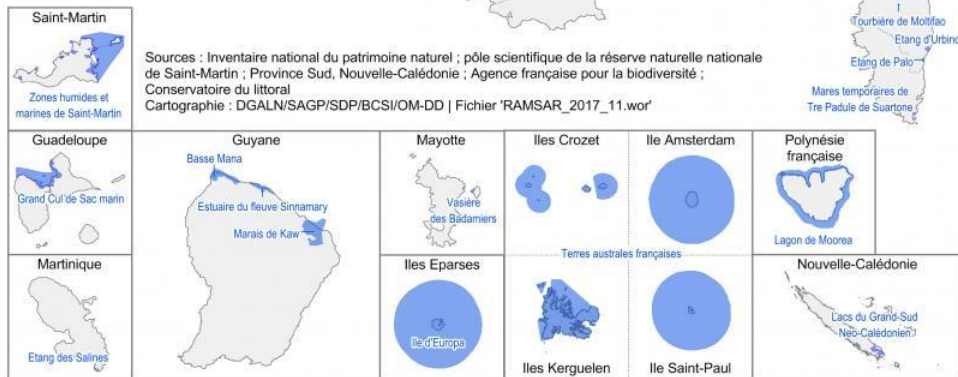
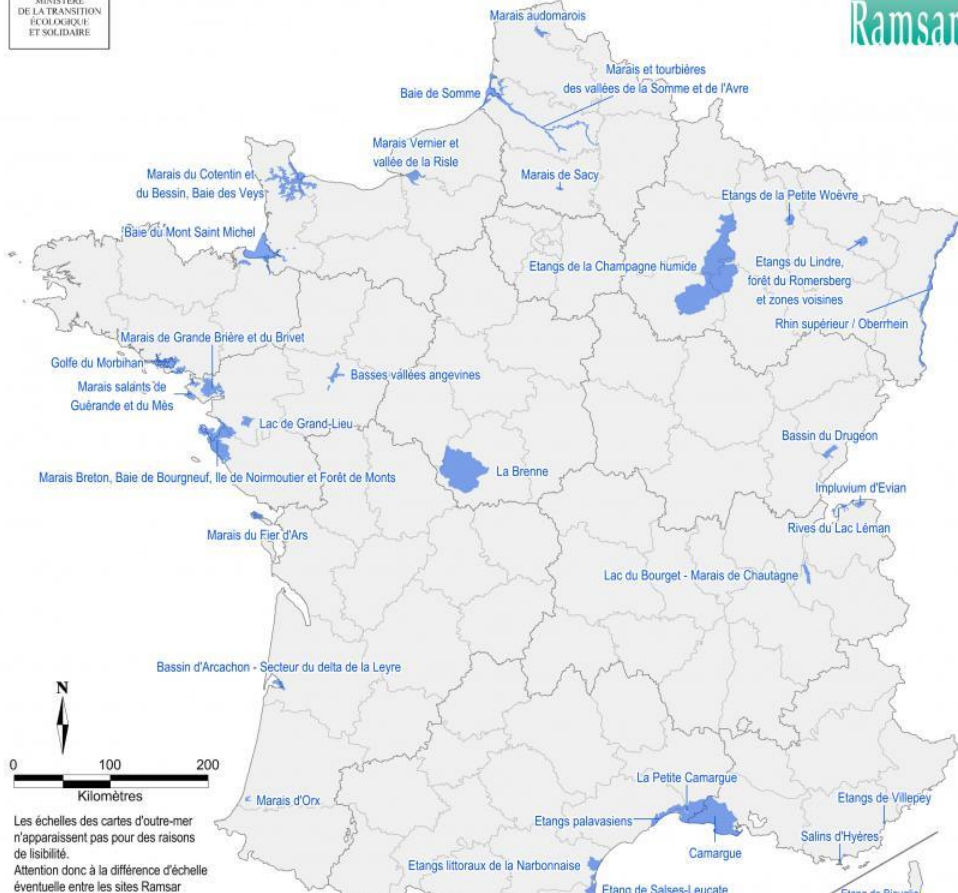
II.1.3 La chasse



- La pratique de la **chasse** (cynégétique) **d'oiseaux** sur les **littoraux humides** est repérable à la présence sur l'estran de cabanes sur pilotis comme **les cabanes tchanquées de la Gironde** ou les **huttes de chasse sur les Mollières de la Baie de Somme**.



Les zones humides d'importance internationale en France désignées au titre de la Convention de Ramsar

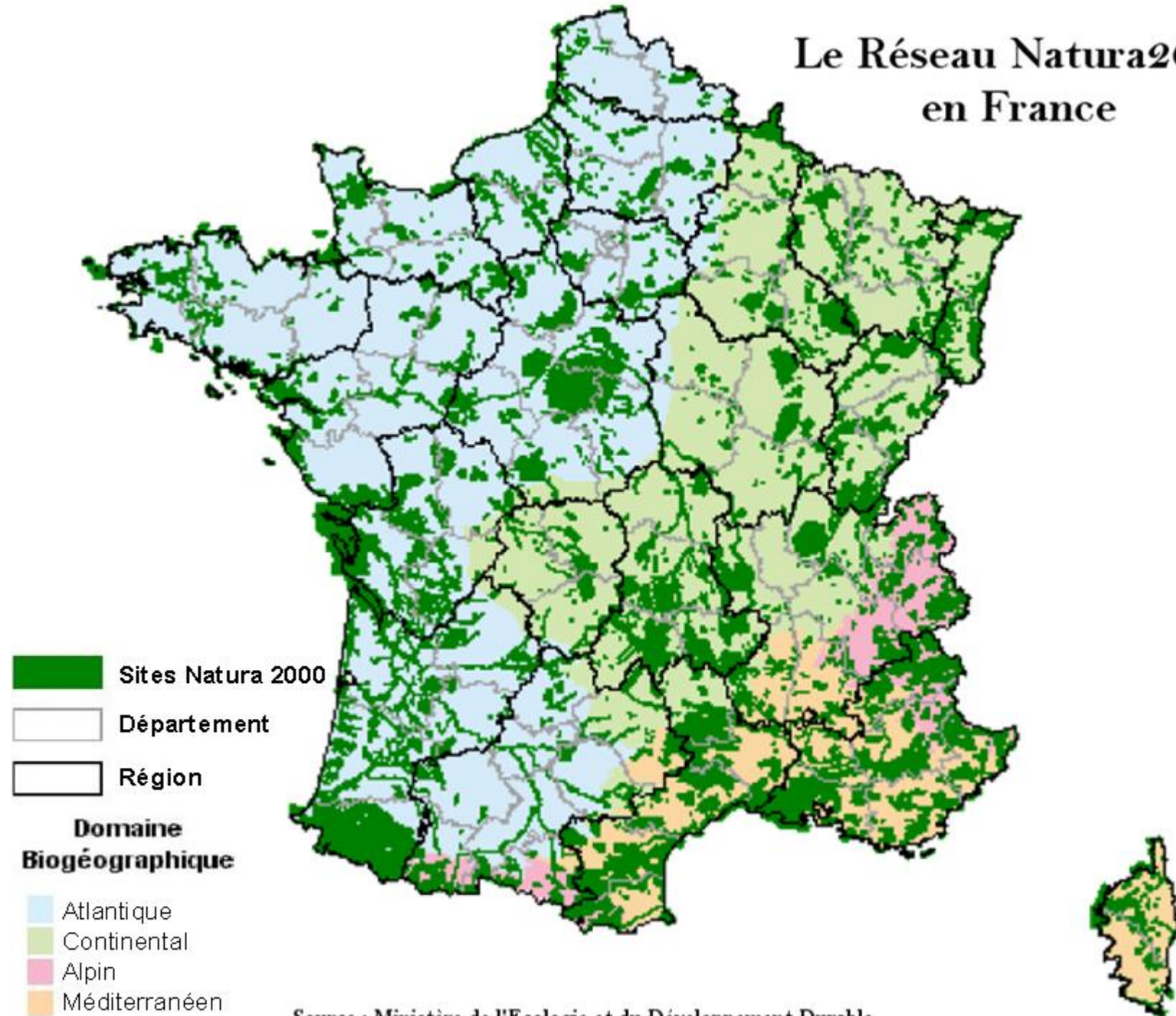


- Mais la chasse des oiseaux est fortement réglementée, car une grande partie des littoraux humides est protégée par:

- Des **périmètres Ramsar** (Convention internationale établie en 1971 et ratifiée par la France en 1986, visant la préservation des zones humides à travers 52 sites Ramsar sur une superficie de plus de 3,7 millions d'hectares, en métropole et en outre-mer)
- Des **sites Natura 2000** (politique européenne de préservation des espèces et de la biodiversité dans le cadre des activités humaines)
- Des **PNN** ou **PNR**

[Les sites Ramsar en France - YouTube](#)

Le Réseau Natura2000 en France



Source : Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable

II.1.4 La pêche

LES FILIÈRES PÊCHE ET AQUACULTURE

SOURCE : FRANCEAGRIMER
CHIFFRES CLÉS
AVRIL 2017

7373

bateaux
(2015)

16236

emplois
de marins pêcheurs
(2015)

3228

entreprises
d'aquaculture
(2013)

18618

emplois
en aquaculture
(2013)

691 000

tonnes vendues en 2014
soit 1,8 milliard d'€Pêche fraîche & congelée⁽¹⁾
489 000 t 1,1 md€Conchyliculture
155 000 t 540 M€Pisciculture
50 000 t 190 M€Tonnes équivalent
poids vif. (1) Ventes totales
par les bateaux français :
en halles à marée, directes,
et à l'exportation.Principales
espèces vendues
en 2015Thon
tropical
98 000 tHuître
76 600 tMoule
75 100 tMerlu
43 700 tTruite
35 000 tPrincipales
espèces
importées
en 2016

2

Saumon



1



Thon

3

5,2
md€

importations

1,5
md€

exportations



34 kg

consommation moyenne
annuelle par habitant
(moyenne 2013-2015)3^epêche européenne
avec 11% du volume
après le Royaume-Uni (14%)
et l'Espagne (20%) en 2014

- **La pêche** (hauturière et côtière)

Ce secteur est lié à la PCP (Politique Commune de la Pêche) de l'UE, la pêche française occupe le 4^{ème} rang européen

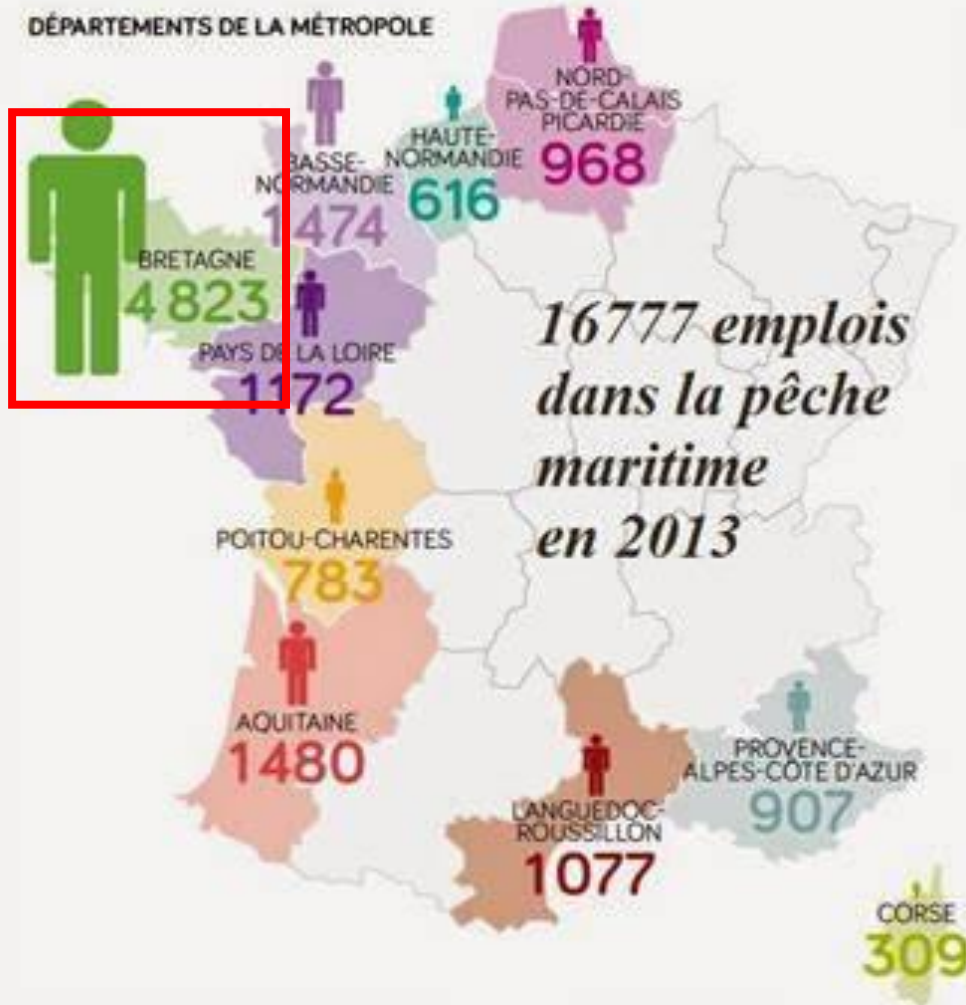
Le secteur de la pêche est relativement **spécialisé** (la sole, la baudroie, le bar, la langoustine et la coquille Saint-Jacques représentent 42% des ventes) et **localisé** (50% de l'activité en Bretagne)

LE NOMBRE DE MARINS PAR RÉGION D'ARMEMENT

Source : MEDDE - DAM

DÉPARTEMENTS DE LA MÉTROPOLE

DÉPARTEMENTS D'OUTRE MER



GUADELOUPE
965

GUYANE
420

MARTINIQUE
1 026

RÉUNION / ÎLES ÉPARSES
757

TOTAL MÉTROPOLE
13 609

TOTAL DOM
3 168

TOTAL FRANCE ENTIÈRE
16 777

Le secteur de la pêche a perdu 50% de ses emplois en 20 ans.

Il se heurte aux enjeux environnementaux de préservation des ressources halieutiques, mais aussi à la concurrence étrangère (importations).



TOP 5 des ports de pêche en France

La quantité de produits de la mer vendus sous criée en 2019.

① Boulogne-sur-mer

20 614 tonnes 🐟🐟🐟

② Lorient

18 356 tonnes 🐟🐟

③ Le Guilvinec

14 134 tonnes 🐟🐟

④ Erquy

10 205 tonnes 🐟

⑤ Port en Bessin

8 948 tonnes 🐟

● Autres ports de pêche (< 900 tonnes)

procsea
DELICIOUS FROM NATURE

Sources : Chiffres de 2019 vishumer / FranceAgriMer

Lorient est le **1^{er}** port de pêche français en valeur



Le port de Lorient rassemble
103 navires de pêche,
630 marins et **160 acheteurs**
(dont 63 mareyeurs)



Le port de Lorient représente un chiffre d'affaires de **84,6 millions d'euros** et une production de **26 514 tonnes**



1 026 marins pêcheurs
dans le Morbihan soit 8% du
nombre total en France

290 navires
de pêche dans le
Morbihan

Le merlu, espèce emblématique du port de Lorient, a donné son nom, en 1926, à l'équipe de football locale, le FCL



morbihan.gouv.fr



@prefet56



Préfet du Morbihan

Langoustine - 1 037 t
6^{ème} en tonnage - 1^{ère} en valeur



Merlu - 3 481 t
1^{er} en tonnage



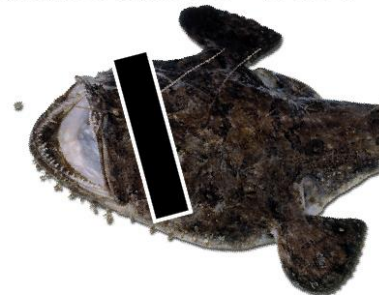
Lingue ou julienne - 2 753 t



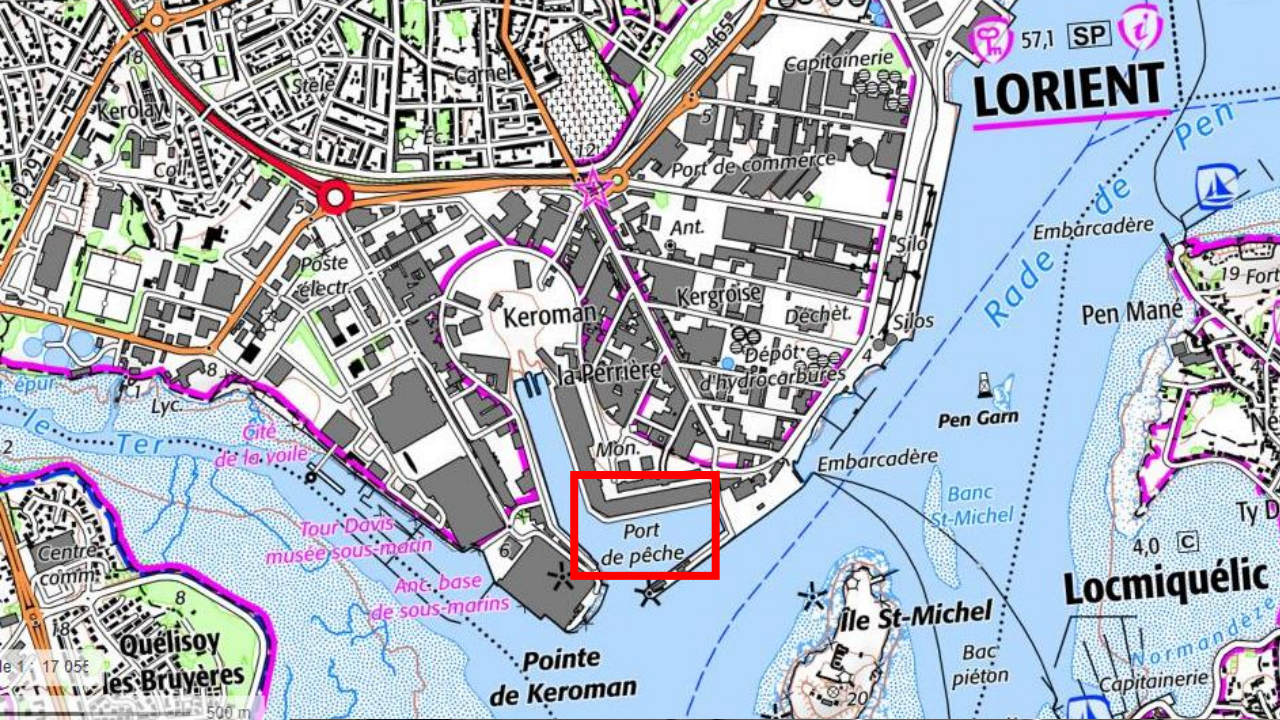
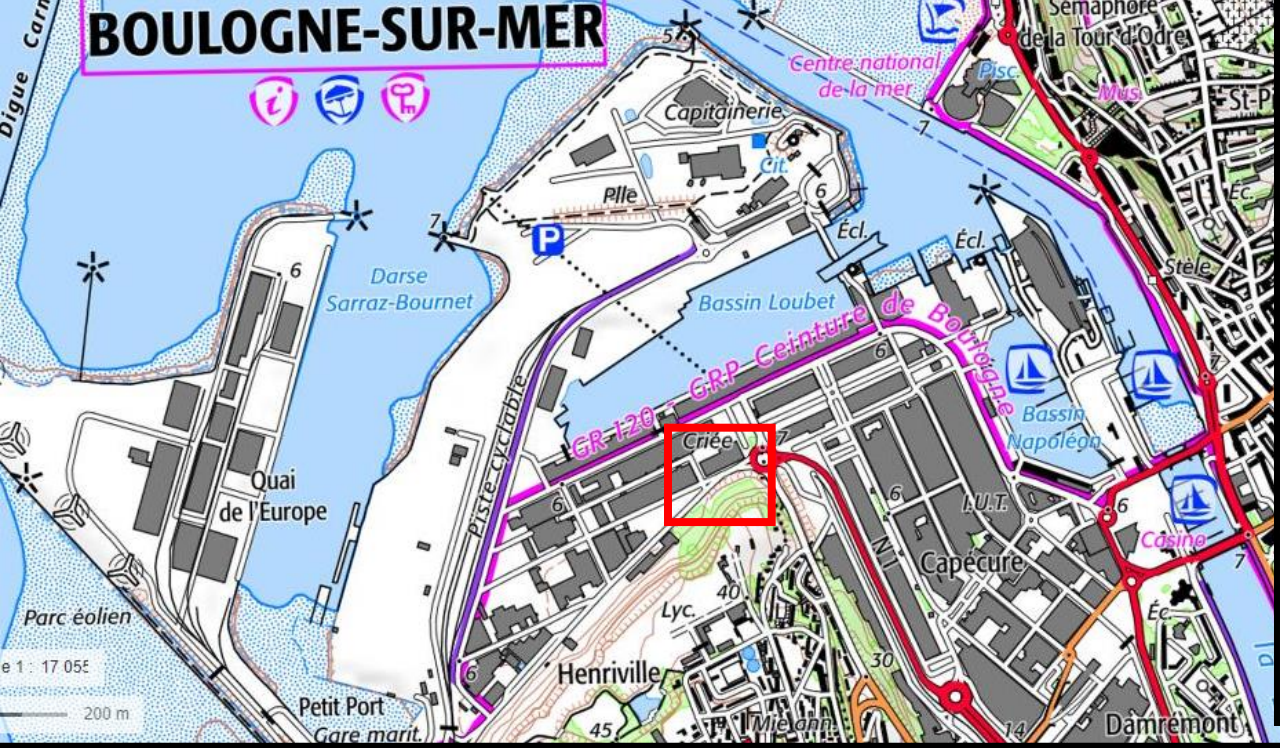
Lieu noir - 2 627 t



Baudroie ou lotte - 2 154 t



Pour des raisons de droit à l'image, la baudroie n'a pas souhaité apparaître à visage découvert :)

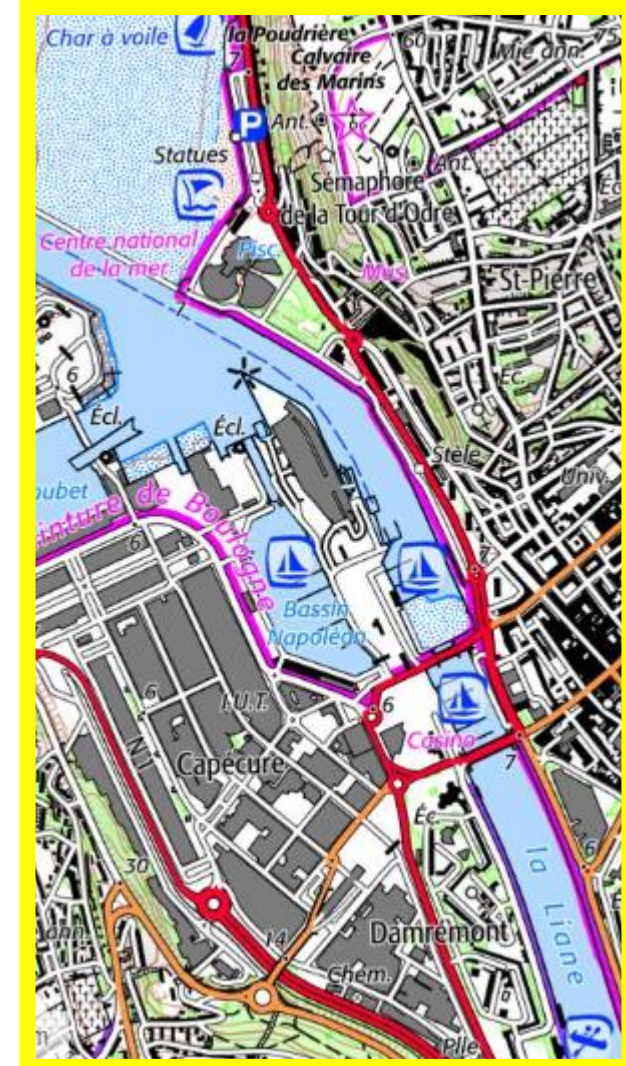
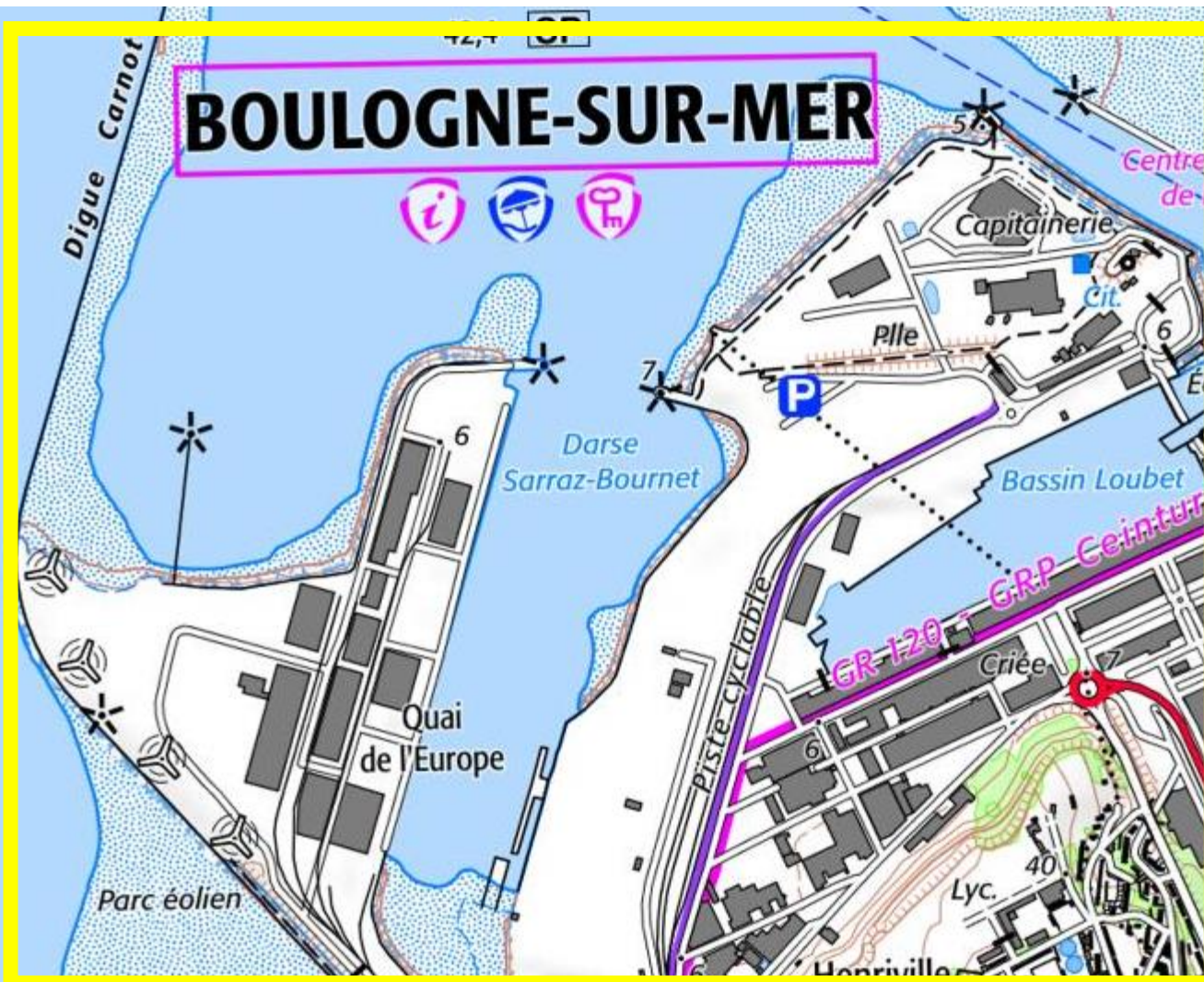


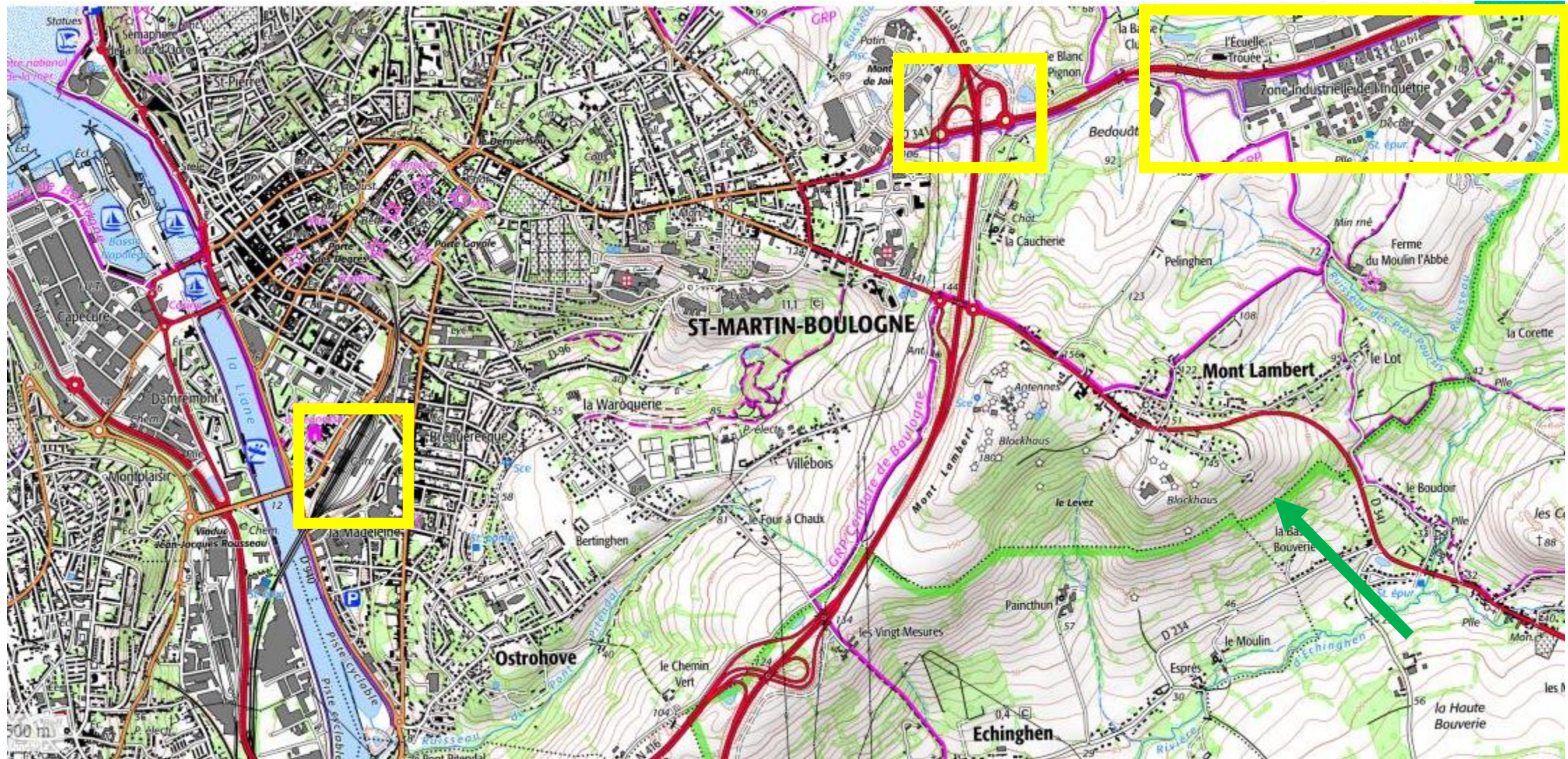
Le port de pêche et
la criée de la Turballe





Boulogne, un port dynamique de la Manche







La Manche

Activités récréatives
littorales: char à voile,
navigation de
plaisance, kayak de
mer

Zones industrielles (IAA)

Equipements
portuaires: darse,
quais, bassin, digues

Une ville portuaire
exclue du PNR

Outreau: cités
ouvrières
pourvoyeuses de
main d'oeuvre

Bonne desserte et
accessibilité (A16, N1,
Gare vers le MIN de
Rungis: produits de la
mer)

Boulogne, un port dynamique de la Manche

II.2 Les activités traditionnelles de l'arrière-pays littoral

- Dans l'arrière-pays du littoral, les activités traditionnelles se concentrent autour de :
- **l'agriculture** avec des productions spécialisées (oignons de Roscoff, carottes des sables de Créance, ratte du Touquet).
- **l'élevage** traditionnel (chevaux du Boulonnais, taureaux camarguais) ou modernisé comme en Bretagne et en Normandie (production laitière et élevage intensif porcin et avicole)
- Ces activités créent des **paysages spécifiques** comme le bocage du Boulonnais, de Normandie ou de Vendée, les marais salants camarguais, les vignobles languedociens ou charentais.



Chevaux du Boulonnais



Taureaux camarguais



Les oignons de Roscoff





Bocage du Boulonnais



Bocage normand



Marais salants atlantiques

Vignoble languedocien



MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

Tous droits réservés



L'agriculture de l'arrière-pays littoral est essentiellement confrontée :

- Aux problèmes de **pollution des eaux et de dégradation environnementale liés aux pratiques intensives** (ex: algues vertes en Bretagne, phytotoxines attaquant les huîtres)
- Aux **conflits d'usage liés à la pression urbaine et touristique littorale** qui entraîne le **mitage des terres agricoles** et la disparition progressive de l'agriculture littorale.



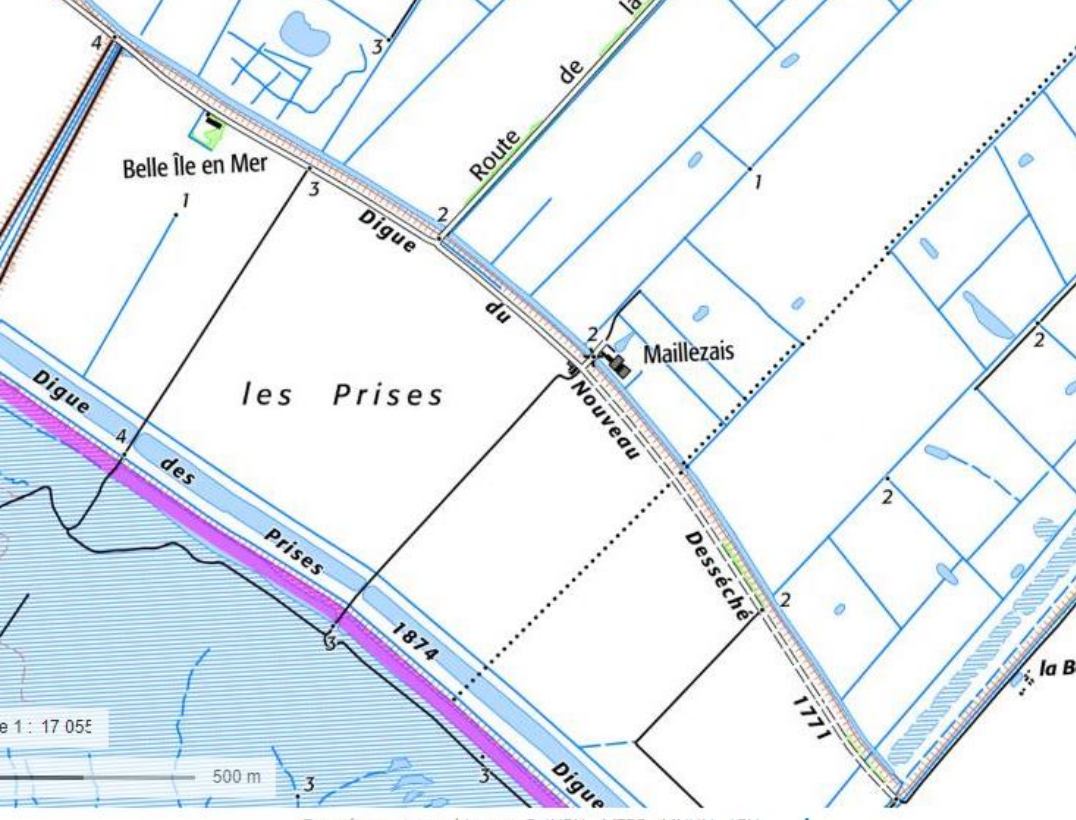
II. 3. Des aménagement littoraux spécifiques : les polders



Depuis le Moyen-Age jusqu'à nos jours, les côtes basses peuvent être aménagées sous forme **de polders, des étendues de terre gagnées sur l'eau**, qui transforment le paysage littoral

La poldérisation s'effectue par plusieurs étapes :

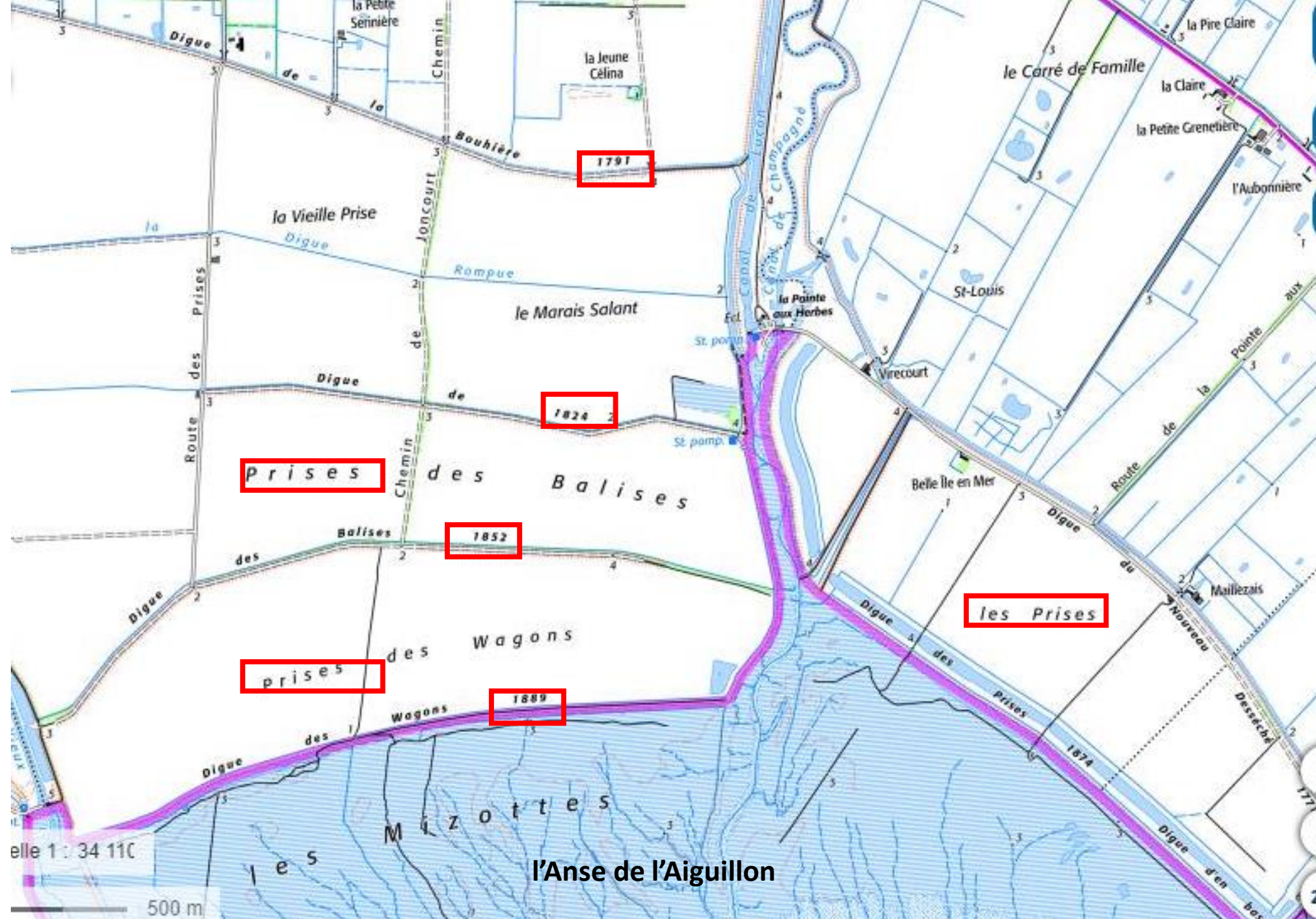
- **Une digue est construite** pour entourer une partie du marais maritime
- **L'eau saumâtre** est évacuée par pompage
- **le polder est asséché** par des canaux de drainage dirigés vers un chenal communiquant avec la mer par une écluse.
- On obtient alors des **espaces plans d'altitude très basse**, parfois même inférieure au niveau de la mer (elles sont alors notées en négatif sur la carte).
- Les terres ainsi gagnées sur la mer sont dénommées **polder, renclosure** ou **prise** selon les régions. Ce sont des **parcelles de formes plutôt géométriques souvent dédiées à l'agriculture**.



l'Anse de l'Aiguillon

Les principaux polders se trouvent sur dans **l'estuaire de la Gironde**, sur les îles de l'Atlantique (**Oléron, Ré, Noirmoutier**), dans **l'Anse de l'Aiguillon**, dans le **pays de Retz**, autour de **Guérande**, dans **la baie du Mont-Saint-Michel**, dans **la baie de Somme**.





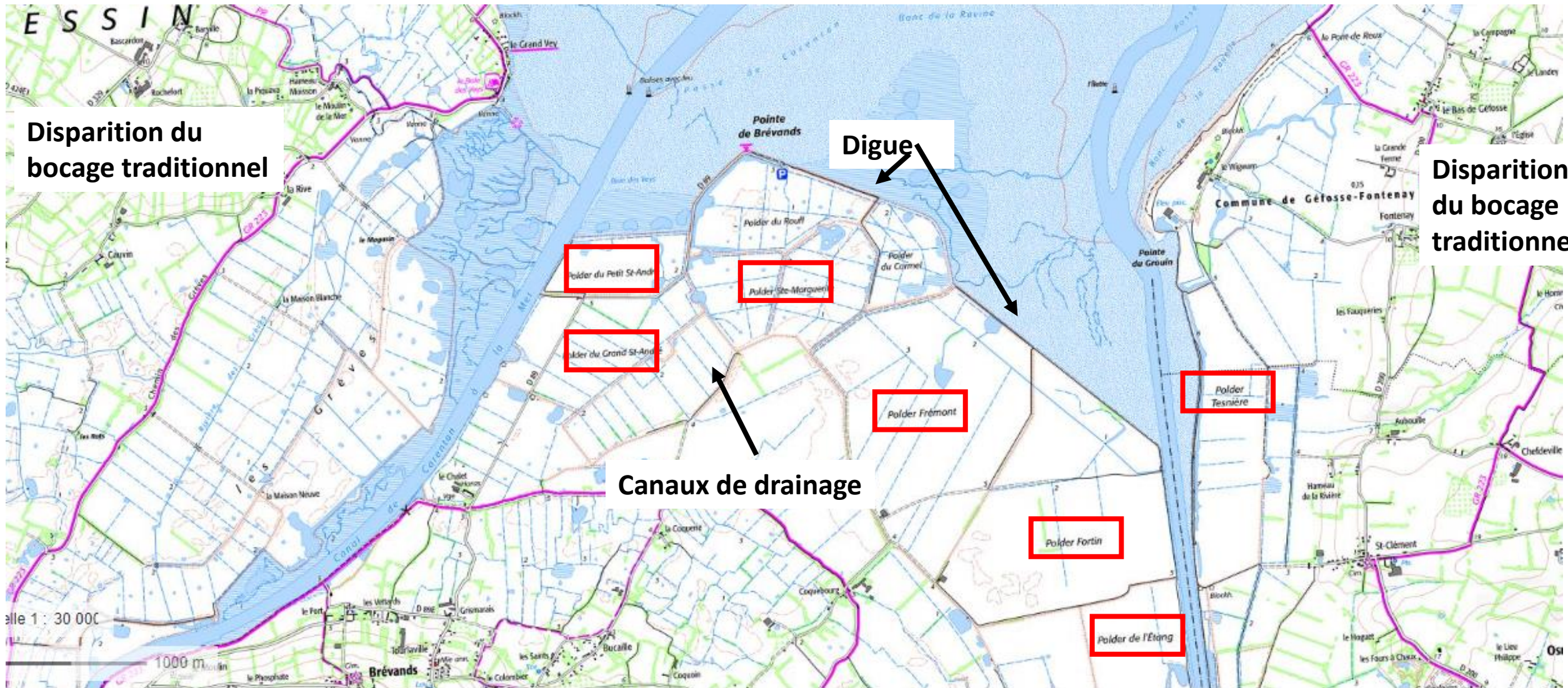


Polder de la baie du Mont Saint-Michel





Agriculture traditionnelle (bocage) et intensive (polder) sur le littoral normand



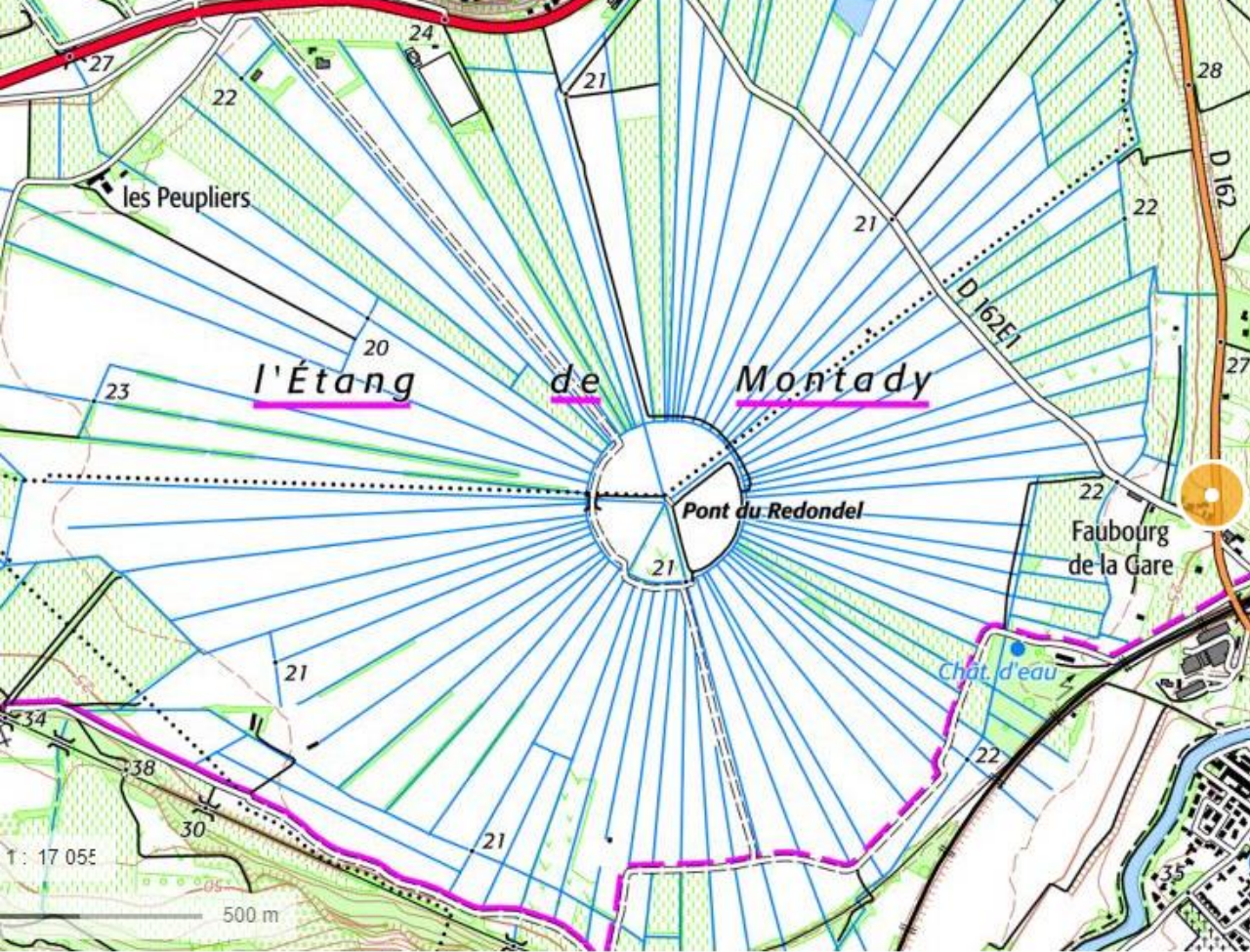
Agriculture traditionnelle (bocage) et intensive (polder) sur le littoral normand



Watergang du
marais de Flandre
maritime

Les polders ne doivent pas être confondus avec :

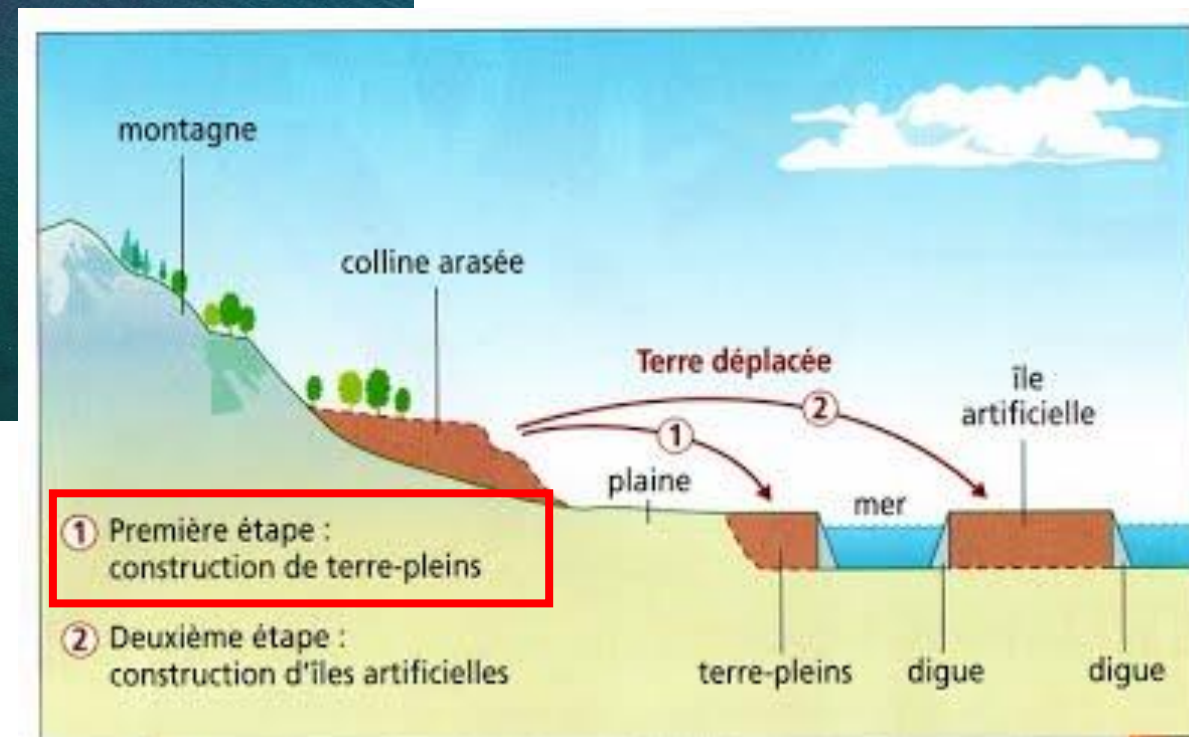
- **les marais** (à l'intérieur de la côte naturelle, au dessus du niveau de la mer) **drainés par une multitude de petits canaux** que l'on trouve dans presque tous les **espaces humides**, comme en **Flandre maritime autour de Dunkerque** où les canaux sont appelés **watergang** ou encore près de **Béziers autour de l'étang de Montady** asséché au Moyen-Age par des canaux disposés en rayons de cercle.
- **les terre-pleins des littoraux portuaires et industriels** : ce sont des zones endiguées puis remblayées par différents matériaux.

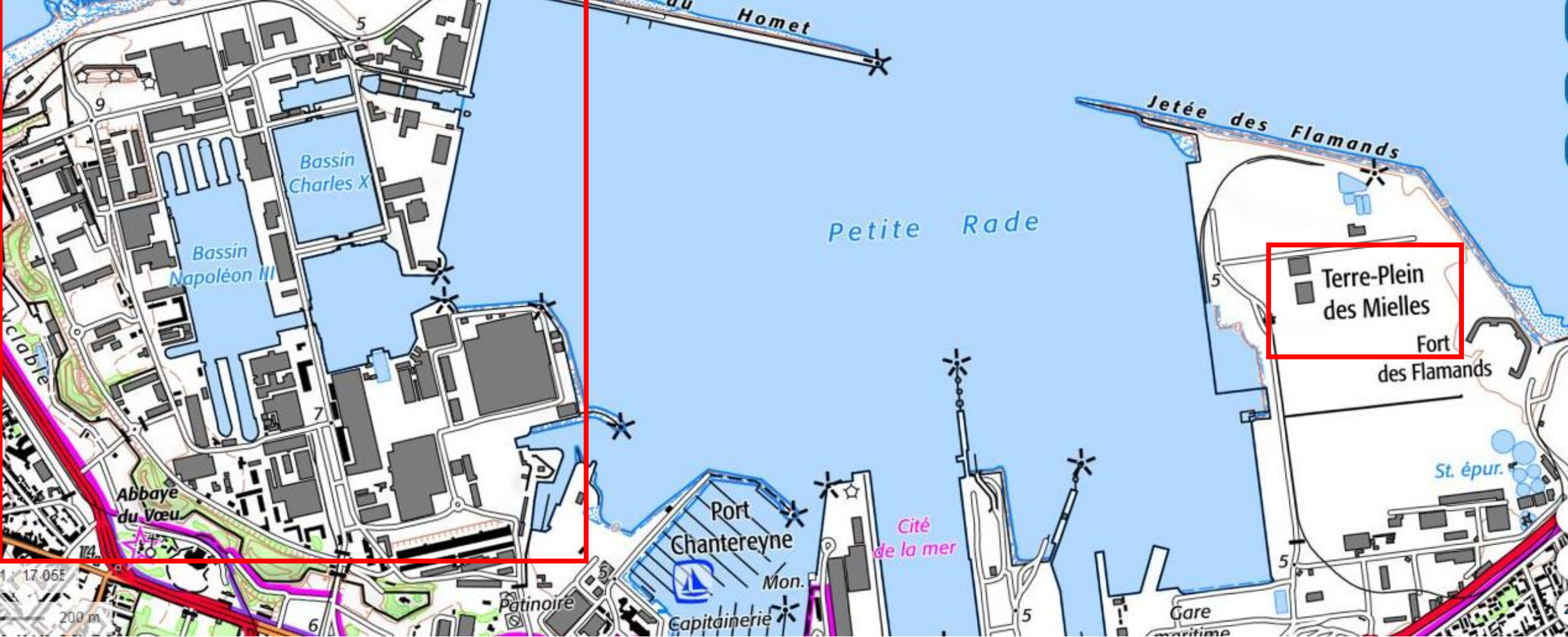


- **L'étang de Montady, près de Béziers, asséché au Moyen-Age par des canaux disposés en rayons de cercle.**



Terre-plein du Port de Cherbourg



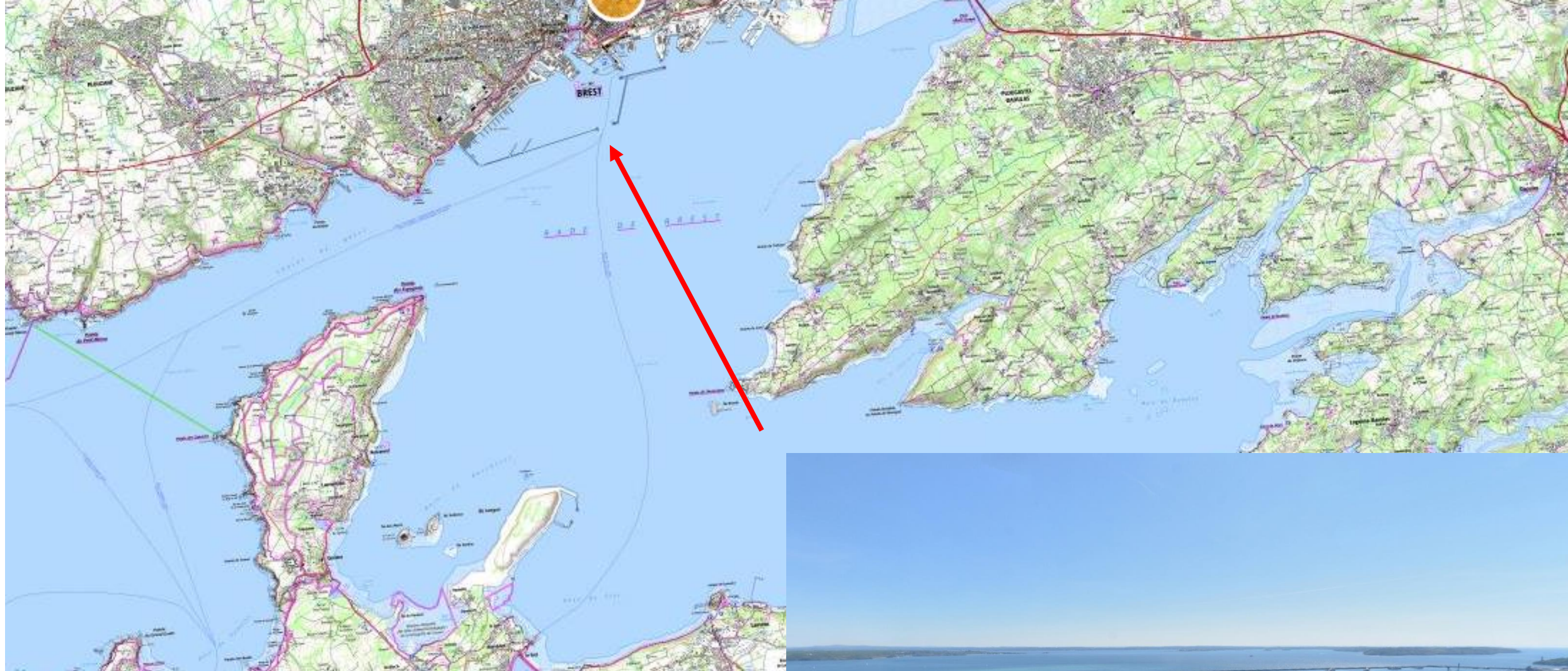


Cherbourg

II.4. Les aménagements industrialo-portuaires: des pôles d'échanges et d'activités

II.4.1 Les sites portuaires: des positions d'abri

Les ports sont localisés dans des sites d'abri protecteurs : des sites de fond de calanque comme Marseille, des ports de fond d'estuaire comme Rouen, des ports de rades comme Brest, Toulon ou Cherbourg



La rade de Brest





Le Havre

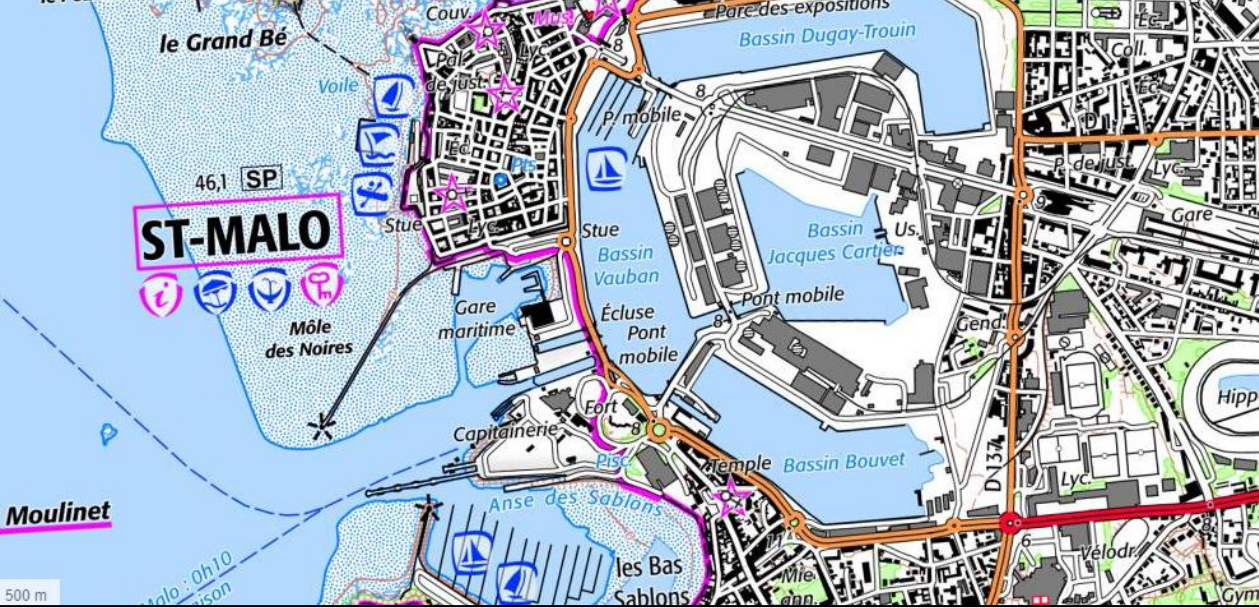
Rouen, un port de fond d'estuaire





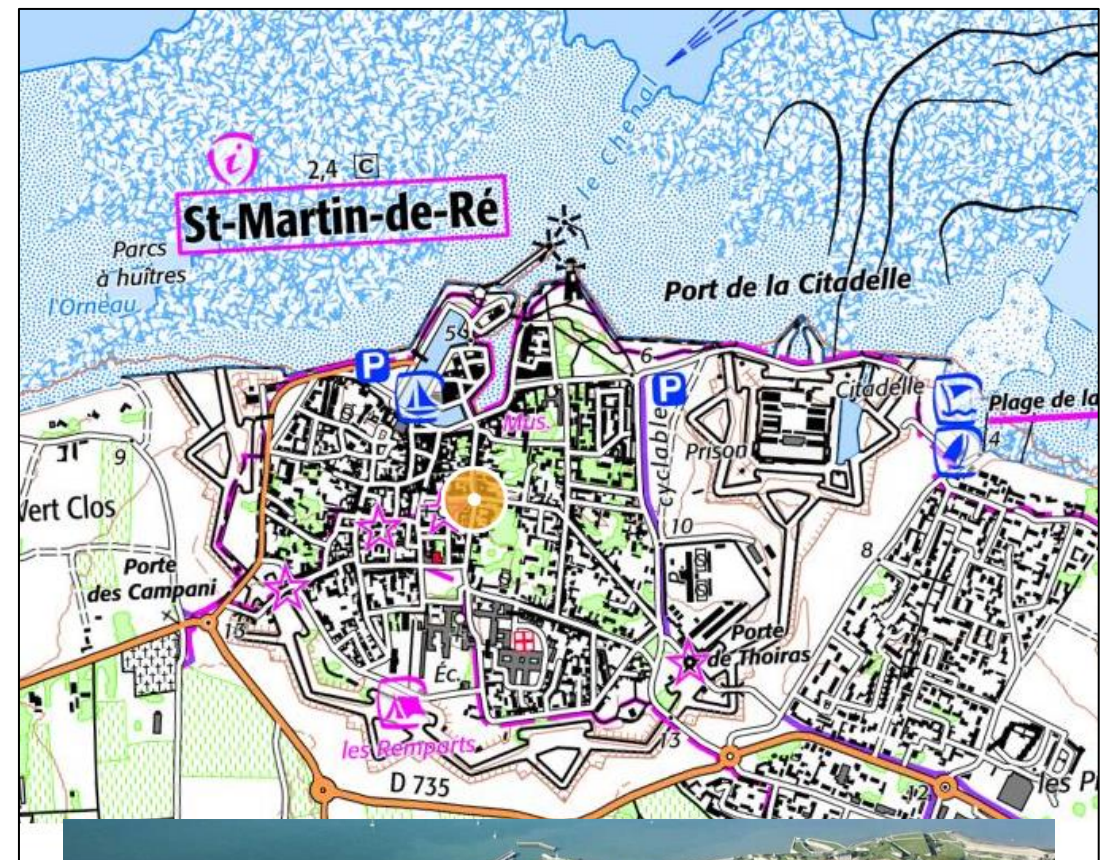
Le vieux port de Marseille, une position d'abri en fond de calanque

II.4.2 Les ports et les littoraux: une fonction stratégique

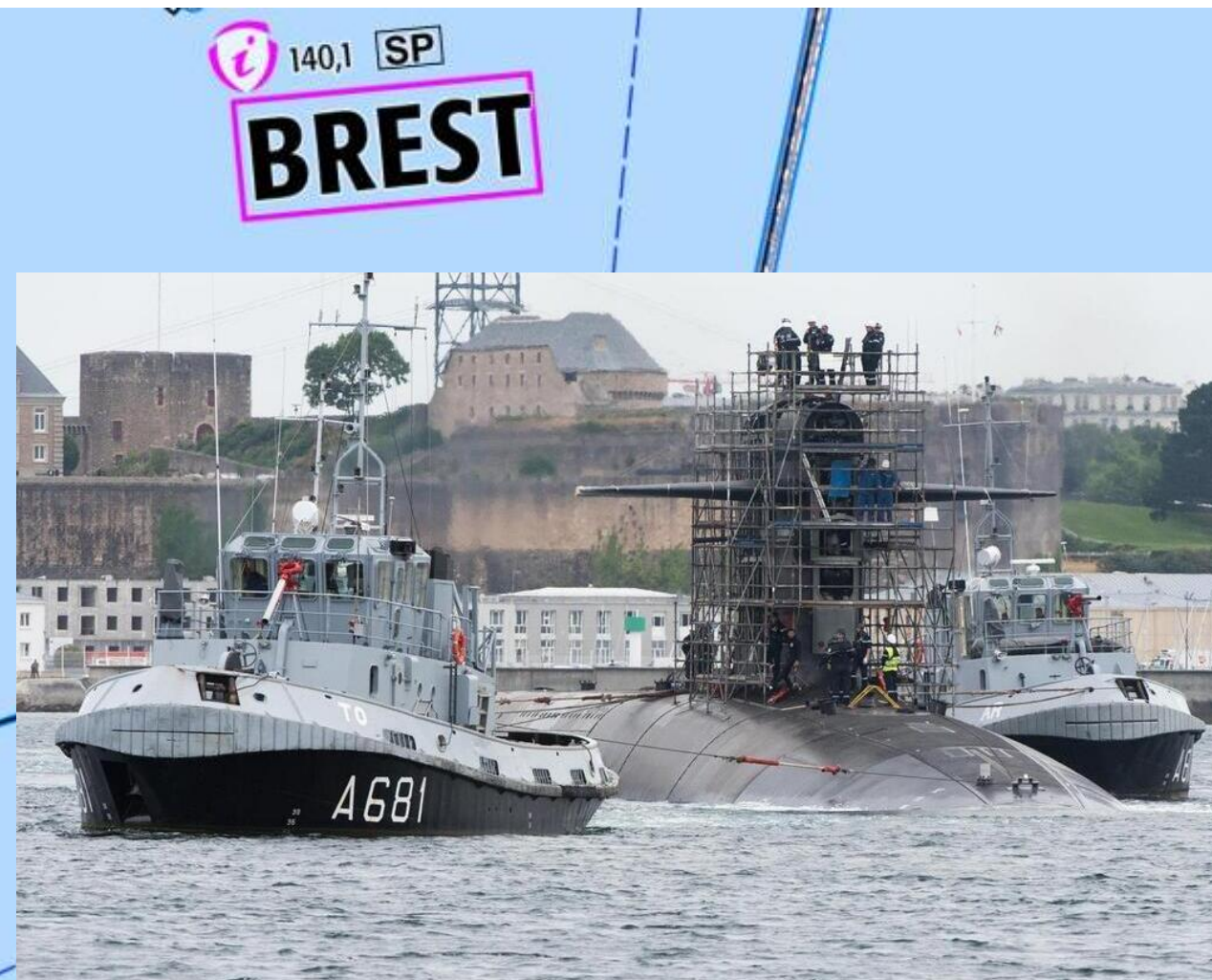
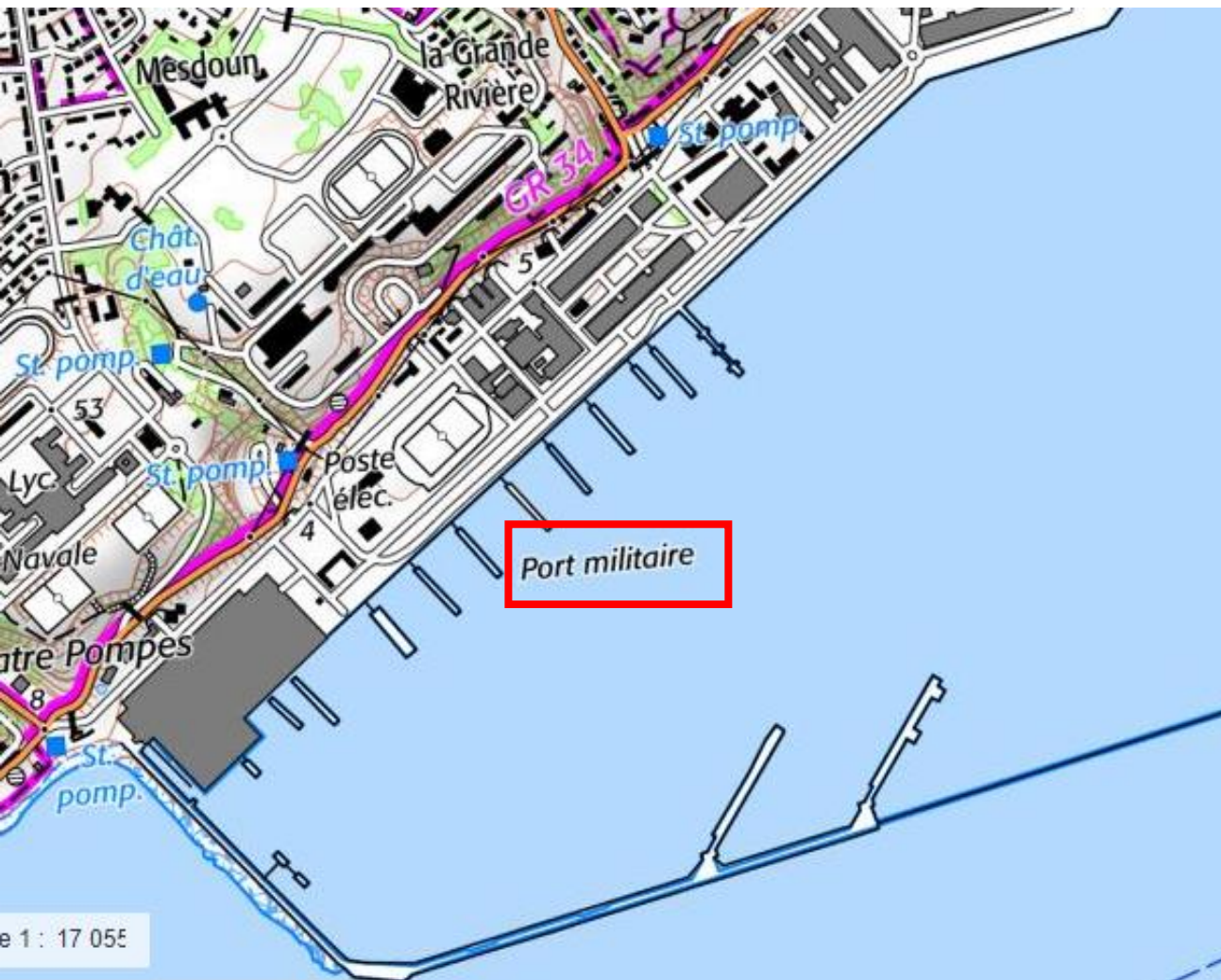


- Du fait de leur caractère **stratégique**, les ports sont fréquemment **fortifiés**, comme à Saint-Malo, Saint-Martin de Ré ou Aigues-Mortes.





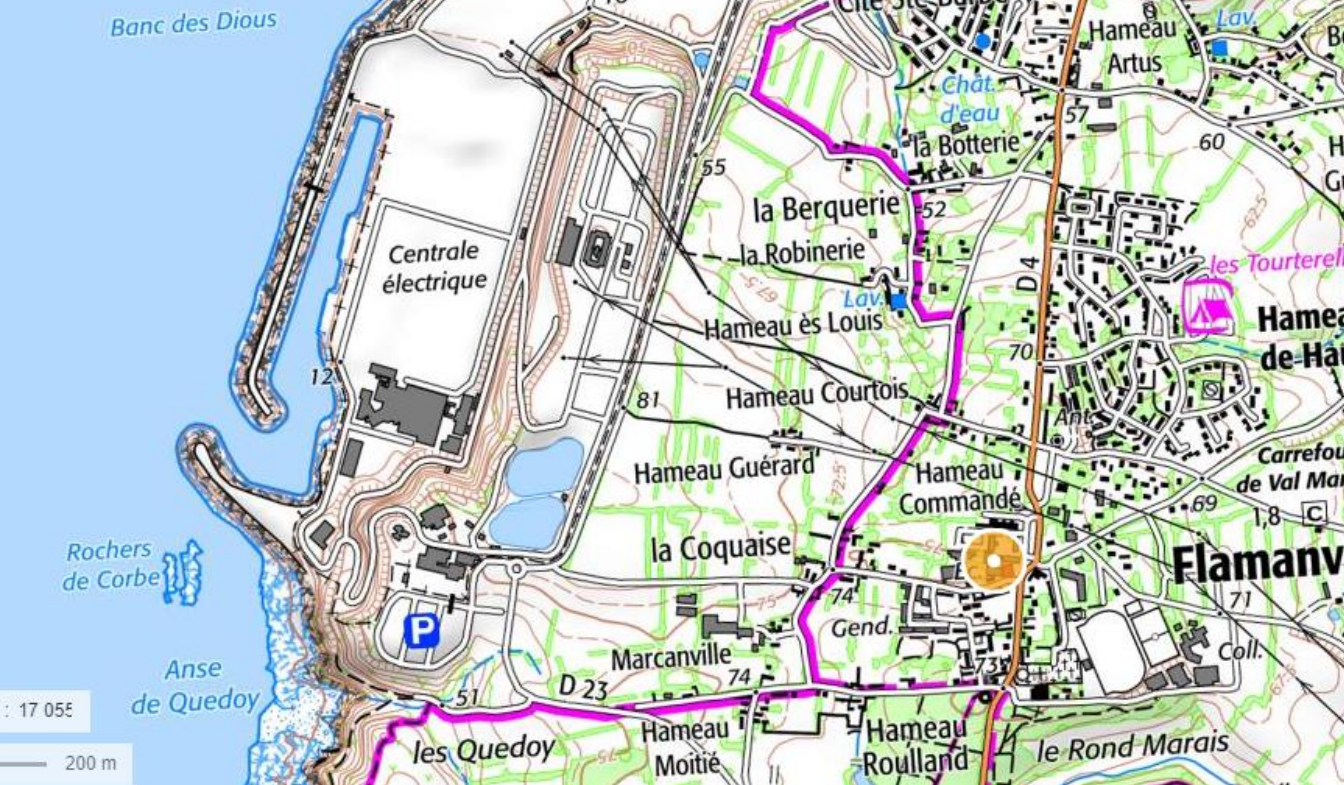
- La fonction stratégique des ports s'illustre également par les installations militaires qui s'y trouvent, comme les deux **grands ports militaires** de Brest et Toulon situés dans des rades, des baies fermées plus faciles à défendre.



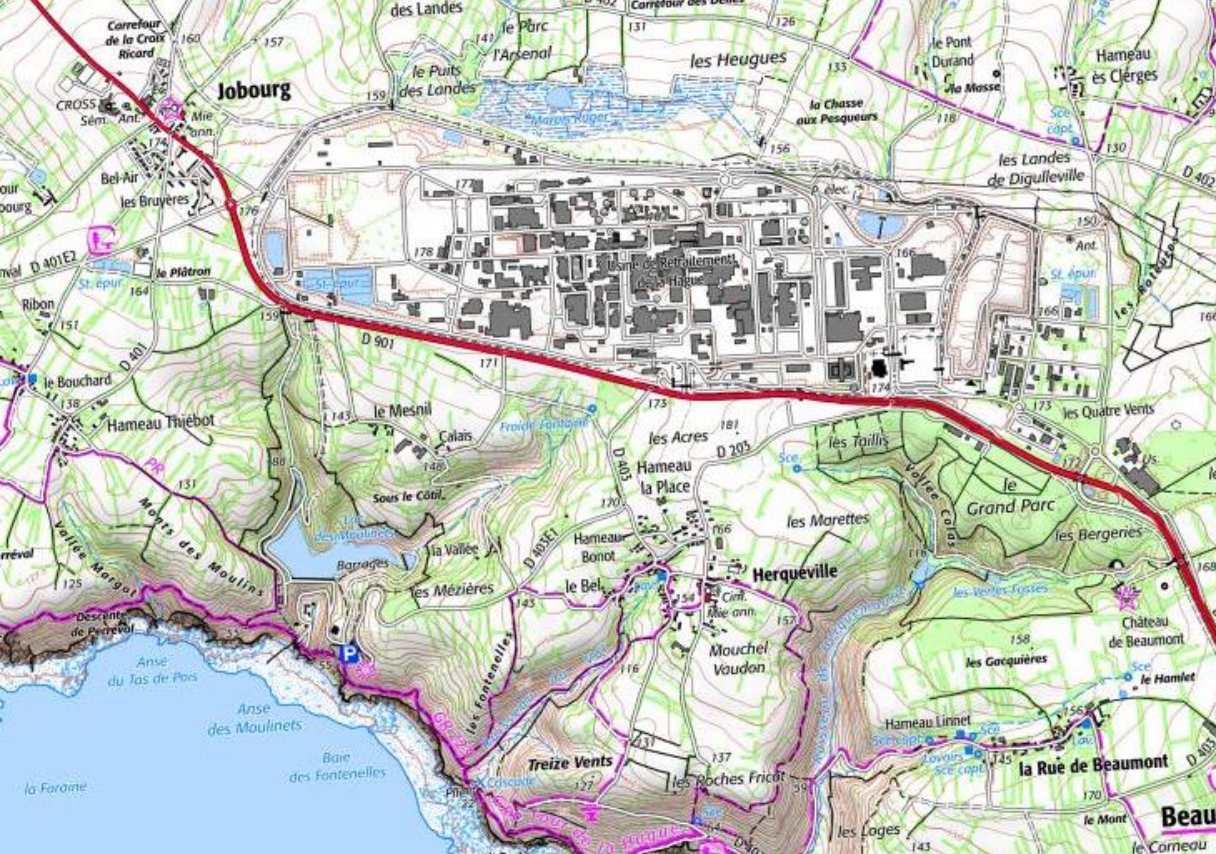
- D'autres installations stratégiques sont situées sur les littoraux comme les sites industriels énergétiques civils, tels que **la centrale nucléaire de Gravelines** (à côté de Dunkerque), celle de **Flamanville** ou **l'usine de traitement des déchets de la Hague** à la pointe Nord-Ouest du Cotentin. Ils représentent des **aléas technologiques et industriels importants**.



la centrale nucléaire de Gravelines (à côté de Dunkerque)



La centrale nucléaire de **Flamanville** à la pointe Nord-Ouest du Cotentin



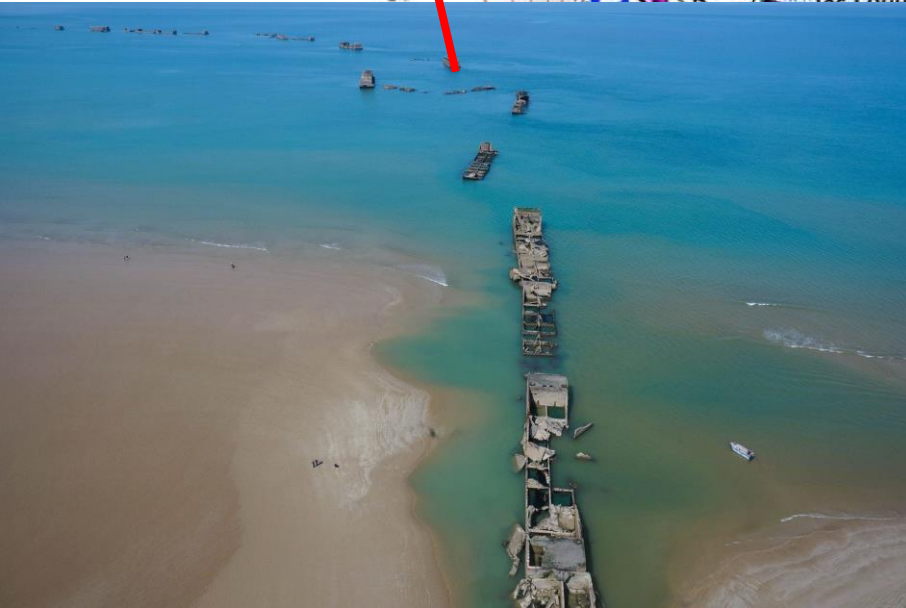
L'usine de traitement des déchets de **La Hague** à la pointe Nord-Ouest du Cotentin



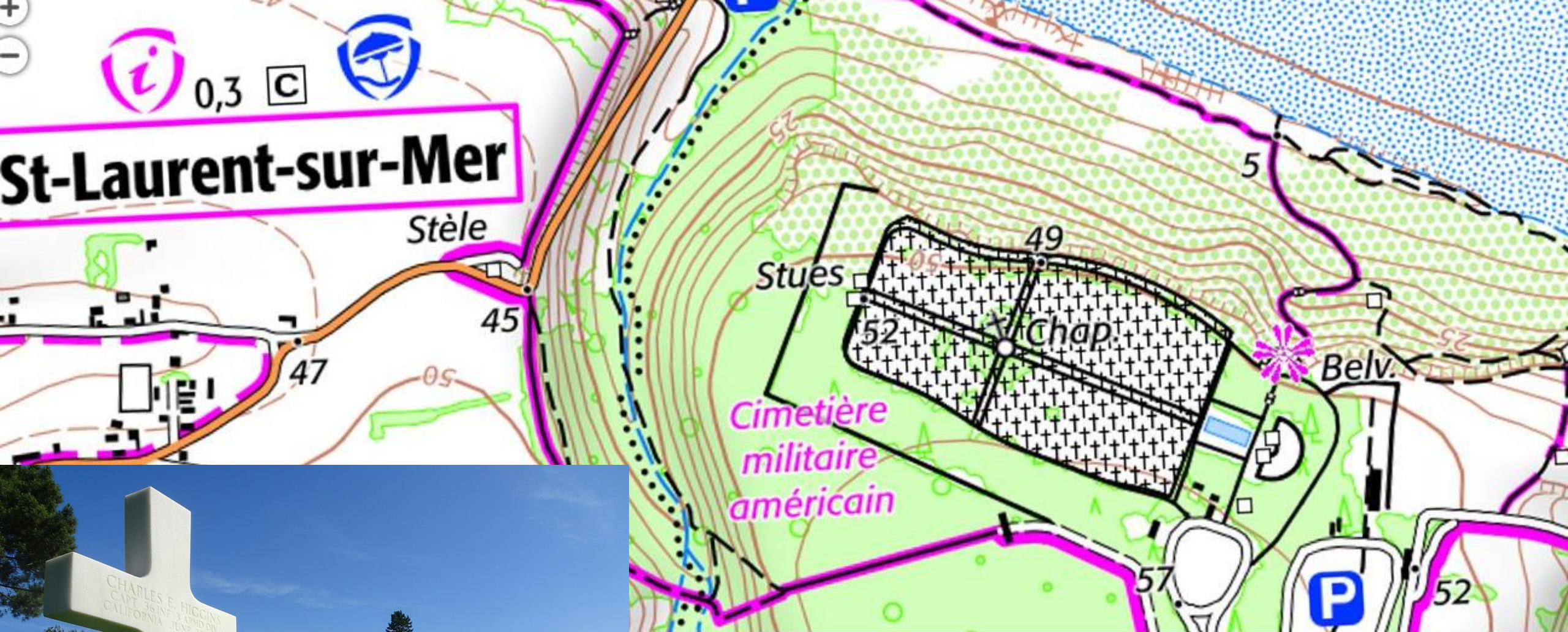
les blockhaus du Mur de l'Atlantique



- Au-delà des ports et des installations industrielles et énergétiques stratégiques, ce sont **les littoraux en général qui sont des espaces stratégiques et défensifs.**
- Par exemple, il reste encore des traces des intenses combats menés lors de la Seconde guerre mondiale sur les littoraux français, comme en témoignent **les blockhaus du Mur de l'Atlantique, les plages du débarquement et les cimetières militaires sur la côte normande**

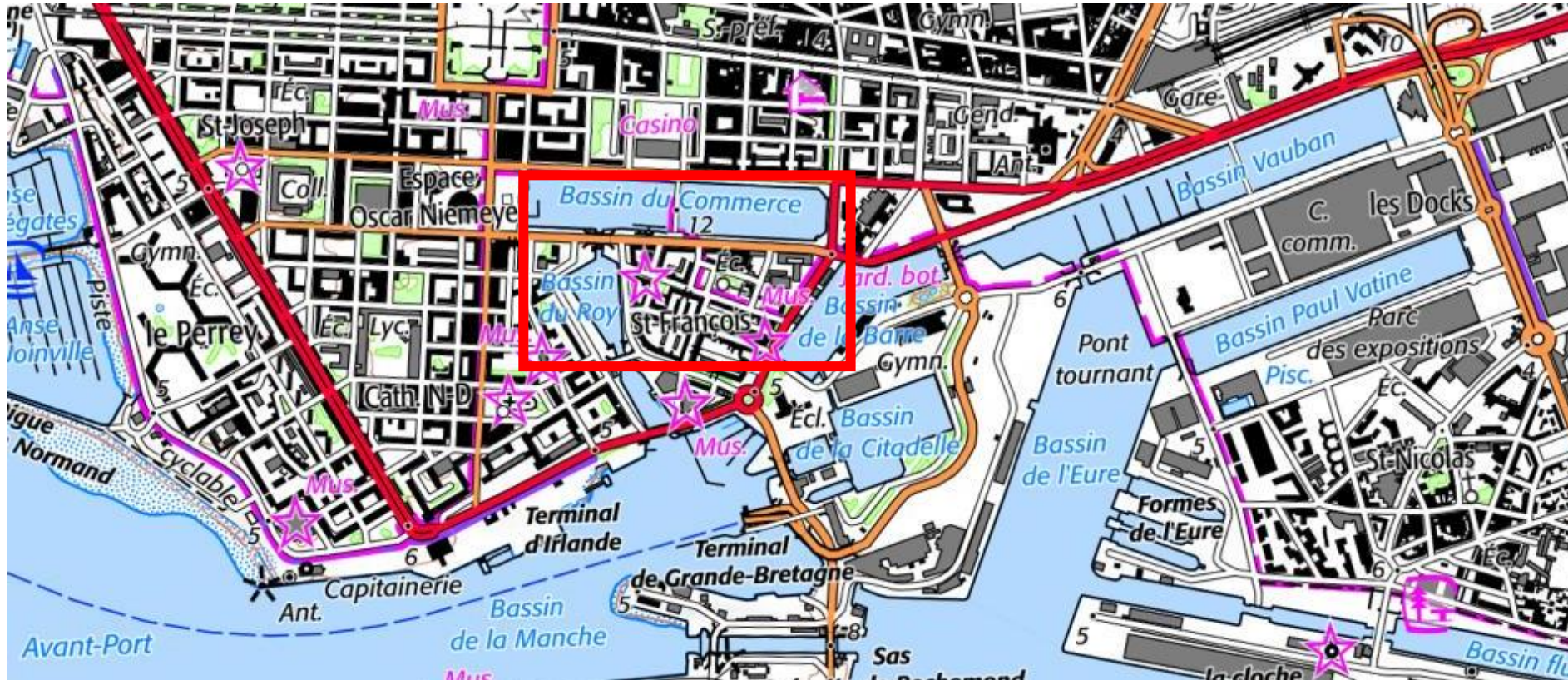


Les plages du débarquement, 6 juin 1944



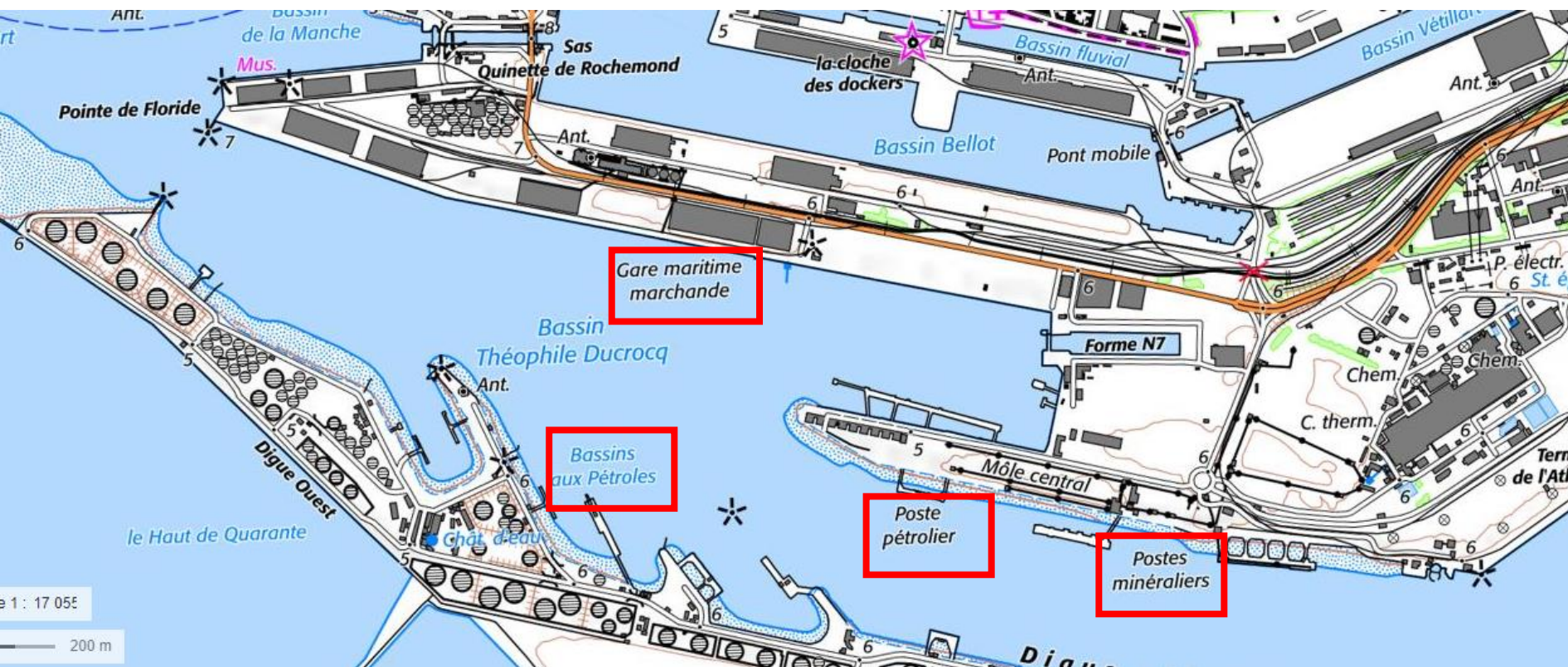
Les cimetières militaires sur la côte normande

II. 4.3. L'évolution historique des ports



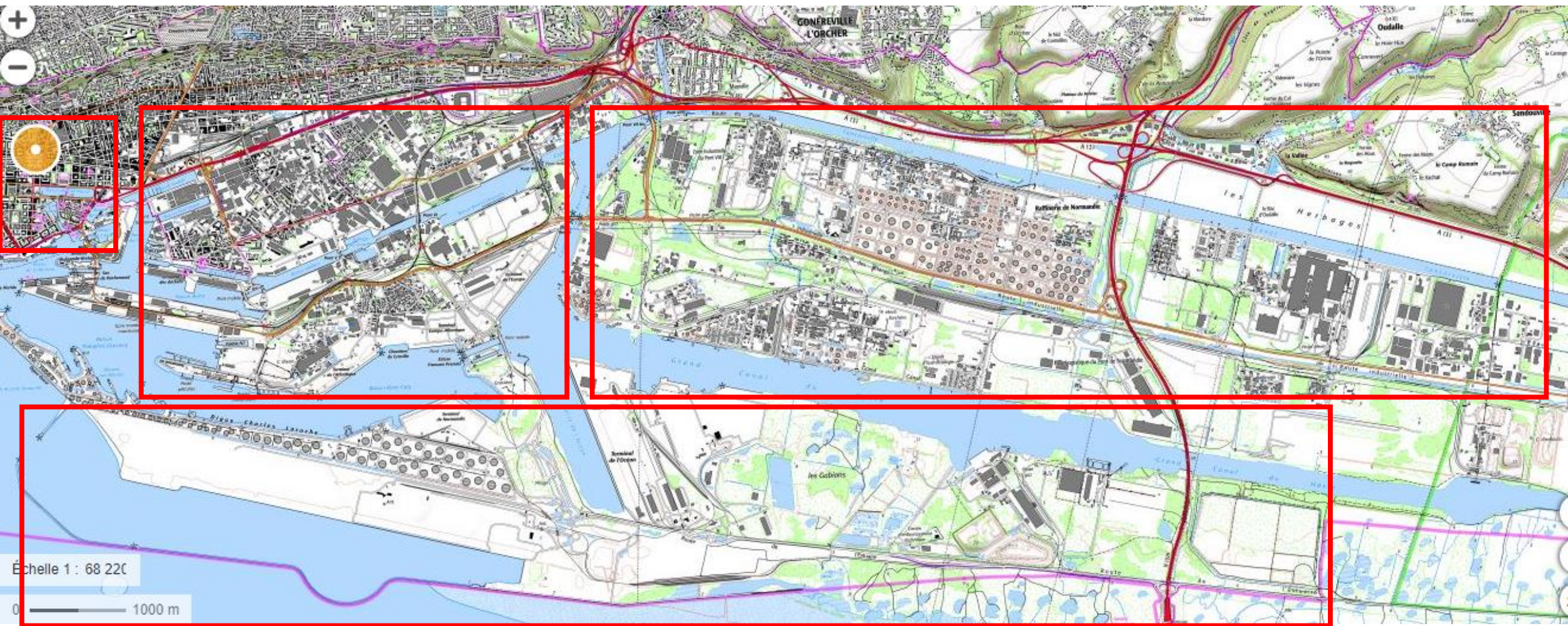
Fondation du port du Havre au XVIème siècle par François Ier

- Le port le plus ancien est accolé au centre-ville. Ses bassins sont **petits**, datent de l'époque moderne (**XVI-XVIIIème siècles**) ou sont antérieurs (ex: port de Marseille datant de **l'Antiquité grecque**, Aigues-Mortes datant du **Moyen-Age**), portent fréquemment des noms comme « **bassin du commerce** » ou « **bassin du roi** ». Inadaptés aux navires actuels trop grands et spécialisés, ces ports historiques ont souvent été transformés en **bassins de plaisance**.



Le port du Havre

- Le port des XIX et XXème siècles est éloigné du centre-ville, les terminaux se spécialisent (terminaux porte-conteneurs, céréalier, minéralier, sidérurgique, pétrolier, gazier, roulier) pour permettre un chargement/déchargement plus rapide des navires, dans un contexte de mise en **concurrence mondialisée des échanges maritimes** (mondialisation et DIT: division internationale du travail qui fait de la Chine « l'atelier du monde ») et des **infrastructures portuaires**.



Le port du Havre

Le port du Havre





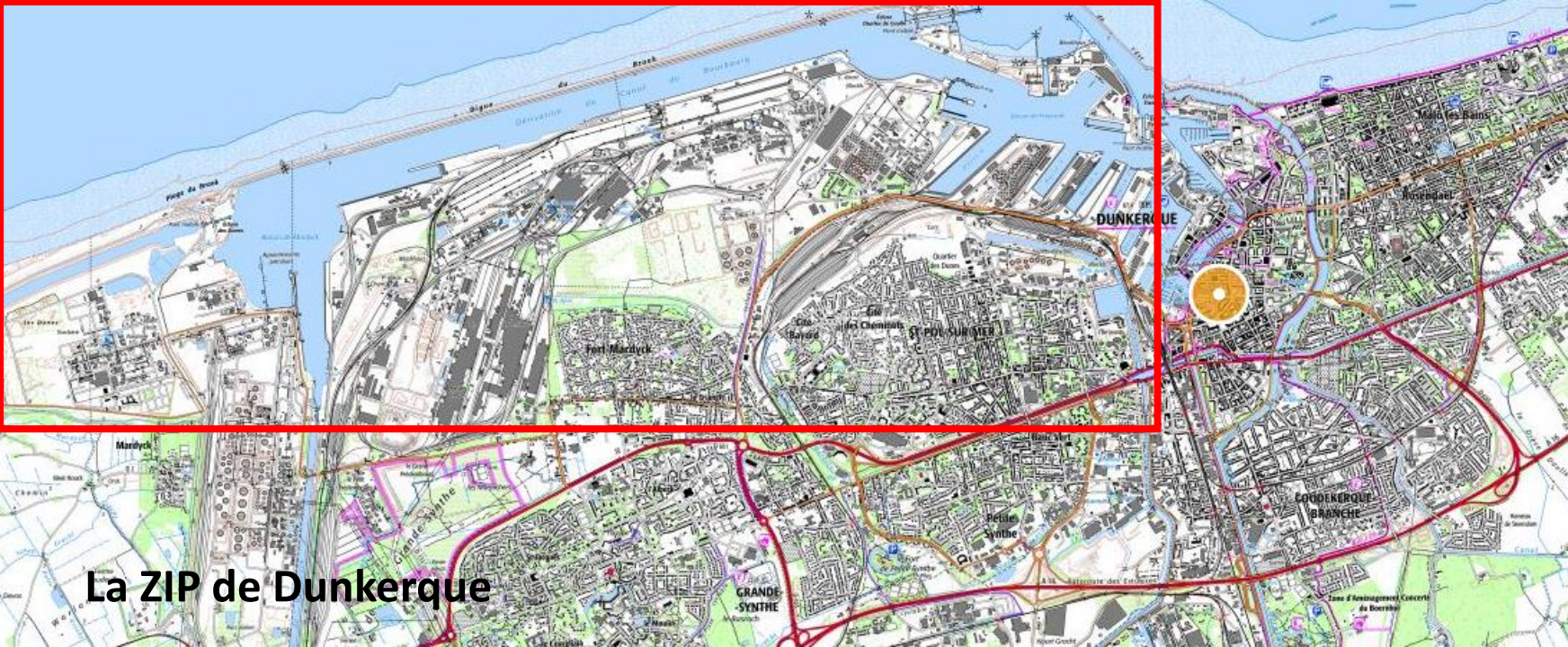
Le port du Havre



Le terminal à conteneurs du port du Havre

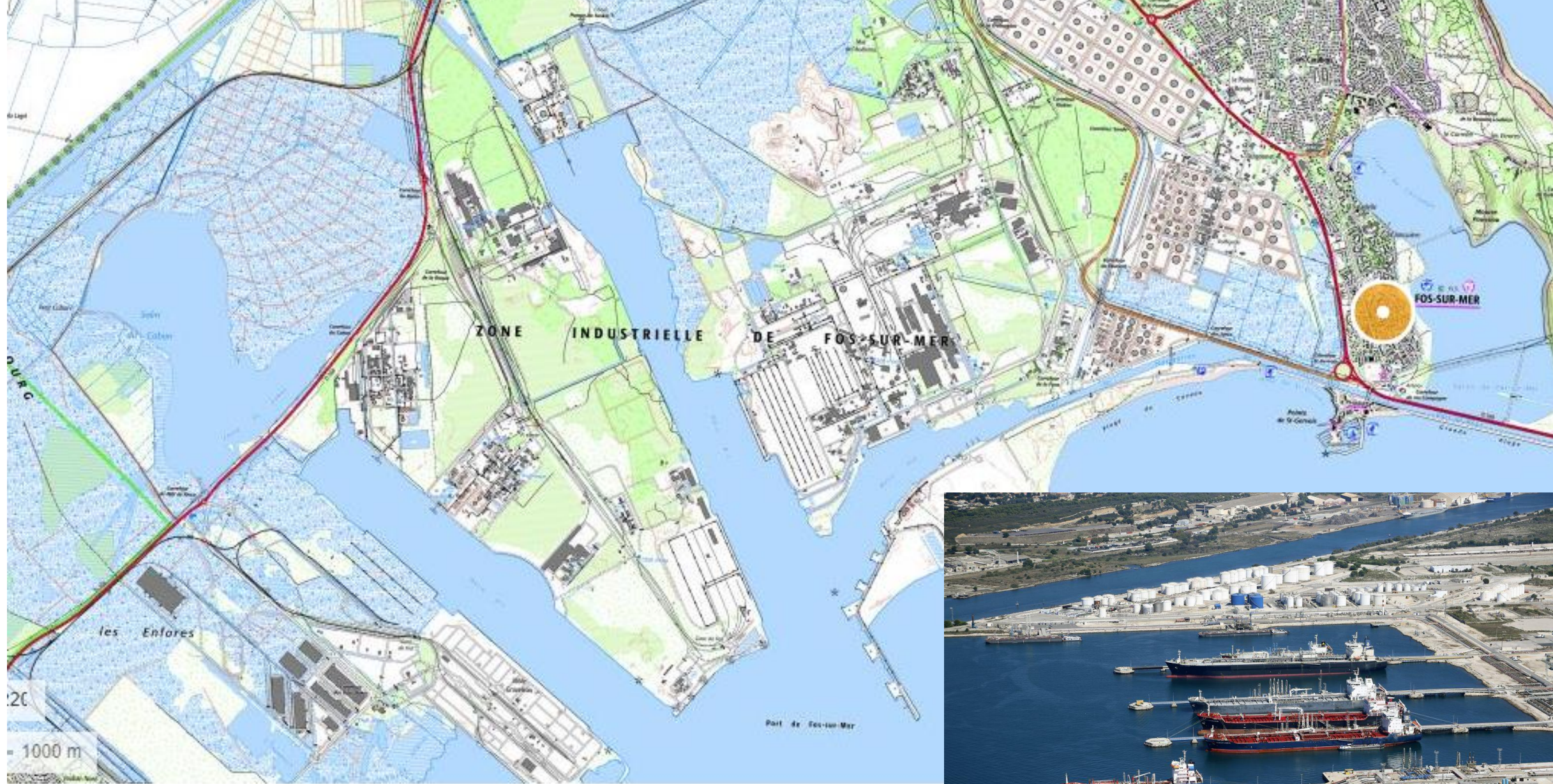
- **Le transport de marchandise à l'échelle mondiale s'opère aujourd'hui à 80% par voie maritime**, essentiellement par **porte-conteneurs**. C'est pourquoi de nouveaux **terminaux à conteneurs**, constitués de très **vastes terre-pleins dotés de portiques géants** (qui apparaissent vides sur les cartes), sont construits en situation d'**avant-port**, pour plus de rapidité et d'efficacité. Les conteneurs y sont chargés/déchargés entre **bateau, train, camion et péniche**.





Dans les années 1960, dans un contexte de **difficultés rencontrées par les anciennes régions minières et industrielles du Nord-Est de la France**, et dans un **objectif de modernisation économique** (sur le modèle japonais), l'Etat français crée des **ZIP (zones industrialo-portuaires)**, des espaces qui associe activités portuaires et activités industrielles permettant de limiter les ruptures de charge. Celle de **Dunkerque (spécialisée dans l'aluminium et la métallurgie)** est construite en 1963 et celle de Fos-sur-Mer (spécialisée dans la pétrochimie) en 1968. La fonction **d'interface portuaire** se double d'une **forte intégration des activités**, comme par exemple: stockage d'hydrocarbures/raffineries/usines pétrochimiques, terminaux céréaliers/minoteries, terminaux minéraliers/activités sidérurgiques, terminaux rouliers/industrie automobile

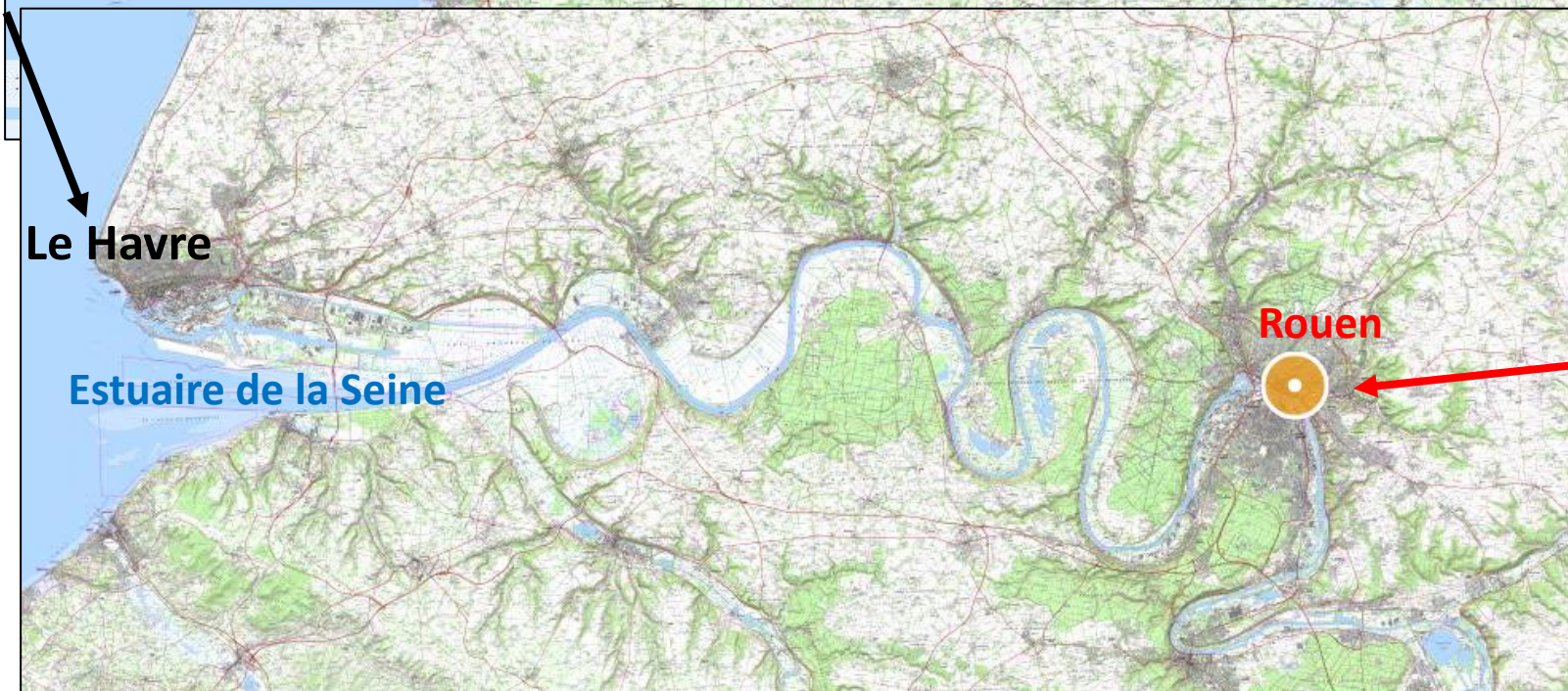




La ZIP de Fos-sur-mer

- A partir des années 1960, l'Etat française favorise également le développement **d'avant-ports fluvio-maritimes (Le Havre et Saint-Nazaire)** pour rendre possible l'accès aux navires de fort tonnage (devenu impossible dans les ports de fond d'estuaire de Rouen et Nantes).





Saint-Nazaire

Estuaire de la Loire

Ports d'estuaire

Nantes

Le Havre

Estuaire de la Seine

Rouen

Avant-ports fluvio- maritimes



La Joliette

Le Vieux-Port

- **L'évolution du port de Marseille** illustre ces différentes étapes, depuis le Vieux port jusqu'aux rives de l'étang de Berre et du Golfe de Fos-sur-mer.
- A chacune de ces étapes sont associées une taille et une spécialisation croissante des infrastructures.
- **Le Vieux Port** était situé dans le centre-ville, c'est aujourd'hui un port de plaisance
- **Le port de la Joliette du XIXème siècle** occupait une situation péricentrale au Nord, dont les friches abandonnées ont fait l'objet d'une grande opération de requalification urbaine : l'opération Euroméditerranée
- **Le grand port maritime de Fos-sur-mer** est aujourd'hui situé à une trentaine de km à l'Ouest.



Le Vieux-Port

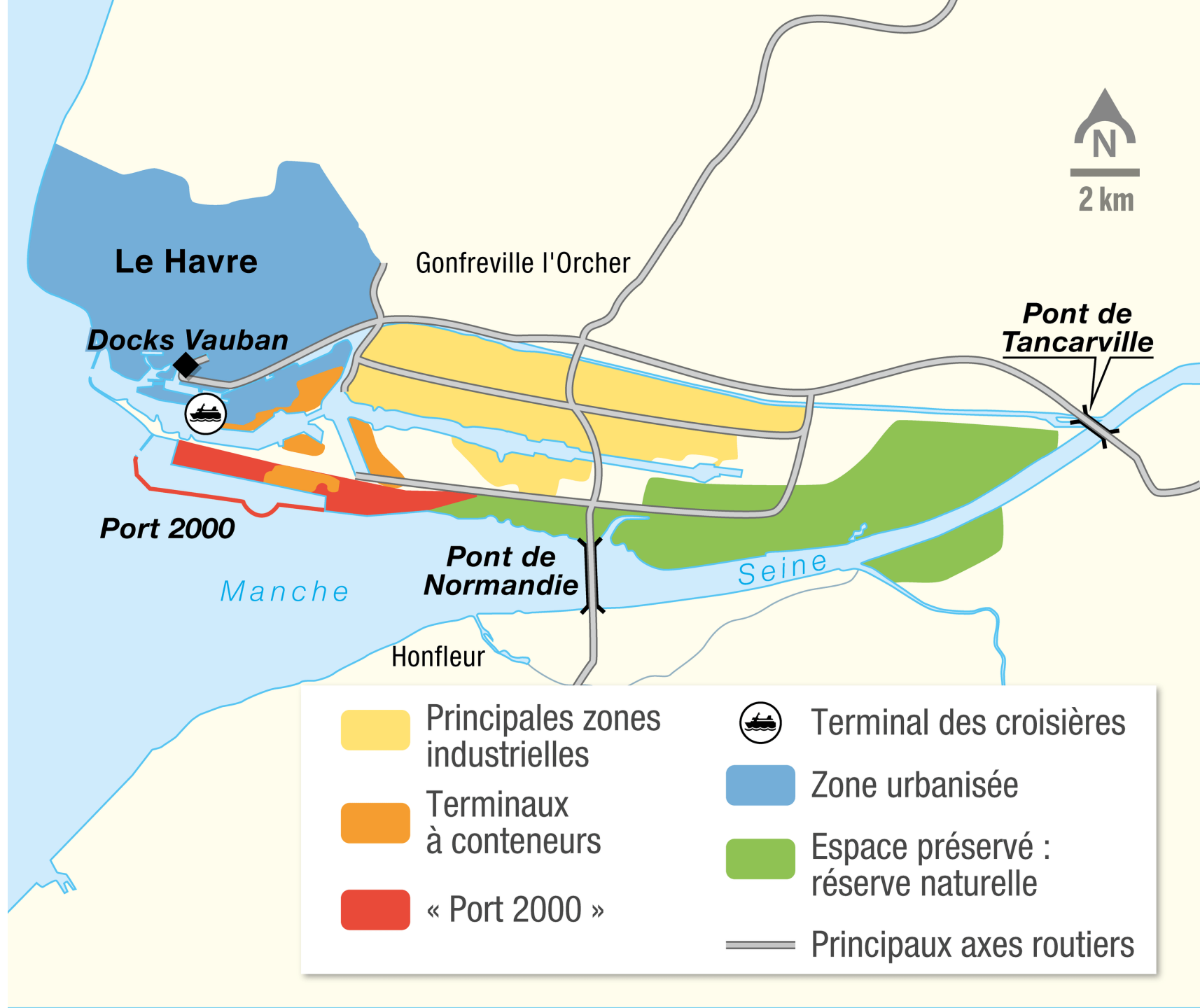
II. 4.4. Les ports: des plateformes multimodales

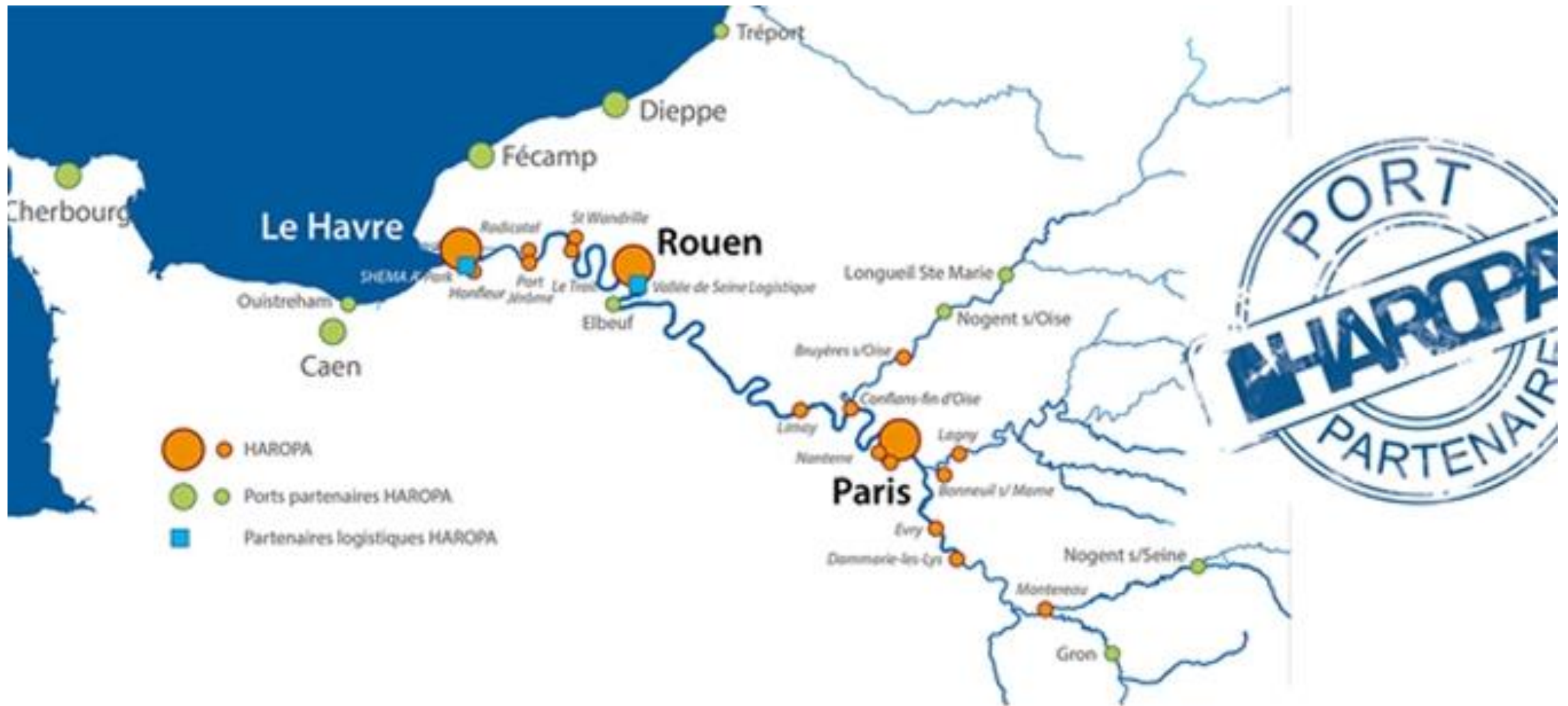
Les ports constituent des **plateformes multimodales** dans lesquelles les marchandises changent de mode de transport.



Le port du Havre: une plateforme multi-modale à l'interface entre foreland (avant-pays maritime) et hinterland (arrière-pays terrestre)

- **Les infrastructures portuaires** (les différents terminaux) assurent l'interface entre **le foreland à la côte** (entre l'espace maritime et l'espace terrestre)
- **les infrastructures de transport** (les routes, les voies ferrées et les canaux) permettent la **connexion de la côte à l'hinterland** (l'arrière-pays continental) .





- Les ports nouent aussi des **partenariats** pour renforcer leur **attractivité**, comme l'alliance **HAROPA** ou Ports de Paris-Seine-Normandie (Le Havre, Rouen, Paris).

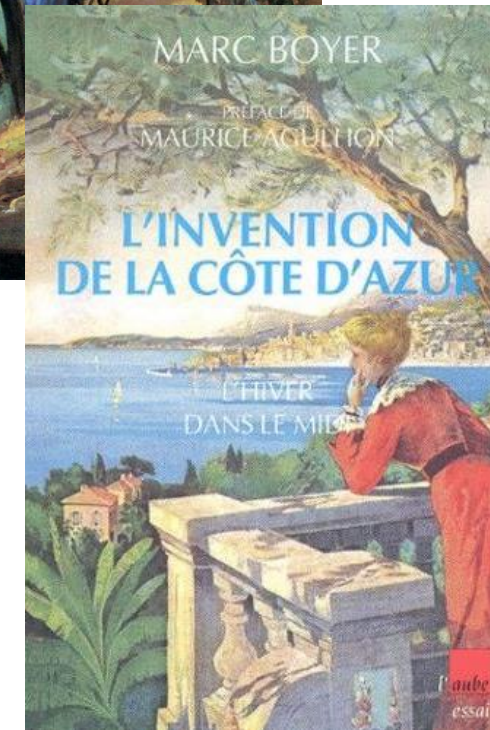
II.5 L'aménagement touristique du littoral



- **Le tourisme a profondément transformé les littoraux.**
- Les espaces touristiques sont des **espaces socialement construits**, dont **les représentations sont évolutives**.
- En effet, **les littoraux, comme les montagnes, ont fait l'objet d'un retournement imaginaire**. Les littoraux ont longtemps été considérés comme des **espaces hostiles ou dangereux**, comme l'explique l'historien **Alain Corbin**, mais différents facteurs, parmi lesquels l'influence du romantisme, contribuent à façonner **une image plus attractive du littoral à partir du XVIIIème siècle**, qui s'exprime par un « **désir de rivage** » de la part des **élites aristocratiques européennes**. Ces dernières attribuent également à **l'air marin des vertus thérapeutiques**, ce qui favorise le **climatisme**, c'est-à-dire le développement des activités touristiques liées au climat.
- Ainsi, **l'imaginaire touristique constitue un moteur essentiel de la mise en tourisme**.

Dans ce cadre, on distingue **différentes générations d'aménagement touristique des littoraux français.**

II.5.1. La naissance du tourisme balnéaire (XVIII-XIXème siècle)



- Le tourisme se développe sur la **Côte d'Azur à la fin du XVIIIème siècle**, dont le **nom est inventé par les Britanniques**, pour qui la région devient **une étape** dans la pratique du **Grand Tour de la jeunesse aristocratique anglaise**. Les touristes y sont attirés **en hiver** par la douceur du climat.



- Le développement des stations balnéaires du XIXème siècle

Sous l'influence de grandes figures de **l'aristocratie et des familles royales**, avec par exemple les séjours de **l'impératrice Eugénie à Biarritz**, le tourisme se développe, puis se généralise **aux classes aisées** et devient **estival**.







Deauville

Ainsi naît une première génération de stations balnéaires, au croisement de :

- **pratiques hygiénistes** initiées par les médecins anglais à la fin du XVIIIème siècle (Dieppe ou La Rochelle), et de
- **la quête de loisirs inspirée par l'aristocratie britannique** (Deauville, Dinard, Le Touquet).



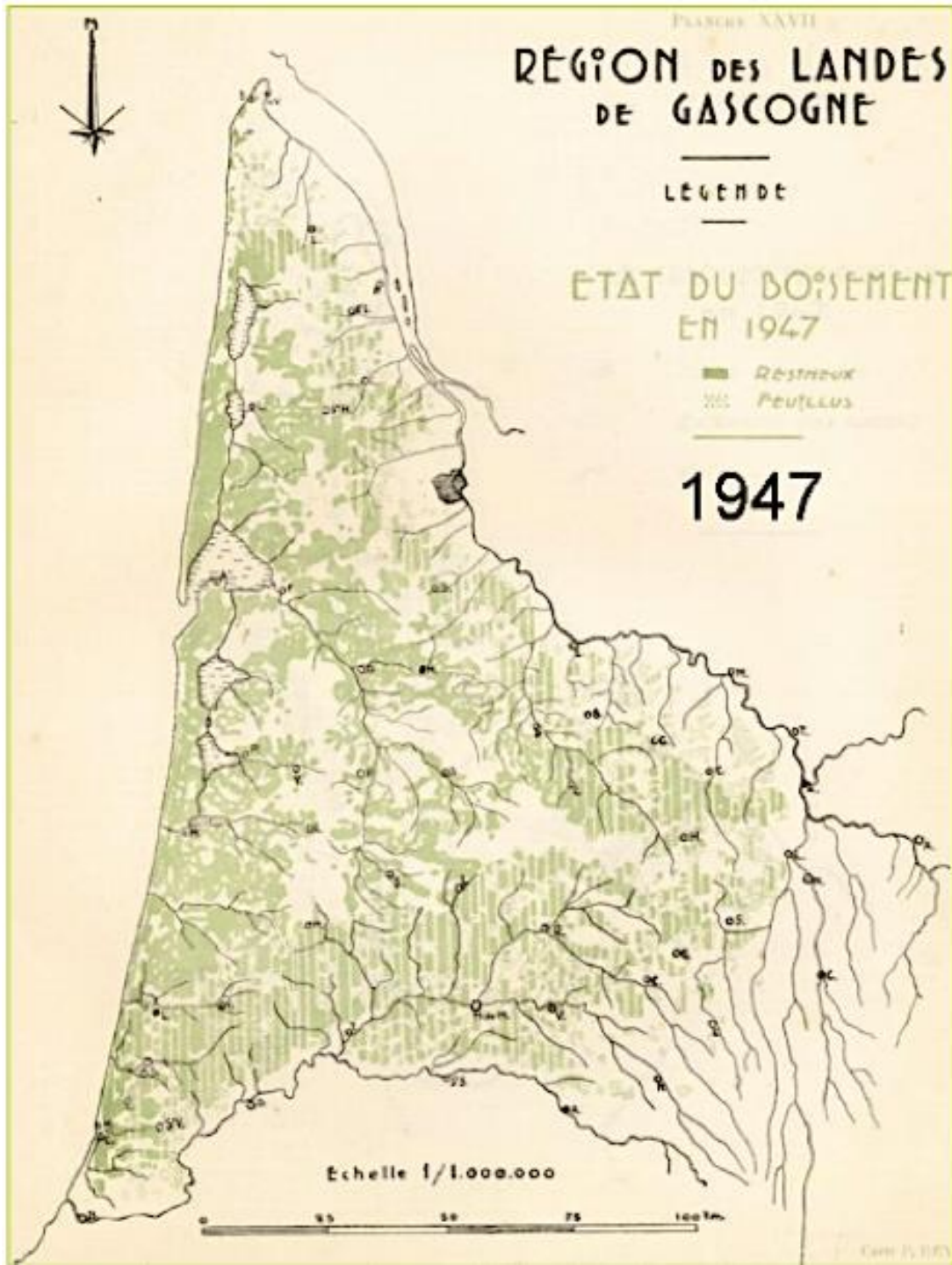
Dinard



Le Touquet – Paris Plage



Le Touquet – Paris Plage



Le Second Empire joue un rôle essentiel dans le développement du tourisme balnéaire:

- en initiant de **grands travaux d'assèchement des marais et de stabilisation des dunes** (ex: plantation de la forêt des Landes)



- en favorisant le **développement de la voie ferrée** (Arcachon est créée par les propriétaires de la Compagnie des Chemins de Fer du Midi)



TROUVILLE-DEAUVILLE. -- La Gare





- en créant de véritables « **villes nouvelles** » **balnéaires** (Arcachon ou Biarritz).

274. LA BAULE-sur-MER (Loire-Inf.) — " Splendid-Hotel " - Le Remblai et la Plage



La Baule

Les stations touristiques qui se développent à cette époque sont les suivantes:

- sur la Côte d'Azur : **Menton, Monaco, Nice, Saint-Tropez**, en Corse : **Ajaccio**
- sur le littoral languedocien, dans les Pyrénées Orientales : **Banyuls**
- sur la côte basque et la côte landaise : **Saint-Jean-de-Luz, Biarritz, Arcachon**
- sur la côte atlantique : **Les Sables d'Olonne** en Vendée, **Pornic** et **la Baule** en Loire-Atlantique, **Dinard** et **Dinan** en Bretagne,
- sur la manche et la côte normande : **Granville, Cabourg, Deauville, Dieppe, le Touquet, Bray-Dunes**



Arcachon



Trouville



Dinard

2061. **LACANAU-Océan** (Medoc). - La Gare,



- La toponymie porte les marques de cette mise en tourisme balnéaire, avec les appellations « **sur-Mer** » ou « **Plage** » (comme pour Sanary-sur-mer, ou Hardelot-Plage) qui **distinguent les extensions touristiques des centres urbains existants**.

4 - **Luc-sur-Mer** (Calvados) - La Digue - Promenoir



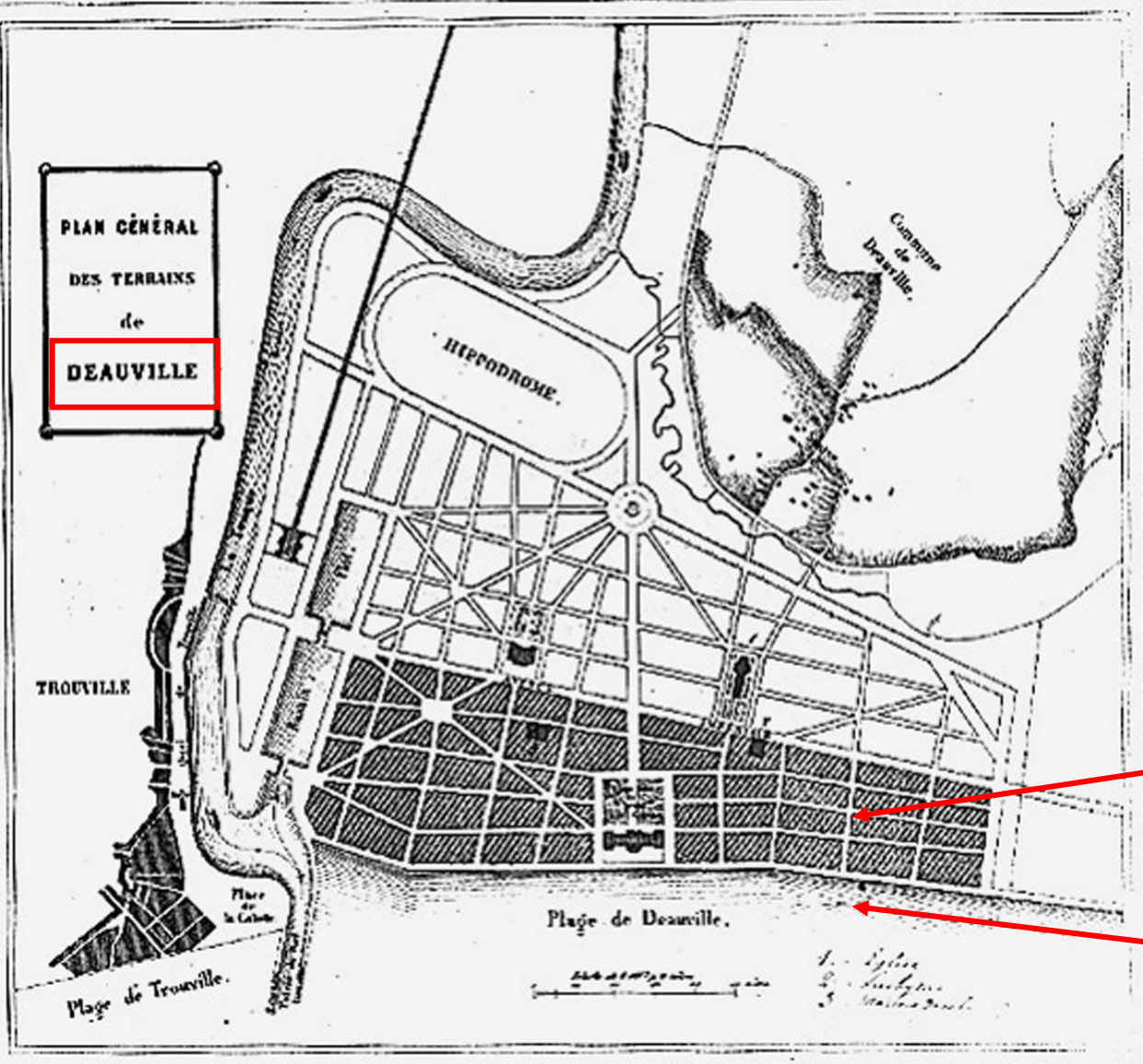


- De même les côtes sont désormais dotées d'appellations touristiques comme la Côte d'Azur, la Côte fleurie, la Côte d'Argent, la Côte de Granite Rose, la Côte d'Opale....

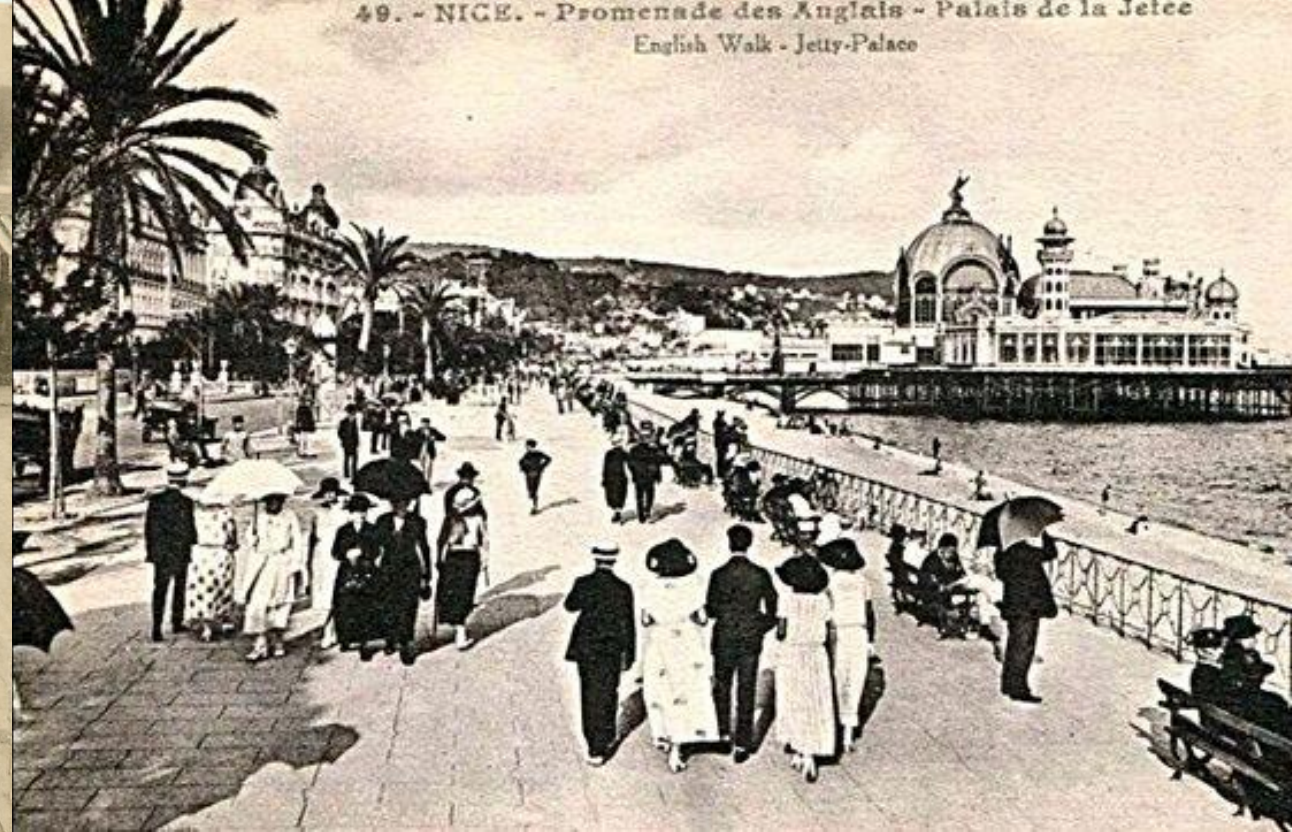
Ainsi, les principales caractéristiques du modèle de la station balnéaire du XIXème siècle sont les suivantes:



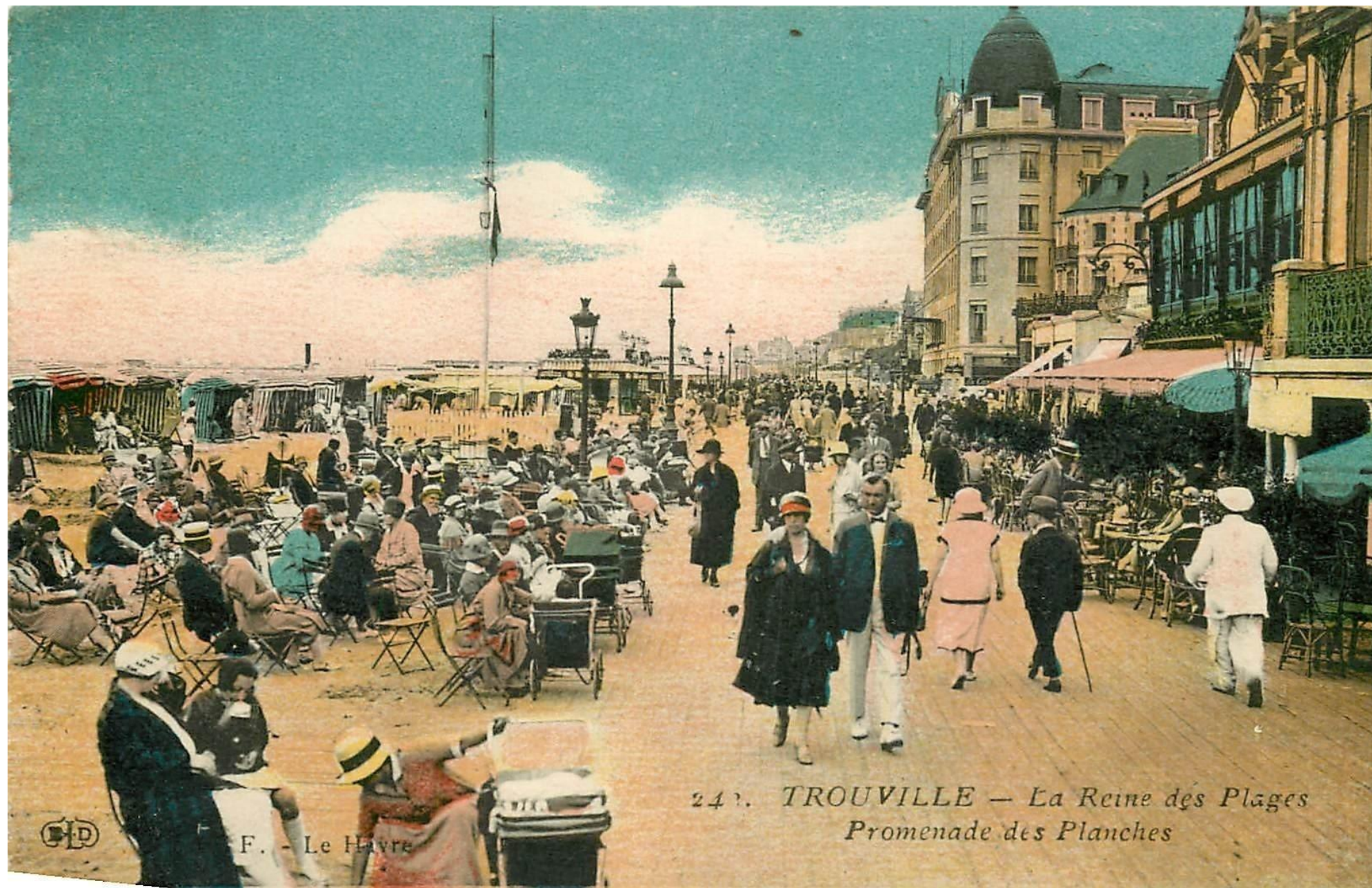
- Son développement est lié au **chemin de fer**
- On observe un **dédoublage entre le village et la station balnéaire** et un **basculement vers une nouvelle centralité littorale** (ex: Lacanau et Lacanau Océan sur la côte landaise)



- La trame viaire est structurée en damier, en étoile ou selon un modèle radioconcentrique.
- Une promenade en front de mer (ex: la promenade des Planches à Deauville, la promenade des Anglais à Nice)
- Le plan d'urbanisme est spécifique: à l'arrière d'une promenade en front de mer (ex: la promenade des Anglais à Nice, la promenade des Planches à Deauville), la trame viaire est structurée en damier, en étoile ou selon un modèle radioconcentrique.



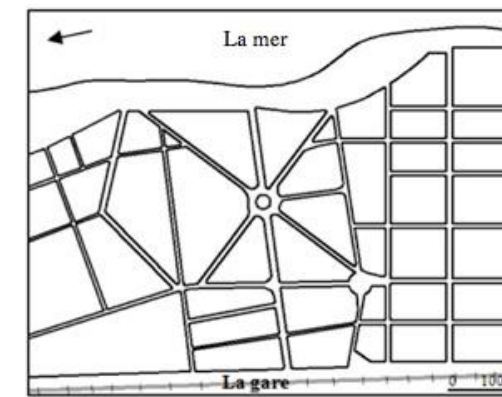
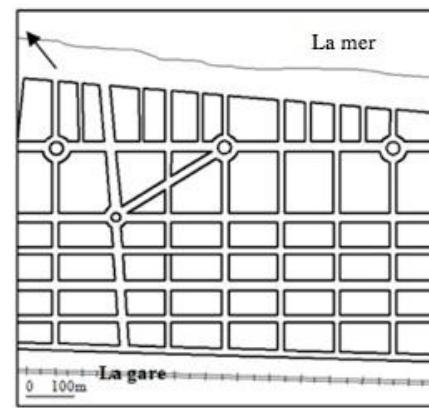
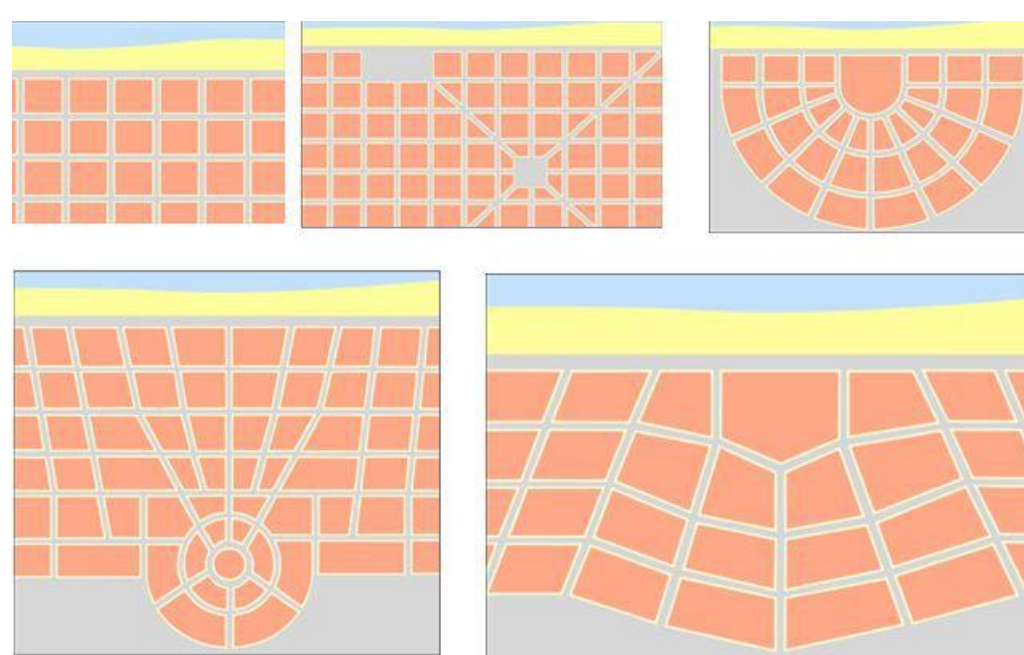
Des exemples de **promenade en front de mer** : la promenade des Planches à Deauville, la promenade des Anglais à Nice.



247. TROUVILLE — La Reine des Plages
Promenade des Planches

ED

F. - Le Havre



Le modèle de la station balnéaire du XIXème siècle:
Exemples de **trame viaire structurée en damier, en étoile** ou selon un **modèle radioconcentrique**.

Cabourg





Le Touquet – Paris plage

PLAN
DEAUVILLE-MER.

LA MANCHE

to plough

Jardine

کشمیری

المحامي

1999

1

21

• Low cost

1000

100

[illegible]

100

10

11

11

1

15

11

1

10

1

5

Hippodrome

Answer:

1

11

11

FOR RICHIE.

Feb 20 1900

John W. (John) ...

2

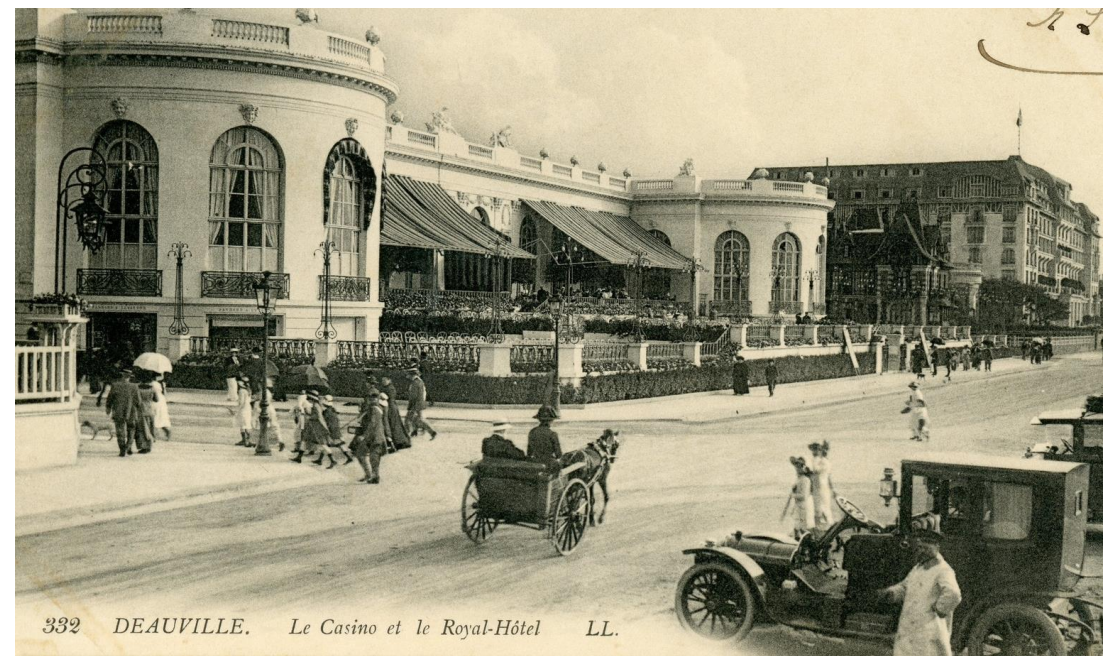


- Le bâti est composé de **villas somptueuses** et **d'établissements hôteliers de luxe** comme l'hôtel du Palais à Biarritz ou le Negresco à Nice.

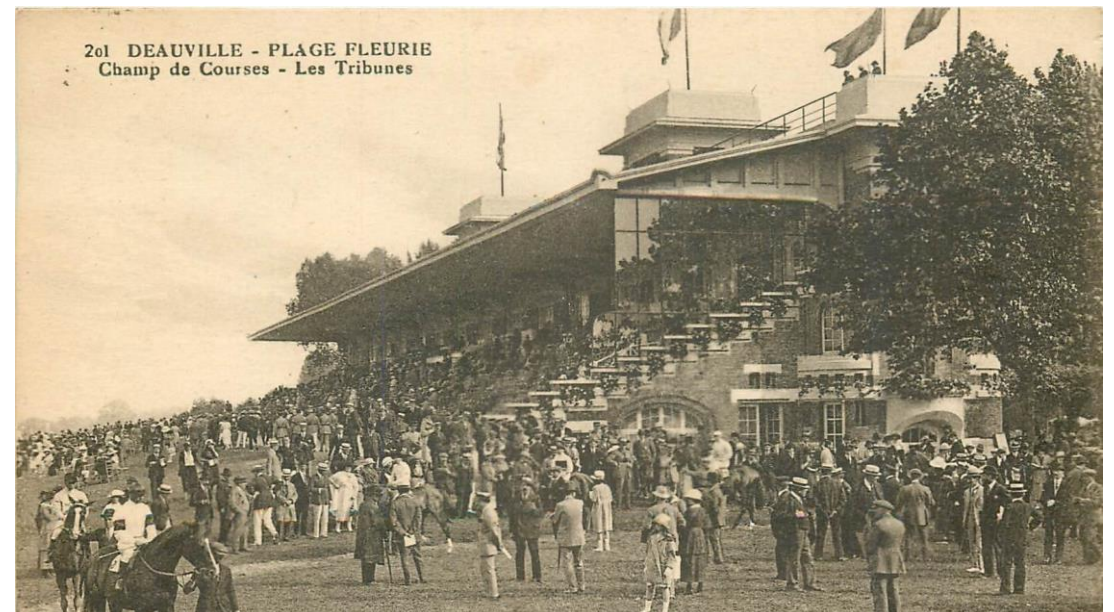




Biarritz. Casino et établissement de bains

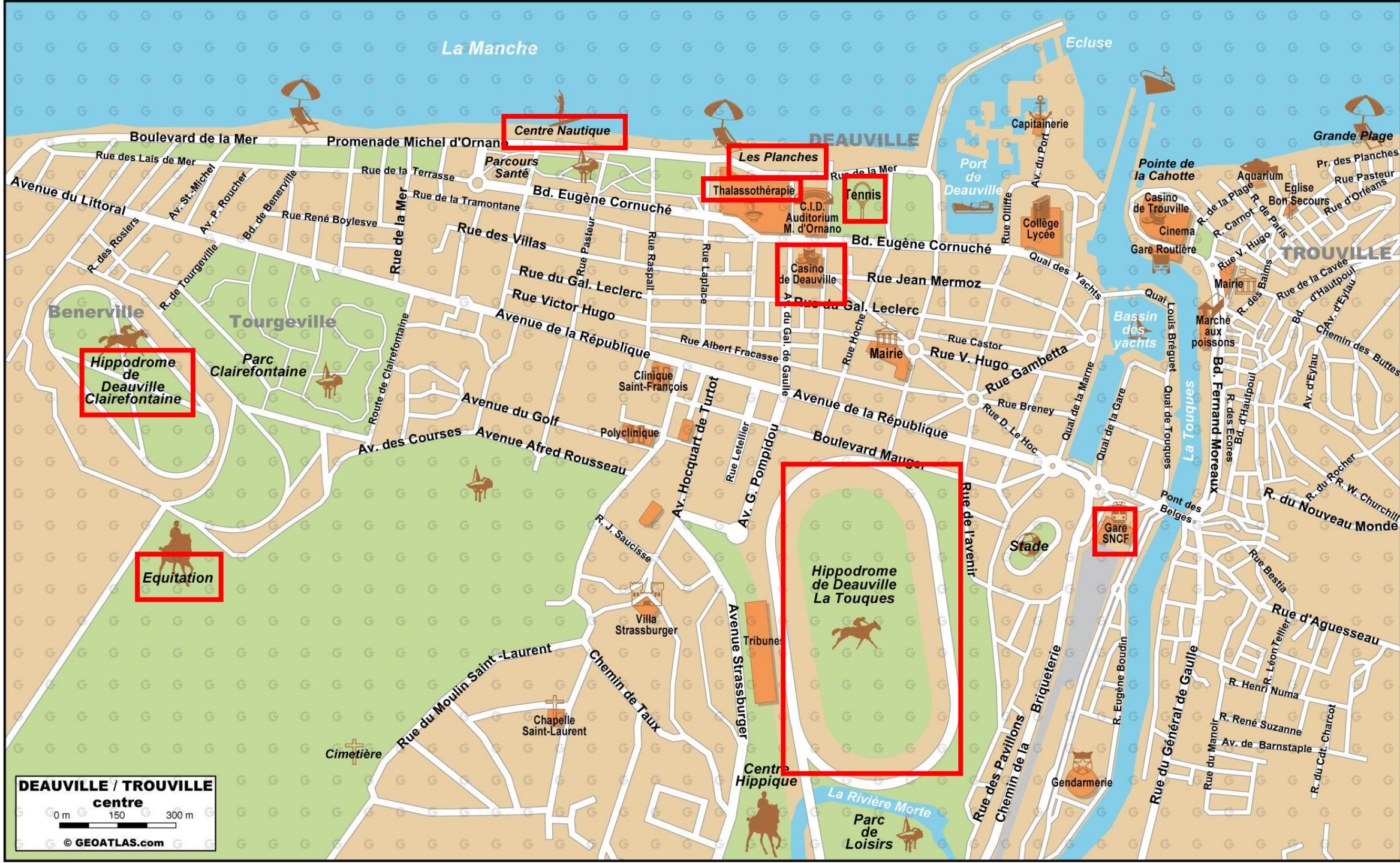


332 DEAUVILLE. Le Casino et le Royal-Hôtel LL.



201 DEAUVILLE - PLAGE FLEURIE
Champ de Courses - Les Tribunes

- La vocation de ces stations est à la fois **hygiéniste** avec des établissements de thalassothérapie, et **récréative** avec des **loisirs aristocratiques** : casino, théâtre, hippodrome



La Manche

Ecluse

Centre Nautique

Les Planches

Thalassothérapie

Tennis

Casino de Deauville

Hippodrome de Deauville Clairefontaine

Equitation

Hippodrome de Deauville La Touques

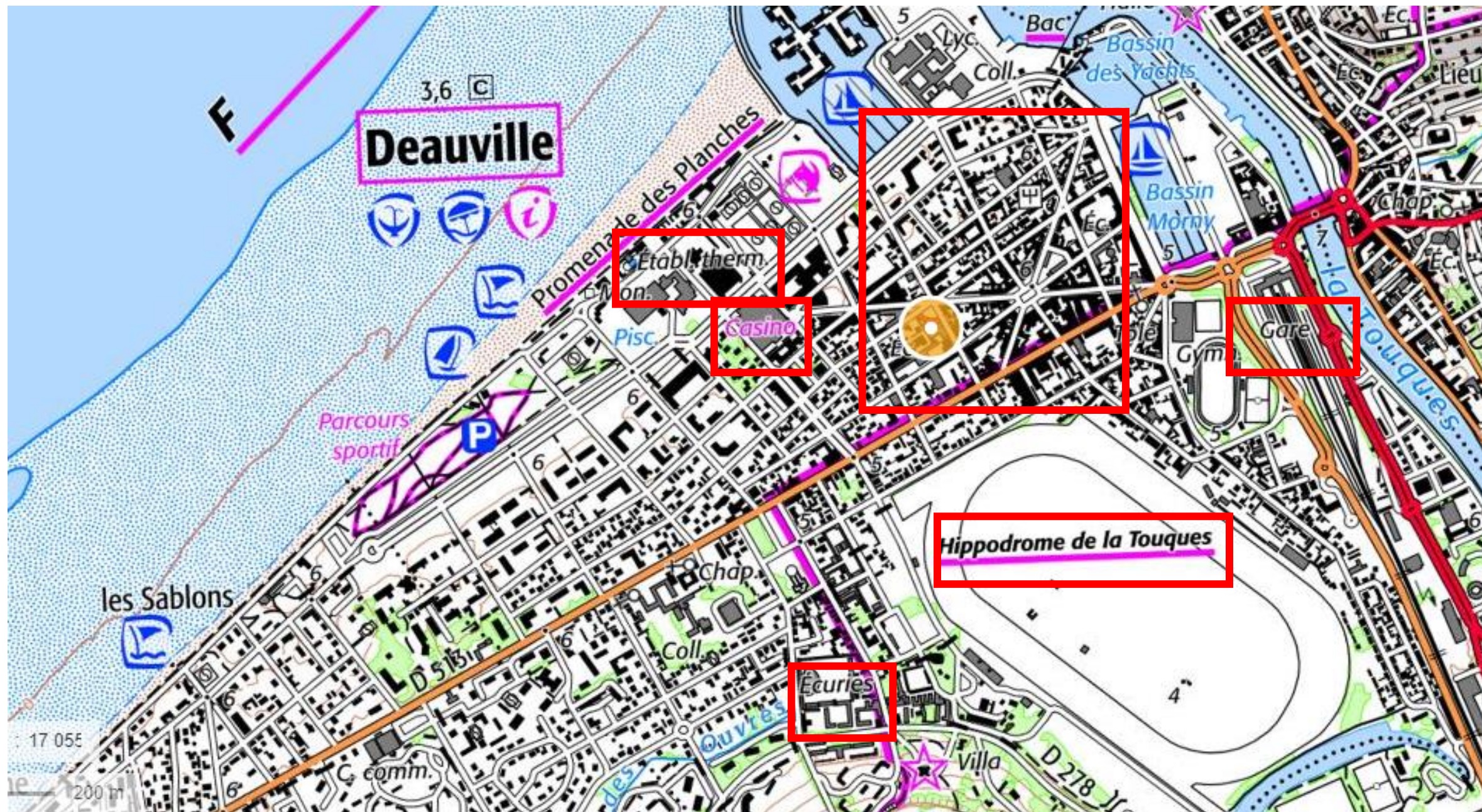
Gare SNCF

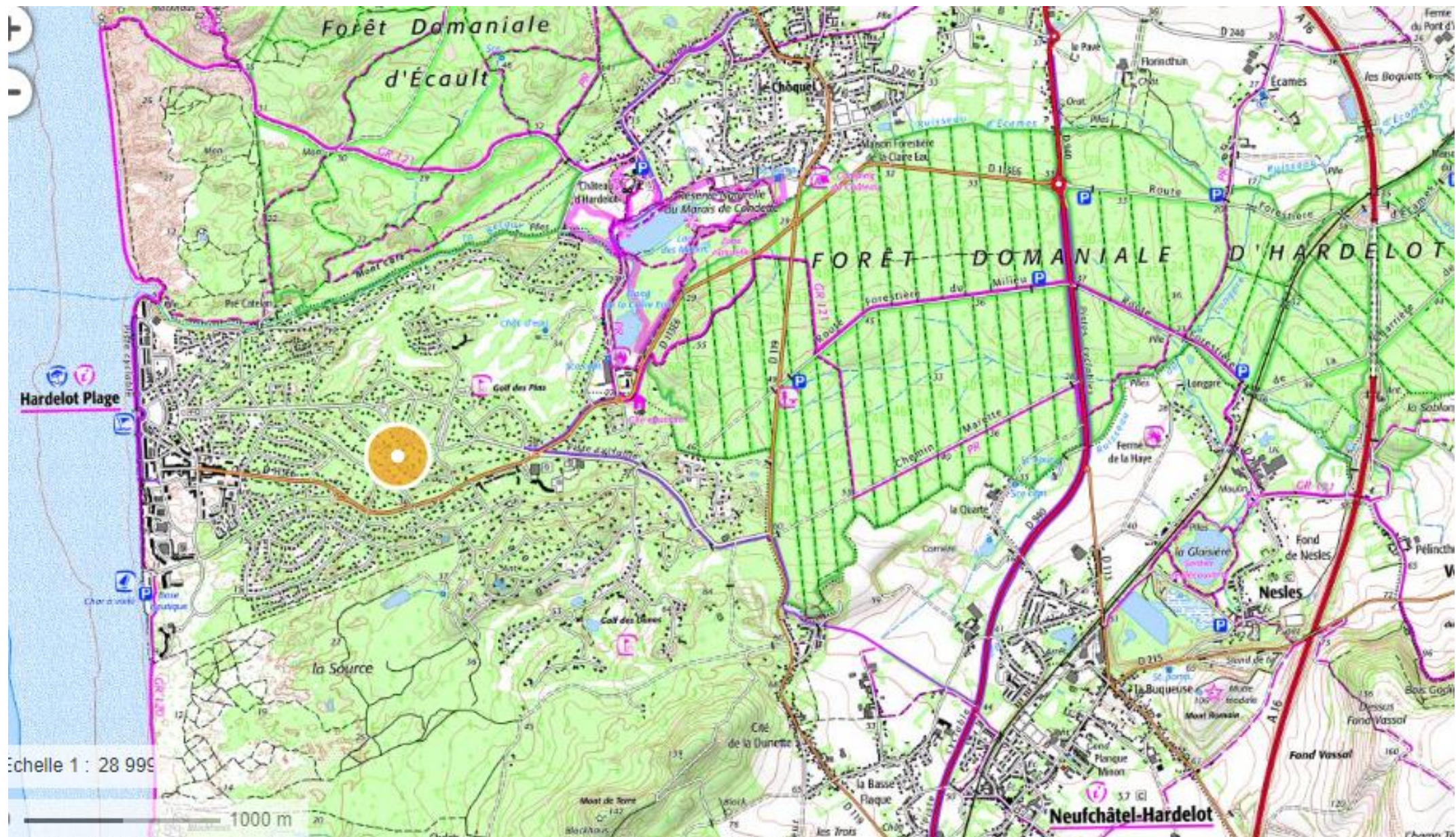
DEAUVILLE / TROUVILLE

centre

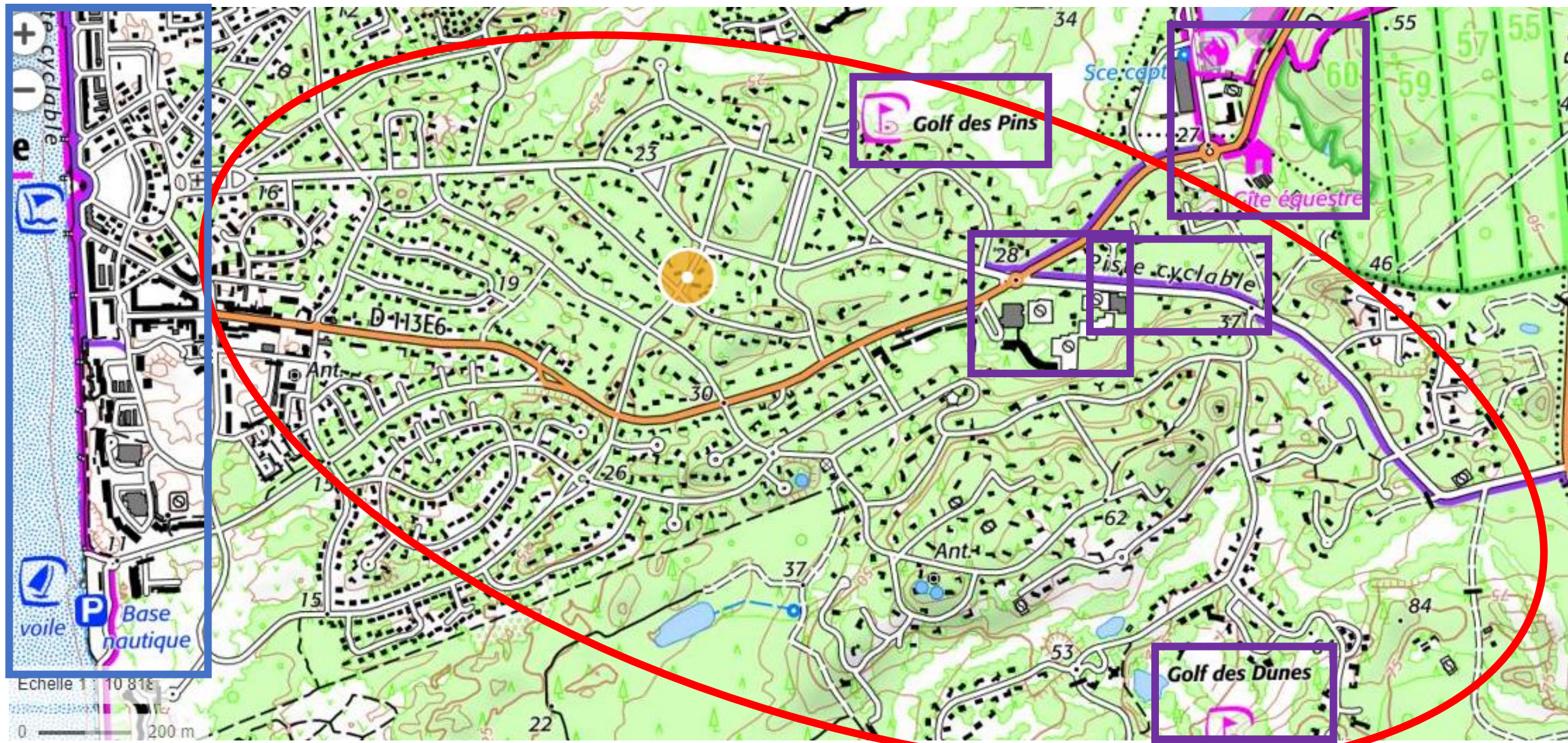
0 m 150 300 m

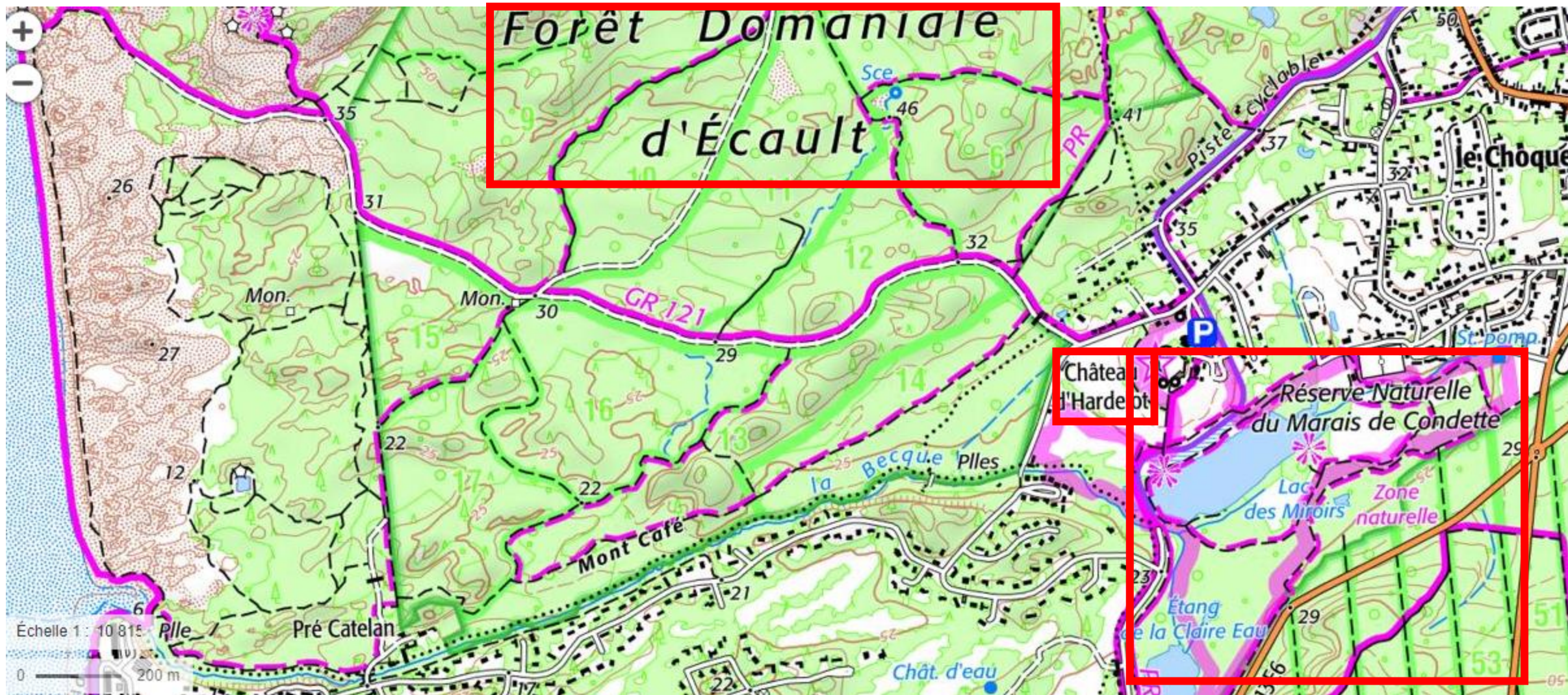
© GEOATLAS.com

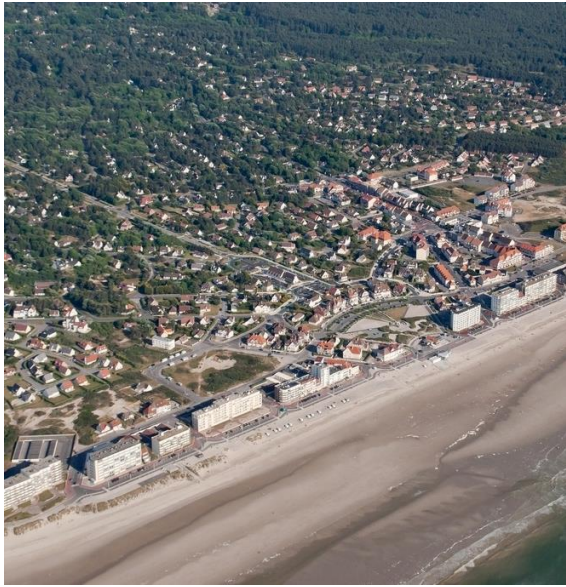




Hardelot-Plage : une station balnéaire chic créée au début du XXème siècle







Des aménités paysagères (forêt, lac)
et patrimoniales (château)

Condette: un habitat de
classes moyennes à l'année

Manche

Des loisirs marqueurs sociaux
(golf, tennis, équitation)

Forêt domaniale
d'Hardelot, coupure
d'urbanisation

Une
littoralisation
ancienne:
habitat en
front de mer

Périurbanisation, habitat
aisé de résidences
secondaires (grandes
parcelles individuelles)

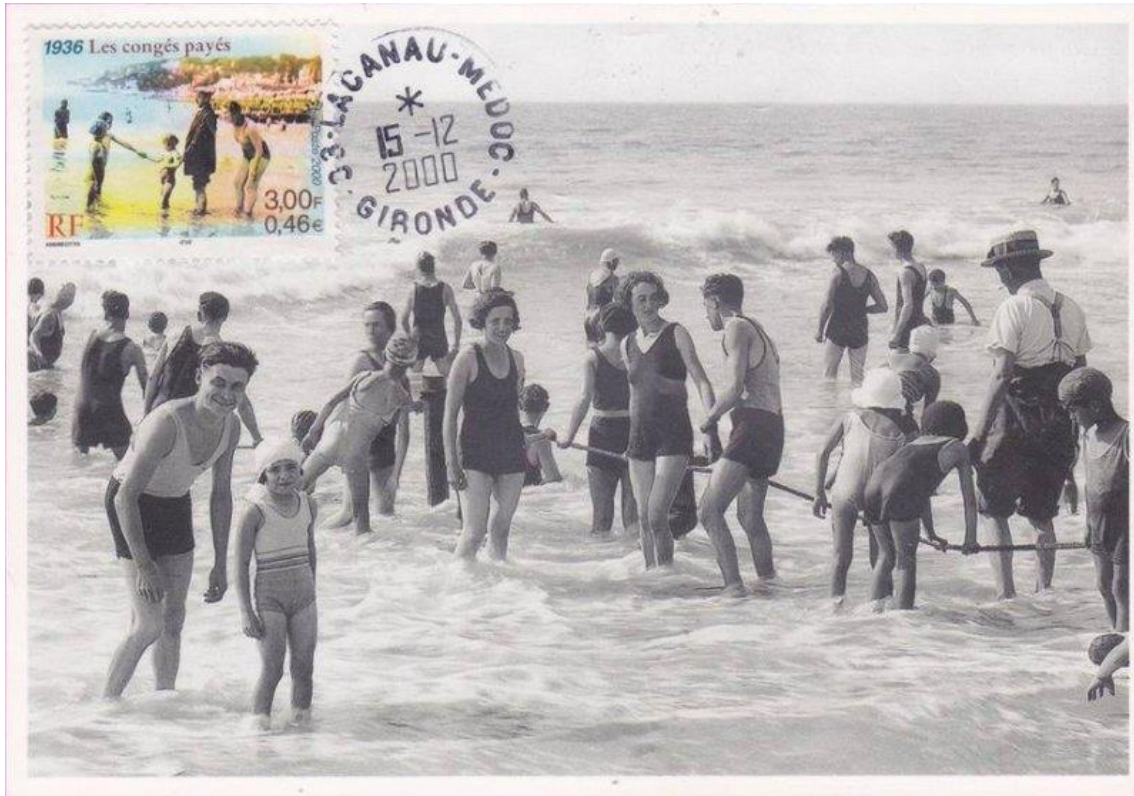
« Cité »:
habitat
populaire

Neufchâtel-Hardelot: le
village initial, plus
populaire, situé à l'arrière
des dunes littorales

Desserte par l'A16

Hardelot-Plage (Pas-de-Calais) : une station balnéaire chic créée au début du XXème siècle

II.5.2. Les stations balnéaires des années 1960



- La pratique du tourisme se démocratise avec l'instauration des **congés payés en 1936**, l'avènement des **Trente Glorieuses** (élévation du niveau de vie, société des loisirs) et l'essor de l'équipement automobile. Le tourisme de masse, populaire et familial, privilégie l'**accessibilité routière** et l'**hébergement en camping**, à moindre coût.



- Pour accueillir **cette nouvelle clientèle, plus nombreuse et moins fortunée**, de **nouvelles stations balnéaires** apparaissent au cours des années **1950-1960** dans le cadre de **grandes opérations d'aménagement du territoire** qui vise à un **rééquilibrage volontariste du territoire**. C'est ainsi que dans les **littoraux languedociens et landais**, **sous-industrialisés et peu urbanisés** ont été conduits de **vastes programmes d'aménagement touristique**.



- La Mission interministérielle d'aménagement touristique du littoral du Languedoc-Roussillon (Mission Racine) est lancée en 1963. L'Etat cherche à tirer profit des vastes plages languedociennes et de la situation de passage de la région pour capter les flux touristiques en provenance de l'Europe du Nord vers la Costa Del Sol en Espagne. Dans cette perspective, l'accessibilité est améliorée grâce à la construction d'une **autoroute**, et l'accueil touristique est étoffé en créant **sept stations balnéaires**. Par ce biais, on cherche également à **désengorger la Côte d'Azur** et à **compenser la crise viticole languedocienne**.

La Mission interministérielle d'aménagement touristique du littoral du Languedoc-Roussillon (Mission Racine), 1963

La Mission interministérielle d'aménagement touristique du littoral du Languedoc-Roussillon (Mission Racine), 1963

L'Etat, principal acteur de l'aménagement littoral, achète les terrains, les **collectivités locales** les viabilisent (aménagement des routes, accès à l'eau et à l'électricité) et des **promoteurs immobiliers** construisent des logements. Les stations sont construites à partir du **modèle architectural de la marina** qui couple logements et port de plaisance. Cette mission étatique s'arrête en 1983 dans le cadre des lois de décentralisation qui attribuent aux collectivités locales (régions, départements, communes) la responsabilité du développement touristique



Port-Camargue



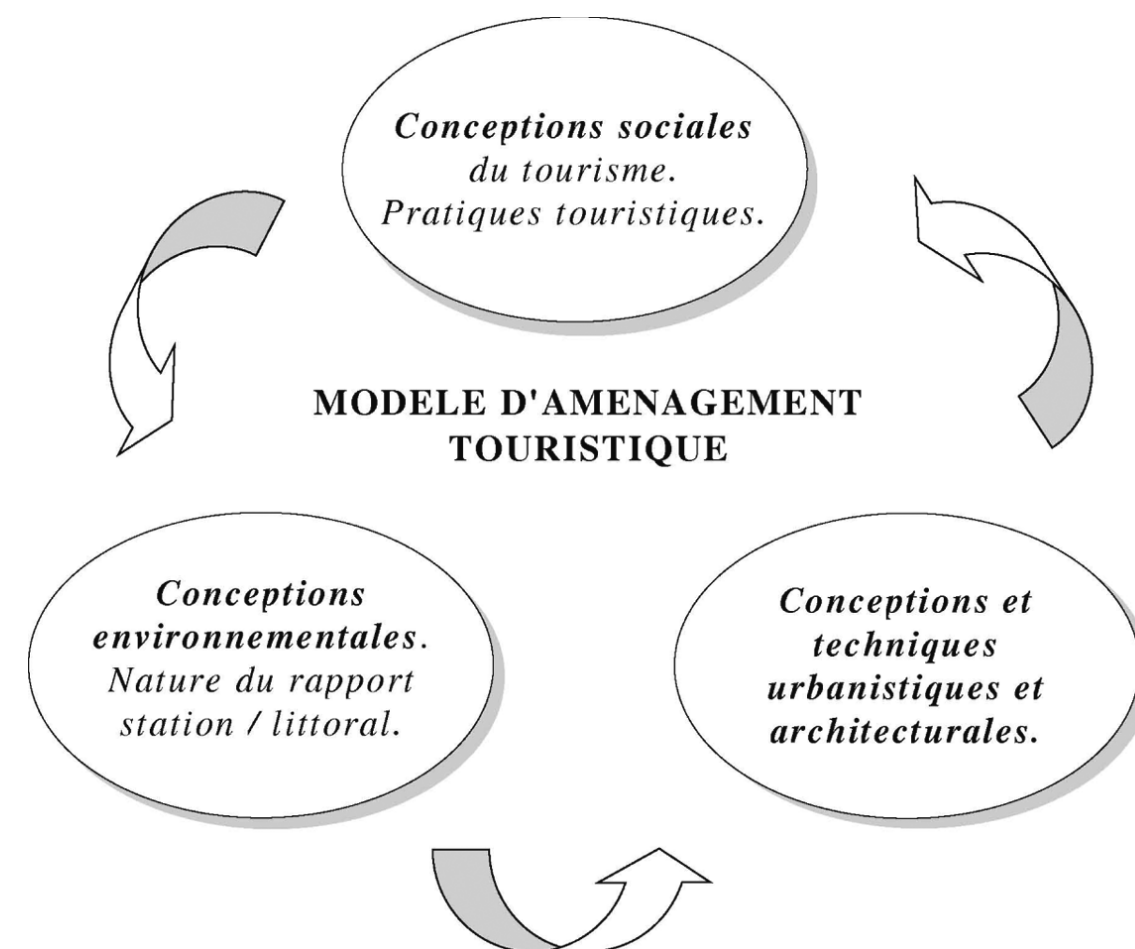
Port-Barcarès



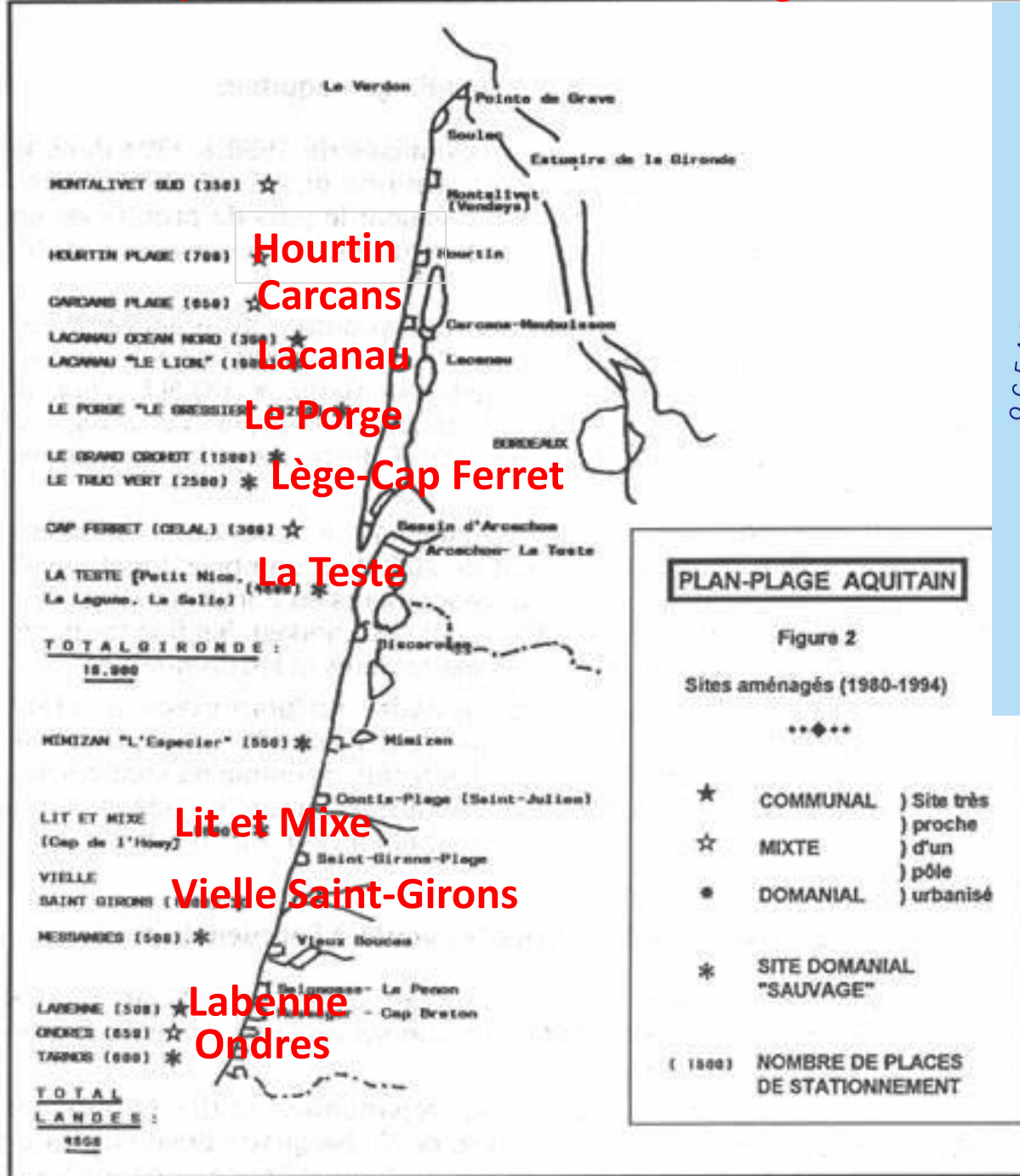
Canet



- La même logique de développement de la fréquentation touristique anime **la MIACA (Mission interministérielle d'aménagement de la côte aquitaine) à partir de 1967, en Gironde et dans les Landes** avec une amélioration de l'équipement et des services au Nord et au Sud du bassin d'Arcachon.



la MIACA (Mission interministérielle d'aménagement de la côte aquitaine) à partir de 1967, en Gironde et dans les Landes



Les préoccupations environnementales y sont cependant plus marquées que dans le Languedoc puisque le **PNR des Landes de Gascogne** est créé au même moment. Et une attention particulière est accordée au tourisme des plus modestes : de **nombreux campings** (30 000 lits) et **villages de vacances** sont construits dans des sites boisés et dunaires entre 1970 et 1980.



Biscarosse



Vieux Boucau-Port d'Albret

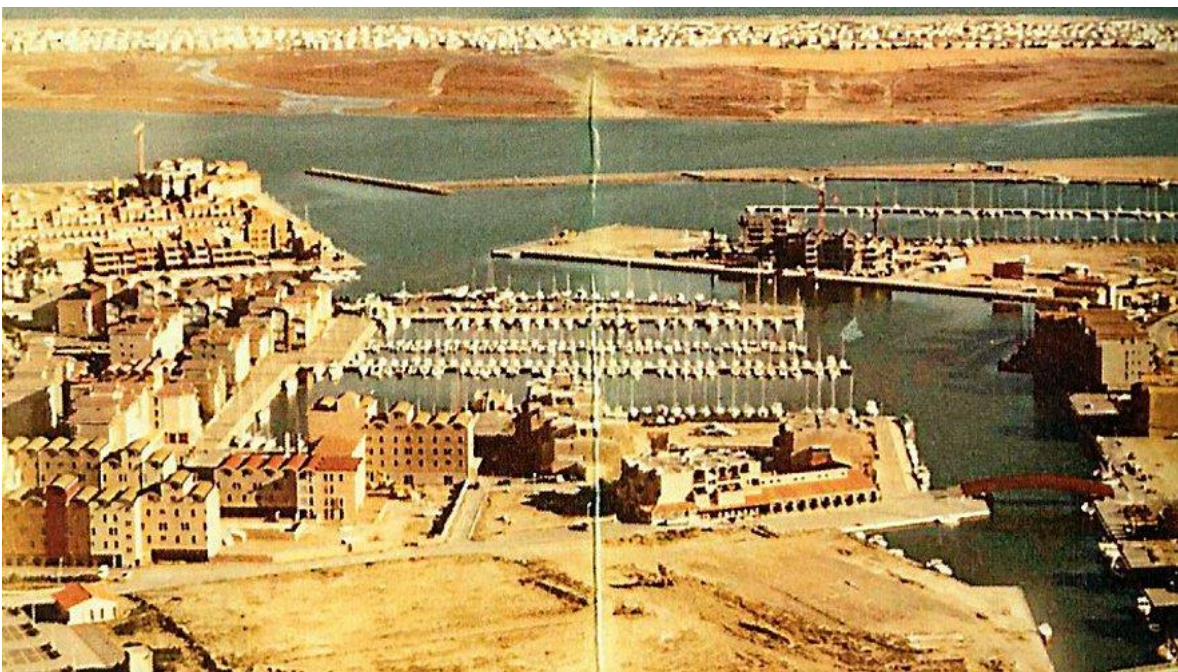


Lacanau

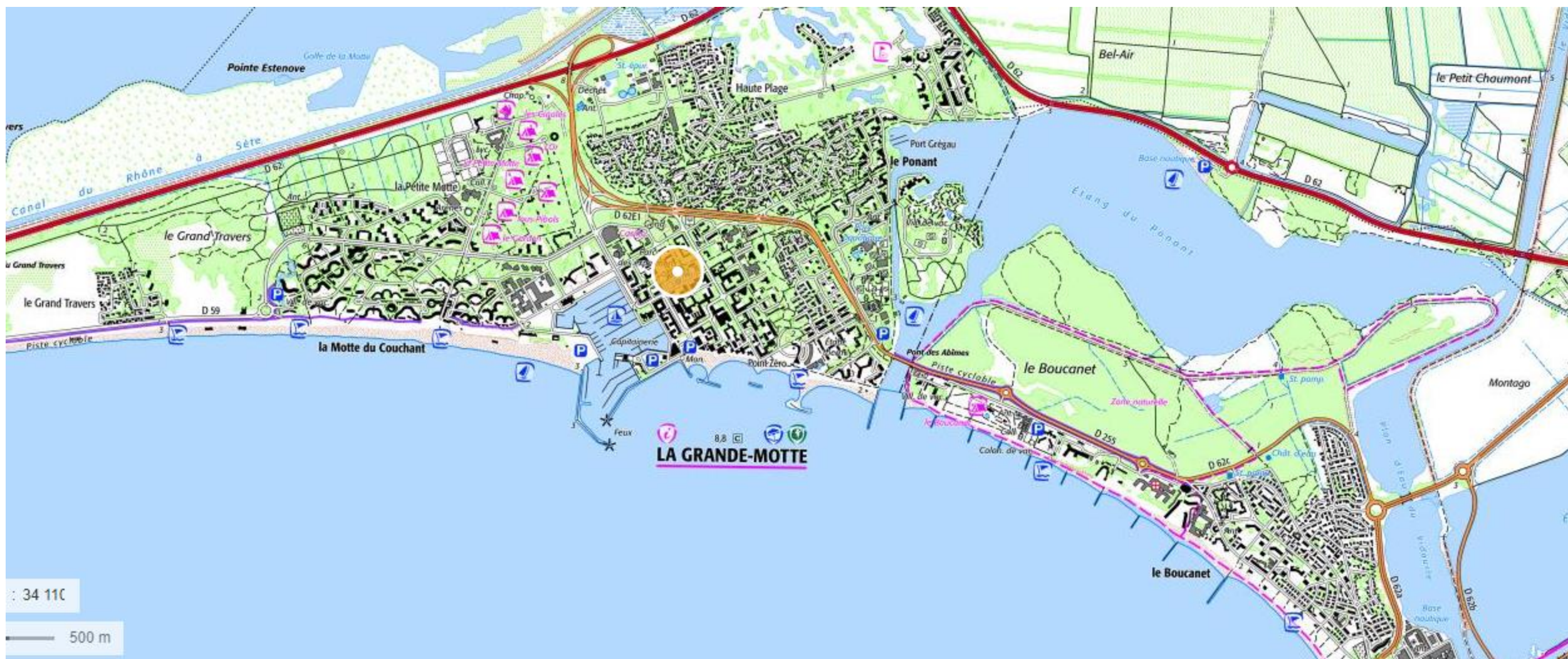
la MIACA (Mission interministérielle d'aménagement de la côte aquitaine) à partir de 1967, en Gironde et dans les Landes

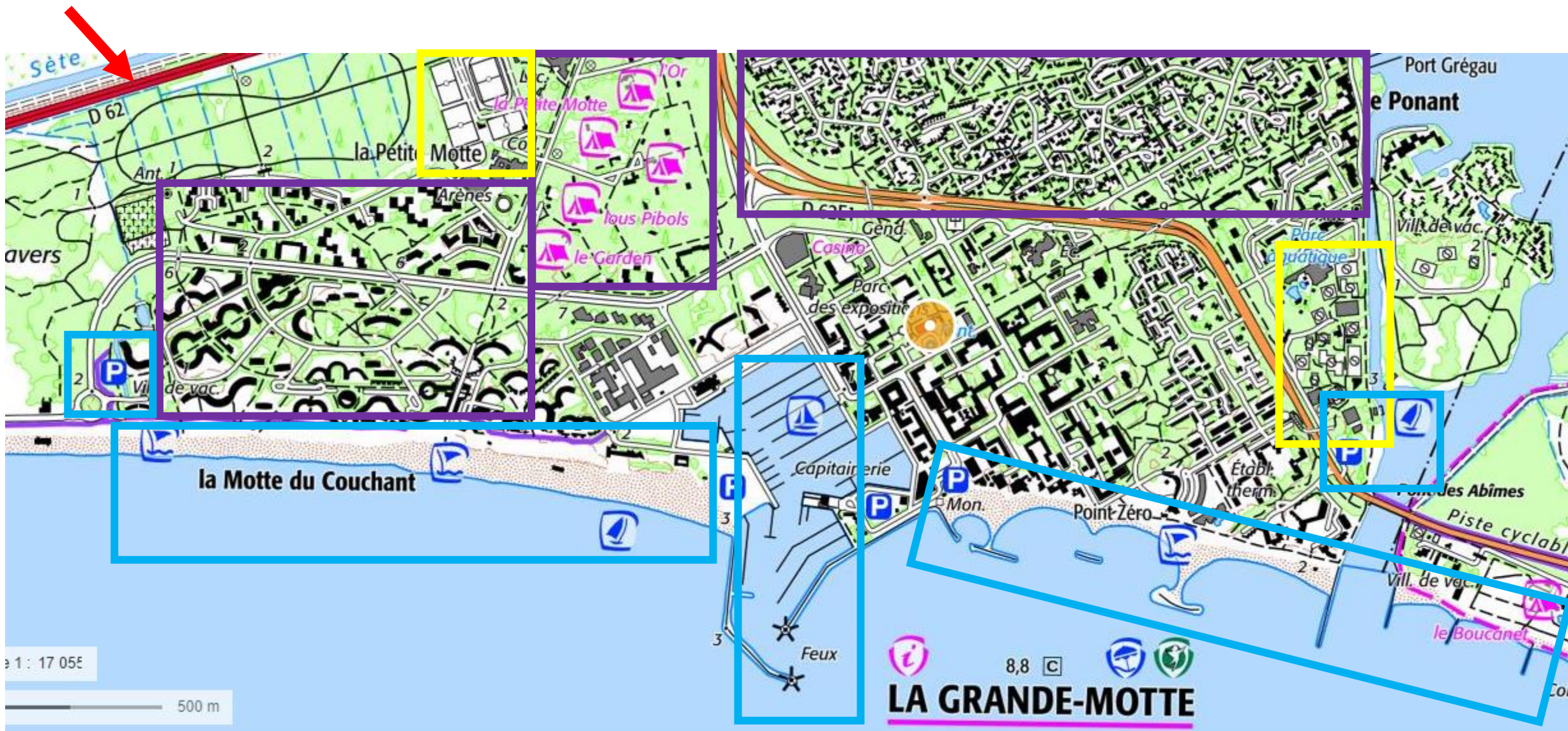


La Grande-Motte



- Les stations balnéaires sont des **stations intégrées ou « stations pieds dans l'eau »** : toutes les fonctions sont rassemblées dans un espace restreint.
- **La station est souvent aménagée ex-nihilo**, comme dans le cas de la Grande Motte, ou à partir d'un centre modeste comme à Gruissan.
- **Le littoral est largement artificialisé** : le territoire est démoustiqué, le trait de côte est régularisé, stabilisé et interrompu de brise-lames pour permettre une baignade familiale,
- **Des équipements récréatifs** sont installés,
- **De grands ensembles d'hébergement sont construits directement en front de mer** permettant de passer facilement du logement à la plage.
- Enfin, dans **les années 1980**, ces stations ont souvent été complétées **par l'aménagement d'un port de plaisance sur lequel donnent directement les logements**, c'est-à-dire une marina.
- Pour finir, **la bonne accessibilité routière** est la condition préalable du développement touristique.





1966 - Creusement de l'étang du Ponant



© Photo Claude D'SUGHRE



© Bob ter Schiphorst



- **La Grande Motte** est un exemple de **station intégrée**.

La station est créée **ex-nihilo**, sur **un site de petit vignoble et marécage**

Le site littoral, avec sa côte à **lido** et la présence de **l'étang de Mauguio** en arrière du **cordon sableux** présente des **aménités** pour la mise en tourisme.

La desserte est nettement améliorée avec un **échangeur connecté à l'A9**.

Mais la mise en tourisme a exigé une **profonde transformation et artificialisation du littoral** :

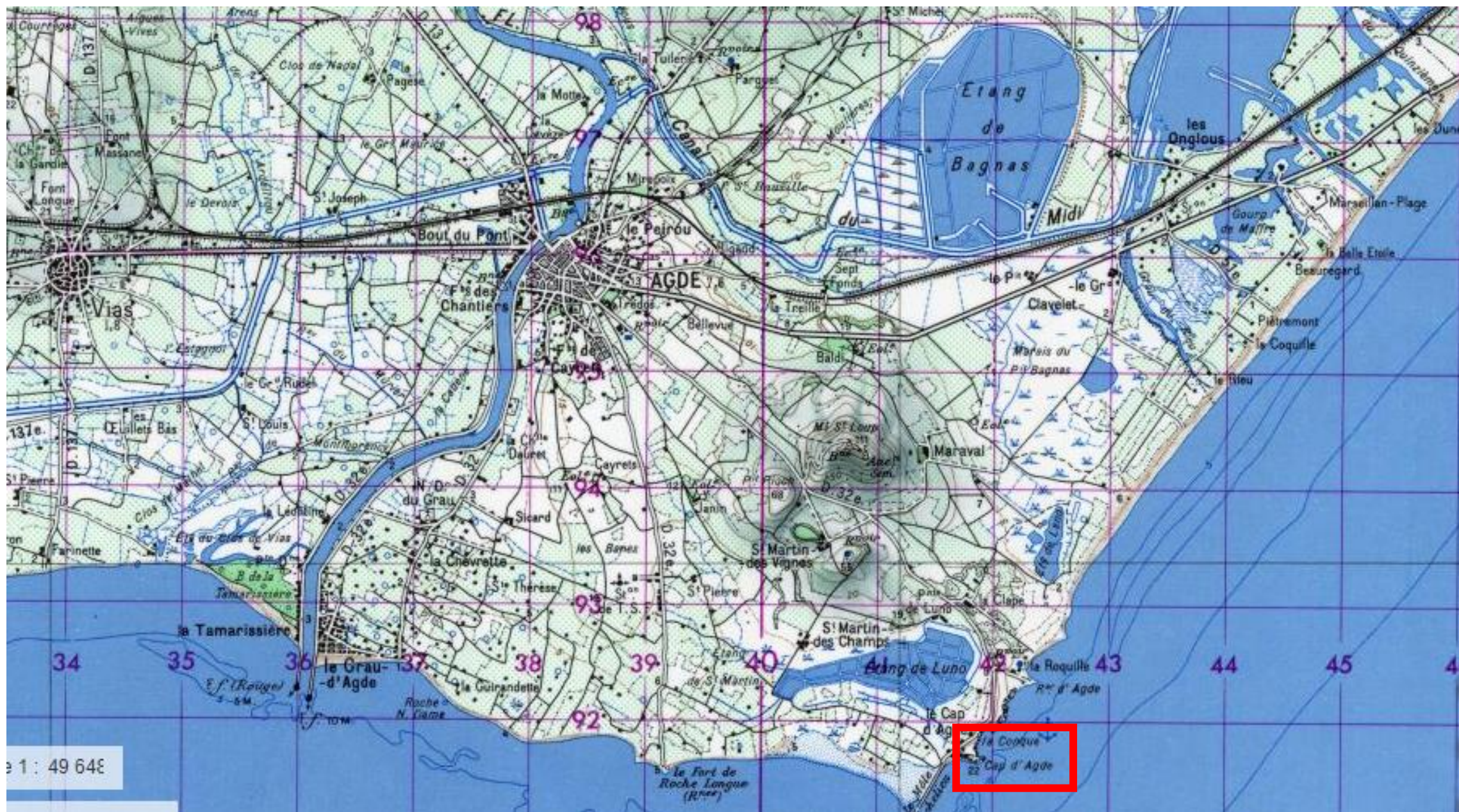
- Le site littoral, avec **sa côte à lido et la présence de l'étang de Mauguio** en arrière du cordon sableux présente des aménités.
- **D'importants travaux sont lancés comme le drainage et l'assèchement des marais, la démoustification, la canalisation du grau** pour faciliter la navigation.
- Les **logements collectifs** sont construits, avec **une forme pyramidale** selon les plans de l'architecte J.Balladur. Côté étang, se développe une urbanisation sous forme de **logements individuels organisés en lotissements**, ainsi que des **campings** et des **villages de vacances**.

On note également **l'omniprésence des loisirs : plages surveillées, port de plaisance, golf, loisirs nautiques, casino**.

On relève enfin un **décalage entre l'ampleur du bâti, la faiblesse de la population résidente et du nombre d'équipements scolaires**: ce sont les **marqueurs d'une fréquentation saisonnière** (les données INSEE indiquent d'ailleurs **une proportion de résidences secondaires de plus de 70%**)



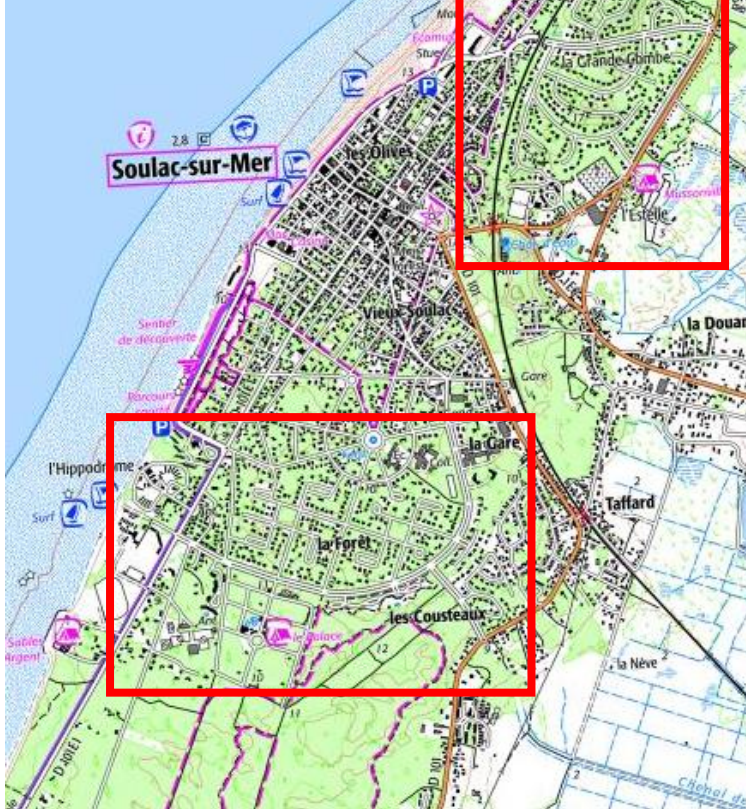
Le Cap d'Agde: une station du Plan Racine



Carte 1950-1960





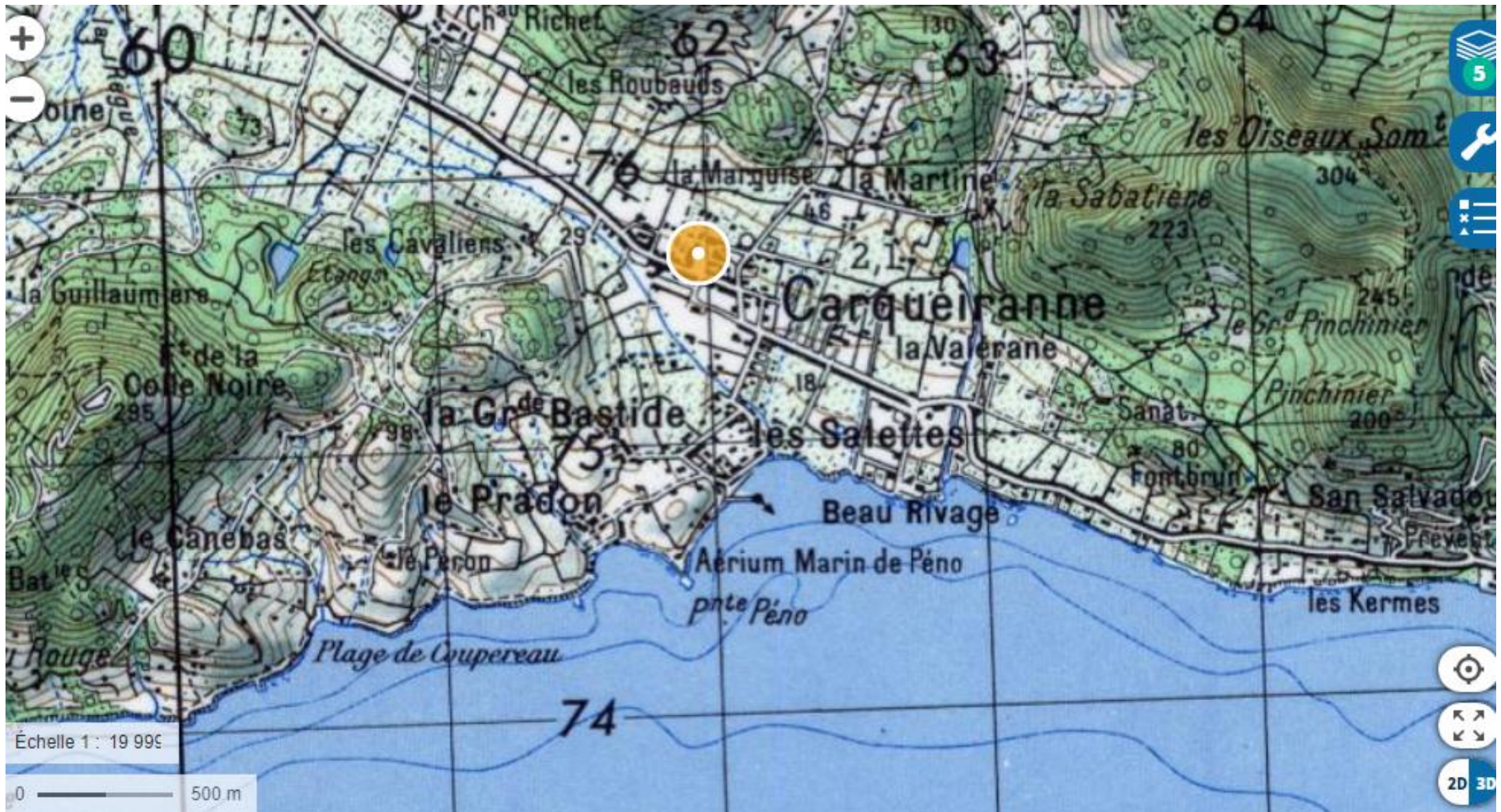


- Cette mise en tourisme du Sud du littoral atlantique et de l'Ouest du littoral méditerranéen (après la Côte d'Azur à l'Est) a entraîné des conséquences diverses:
- Dans le Languedoc, elle a provoqué **une redynamisation et une transformation de l'arrière-pays agricole**, en réorientant les productions viticoles vers des vins de qualité et des cultures hors-sol plus modernes.
- Près des façades méditerranéennes et atlantiques, **les villages de l'arrière-pays ont connu une très forte rurbanisation** alors que les **métropoles proches des littoraux** voient leur **périurbanisation s'accroître** (Bordeaux, Montpellier, Marseille, Nice).
- Si l'habitat littoral était jusqu'à présent essentiellement temporaire avec des **taux de résidences secondaires supérieurs à 50% du parc de logements**, il est aujourd'hui de plus en plus **permanent** au point que le développement touristique est la base d'une véritable « **litturbanisation** ».





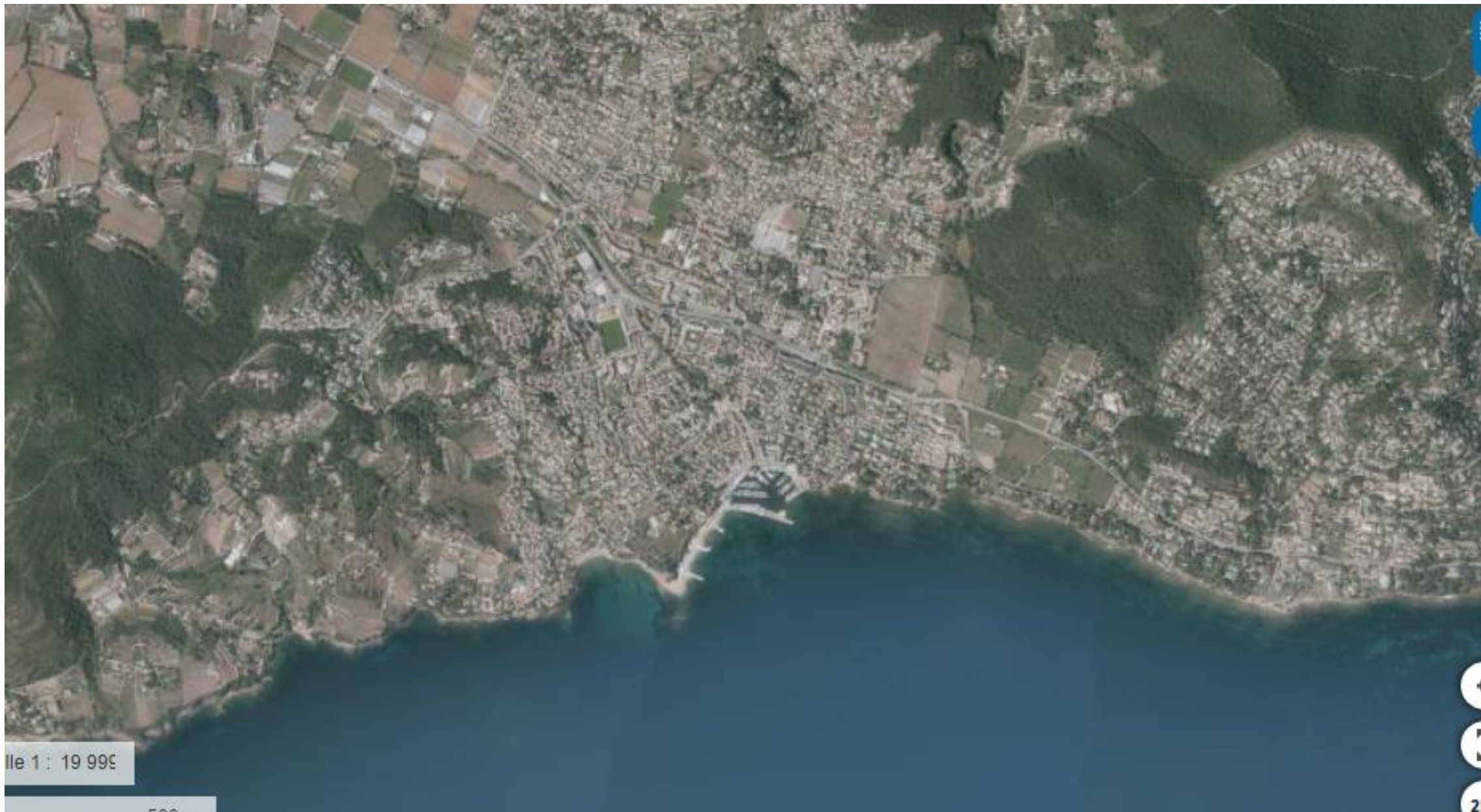
Carqueiranne (entre Toulon et Hyères) en 2020 : un littoral urbanisé



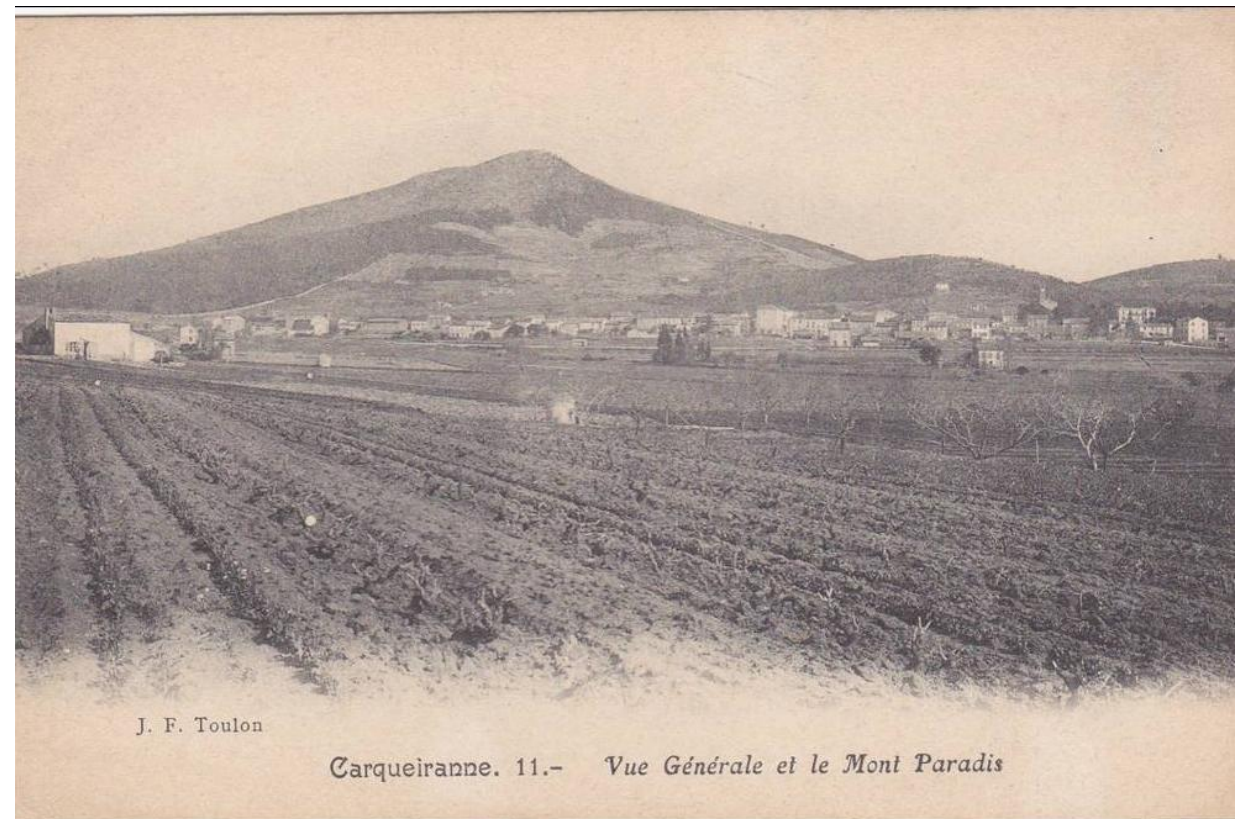
Carqueiranne en 1960 : un littoral vide et agricole



Carqueiranne en 1960 : un littoral vide et agricole



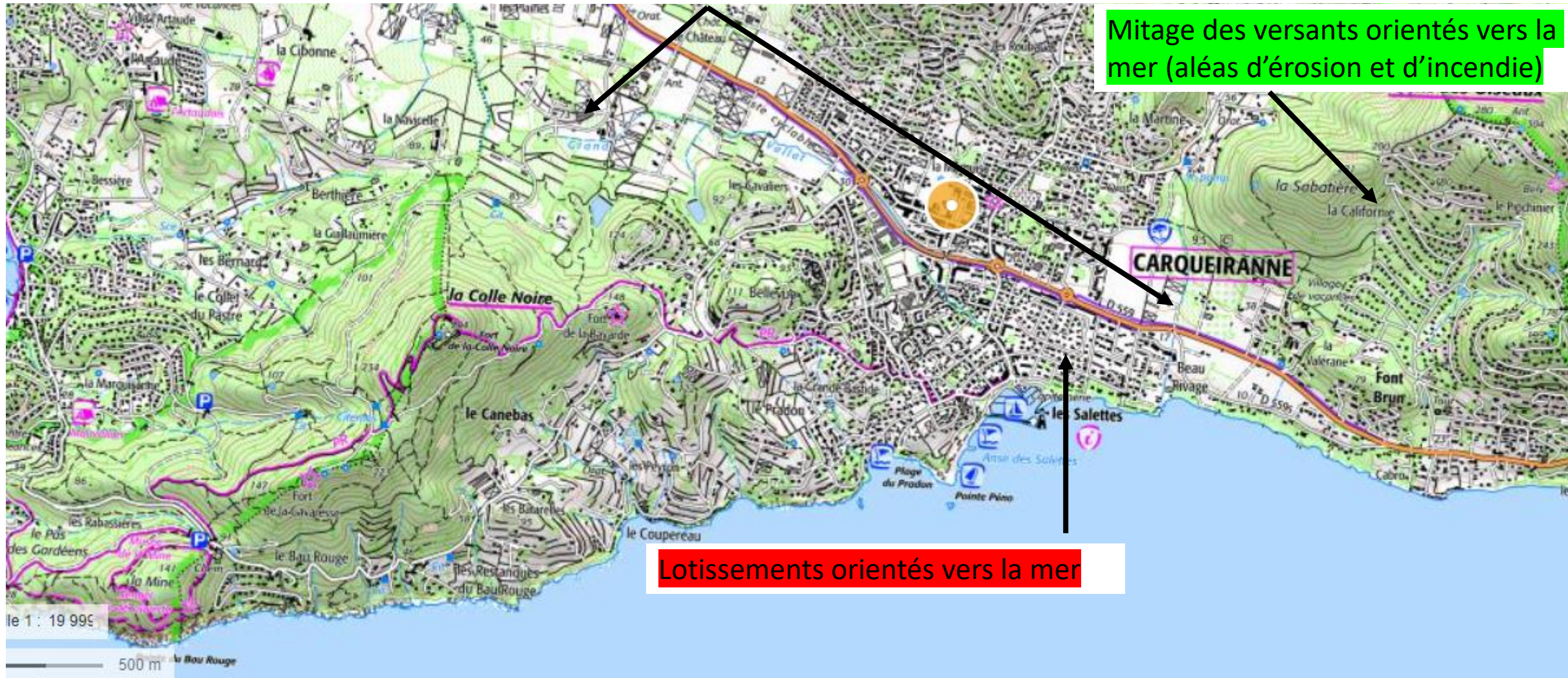
Carqueiranne (entre Toulon et Hyères) en 2020 : un littoral méditerranéen urbanisé





Mitage dans la plaine littorale au
détriment des zones cultivées

Mitage des versants orientés vers la
mer (aléas d'érosion et d'incendie)



Carqueiranne (entre Toulon et Hyères) en 2020 : un littoral urbanisé

II.5.3 La mise en tourisme de la Bretagne



Les formes d'aménagement touristique de la côte atlantique bretonne sont plus ponctuelles et discrètes.

Les conditions naturelles sont moins favorables au **tourisme balnéaire** (faible température de l'eau, forte pluviométrie et la forte houle), mais d'autres activités y sont particulièrement développées comme **la voile et les sports nautiques**, portées par le succès de l'école de voile des Glénans.





les **GLÉNANS** ————— 
école de **voile**, école de **mer**, école de **vie**





La Bretagne est la **quatrième** région touristique française avec **9 millions de touristes** par an.

Son attractivité est **grandissante** car la fraîcheur de son climat estival devient un atout dans un contexte de réchauffement climatique qui affecte particulièrement la côte méditerranéenne.



La mise en tourisme du littoral breton marque le territoire de manière **plus diffuse et donc moins visible sur les cartes**. Le littoral breton est **faiblement marqué par des infrastructures d'hébergement touristique**, il s'agit essentiellement de **résidences secondaires intégrées aux noyaux urbains existants** et de campings visibles sur les cartes, où sont également mentionnées **les activités de sport nautique** (planche à voile, kite, char à voile, voile...).



Morgat, Presqu'île de Crozon

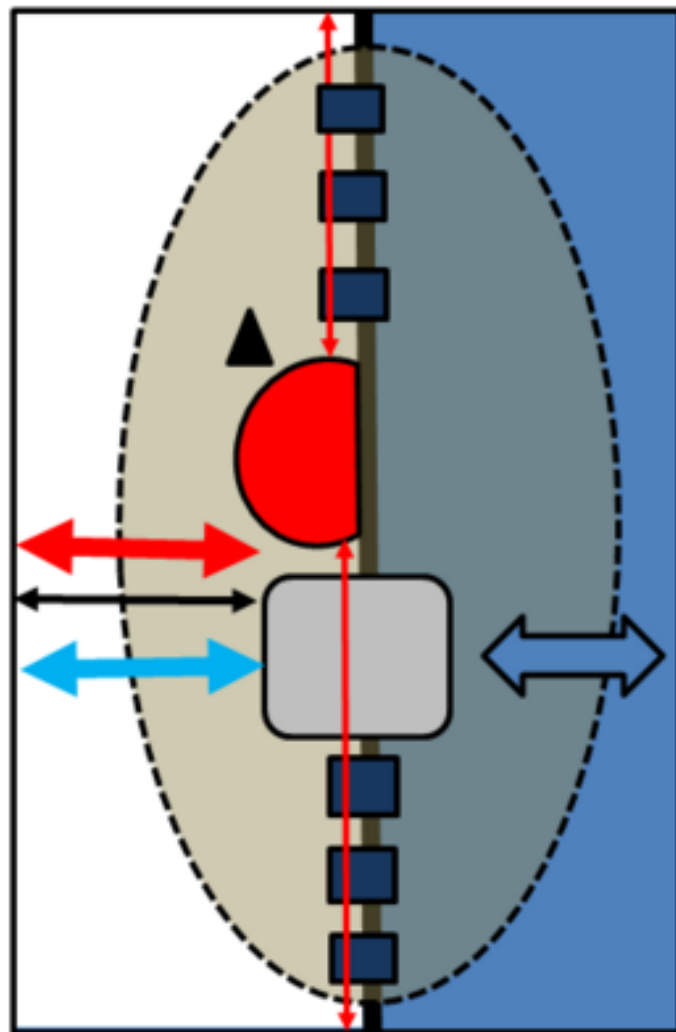


Conclusion

Du fait de :

- **l'héliotropisme** : effet Sun Belt qui attire aussi bien les retraités que les jeunes actifs,
- la **littoralisation des activités humaines** à travers des fonctions:
- **résidentielles** : croissance urbaine d'abord concentrée sur le liseré côtier puis étendue à l'arrière-pays par mitage et rurbanisation de l'espace rural
- **portuaires** : 80% du commerce mondial transporté par voie maritime
- **industrielles** : localisation à proximité des ports
- **touristiques** : tourisme balnéaire de masse

Les littoraux sont soumis à une pression considérable.



Le littoral = une zone de contact entre Terre et Mer...



...aménagé depuis longtemps par les sociétés humaines ...



Ville

moyens de communication:



autoroute



route



chemin de fer



aéroport



canal

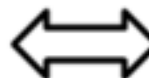
....et encore aménagé et modernisé actuellement pour y développer des activités en lien avec d'autres espaces (une INTERFACE) ...



Tourisme (stations balnéaires)



Zone Industriale –Portuaire (ZIP)

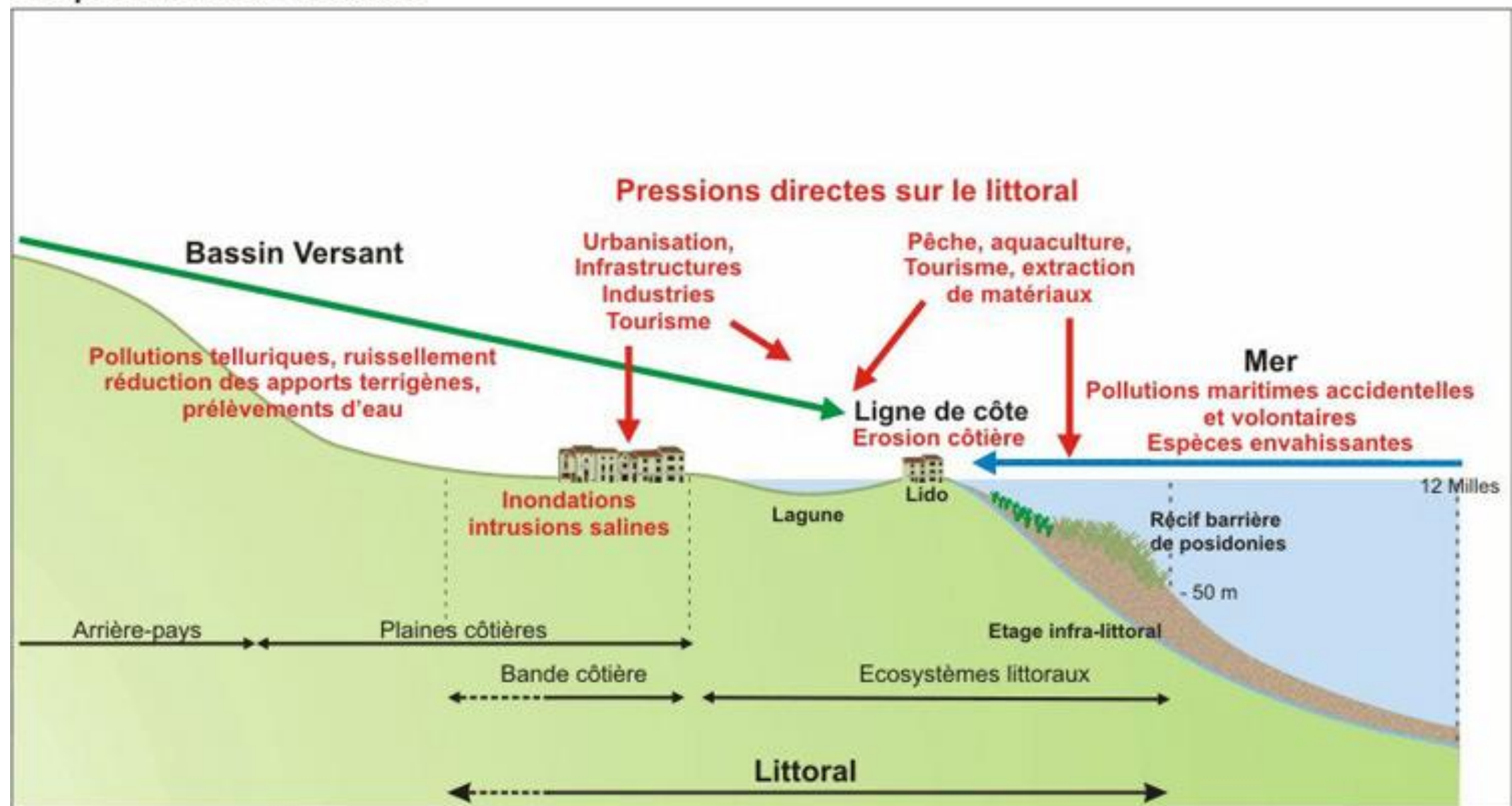


Commerce



...mais avec des conflits d'usage et une dégradation de l'environnement et de la qualité de vie des habitants

Les pressions sur le littoral



III. Les littoraux: les enjeux du développement durable

Du fait de leur forte **occupation** et **artificialisation**, les littoraux font l'objet de divers **conflits d'usages**. Il sont également marqués par des **enjeux de protection de l'environnement et de durabilité des aménagements**.

III.1 Les littoraux: des espaces fragiles



Nice : un littoral urbain et touristique



Dunkerque : un littoral urbain, portuaire et industriel



St Cyprien Port-la Nouvelle
un littoral touristique



La Camargue: un littoral préservé

- Les littoraux sont confrontés à des enjeux de **durabilité environnementale** car ils sont marqués par une **forte occupation et artificialisation**, notamment dans les **littoraux urbains et portuaires**, dans une moindre mesure dans les **littoraux touristiques** et de façon moins marquées dans les **littoraux moins artificialisés, plus préservés** comme en Camargue ou en Bretagne.



Artificialisation des sols



Pollution des eaux

Réduction de la biodiversité




COLLOQUE

Le transport maritime et la protection de la biodiversité

12-13 Décembre 2019
IUEM - Amphi D

www.umr-amure.fr

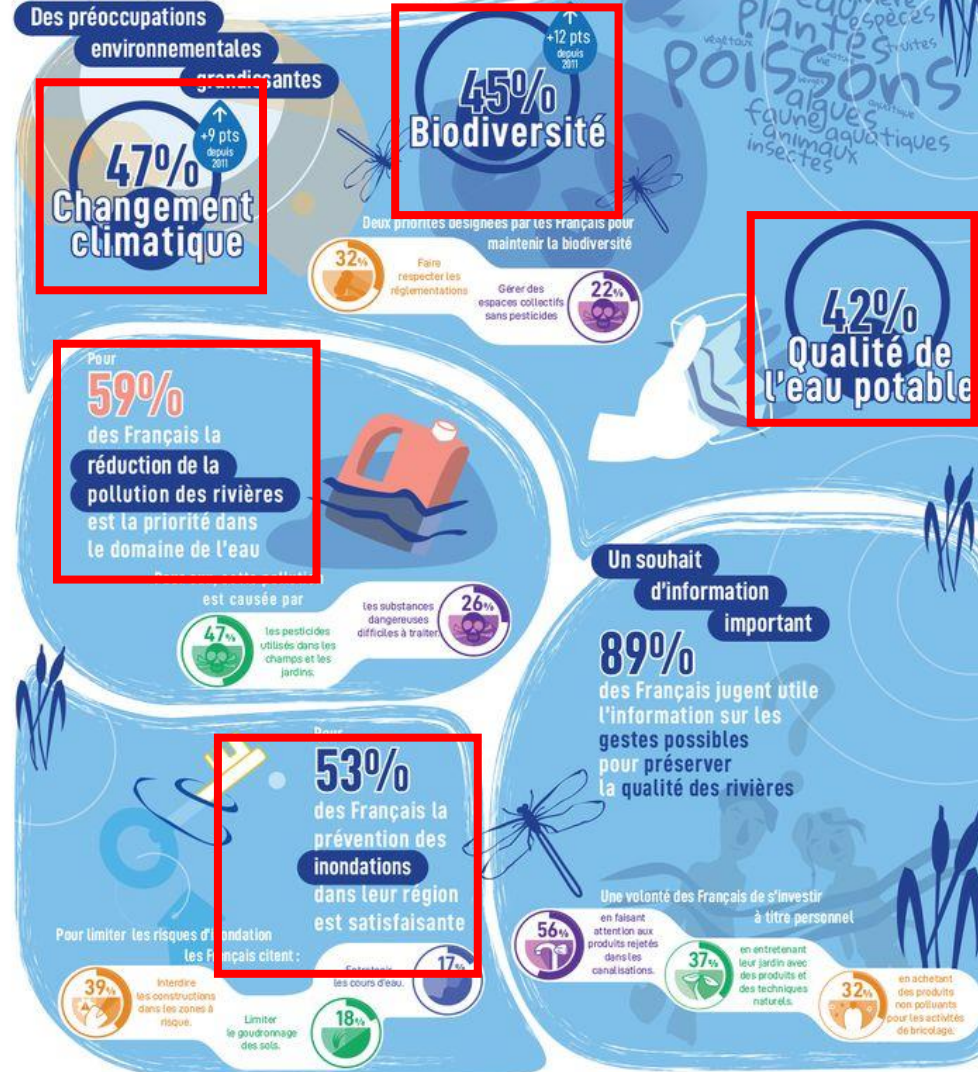


De ce fait, les milieux littoraux sont fragilisés par **l'action anthropique** entraînant :

- **artificialisation des sols,**
- **pollution des eaux,**
- **dégradation environnementale,**
- **réduction de la biodiversité**

Préservation des ressources en eau & des milieux aquatiques

Qu'en pensent les Français?



ifop

LES
AGENCES
DE L'EAU
ÉTABLISSEMENTS PUBLICS DU MINISTÈRE
EN CHARGE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

AGENCE FRANÇAISE
POUR LA BIODIVERSITÉ
ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE L'ÉTAT

AdCF
Assemblée
des Communautés
de France

ASSISES DE
L'EAU

Ministère de l'Énergie
Ministère de l'Environnement
Ministère de la Transition
Écologique
et Numérique

Étude réalisée par Ifop par téléphone du 18 juin au 3 juillet 2018, auprès d'un échantillon de 3 508 personnes réparties par bassin (Loire-Bretagne : 603, Artois-Picardie : 400, Adour-Garonne : 601, Rhin-Meuse : 401, Seine-Normandie : 602, Rhône-Méditerranée : 600, et en corse : 302) représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus (méthode des quotas) après stratification par bassin et par région. Conception et réalisation graphique : Ifop production et innovation.

• Dans tous les cas, la **concentration de populations et d'activités sur les littoraux** accroît la **vulnérabilité par rapport à des risques spécifiques**:

• **d'origine naturelle** comme les tempêtes ou les inondations par submersion marine, ou

• **d'origine technologique** comme les risques industriels ou les risques de marées noires



Centrale nucléaire de Flamanville



Marée noire

Inondation





Soulac sur Mer



Le Verdon sur Mer

Océan Atlantique

Aléa incendie et tempête
(chute d'arbres)

Estuaire de la Gironde

Aléa marin: érosion des
plages, submersion

Station
balnéaire
vulnérable

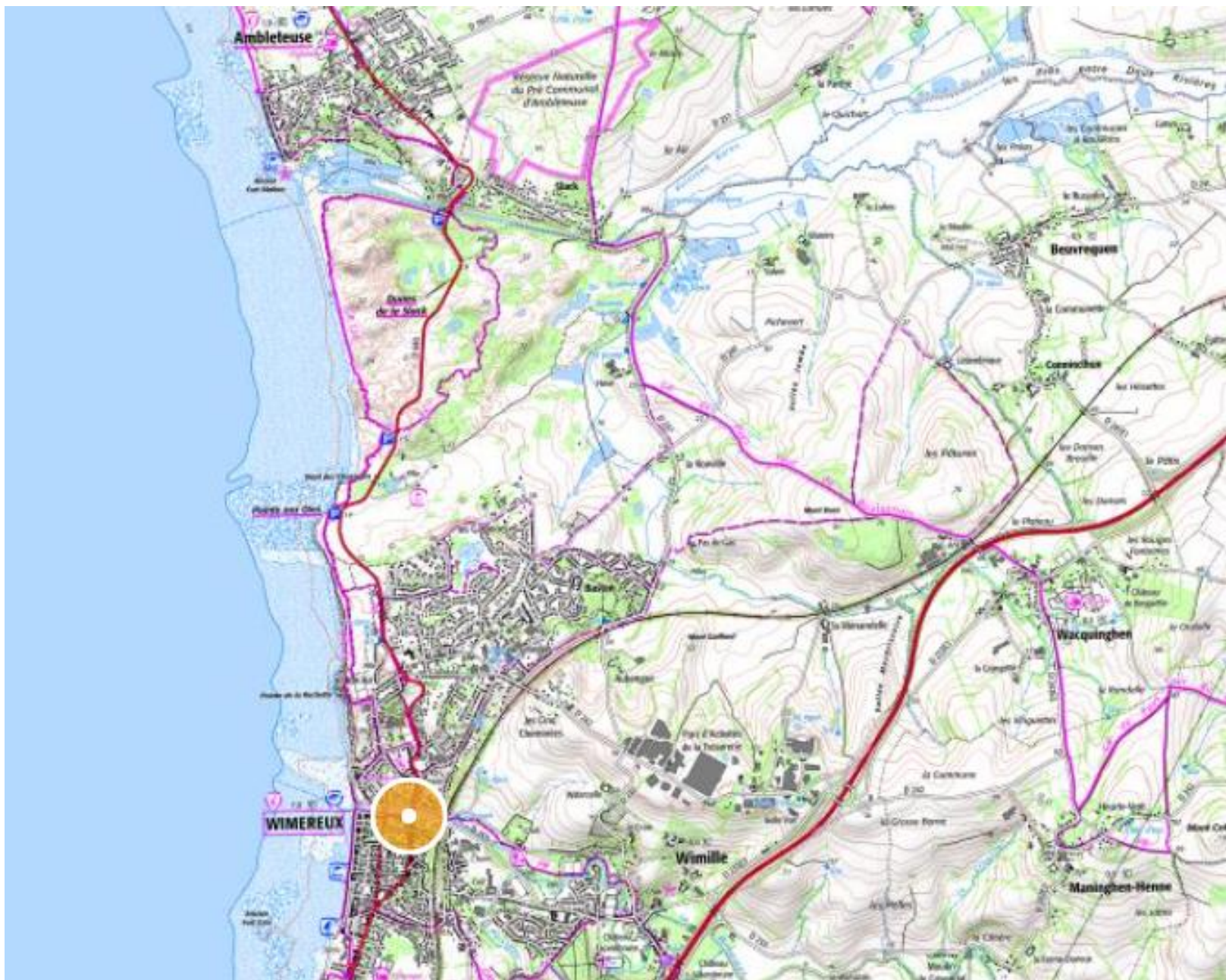
Estuaire: aléa
submersion (mascaret)
et salinisation des
nappes phréatiques

Zone basse en cours
d'urbanisation et de
densification (risque
d'inondation)

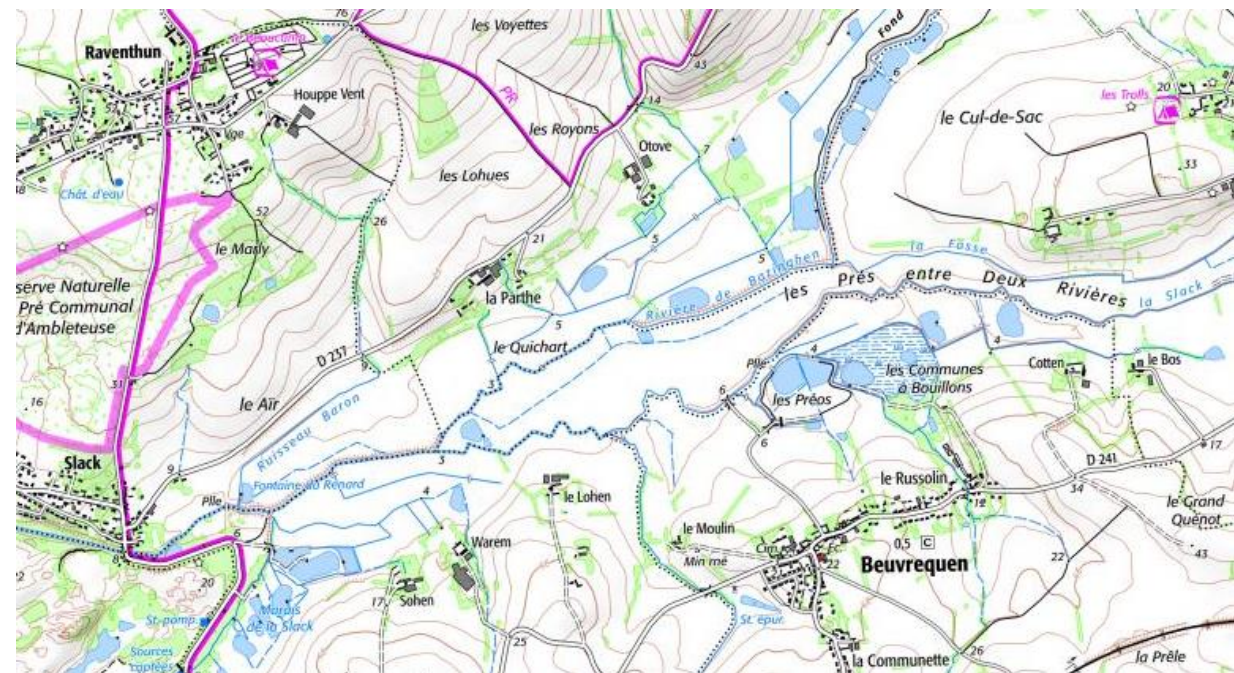
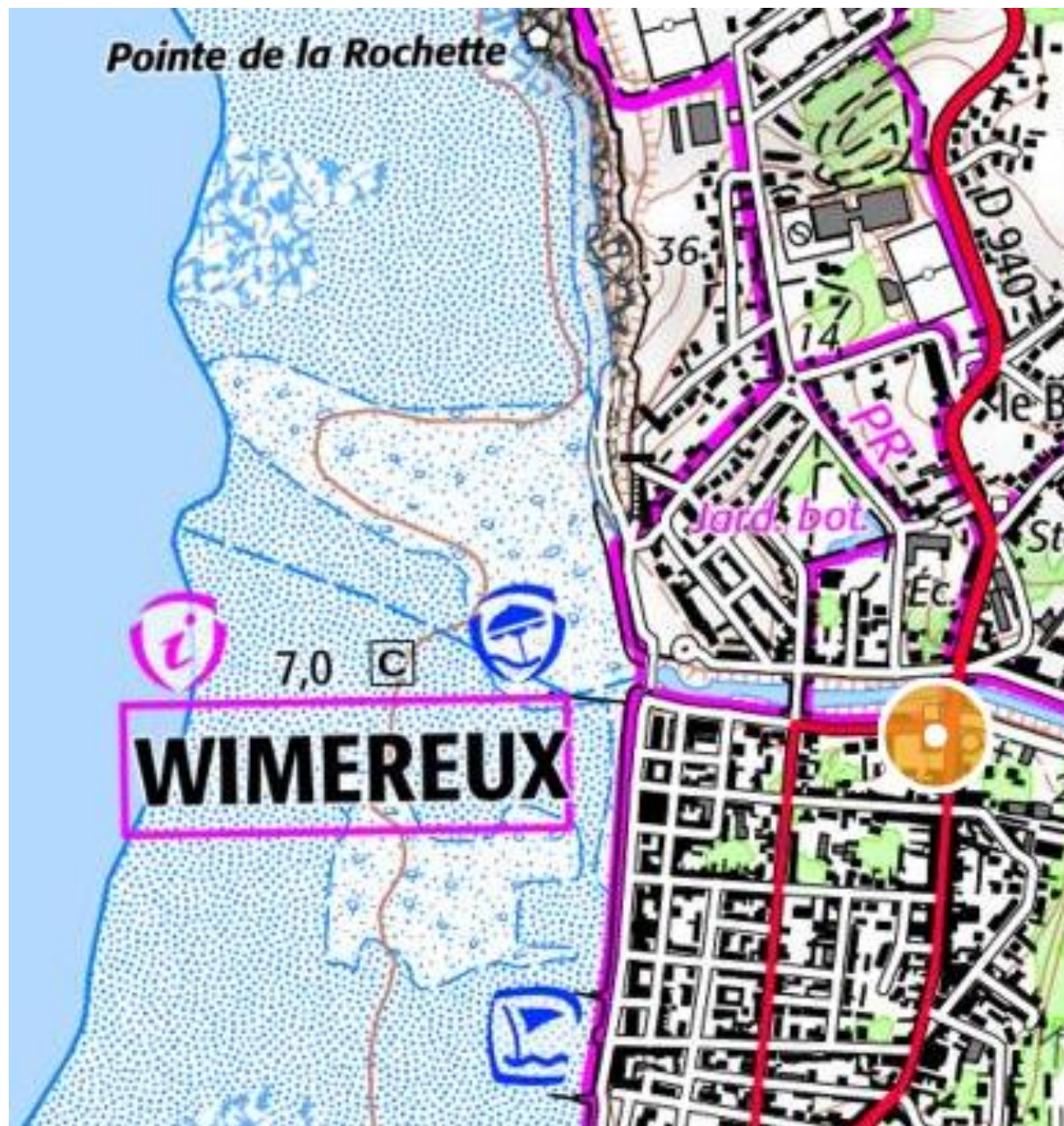
le 1 : 34 998

1000 m

La pointe de la Grave (rive gauche/sud de l'estuaire de la Gironde) : un espace littoral fragile soumis à de nombreux aléas



Wimereux (Pas-de-Calais): un littoral fragile





Côte rocheuse

Côte sableuse

Broussailles
favorisant la
préservation
des dunes

Zones humides fragiles
(marais, ruisseau, rivière)

La Manche

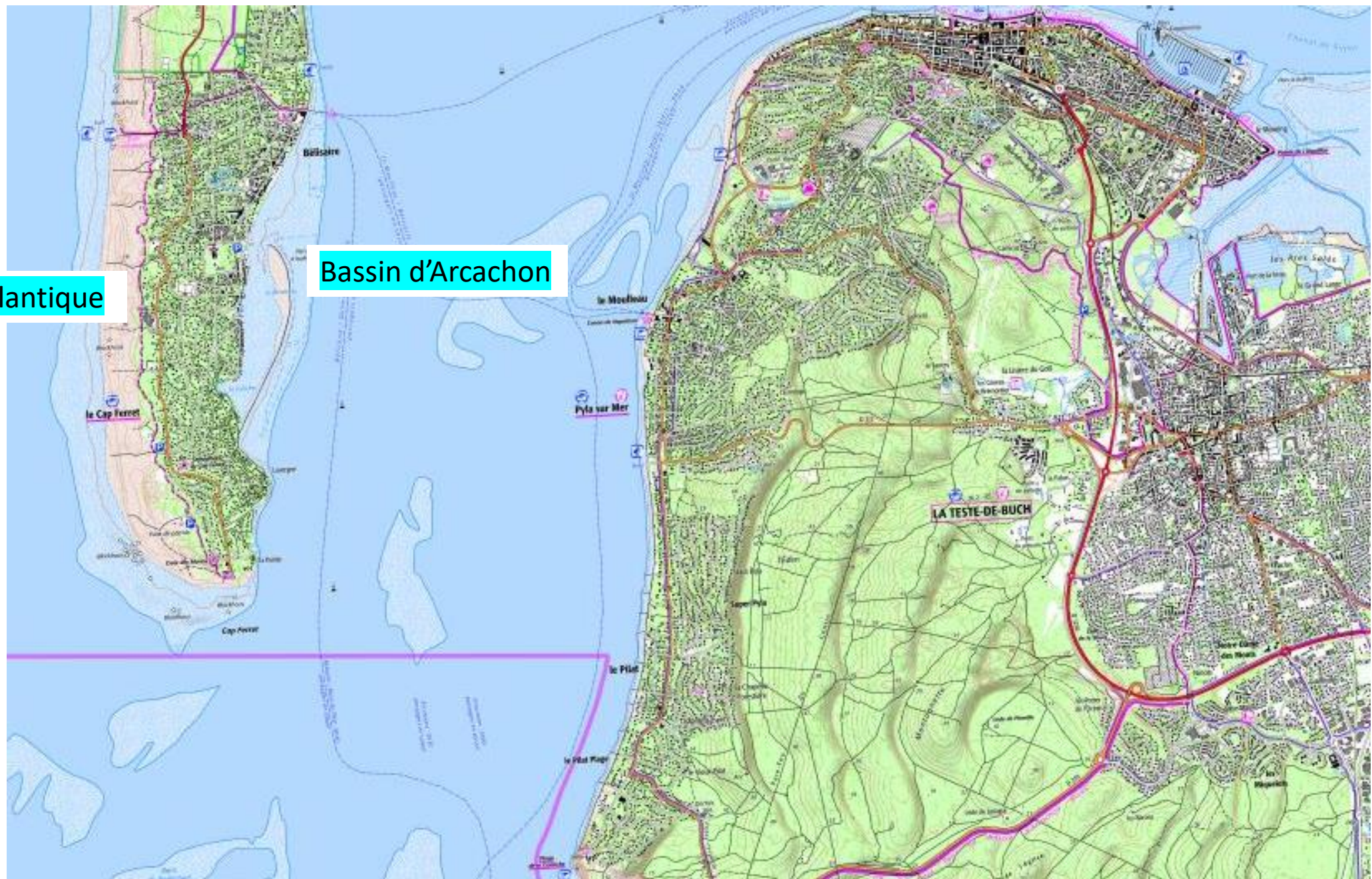
Large
estran

Wimereux: risque
d'érosion marine pour
l'habitat en front de mer

Wimereux (Pas-de-Calais): un littoral fragile

Océan Atlantique

Bassin d'Arcachon



Arcachon: un littoral saturé par la périurbanisation et le tourisme, et menacée par l'érosion littorale

Forêt domaniale qui stabilise les dunes et freine l'urbanisation

Arcachon: station balnéaire ancienne (fin XIXème)

Océan Atlantique

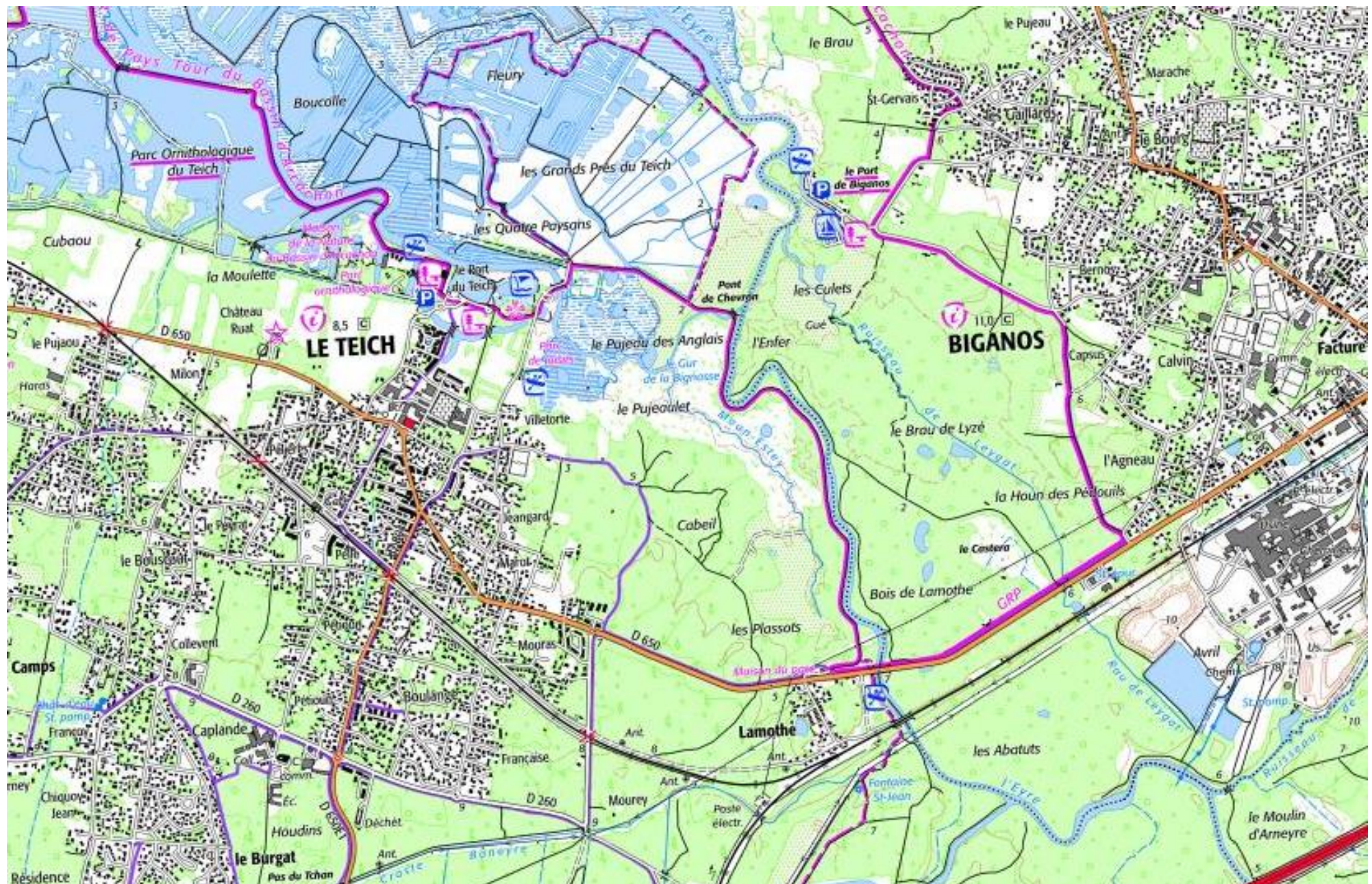
Bassin d'Arcachon

Mitage de l'espace forestier (résidences secondaires) qui sature la côte déjà menacée par l'érosion littorale

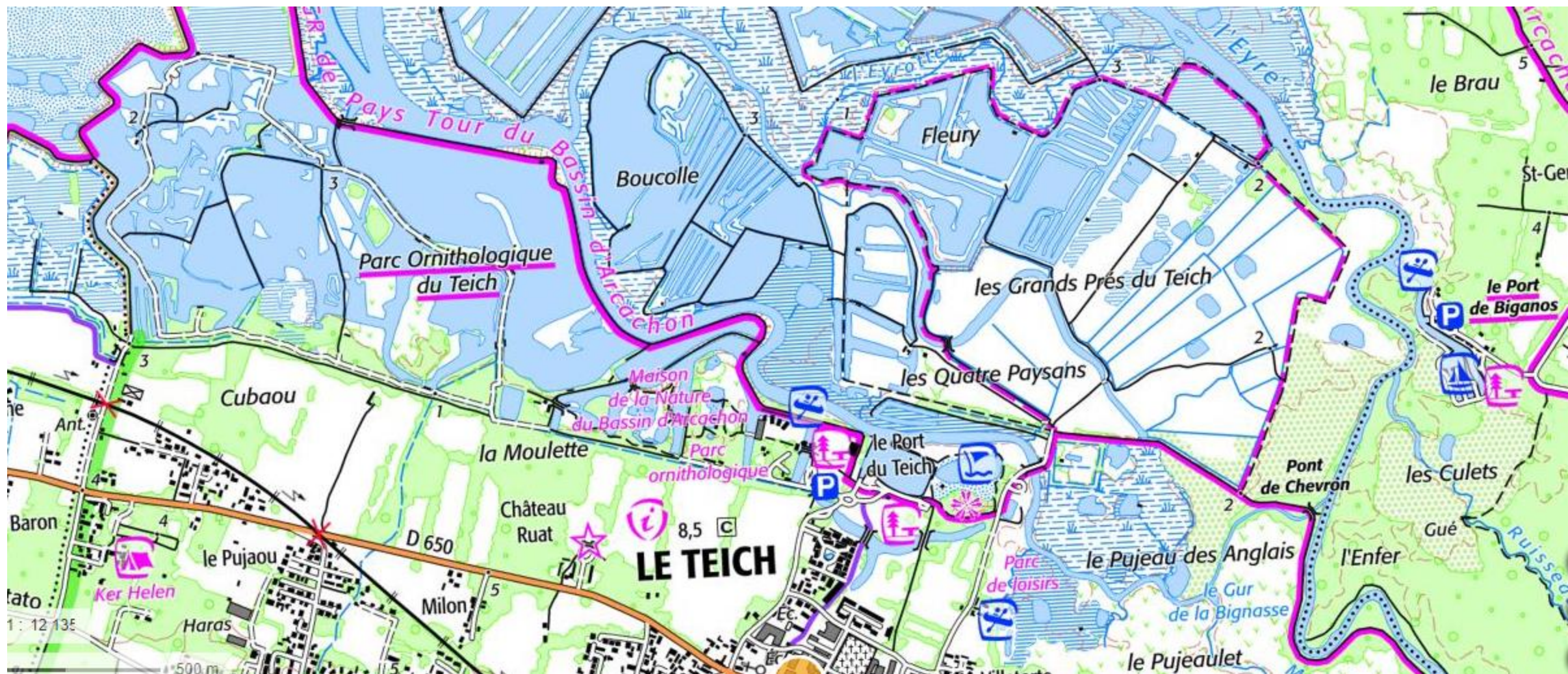
Blockhaus immergés suite au recul de la plage

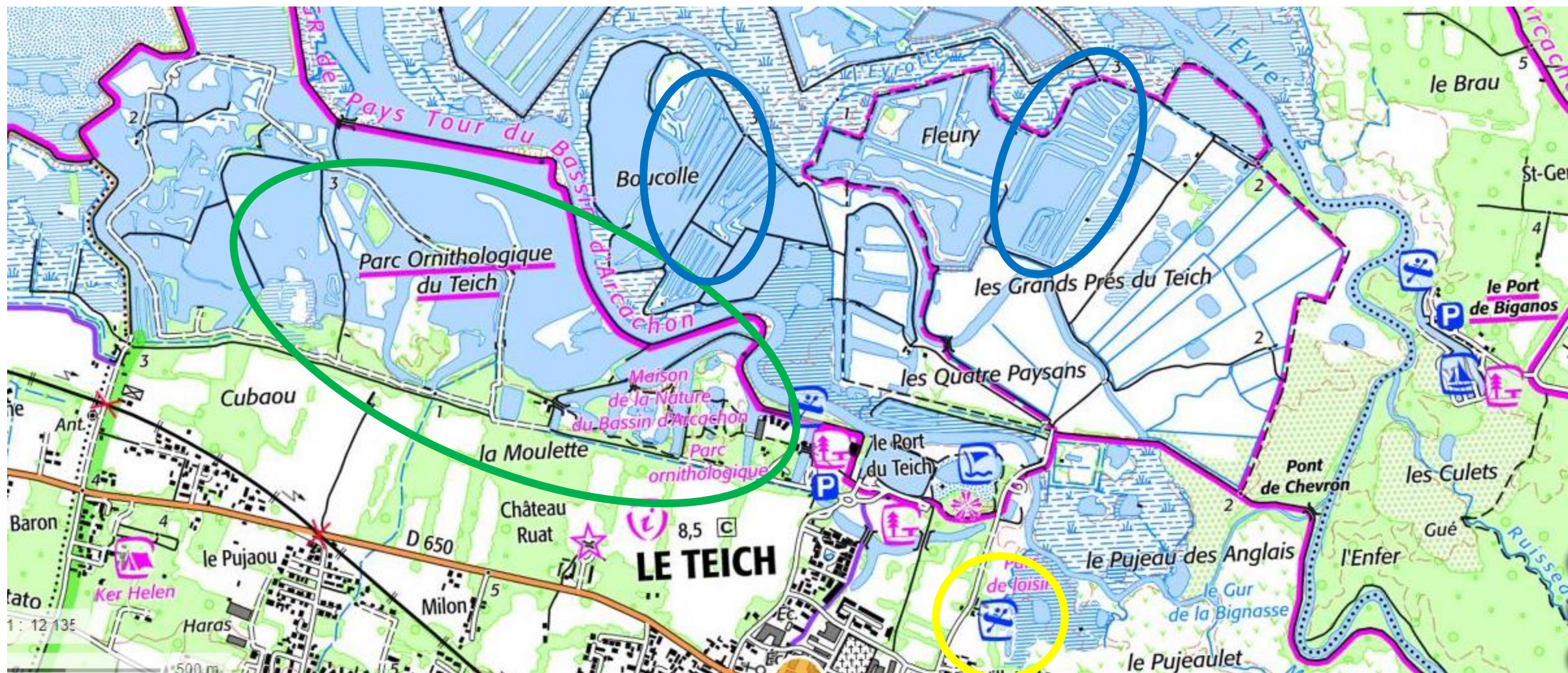
Dune du Pilat: site très touristique

Arcachon: un littoral saturé par la périurbanisation et le tourisme, et menacée par l'érosion littorale



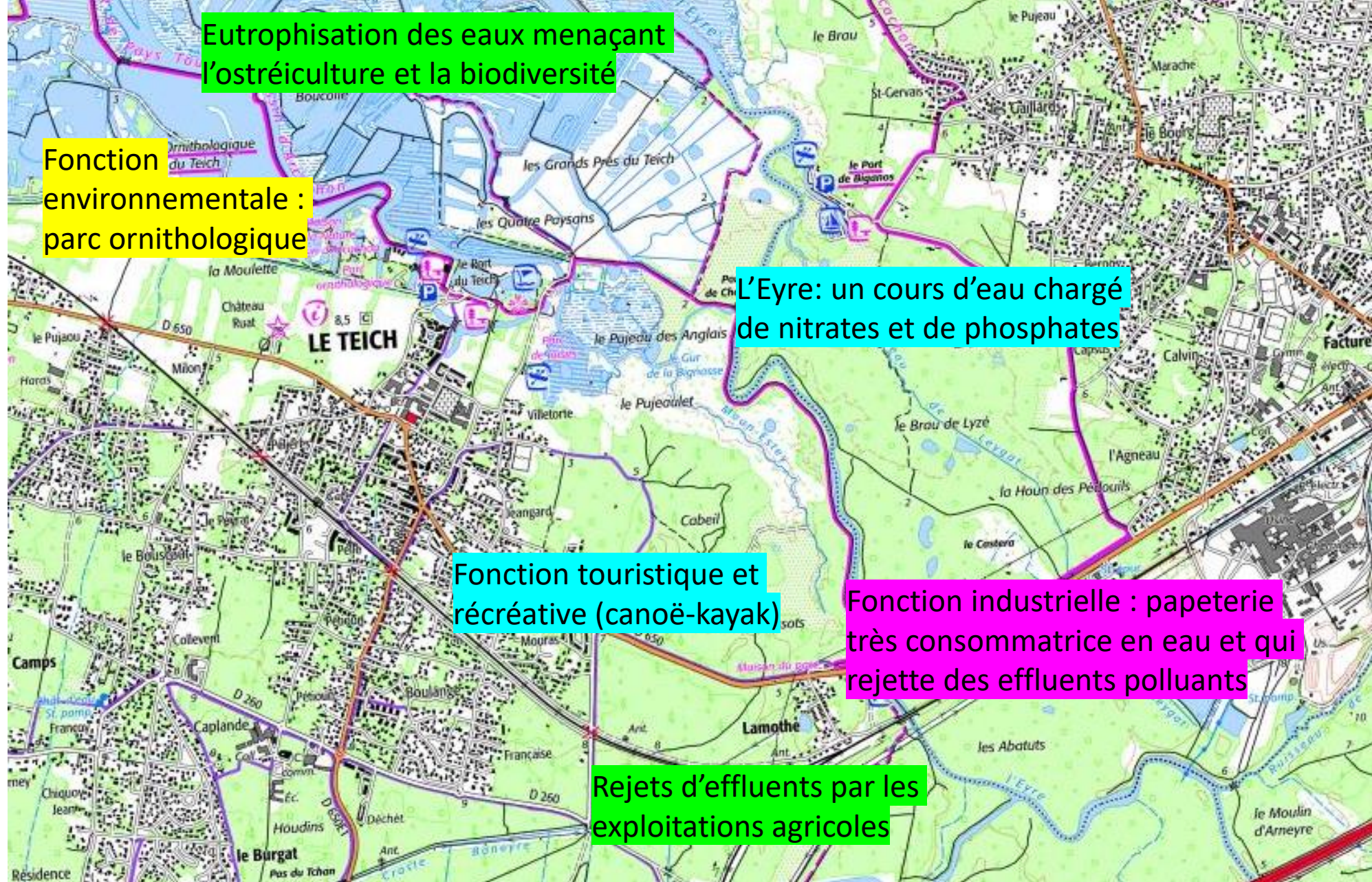
Le delta de l'Eyre dans Le bassin d'Arcachon : des conflits d'usages et d'acteurs











Le delta de l'Eyre dans Le bassin d'Arcachon : des conflits d'usages et d'acteurs









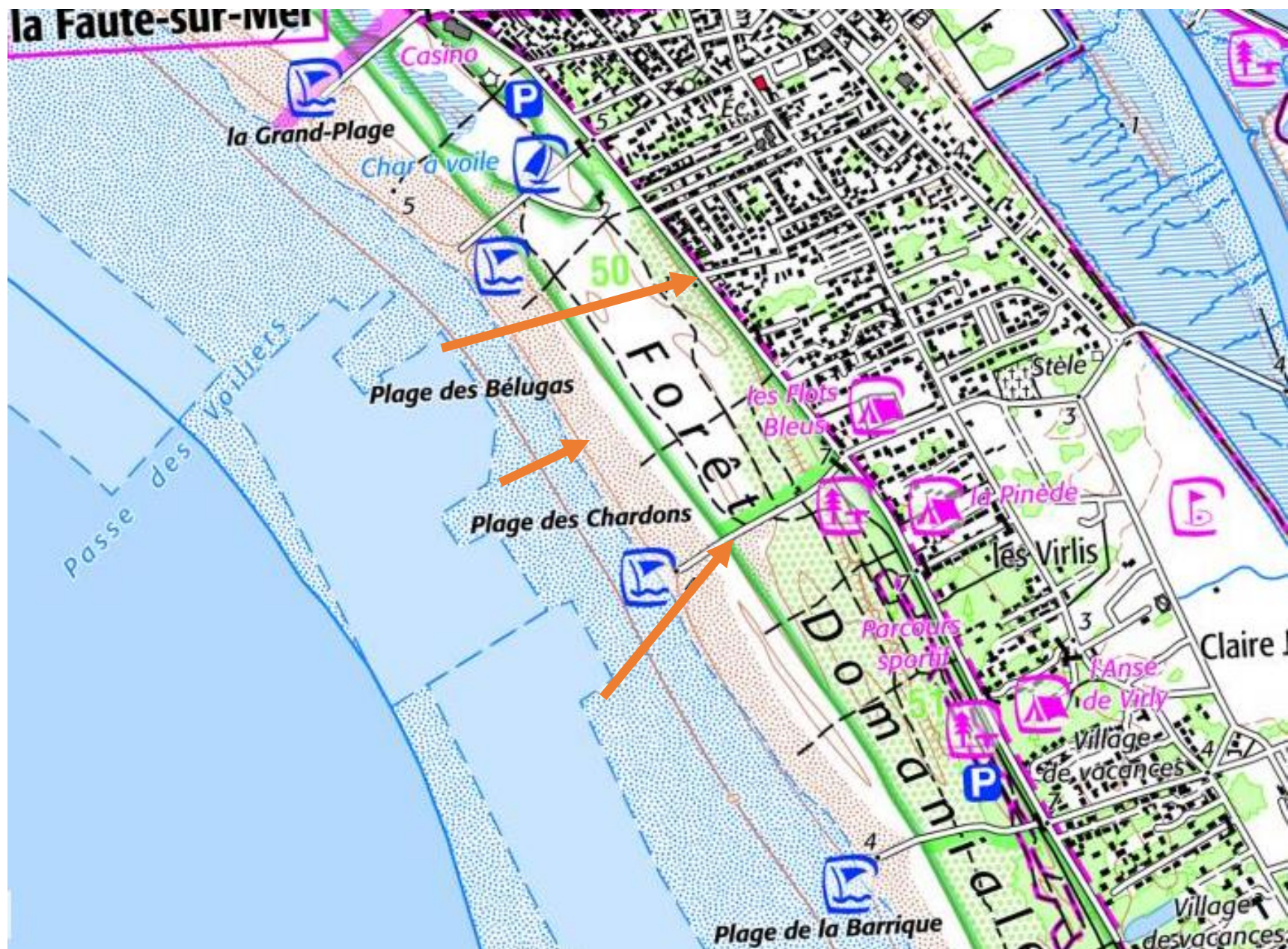
Le passage de la tempête Xynthia (Aiguillon-sur-Mer et la Faute-sur-Mer, 2010) : un exemple d'espace littoral soumis aux aléas climatiques et fragilisés par l'action anthropique

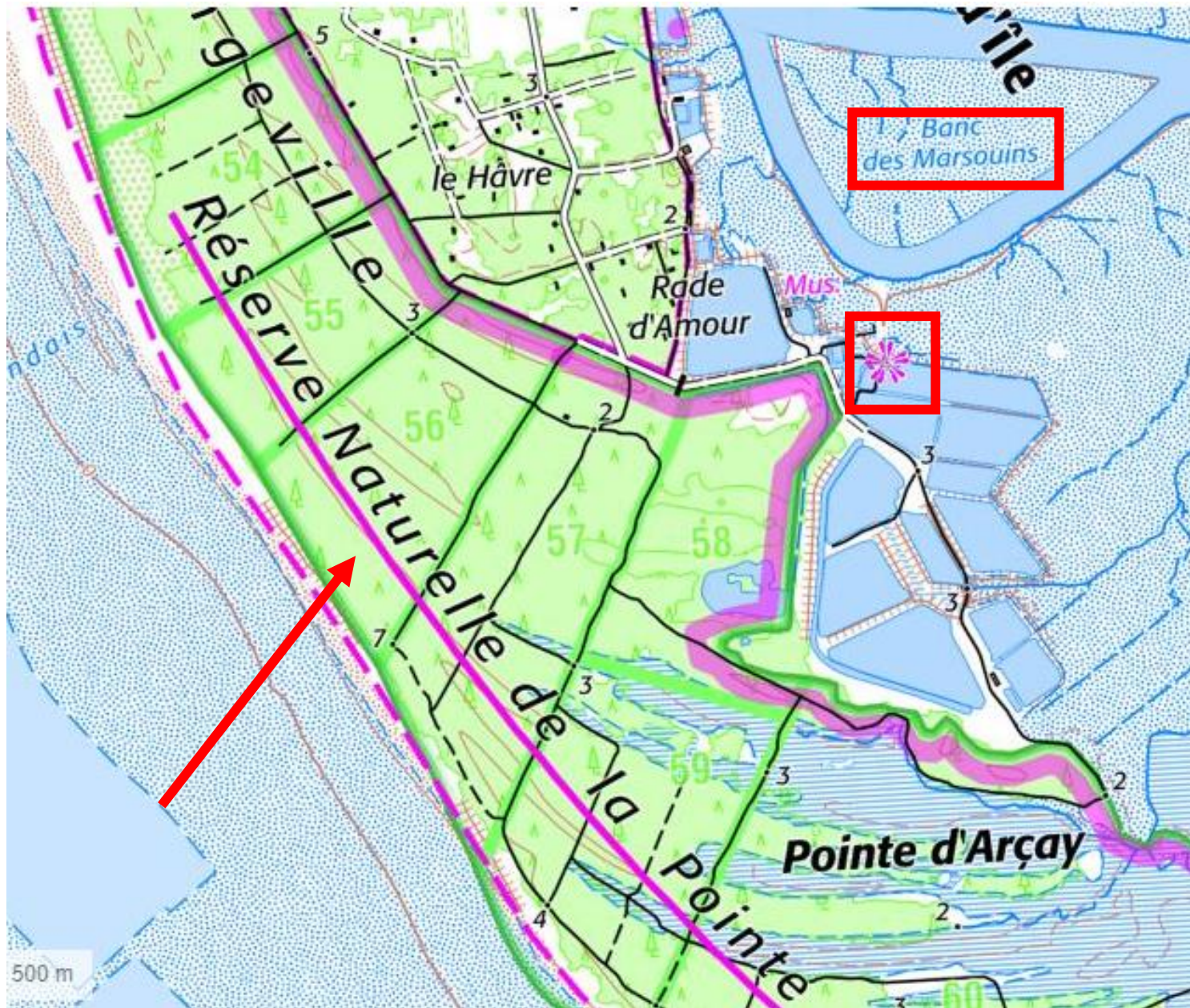
- En février 2010, la tempête Xynthia, conjuguée aux effets des grandes marées d'équinoxe, impacte fortement le littoral atlantique.
- Le bilan matériel et humain est très lourd, avec **47 victimes dont 26 dans les communes d'Aiguillon-sur-mer et de la faute-sur-Mer**, situées au Nord de l'Anse de l'Aiguillon intensément poldérisée.
- L'intensité exceptionnelle du phénomène naturel n'explique pas tout : **la vulnérabilité est ici très forte**. En effet, si les villages anciens sont bâtis sur des sites légèrement surélevés, ce n'est pas le cas des **lotissements récents construits en zone inondable** (dont la délivrance des permis de construire est du ressort du Maire).
- Suite à cette catastrophe, l'Etat souhaite instaurer un **contrôle plus strict de l'urbanisation en zone inondable**, à travers la mise en place de **zones rouges** (inconstructibles) dans les **PPR** (Plan de Prévention des Risques), voire de **zones noires** (imposant la destruction des constructions existantes). Ces nouvelles dispositions suscitent des débats controversés entre les différents acteurs concernés (élus locaux, résidents, professionnels du tourisme).





la Faute-sur-Mer

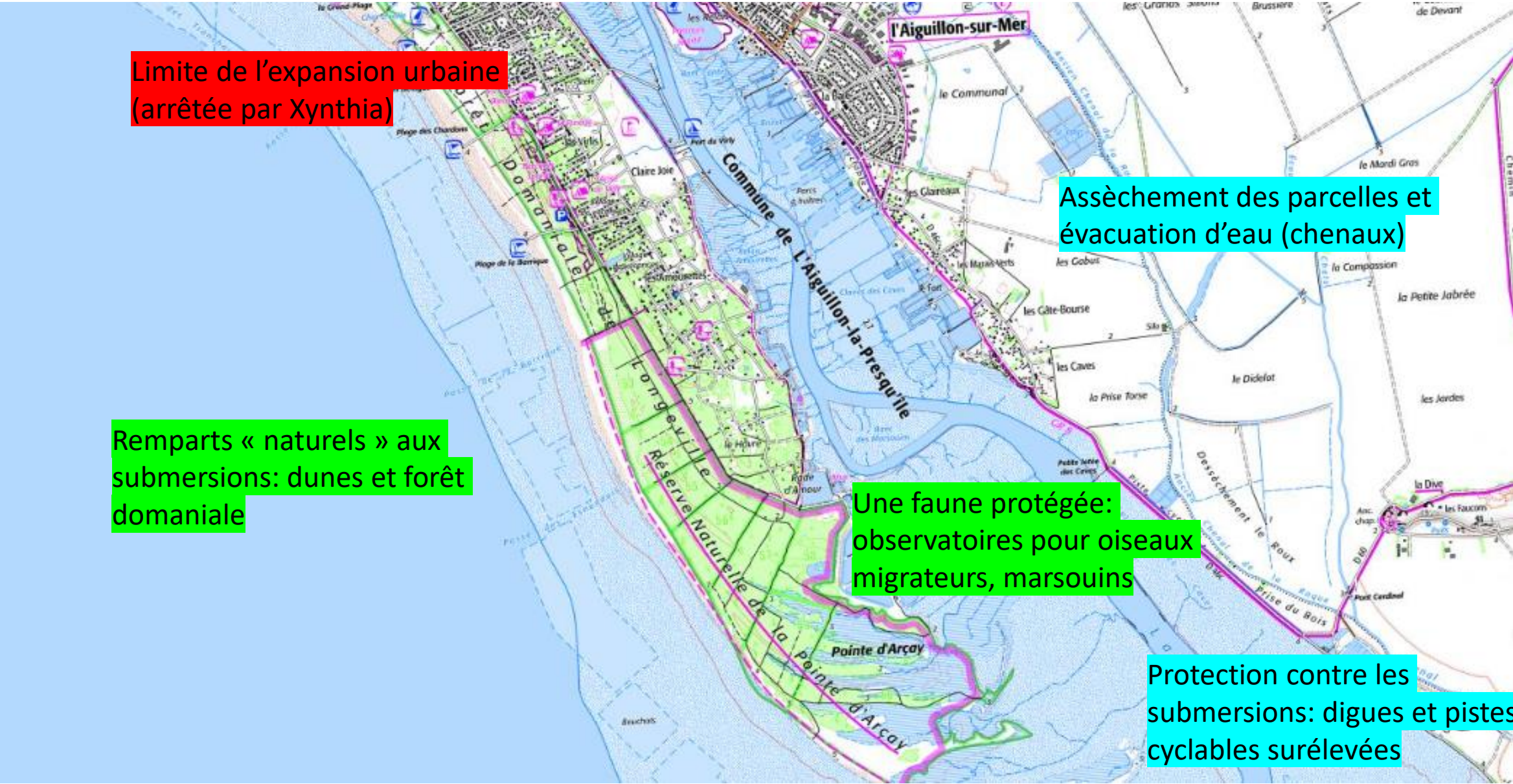












Limite de l'expansion urbaine
(arrêtée par Xynthia)

Assèchement des parcelles et
évacuation d'eau (chenaux)

Remparts « naturels » aux
submersions: dunes et forêt
domaniale

Une faune protégée:
observatoires pour oiseaux
migrateurs, marsouins

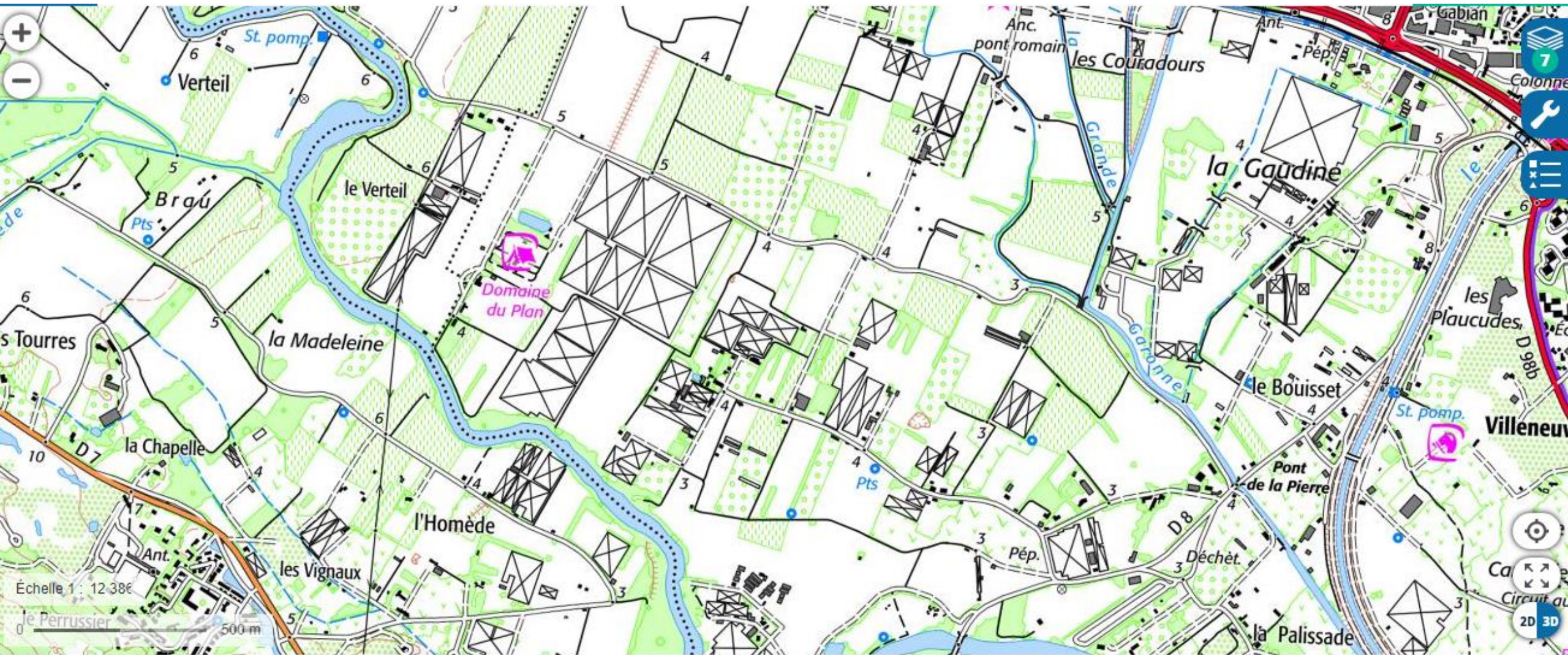
Protection contre les
submersions: digues et pistes
cyclables surélevées

La Pointe d'Arcay et le littoral de l'Aiguillon-sur-Mer: des espaces fragiles



La mise en tourisme et l'urbanisation renforcent la vulnérabilité face aux inondations et à la submersion





Une faible protection contre les inondations

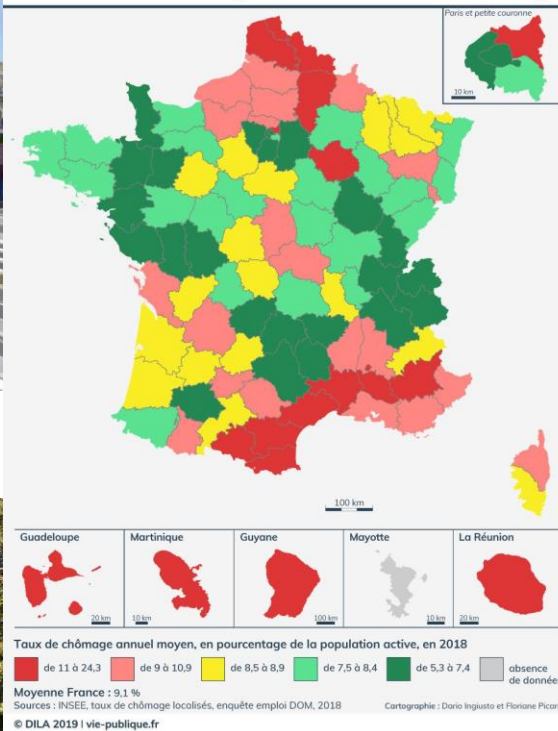
EMPLOI SAISONNIER ÉTÉ



TRAVAILSAISONNIER.COM



France : taux de chômage



Par ailleurs, outre leur fragilité environnementale, Les littoraux sont également exposés à de nombreux enjeux de durabilité sociale tels que

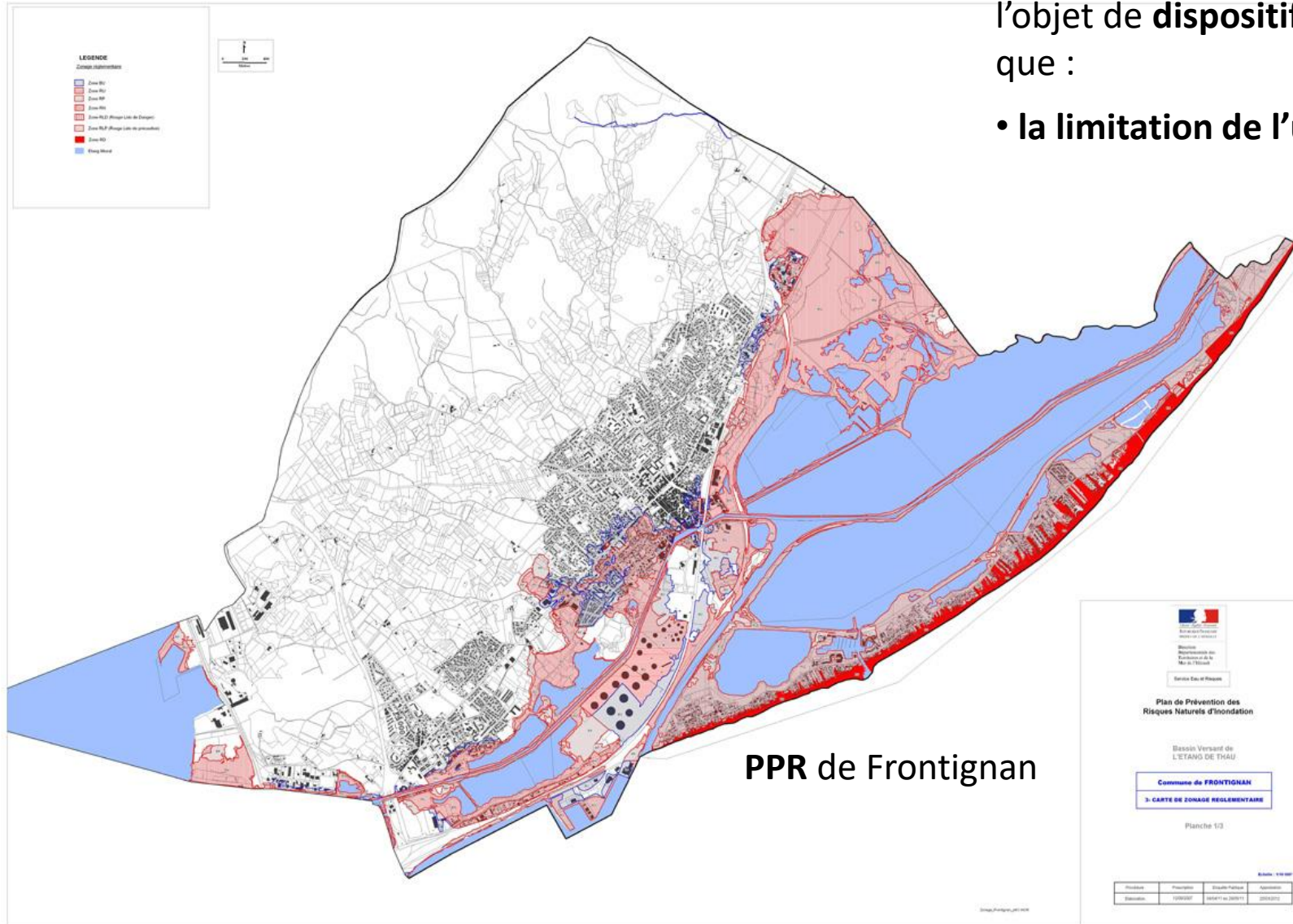
- la **saisonnalité** et la **faible qualification** des emplois touristiques,
- la **robotisation des équipements portuaires** qui entraîne la **destruction d'emplois de dockers**,
- le **taux de chômage** des communes littorales supérieur à la moyenne nationale notamment dans le Nord et le long de la Méditerranée,
- le **renchérissement de l'immobilier et du foncier** qui nuit au logement des locaux.

Ainsi, l'attractivité littorale ne doit pas masquer des **disparités très fortes sur le plan socio-économique**.

III.2 La protection des espaces littoraux

Espaces fragiles et fortement anthropisés, les littoraux font l'objet de **dispositifs de protection** de différentes natures, tels que :

- la limitation de l'urbanisation





- la fixation de dunes permettant de lutter contre l'érosion marine et de **stabiliser le trait de côte**



Dépoldérisation dans le Vimeu en Picardie

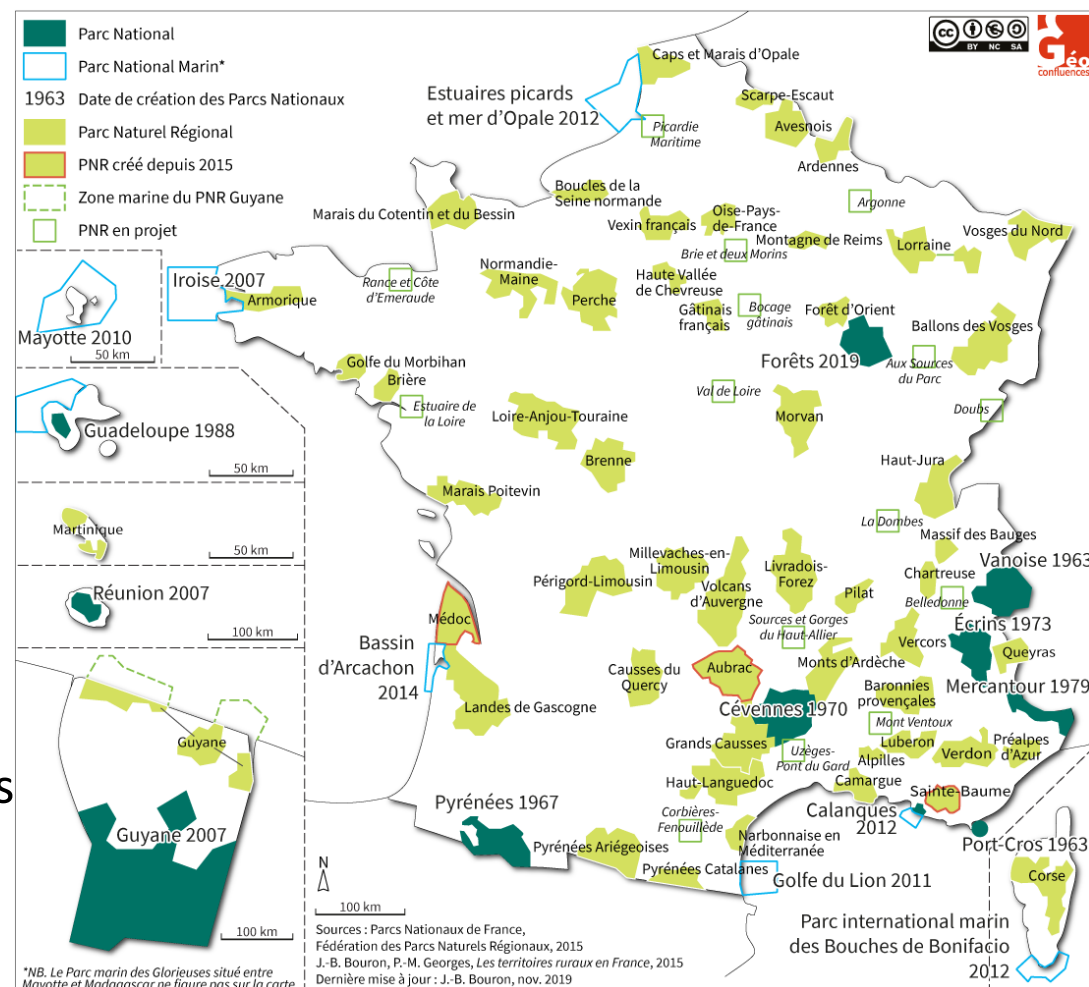
Dépoldérisation dans l'estuaire de la Gironde

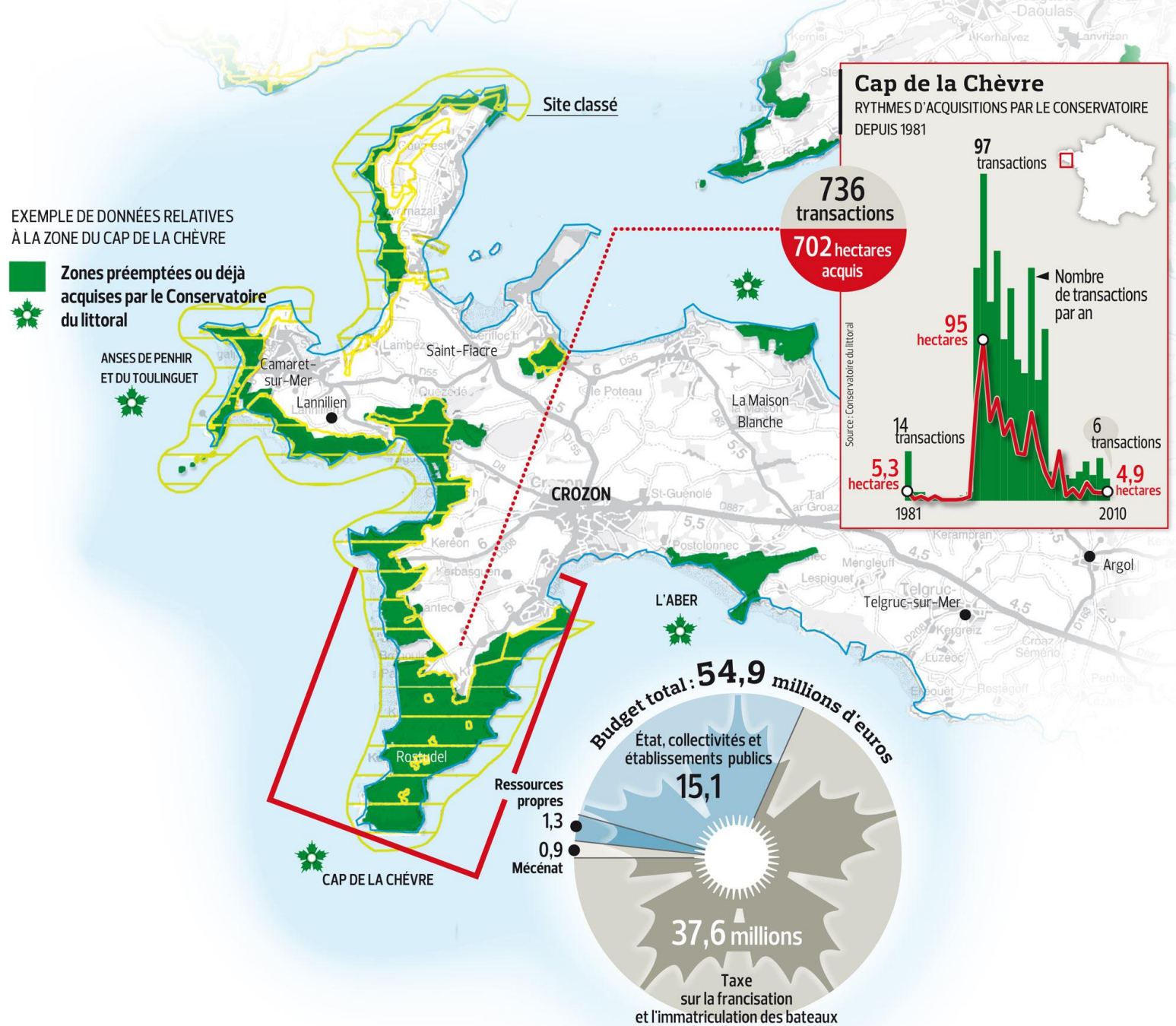
- la **dépoldérisation**, c'est-à-dire **le retour des polders à la mer**, comme en **Gironde**, en **Vendée** et dans la **Somme**.

- l'établissement des **parcs naturels régionaux et nationaux** consacrés à la protection des milieux littoraux et des activités traditionnelles, qui intègrent depuis 2006 **les parcs naturels marins**. Certains littoraux bénéficient également du classement européen **Natura 2000**, d'une convention **RAMSAR** des zones humides ou bien encore d'une **ZNIEFF** (zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique).

A ce titre , Les espaces littoraux protégés sont les suivants:

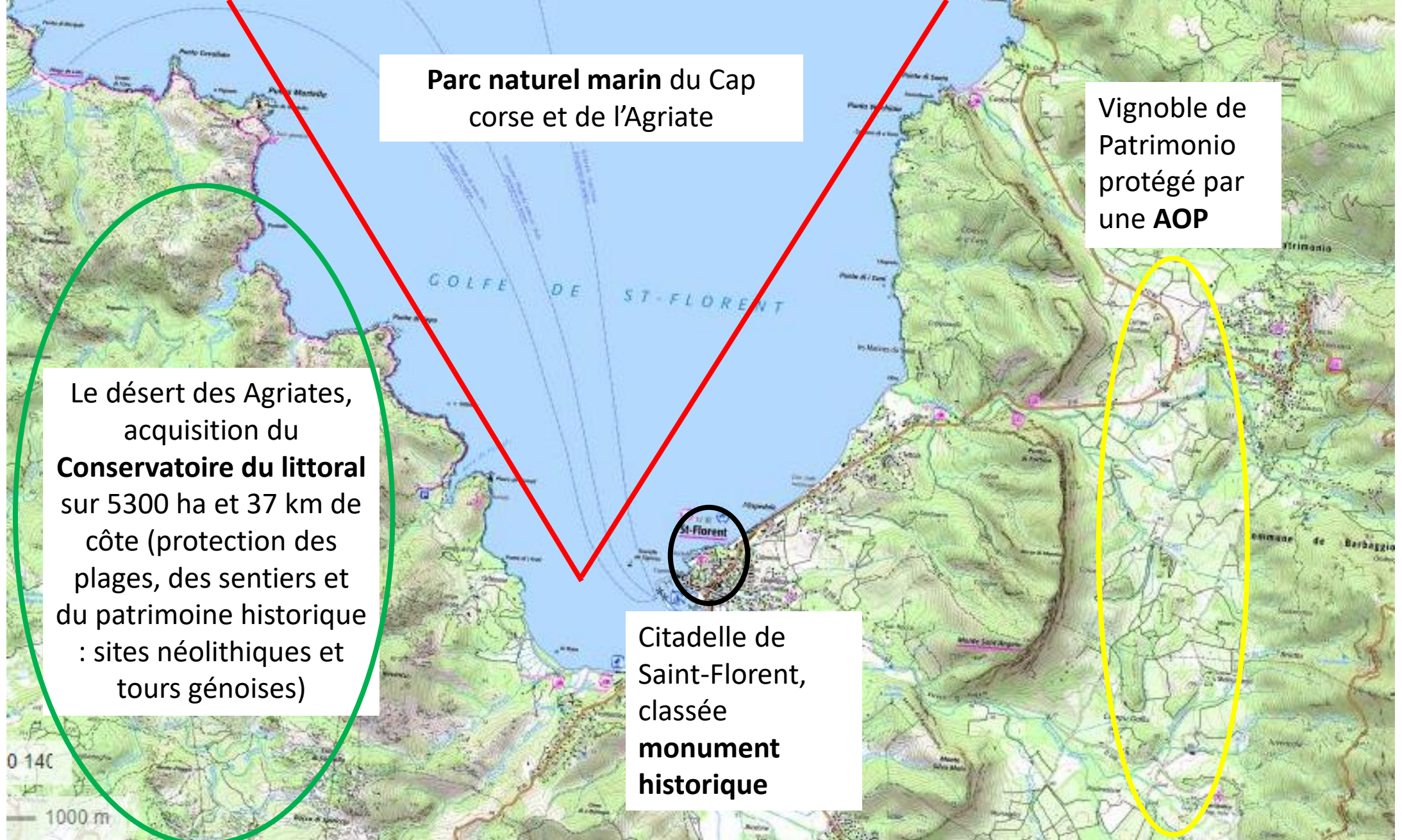
- **PNN** : Port-Cros, Calanques, Guadeloupe et la Réunion dans les DROM
- **PNR** : Camargue, Armorique, Golfe du Morbihan, Brière, Caps et Marais et d'Opale, Marais du Cotentin et du Bessin, Narbonnaise en Méditerranée, Corse, Guyane et Martinique dans les DROM
- **Parcs naturels marins** : Mer d'Iroise, Mayotte, Golfe du Lion, Bassin d'Arcachon, Estuaires picards et de la mer d'Opale, Cap Corse et Agriates, Estuaire de la Gironde, Mer des Pertuis, en projet : Golfe normand-breton, Martinique
- **Parc marin international** : Bouches de Bonifacio





- La création du **Conservatoire du littoral en 1975** pour faire face aux pressions exercées sur les espaces littoraux.
- Son rôle consiste à **acquérir des terrains** fragiles ou menacés, à en assurer la **restauration** puis à définir les **utilisations** possibles, notamment agricoles et récréatives.
- Depuis sa création, le Conservatoire a acquis près de 170 000 hectares sur 700 sites, soit 1450 km de rivages et **13% du linéaire côtier**.





Parc naturel marin du Cap corse et de l'Agriate

Vignoble de Patrimonio protégé par une **AOP**

Le désert des Agriates, acquisition du **Conservatoire du littoral** sur 5300 ha et 37 km de côte (protection des plages, des sentiers et du patrimoine historique : sites néolithiques et tours génoises)

Citadelle de Saint-Florent, classée **monument historique**

Golfe de Saint-Florent (Corse) : un littoral protégé



Saint-Florent

An aerial photograph showing a vast landscape of Saint-Florent. The foreground and middle ground are filled with a patchwork of green and golden-brown fields, likely vineyards, interspersed with clusters of trees. In the background, rugged, forested mountains rise under a clear sky. A small body of water is visible in the distance.

Vignoble de Patrimoine



Désert des Agriates

An aerial view of the harbor and town of Saint-Florent. The harbor is filled with numerous sailboats moored at long piers. The town, with its characteristic orange-tiled roofs and stone walls, is built on a peninsula that juts into the sea. The surrounding landscape is hilly and green.

Citadelle de Saint-Florent

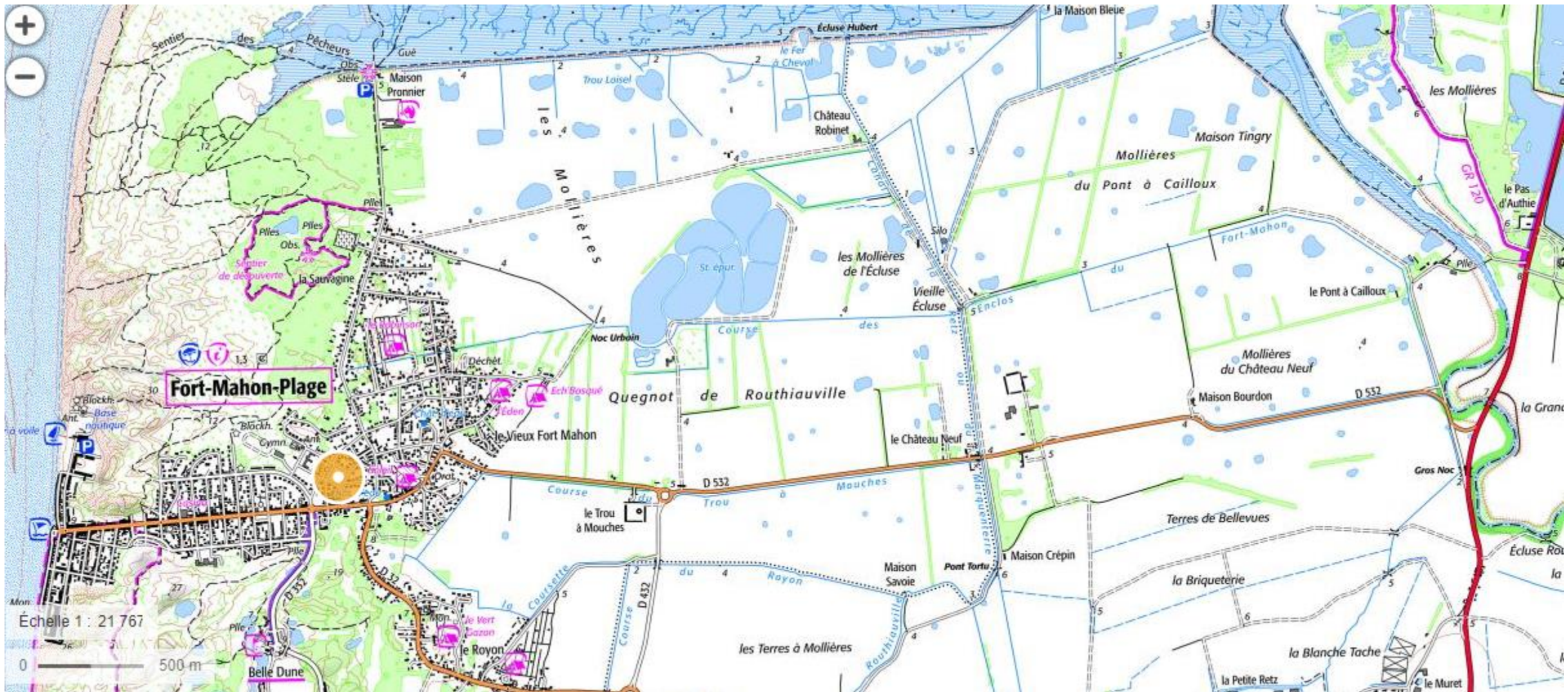


Saint-Florent

An aerial photograph of Saint-Florent showing the town and its bay. The town is situated on a peninsula, with a large, curved bay in front of it. The water is a deep blue, and the surrounding mountains are visible in the background. The town's buildings are densely packed, and the bay is filled with boats.

Golfe de Saint-Florent

Désert des Agriates



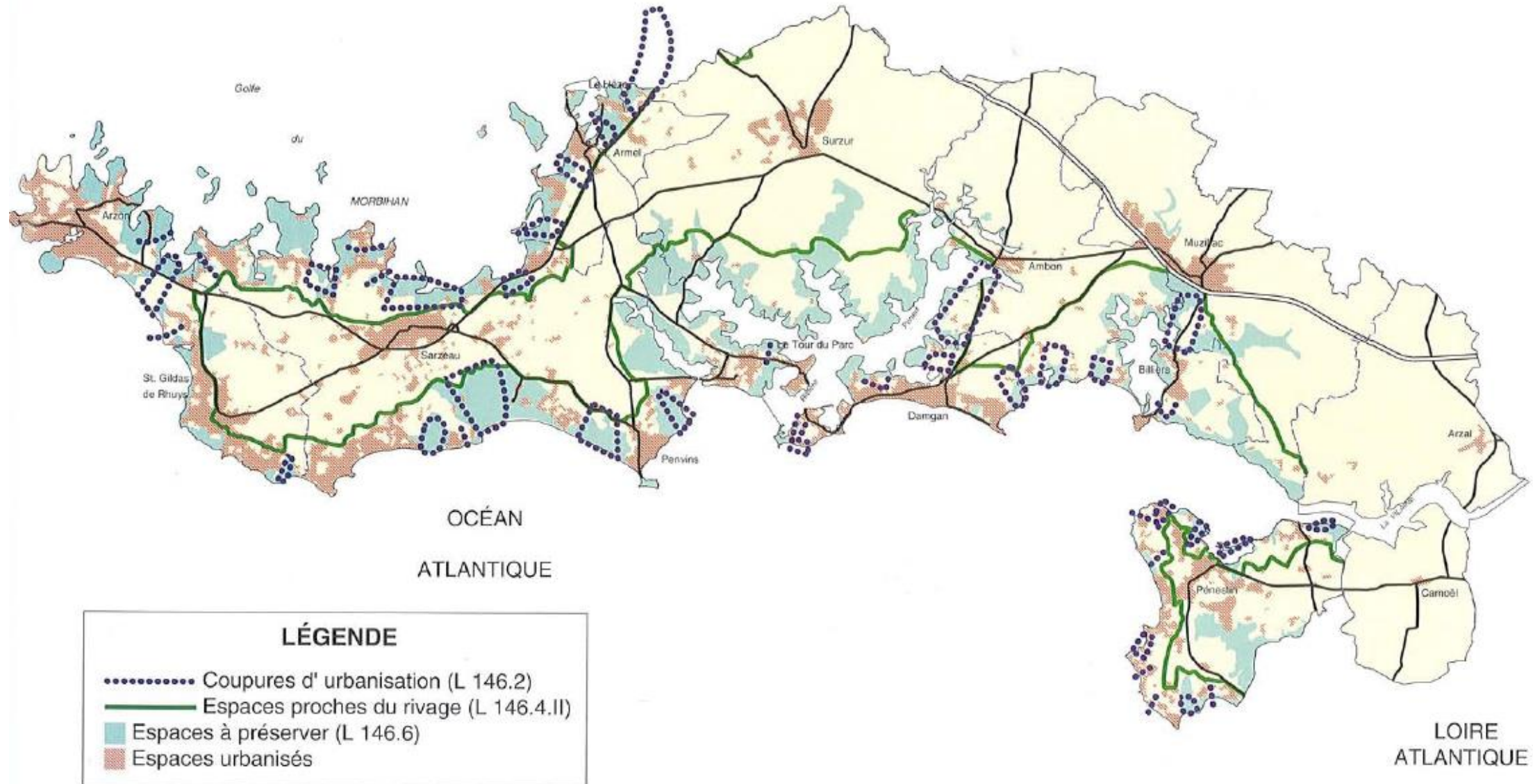
Fort-Mahon : entre développement touristique et protection de l'environnement



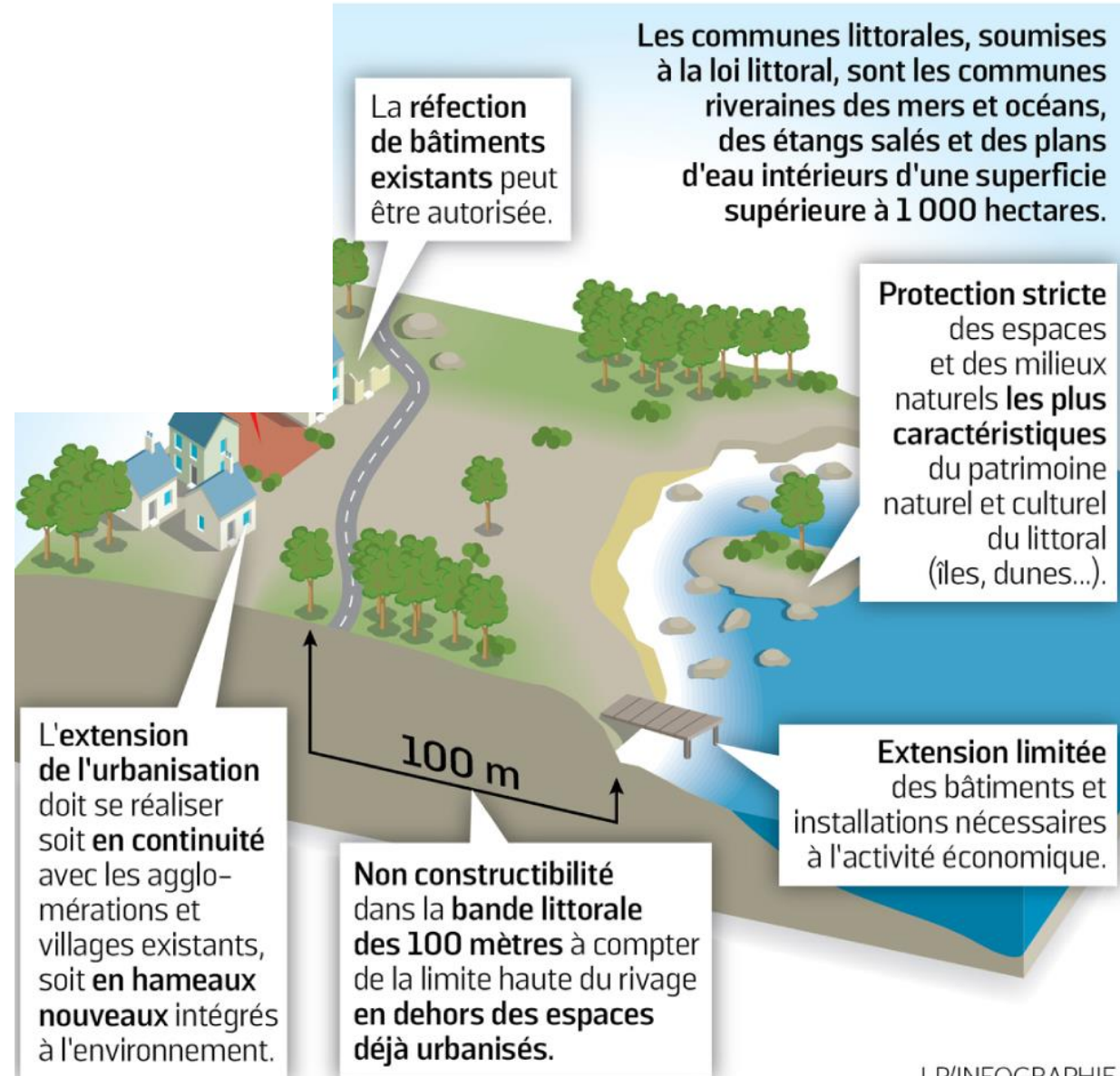
- L'action du Conservatoire du Littoral a été complétée par **la loi Littoral en 1986**, pour pallier à la dégradation environnementale occasionnée par les stations touristiques intégrées des années 1960.
- La Loi Littoral rend **inconstructible la bande des 100 m jouxtant la mer, limite l'urbanisation** en zone littorale et instaure des **servitudes de passage**.

MODALITÉ D'APPLICATION DE LA LOI LITTORAL

de l'estuaire de la vilaine à la Presqu'île de rhuy



Principales dispositions de la loi littoral



En complément: voir **la Typologie DATAR des littoraux**

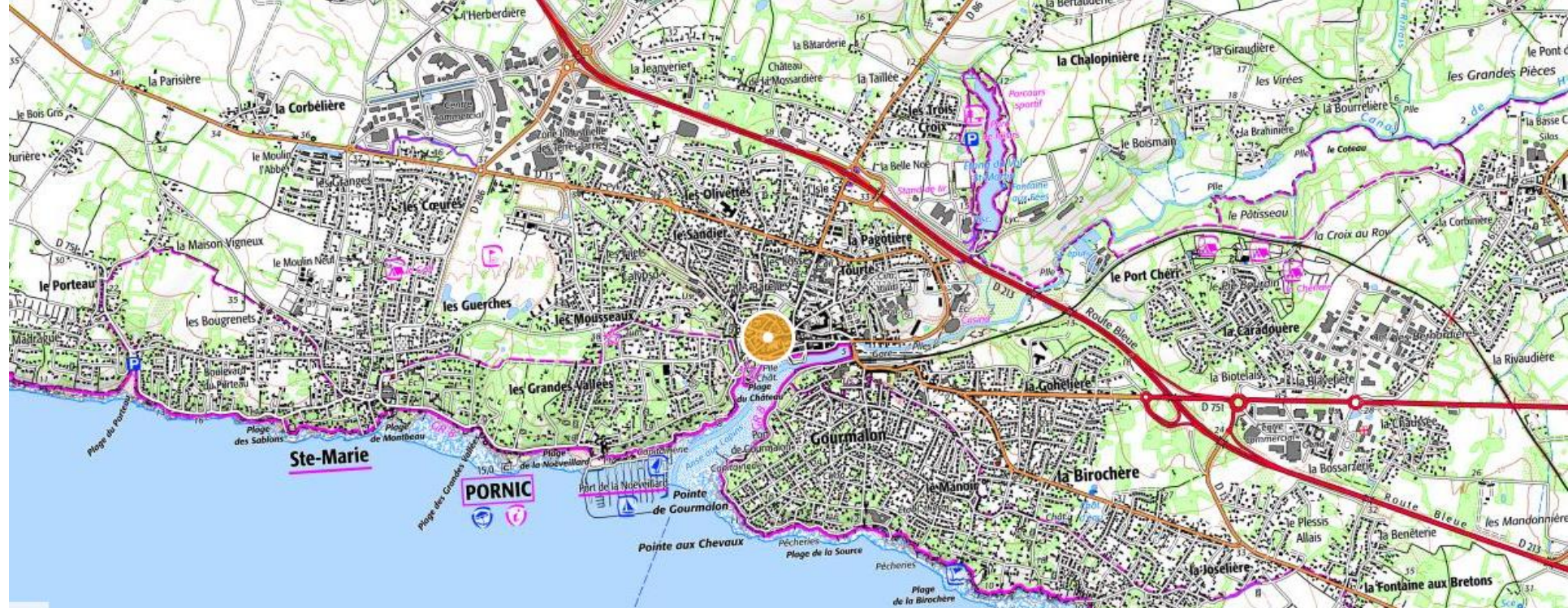
Les littoraux

- un espace spécifique: **littoralisation, vulnérabilité du milieu naturel et activités agricoles**
- 19 millions d'habitants (à moins d'une heure du littoral) : 80 % communes littorales urbaines et périurbaines (espace du plein : artificialisation/milieu naturel), 20 % rural de type atlantique ou méditerranéen (campagnes dynamiques et espaces peu peuplés)
- trois ensembles régionaux :
- **De l'estuaire de la Seine au Pas-de-Calais** : étroite frange littorale artificialisée, campagnes en openfield, bourgs, périurbain des villes intérieures.
- **De la Seine à la Gironde** : forte urbanisation et périurbanisation littorales, à l'arrière campagnes dynamiques, poches rurales profondes, villes intérieures largement étalées. Littoral aquitain très contrasté.
- **L'arc littoral méditerranéen** : forte métropolisation, communes urbanisées de la côte, communes rurales, peu peuplées et âgées de l'arrière-pays aux paysages accidentés et semi-naturels (y compris en Corse, hormis Bastia et Ajaccio)



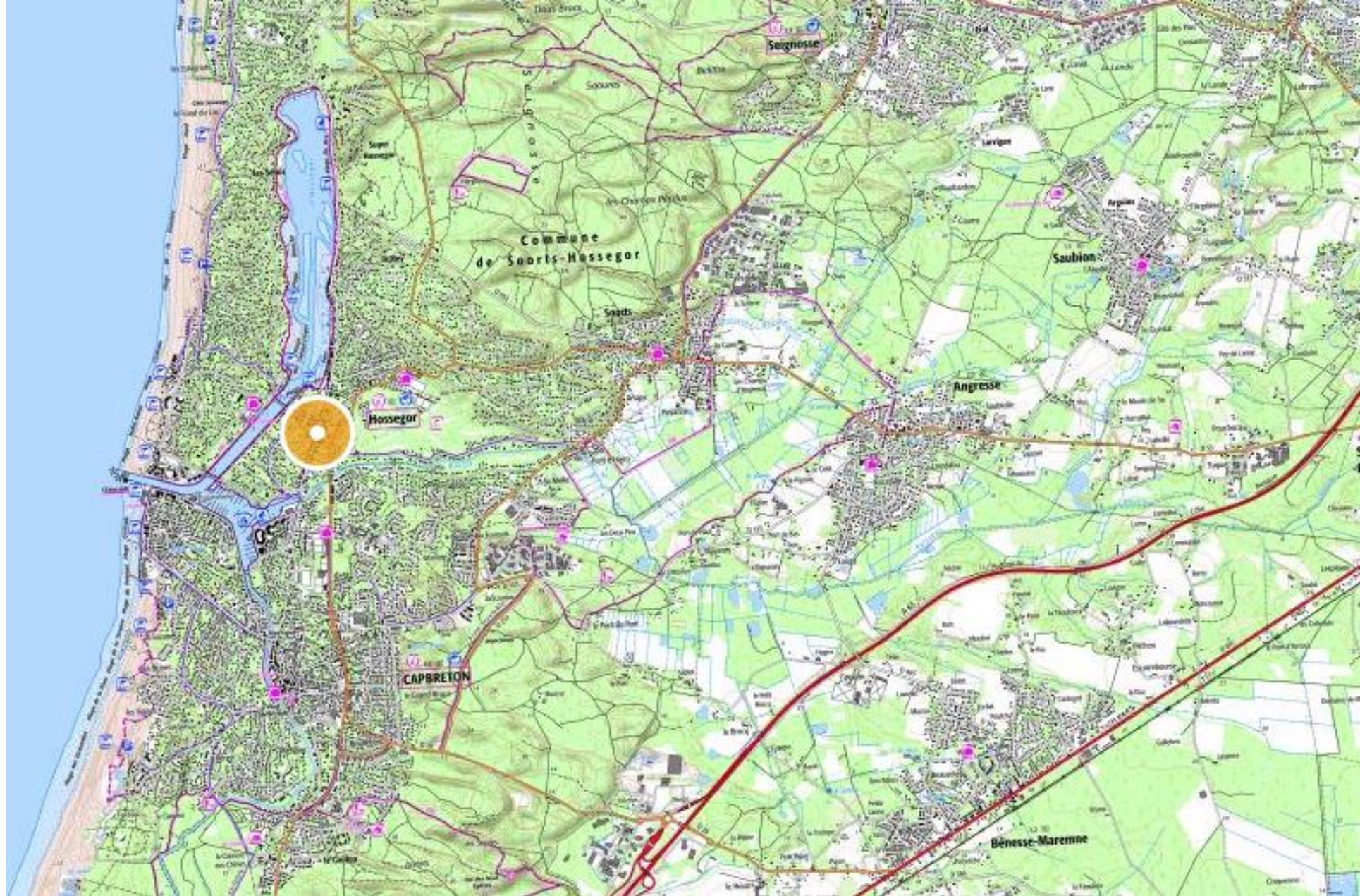
Fort Mahon plage, Somme, Hauts de France





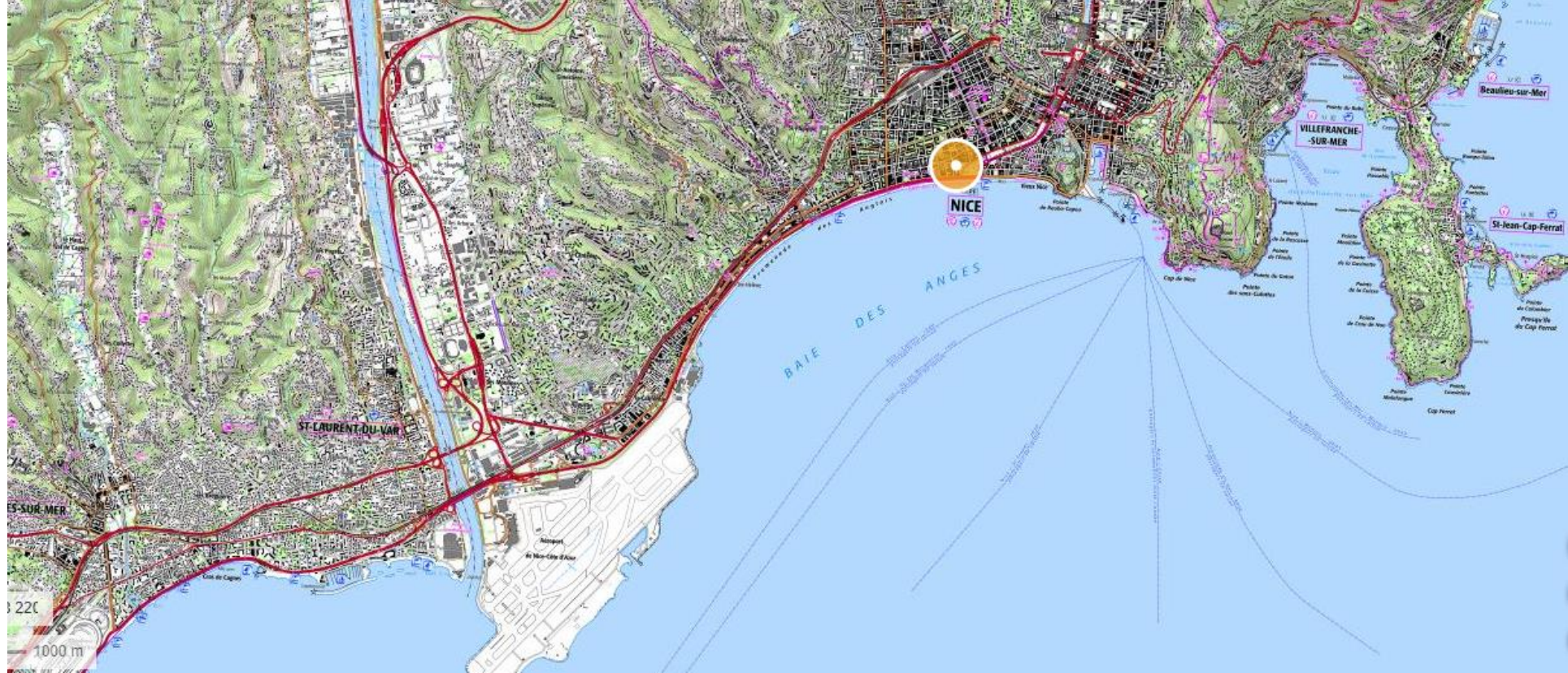
Pornic, Loire-Atlantique, Pays-de-Loire





Hossegor, Landes, Nouvelle Aquitaine





Nice, Alpes Maritimes, PACA

