**Résumé des TD.**

Inutile de relire entièrement les TD, je vous envoie ici un résumé des TD de l’année. Cela vous donne une idée de type de plan structuré, toujours en trois parties, qui s’inscrit dans une analyse géographique. (Les TD sont de grosses colles).

**TD N° 1 : La vallée de la Thur (Haut Rhin) : Une vallée de la montagne vosgienne.**

I Une vallée glaciaire des hautes Vosges granitiques.

II Une vallée industrielle du textile marquée par la désindustrialisation.

III Une vallée touristique de l’espace vosgien.

**TD 2 : Les ressources de la forêt : l’exemple de la relance de la filière du liège dans les Landes.**

I Une forêt littoral du Bassin Aquitain issu d’un aménagement du Second Empire (Napoléon III).

II Une dimension industrielle relancée dans le cadre d’un PER.

III La forêt des Landes reste cependant un espace d’aménité.

**TD 3 : La Presqu’île de Quiberon (Morbihan) : un littoral du massif armoricain très touristique protégé par l’action du conservatoire du littoral.**

I Une côte structurale en partie remodelée par la sédimentation et dont l’arrière-pays est marqué par des activités agricoles.

II Un littoral de Bretagne Sud attractif et désormais menacé par une sur-fréquentation touristique.

III Un littoral protégé par l’action du conservatoire du littoral.

**TD 4 : Les spécificités de l’Espace Méditerranéen, exemple du Vaucluse entre Vaison La Romaine /et Beaume de Venise (Vaucluse).**

I Un relief jeune modelé par le climat méditerranéen en sein d’un espace à risque.

II Des cultures spécifiques qui structurent l’espace : vignobles et oliviers.

III Un espace marqué par l’héliotropisme et les activités touristiques.

**TD 5 : Les multiples fonctions de la Seine à Rouen (Seine Maritime)**

I Un axe fluvial de transport structurant la fonction portuaire de Rouen.

II Les rives d’un fleuve fortement industrialisé soumis à la question des risques (cf. Lubrizol)

III Une fonction récréative et de préservation de la biodiversité (PNR des boucles de la Seine)

**TD 6 : Les fonctions d’un PNR : exemple du PNR des volcans d’Auvergne. (Puy de Dôme)**

I Un PNR de moyenne montagne, marqué par le volcanisme. (Plus vaste PNR de France 400 000 ha)

II Un PNR : lieu de développement économique tourné vers les activités de la sphère productive et péri-productive agricole.

III Un PNR marqué par une dimension touristique et récréative mais qui s’appuie aussi sur un projet de territoire en lien avec les populations locales.

**TD 7 : La Canne à Sucre à la Réunion : une filière en crise. (Carte de Saint Pierre)**

I La canne à sucre : une dimension paysagère fondamentale au sein de l’arrière-pays du littoral réunionnais.

II Une ressource économique à la source de beaucoup d’autres.

III Une ressource qui n’est cependant pas exclusive (tentative de relance du tourisme au sein des îles Vanille, même si le tourisme pèse peu encore).

**TD 8 : Les dynamiques agricoles d’un espace agraire diversifié autour de Bayeux**

I Un espace agraire diversifié entre bocage et openfield.

II Des dynamiques agricoles diversifiées (dé-bocagisation, évolution des vergers, essor d’une IAA)

III Qui ouvrent des problématiques spécifiques (re-bocagisation, conflit d’usage (/ d’acteurs).

**TD 9 : Le renouveau du vignoble de Moselle au sein de l’espace périurbain messin.**

I Un vignoble encore très morcelé (résiduel), en phase de reconstitution …AOC depuis 2011.

II Les facteurs du renouveau impulsé notamment à partir du domaine du château de Vaux.

III Les limites du renouveau.

**TD 10 : les Forges de Bologne (Haute Marne) : la question de l’industrie en milieu rural entre patrimoine et politique d’aménagement.**

I Un tissu industriel ancien qui s’insère dans le milieu naturel pour en tirer ressources.

II Une industrie (ETI) qui a su se spécialiser en se tournant vers l’aéronautique et résister à la désindustrialisation.

III Une relocalisation tardive à Chaumont ouvrant les perspectives d’aménagement du site de Bologne.

**TD 11 : Un exemple d’un espace périurbanisé : la périurbanisation autour de Caen (Calvados)**

I Une extension périurbaine importante qui n’est pas contrainte par les reliefs (plaine de Caen)

II Une extension périurbaine qui traduit le dynamisme de l’agglomération de Caen et s’appuie sur un réseau de transport performant. (radiales /rocades)

III Une périurbanisation qui a peu modifié les activités agricoles et n’a pas encore développé massivement de circuits-courts.

**TD 12 : La question des aménagements ferroviaires en milieu rural : le choix de Louvigny face à celui de Vandières (Moselle / Meurthe et Moselle).**

I Un espace rural de frontière (géopolitique) au sein de la Lorraine.

II Un espace de transit et d’infrastructures au sein du Sillon lorrain.

III Le débat d’aménagement de la gare TGV en Lorraine : Louvigny Versus Vandière

**TD 13 : Tourisme et ruralité dans les Hautes Pyrénées : extrait carte de Gavarnie.**

I Un espace de Haute Montagne d’une montagne « jeune ».

II Un développement touristique majeur autour de paysages spectaculaires.

III Difficultés et nécessité de la mise en place d’un tourisme durable en milieu rural montagnard dans le cadre d’une OGS (Opération Grand Site).