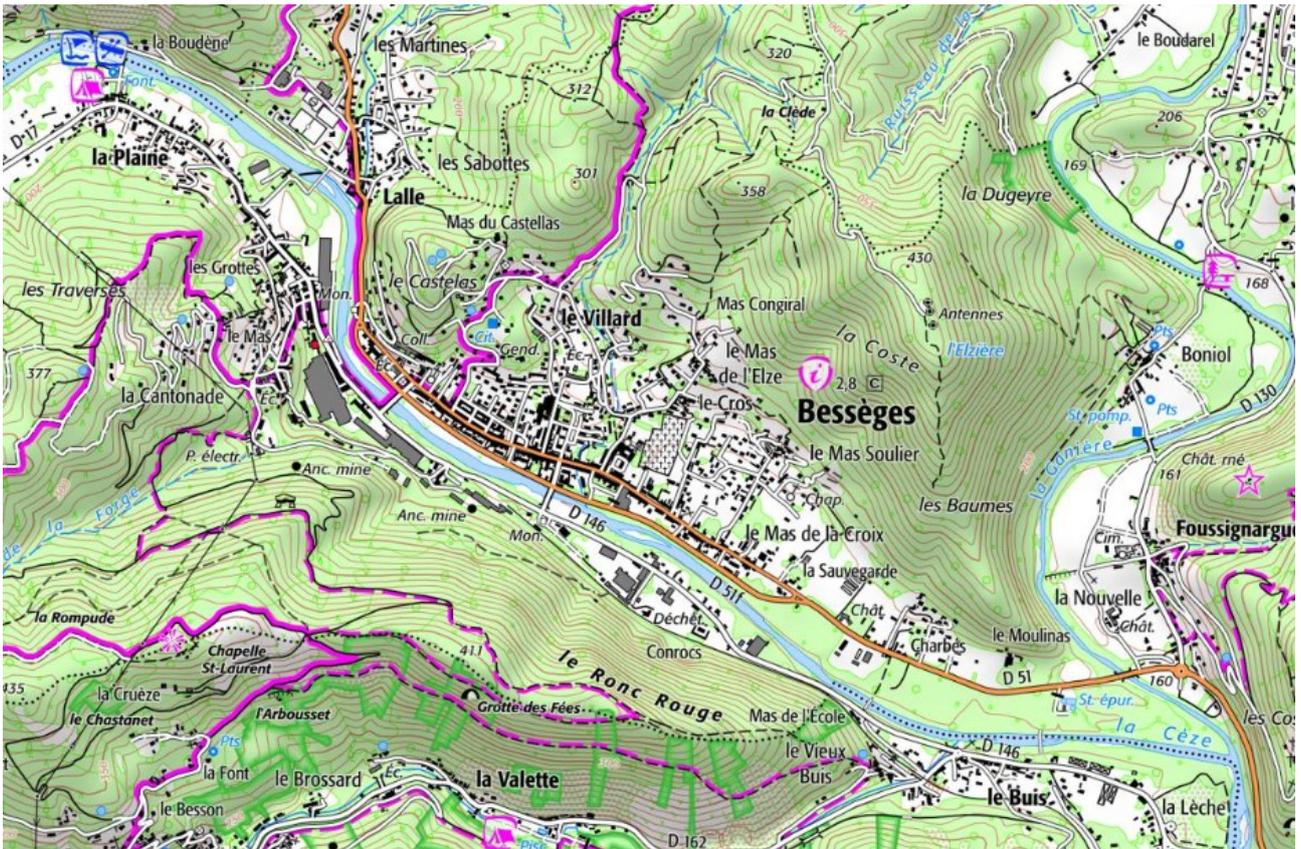


TD Transport sur plusieurs aspects

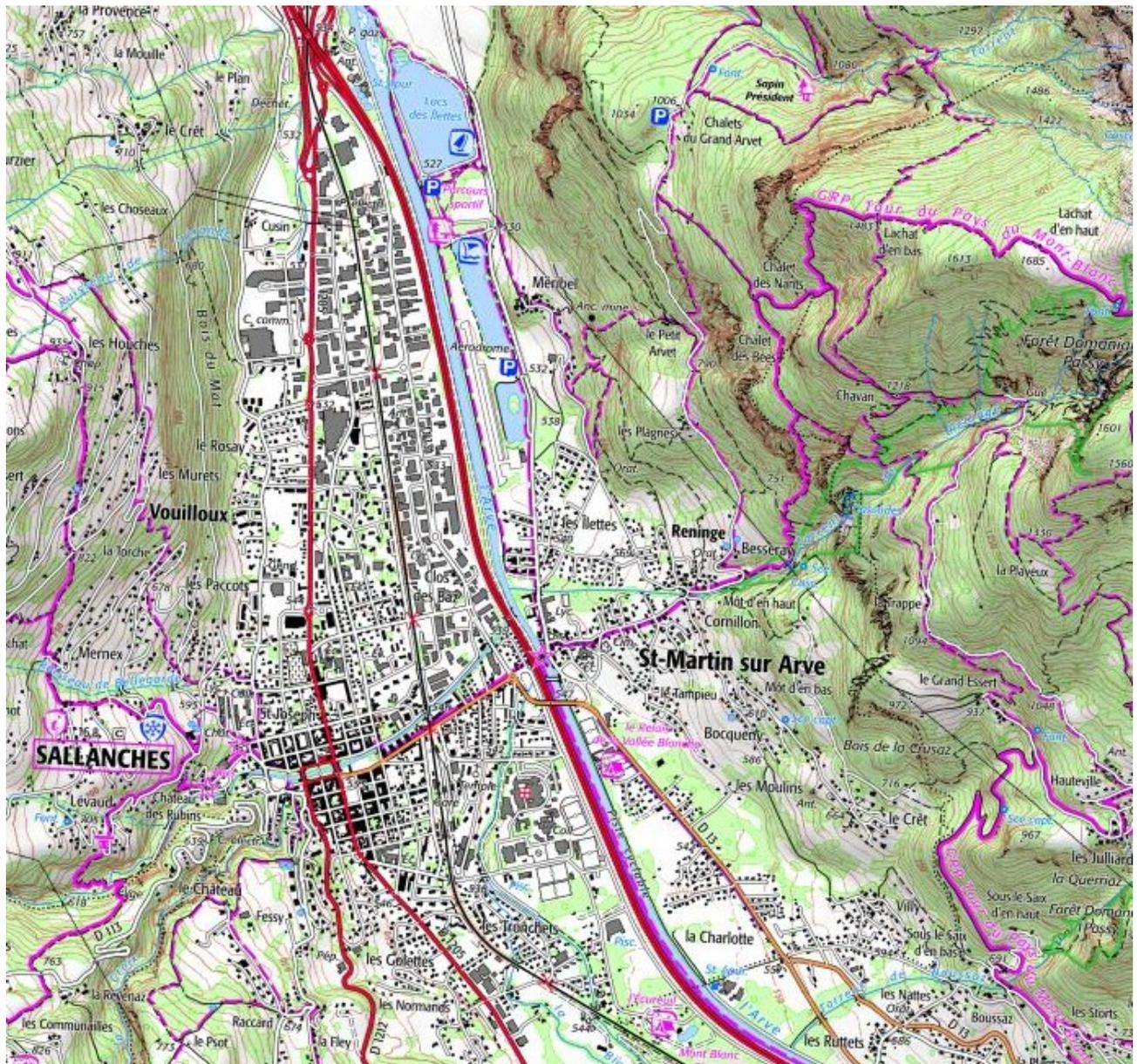
1/ L'abandon d'un réseau ancien de la fin du XIX (II Empire) ...



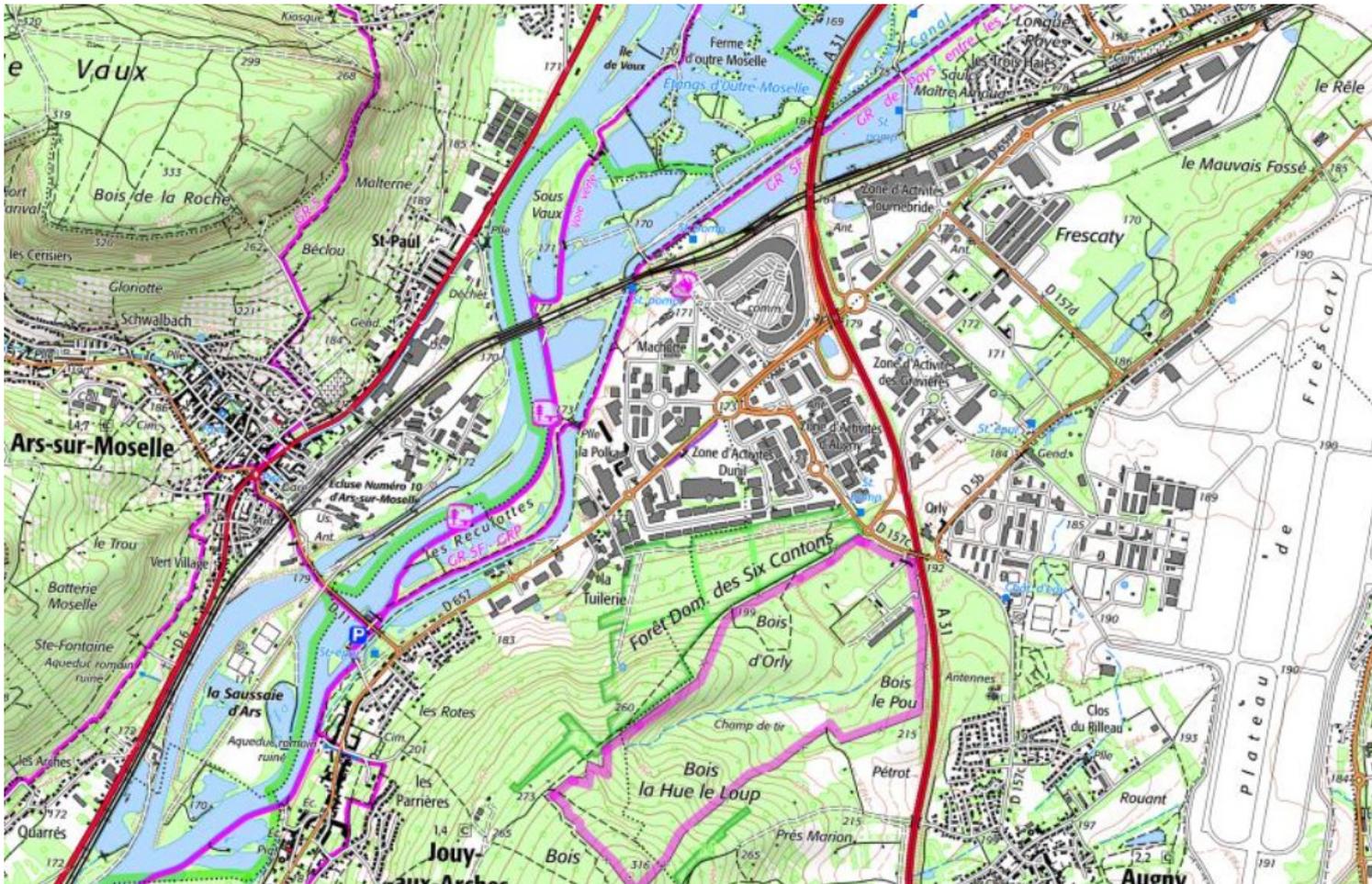
Gare de Bessèges



3/ Transport et Industrie : la Vallée de l'Arve autour du décollage.



4/ Transport et Logistique : exemple de la vallée de la Moselle.

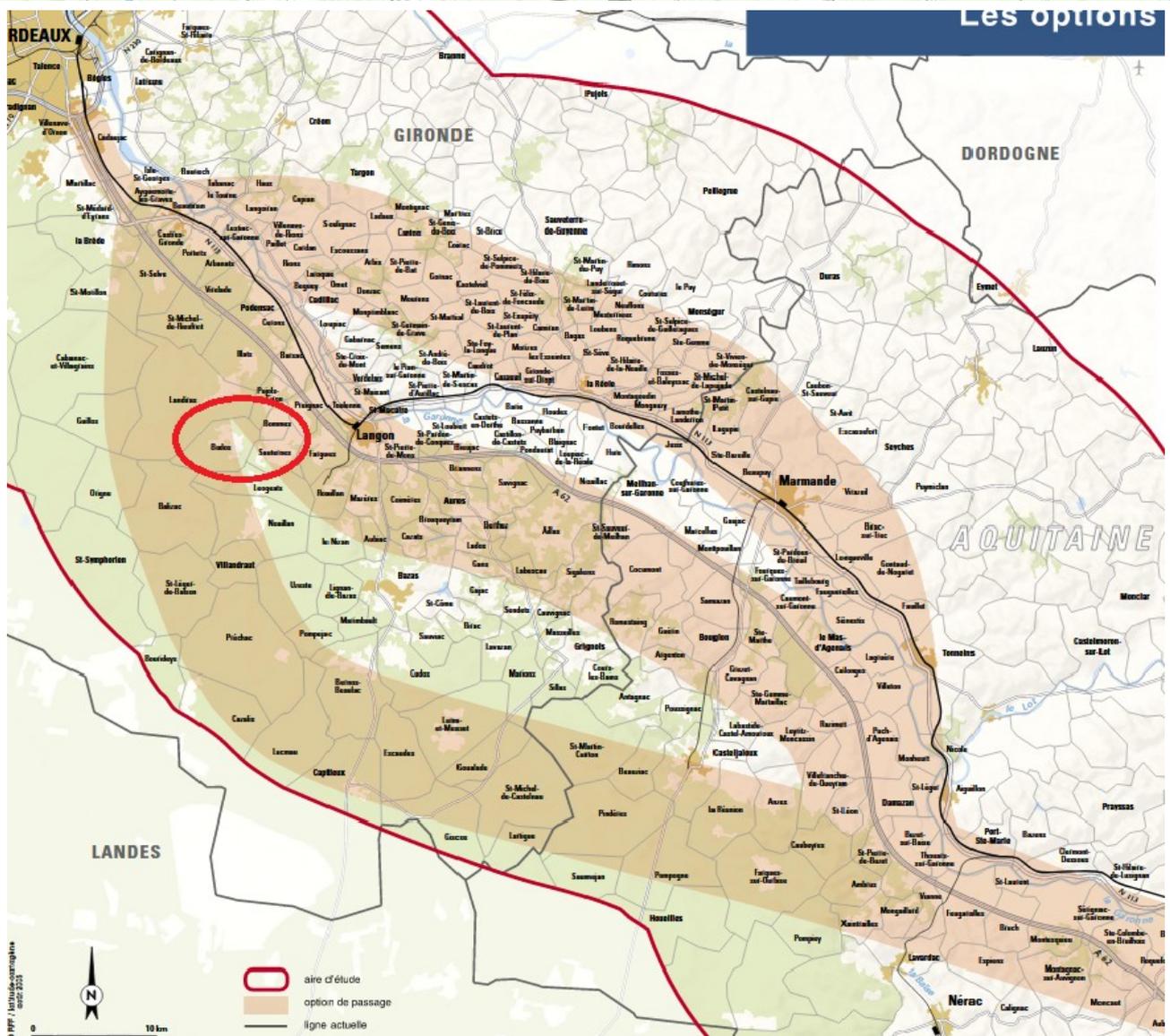
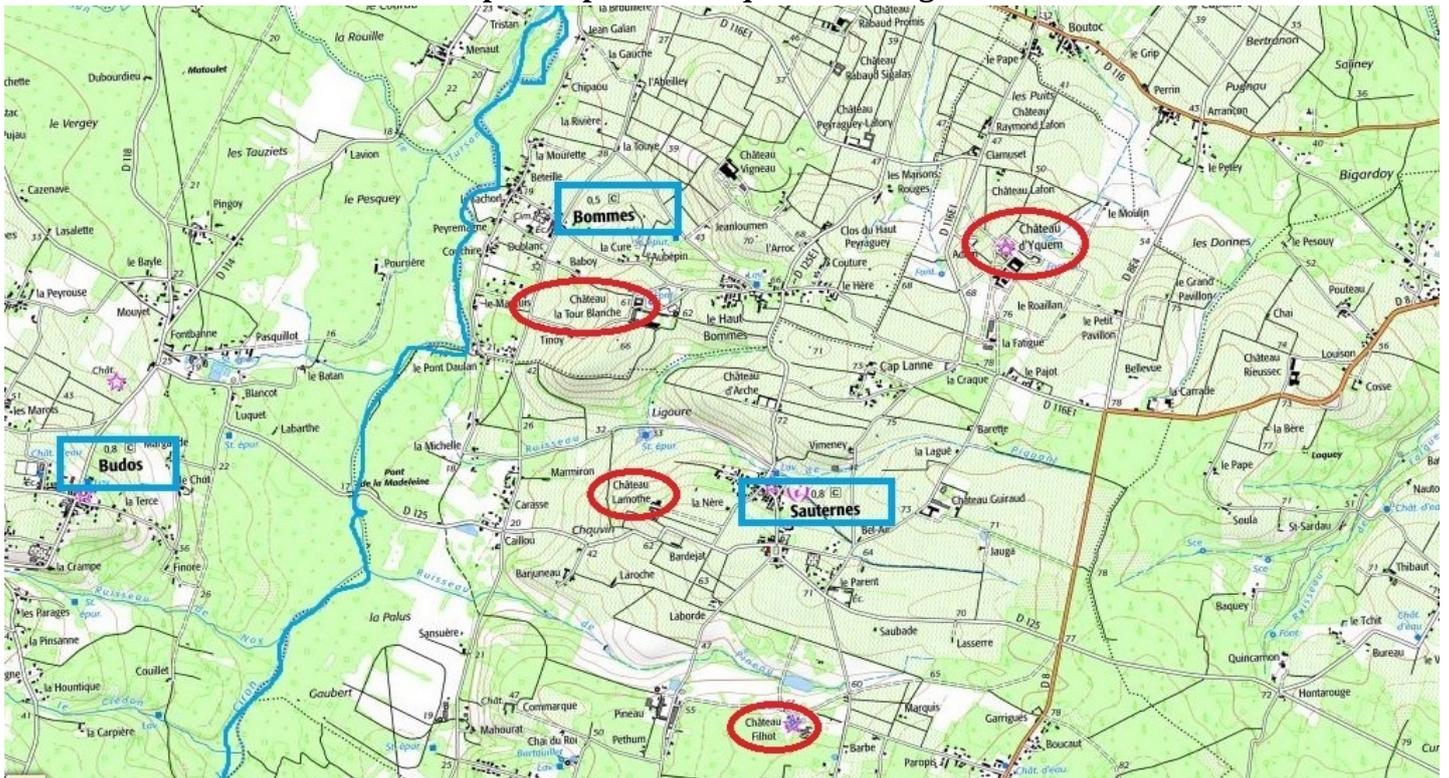


Réalisée en étroite concertation avec les pouvoirs publics et organisations locales, l'implantation d'un centre de distribution Amazon à Augny (Moselle) a donné une impulsion forte au développement socio-économique du territoire. Après une première étude réalisée un an après l'ouverture du site en septembre 2021, le cabinet Roland Berger a établi un nouveau bilan qui chiffre et documente la contribution d'Amazon et apporte un éclairage sur les évolutions constatées en 2023. Avec 4 000 créations d'emplois dès la première année, Amazon est devenu le premier employeur privé de Moselle. Au niveau national, le site se hisse à la seconde place des sites les plus créateurs d'emplois implantés en France depuis 2010. La politique de recrutement ciblée mise en place par Amazon en concertation avec les services publics locaux a contribué au retour à l'emploi des demandeurs d'emploi de la région messine : 76% des agents logistiques recrutés sur le site au cours de sa première année d'exploitation étaient d'anciens demandeurs d'emploi, dont 60% étaient des demandeurs d'emploi de longue durée (DELD) et 3% des jeunes issus des quartiers prioritaires de la politique de la ville, identifiés comme prioritaires dans la collaboration avec Pôle emploi. Au cours de la seconde année d'exploitation, Amazon a renforcé cette collaboration : le site demeure le principal employeur du bassin messin et continue de recruter en priorité et en majorité parmi les demandeurs d'emploi locaux.

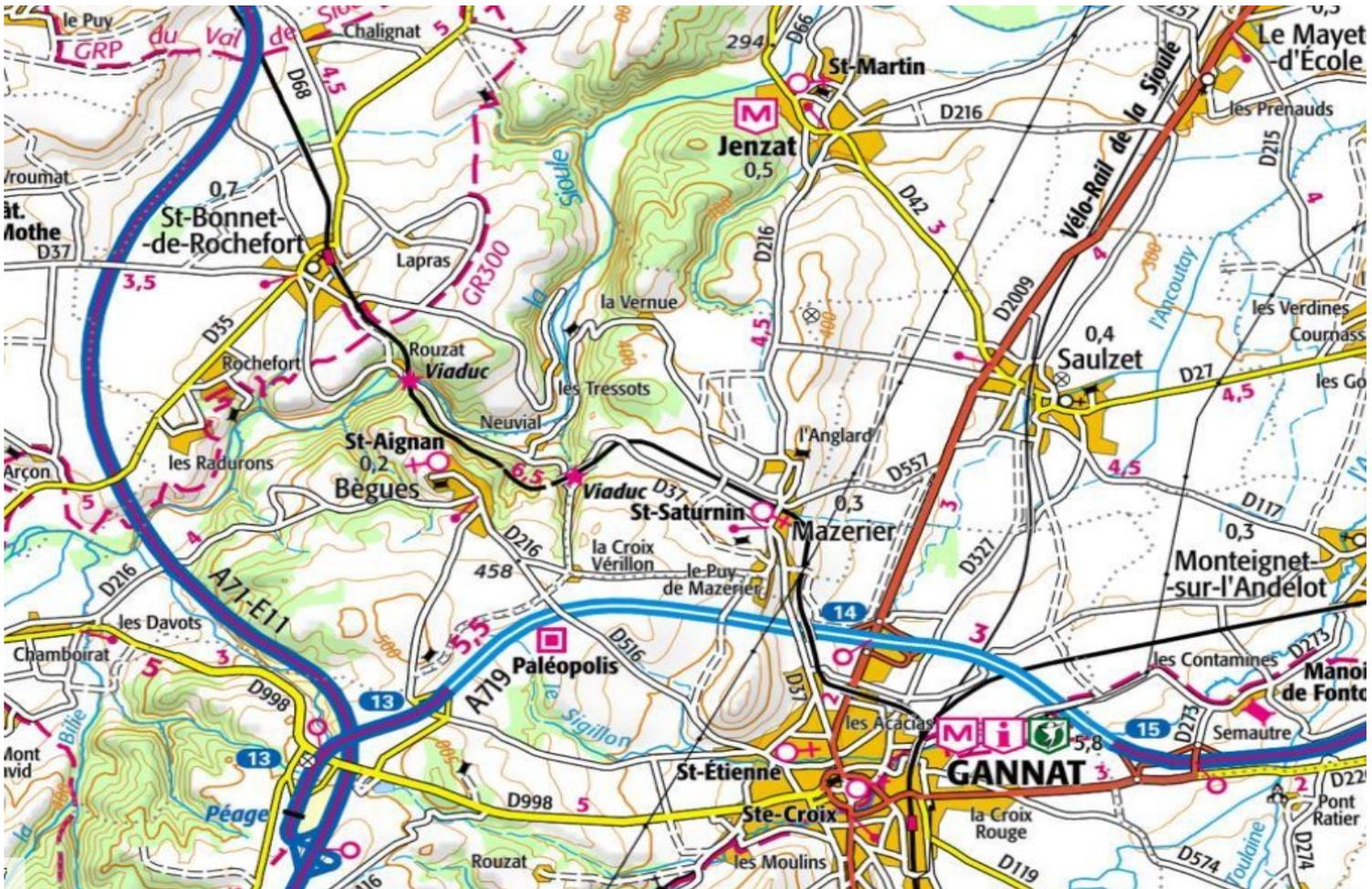
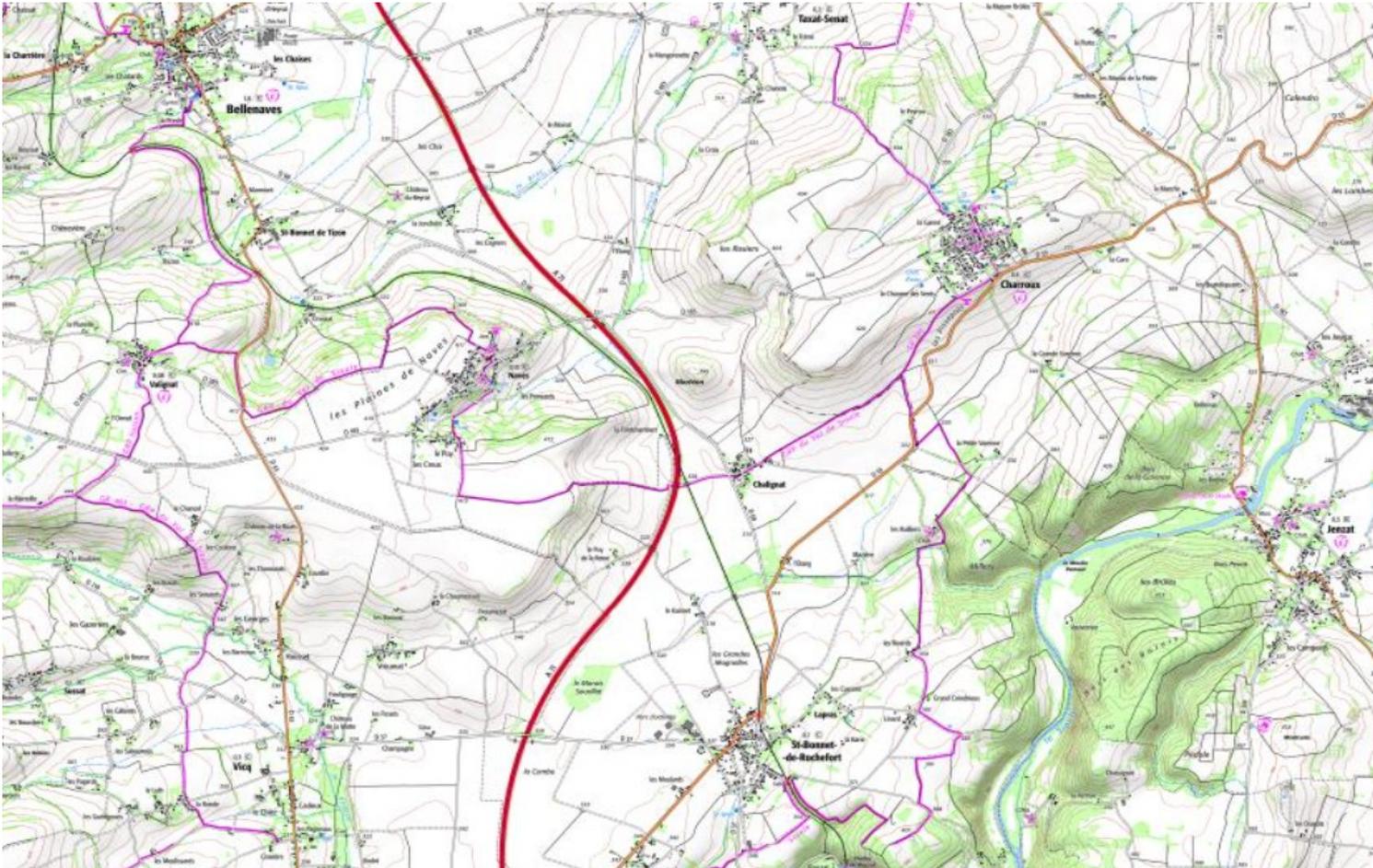
Dès son ouverture, le site a insufflé un nouvel essor au territoire, qui s'est poursuivi en 2023 : 96% des PME et commerçants locaux estiment que le site a eu un impact neutre ou positif sur leur activité. Parallèlement, le secteur du transport routier a connu une accélération des créations d'entreprise dès la première année suivant l'ouverture du site. Le nombre d'entreprises créées à l'échelle des communes du plateau de Frescaty sur les trois dernières années a augmenté de 32% par rapport aux trois années précédant l'arrivée d'Amazon sur le territoire.

Écrit par l'équipe About Amazon

5/ Transport et problématique d'Aménagement



6/ Transport , effet tunnel et vélo-rail.



Annexe pour la fiche 3 : les grands tunnels alpins
juste pour localiser le Mont Blanc à plus petite échelle.



Le franchissement des massifs alpins est passé, au cours des siècles, d'une épreuve de force, d'un engagement individuel et physique, à la succession de « grands gestes » politiques, financiers, pour créer, renforcer et protéger des zones de passage.

Au cœur de l'Europe, de la Méditerranée et à la porte de l'Orient, les passages transalpins assument un rôle de première importance. Politiques et échanges commerciaux les ont façonnés, canalisant et accélérant les mouvements. Chacun des cols, des routes, des tunnels, a joué un rôle plus géopolitique que géographique : prépondérant un jour, balayé et remplacé un autre. Au poids de l'histoire s'ajoute la percée des techniques. Du mythique passage d'Hannibal à l'emploi des tunneliers, les voies transalpines effacent pentes et altitude.