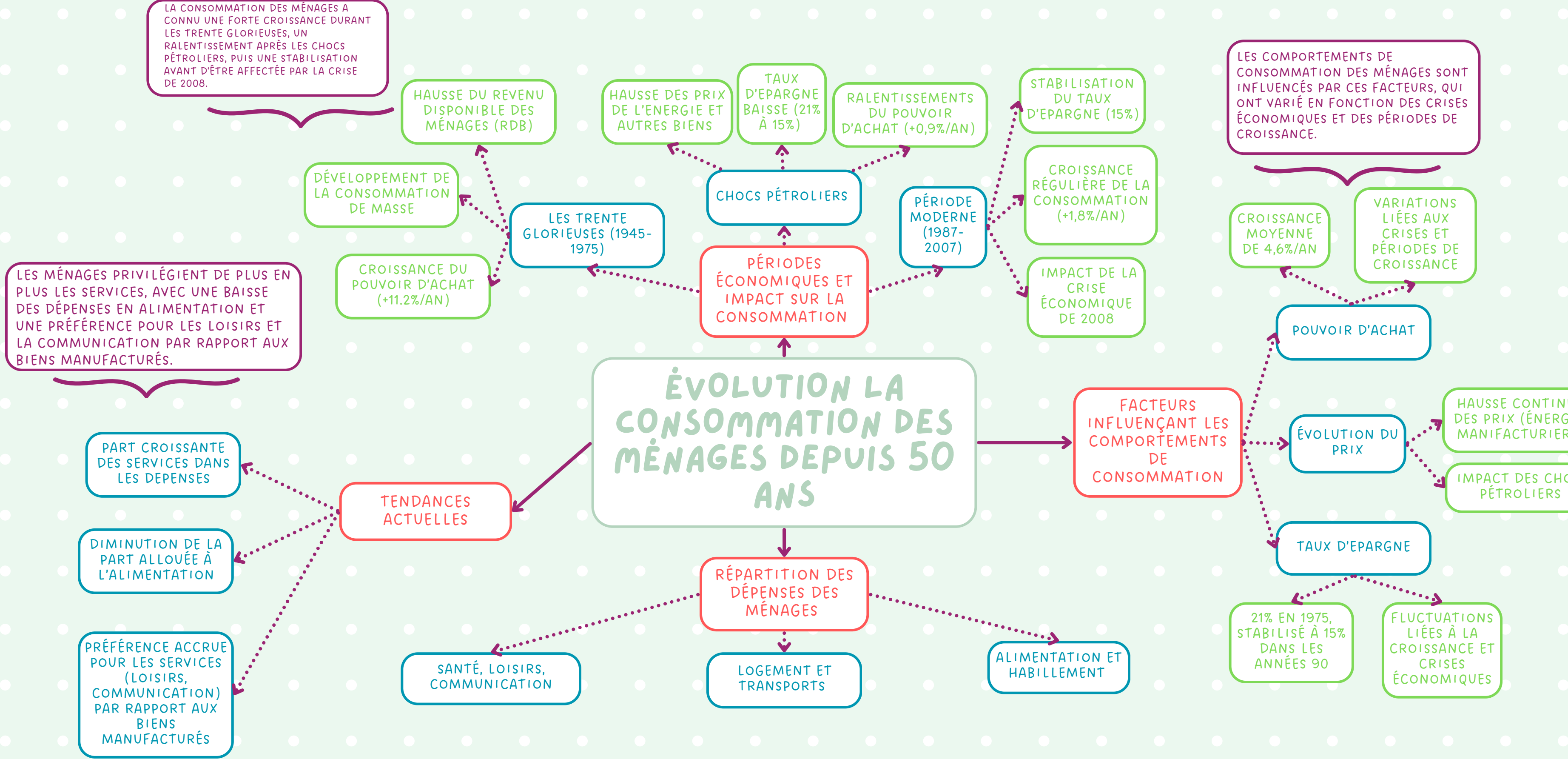


LA CONSOMMATION DES MÉNAGES A CONNU UNE FORTE CROISSANCE DURANT LES TRENTE GLORIEUSES, UN RALENTISSEMENT APRÈS LES CHOCS PÉTROLIERS, PUIS UNE STABILISATION AVANT D'ÊTRE AFFECTÉE PAR LA CRISE DE 2008.

LES COMPORTEMENTS DE CONSOMMATION DES MÉNAGES SONT INFLUENCÉS PAR CES FACTEURS, QUI ONT VARIÉ EN FONCTION DES CRISES ÉCONOMIQUES ET DES PÉRIODES DE CROISSANCE.



LES MÉNAGES PRIVILÉGIENT DE PLUS EN PLUS LES SERVICES, AVEC UNE BAISSÉ DES DÉPENSES EN ALIMENTATION ET UNE PRÉFÉRENCE POUR LES LOISIRS ET LA COMMUNICATION PAR RAPPORT AUX BIENS MANUFACTURÉS.

PART CROISSANTE DES SERVICES DANS LES DÉPENSES

DIMINUTION DE LA PART ALLOUÉE À L'ALIMENTATION

PRÉFÉRENCE ACCRUE POUR LES SERVICES (LOISIRS, COMMUNICATION) PAR RAPPORT AUX BIENS MANUFACTURÉS

TENDANCES ACTUELLES

SANTÉ, LOISIRS, COMMUNICATION

LOGEMENT ET TRANSPORTS

ALIMENTATION ET HABILLEMENT

ÉVOLUTION LA CONSOMMATION DES MÉNAGES DEPUIS 50 ANS

RÉPARTITION DES DÉPENSES DES MÉNAGES

FACTEURS INFLUENÇANT LES COMPORTEMENTS DE CONSOMMATION

TAUX D'ÉPARGNE

ÉVOLUTION DU PRIX

POUVOIR D'ACHAT

PÉRIODES ÉCONOMIQUES ET IMPACT SUR LA CONSOMMATION

PÉRIODE MODERNE (1987-2007)

LES TRENTE GLORIEUSES (1945-1975)

CHOC PÉTROLIERS

DÉVELOPPEMENT DE LA CONSOMMATION DE MASSE

CROISSANCE DU POUVOIR D'ACHAT (+11,2%/AN)

HAUSSE DES PRIX DE L'ÉNERGIE ET AUTRES BIENS

TAUX D'ÉPARGNE BAISSÉ (21% À 15%)

RALENTISSEMENTS DU POUVOIR D'ACHAT (+0,9%/AN)

STABILISATION DU TAUX D'ÉPARGNE (15%)

CROISSANCE RÉGULIÈRE DE LA CONSOMMATION (+1,8%/AN)

IMPACT DE LA CRISE ÉCONOMIQUE DE 2008

CROISSANCE MOYENNE DE 4,6%/AN

VARIATIONS LIÉES AUX CRISES ET PÉRIODES DE CROISSANCE

HAUSSE CONTINUE DES PRIX (ÉNERGIE, MANUFACTURIERS)

IMPACT DES CHOCS PÉTROLIERS

21% EN 1975, STABILISÉ À 15% DANS LES ANNÉES 90

FLUCTUATIONS LIÉES À LA CROISSANCE ET CRISES ÉCONOMIQUES

EVOLUTION DE LA CONSOMMATION DES MENAGES DEPUIS 50 ANS

DÉPLACEMENT VERS LES SERVICES ET GAINS DE PRODUCTIVITÉ

PRIX DES BIENS AUGMENTENT EN MOYENNE DE 3,5%/AN
CEUX DES SERVICES AUGMENTENT DE 5,9%

GAINS DE PRODUCTIVITÉ SE CONCENTRENT DANS LES BIENS, DONC BAISSÉ DES COÛTS DE PRODUCTION

APRES LES TRENTES GLORIEUSES, IL Y A UNE SATURATION DES BESOINS EN BIENS MATÉRIELS, CONDUISANT À UNE STAGNATION, VOIRE UNE BAISSÉ DE LA CONSOMMATION DES BIENS AU PROFIT DES SERVICES

ON OBSERVE DONC UNE COMPLÉMENTARITÉ ENTRE BIENS ET SERVICES, NOTAMMENT AVEC LES BIENS LIÉS AUX LOISIRS ET LE RENOUELEMENT DES BIENS DURABLES

ÉVOLUTION DES VOLUMES CONSOMMÉS ET DES PARTS BUDGÉTAIRES

SERVICES AVEC DES PRIX AUGMENTENT PLUS VITE QUE L'INFLATION. ILS VOIENT LEUR PART CROÎTRE, TANDIS QUE CELLE DES BIENS MANUFACTURÉS STAGNE/ DIMINUE

DE 1960 À 2007, LA PART DES BIENS A BAISSÉ EN VALEUR MALGRÉ UNE HAUSSE DES VOLUMES. CELLE DES SERVICES A AUGMENTÉ EN VALEUR AVEC DES VOLUMES STABLES.

CEPENDANT, LA TENDANCE VERS LA "DÉMATÉRIALISATION" EST À NUANCER CAR LA CONSOMMATION INDIVIDUELLE A TRIPLÉ EN VOLUME SUR 50 ANS

EVOLUTION DES DÉPENSES DES CONSOMMATION

AVANT 1974, LES BIENS MANUFACTURÉS DOMINAIENT LA CROISSANCE DES DÉPENSES. PUIS, SERVICES ET BIENS ÉTAIENT ÉQUILIBRÉS (1960-2004)

DÉPENSES ALIMENTAIRES ONT CHUTÉ DE 38% À 25% DU BUDGET, DÛ À UNE CROISSANCE PLUS LENTE DES VOLUMES (+ 1,4%/AN)

AINSI, ON A UNE SATURATION DES BESOINS QUI EST ATEINTE, AVEC UNE DEMANDE CROISSANTE POUR LES PRODUITS DE MEILLEURE QUALITÉ

LIEN AVEC LA PAUVRETÉ ET COMPARAISONS INTERNATIONALES

LOI D'ENGEL= LORSQUE LE POUVOIR D'ACHAT AUGMENTE, LA PART DES DÉPENSES ALIMENTAIRES DIMINUE

COMPARATIVEMENT LES PAYS DE L'EXUE À 15 PRÉSENTENT UNE FAIBLE PART DES DÉPENSES ALIMENTAIRES DANS LE BUDGET DES MÉNAGES.

MAIS LES NOUVEAUX ENTRANTS DE 2004 ET 2007, MONTRENT UNE PART ALIMENTAIRE PLUS ÉLEVÉE.

LES HABITUDES DE VIES, COMME LE TOURISME, INFLUENCENT ÉGALEMENT LES DÉPENSES LIÉES À LA RESTAURATION, RENFORCANT LES DIFFÉRENCES ENTRE LES PAYS.

EVOLUTION DE LA CONSOMMATION DES MENAGES DEPUIS 50 ANS

DÉPENSES DE SANTÉ LIÉES AU NIVEAU DE VIE

MÉNAGES NE PAIENT PAS DIRECTEMENT TOUT CE QU'ILS CONSOMMENT: PRISES EN CHARGE EN TOTALITÉ/EN PARTIE PAR LES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES.

HAUSSE DE LA PART DES DÉPENSES ENTRE 1960 (61 %) ET 1980 (82 %). PUIS A REÇULÉ SUR LES CINQ DERNIÈRES ANNÉES (78 % EN 2007)
CAUSES: MESURES VISANT À MAÎTRISER LES DÉPENSES D'ASSURANCE-MALADIE

DÉPENSES D'ÉDUCATION, DE SANTÉ ET DE LOGEMENT

LA CONSOMMATION FINALE EFFECTIVE DE SANTÉ FAIT PARTIE DES POSTES DE CONSOMMATION LES PLUS DYNAMIQUES (DE 5 % EN 1960 À 11 % EN 2007)

CONSOMMATION DES MÉNAGES À UNE LOGIQUE DE CONSOMMATION FINALE EFFECTIVE

LES CAUSES:

- ACCROISSEMENT DE LA MÉDICALISATION TOUT AU LONG DU CYCLE DE VIE
- MEILLEURE COUVERTURE DE L'ASSURANCE MALADIE ;
- VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION
- DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE DE SOINS, AVEC L'INCORPORATION CONTINUELLE DES INNOVATIONS ET DU PROGRÈS TECHNOLOGIQUE.

CONSOMMATION FINALE EFFECTIVE = DÉPENSE PRISE EN CHARGE PAR LES MÉNAGES + DÉPENSE PRISE EN CHARGE PAR LES COLLECTIVITÉS

AU SEIN DE L'UE, LA PART DES DÉPENSES DE SANTÉ EST ÉGALEMENT LIÉE AU NIVEAU DE RICHESSE DU PAYS

EVOLUTION DE LA PART DES DÉPENSES LIÉE AUX LOISIRS ET À LA COMMUNICATION

POSTE REGROUPE LES DÉPENSES DE COMMUNICATION, DE LOISIRS, ET DE CULTURE (10 % DU BUDGET DE CONSOMMATION EN 1960 À 16 % EN 2007)

PLUS PRONONCÉ EN TERMES RÉELS LES PRIX DE CES PRODUITS ONT AUGMENTÉ MOINS VITE QUE L'INFLATION D'ENSEMBLE

PRODUITS DE LUXE RAPIDEMENT RÉVÉLÉS DE PLUS EN PLUS ACCESSIBLES, ET INDISPENSABLES

AU SEIN DE L'UE : LES COMPARAISONS NE FONT APPARAÎTRE AUCUN LIEN ENTRE LA PART DU BUDGET DES LOISIRS ET LE NIVEAU DE RICHESSE PAR HABITANT
LIEN EN FRANCE : AU COURS DU TEMPS

DEPUIS 1960, LE POIDS DES SERVICES DE COMMUNICATION A QUINTUPLÉ DANS LE BUDGET DES MÉNAGES

LA CONSOMMATION EN VOLUME DE CES SERVICES A AUGMENTÉ PLUS VITE (+ 8,1 % PAR HABITANT) QUE L'ENSEMBLE DES AUTRES POSTES DE DÉPENSES DES MÉNAGES (+ 2,5 %)

DIFFUSION DE LA TÉLÉPHONIE FIXE ET LA TÉLÉPHONIE MOBILE ET L'INTERNET

LE CARACTÈRE CONTRACTUEL DE CES DÉPENSES => LE LOGEMENT, L'UN DES PRINCIPAUX FACTEURS DU DÉVELOPPEMENT DES DÉPENSES « PRÉ-ENGAGÉES » DEPUIS UNE DÉCENNIE

ESSOR DE L'AUTOMOBILE: HAUSSE DES DÉPENSES LIÉS À L'AUTOMOBILE

HAUSSE DE 1960 À 1980 11% À 18% PUIS STABILISATION JUSQU'EN 2007

TRANSPORT AUTOMOBILE

AUTRES TRANSPORT

TRANSPORT EN COLLECTIF

TRANSPORT FERROVIAIRE

TRANSPORT AÉRIEN

CROISSANCE RAPIDE DES VOLUMES CONSOMMÉS PAR RAPPORT À CELLE DU BUDGET DE CONSOMMATION TOTAL

ÉVOLUTION DES PRIX

HAUSSE TIRÉS PAR LES DÉPENSES LIÉS À L'ENTRETIEN ET AUX RÉPARATIONS

DEPUIS LES ANNÉES 2000 SEULEMENT LES HAUSSES DU COURS DU PÉTROLE ONT PESÉ SUR LES BUDGETS DES MÉNAGES

DANS L'UE : POIDS DES DÉPENSES EN MATIÈRE DE TRANSPORT PAS LIÉ AU NIVEAU DE VIE DES PAYS MAIS LE TAUX D'ÉQUIPEMENT EN VÉHICULES SÉLÈVE AVEC LE NIVEAU DE VIE
NIVEAU DE VIE CORRÉLÉ AU VOLUME ANNUEL D'ACHAT EN AUTOMOBILES, VÉLOS ET MOTOS