



Vous n'êtes pas devenu arc
pour rester dans les clics

Accueil > Entreprises et marchés

AIRBUS

[Suivre ce sujet](#)

C919 : à quoi ressemble le premier avion de ligne chinois qui prend son envol hors de la Chine continentale ?

Temps de lecture:  1 min

Le modèle mis au point par le constructeur chinois Comac effectue son premier vol commercial hors de la Chine continentale le 16 décembre prochain.



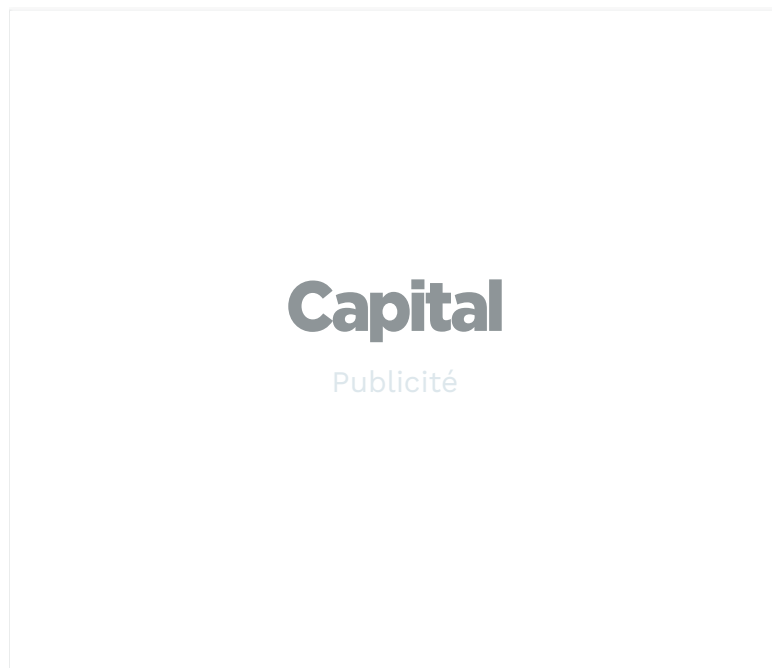
© VCG/Getty Images - Le C919 effectuera son premier vol hors de la Chine continentale le 16 décembre prochain.

Par **Joséphine Pelois**

Publié le 12/12/2023 à 7h30

 **SAUVEGARDER**  **PARTAGER**

La suite sous cette publicité

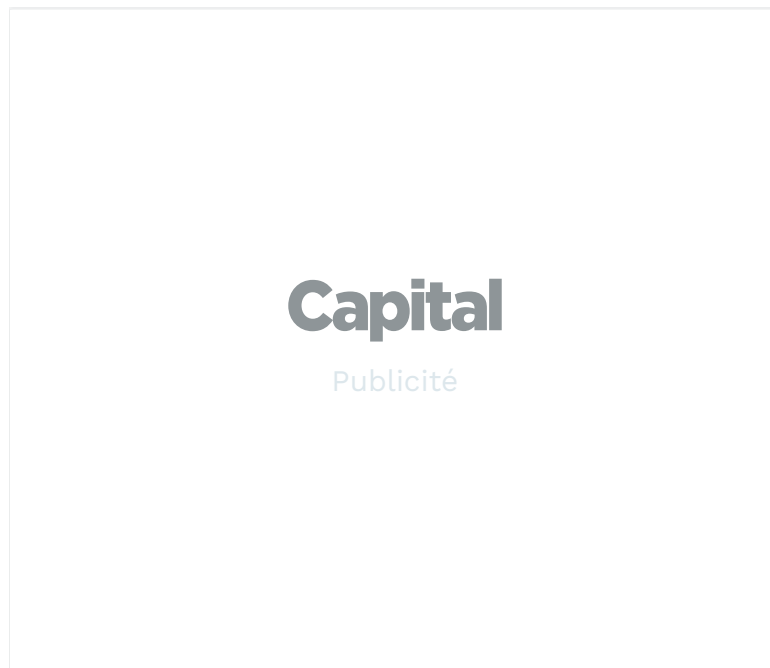


Le premier avion «made in China» prend son envol. Le modèle C919

conçu par l'entreprise publique chinoise s'envolera pour la première fois hors de la Chine continentale, à Hong Kong. Le 16 décembre l'avion survolera le port de Victoria. Le modèle sera exposé du 12 au 17 décembre à l'aéroport de Hong Kong. L'objectif pour Pékin ? Obtenir un cinquième du marché aéronautique mondial d'ici 2035. Pas évident pour la puissance économique qui devra se faire une place auprès d'Airbus et Boeing. Les deux géants occupent 98% du marché aéronautique chinois et 85% du marché mondial.

Le C919 est un avion de ligne monocouloir conçu pour accueillir 168 passagers dont 8 en classe affaires. Il peut parcourir 5 555 kilomètres en une étape, ce qui en fait un modèle assez proche de ce que proposent les constructeurs concurrents. Le Boeing 737 MAX peut par exemple parcourir 7 100 kilomètres en un voyage. L'avion mesure 38 mètres de long soit presque les dimensions de l'A320 (37,57 mètres de longueur) ou du 737 MAX dont le modèle 8 mesure 39,5 mètres.

La suite sous cette publicité



Le C919, un long processus de création

L'avion conçu par l'entreprise publique chinoise Comac (Commercial aircraft corporation of China) a déjà effectué un premier vol inaugural en mai 2023 entre Shanghai et Pékin sous les caméras des chaînes de

télévision chinoises. Depuis la création du Comac, en 2008 à Shanghai, les ingénieurs du constructeur national travaillent sur cet avion. Le C919 a effectué son premier vol expérimental il y a déjà quelques années, en 2017. La société a obtenu un certificat de production en 2022 lui donnant le droit de construire et de vendre le modèle.

Derrière l'étiquette «made in China», nombre d'éléments indispensables à l'assemblage de l'appareil sont en réalité d'origine étrangère. Les pneus sont par exemple fabriqués par Michelin. Les freins, les roues ainsi que l'électronique des commandes de vol auraient été fournis par l'américain Honeywell selon le média Quartz.

À lire aussi : **[Comac C919 : l'avion concurrent chinois d'Airbus et Boeing bientôt lancé ?](#)**

La compagnie China Eastern Airlines, qui a déjà acheté cinq avions C919 a annoncé qu'elle commanderait 100 modèles supplémentaires pour une valeur de 10 milliards de dollars, prix catalogue. Le directeur général adjoint de Comac, dans une interview au journal *The Paper* qui appartient à un groupe médiatique d'Etat, a affirmé que le constructeur avait déjà reçu plus de 1 200 commandes d'avion. Le constructeur chinois prévoit d'augmenter ses capacités de production à 150 modèles par an dans les cinq prochaines années. D'ici 2037, la Chine devrait devenir le principal marché aérien mondial avec 1,6 milliard de passagers prévu selon l'Association du transport aérien international. Un terrain de jeu favorable pour le C919, qui tentera de se faire une place sur le marché aéronautique monopolisé par Boeing et Airbus.

Les thématiques de cet article

BOEING

CHINE

TRANSPORT AÉRIEN

AÉRONAUTIQUE

NOTRE NL CRYPTO

NOS CONSEILS BOURSIERS

DÉBATEZ !

© CAPITAL



Sponsorisé

Contrôle à distance & caméra de nuit : choisissez la...

Verisure



Sponsorisé

SUV Grecale Folgore. 100% électrique. 100% Maserati.

Maserati Grecale Folgore



Sponsorisé

Savez-vous combien coûte un monte-escalier ?

Portail de Comparaison

Débat des lecteurs

6 débatteurs en ligne

Airbus a-t-il définitivement tué le match face à Boeing ?

Oui

Non 2 votes – Voir le résultat



Gerard Martz

Non

Tout d'abord, il est plus sain pour tout le monde que Boeing et Airbus soient concurrents. En crise, Boeing va être obligé de se réinventer, ils vont...**Lire plus**

A LIRE AUSSI

Japon : un avion de ligne prend feu à l'aéroport de Tokyo-Haneda

Airbus : l'avion C919 du concurrent Comac va faire sa première incursion hors de Chine

Voici à quoi pourrait ressembler l'avion du futur selon l'ONERA

Recommandé par  outbrain

Sponsorisé

Le constat de ce haut gradé américain est accablant

GEO

Sponsorisé

Si vous avez plus de 40 ans, ce jeu magnifique est un...

RAID: Shadow Legends

Sponsorisé

Prostate gonflée après 50 ans ? Un expert supplie les Français...

Santé Actuelle

5 réflexes à adopter pour une peau éclatante

Fromages et beurres subliment tous vos plats

Mobilier de salon : les dernières tendances

Sponsorisé

Nouvelle MINI Cooper 3 portes, dès 395 €/mois*. LLD 36 mois. Vous allez faire tourner (et retourner) les têtes...

MINI

Sponsorisé

Articulations du chien : 4 raisons de lui acheter PERNIXOL®

Laboratoire SENSILIA

Sponsorisé

Senior : classement des meilleures mutuelles 2024 (dès...

Le Comparateur Assurance

Sponsorisé

Articulations du chien : soulager rapidement les troubles

Laboratoire SENSILIA

Sponsorisé

Comme J'aime | Combien ça coûte de perdre du poids ?

Comme J'aime

Sponsorisé

Mal au genou après 50 ans ? Faites ceci 2 fois par jour (regardez ça)

Infonews-Sante

→ **D'AUTRES ARTICLES QUI POURRAIENT VOUS INTÉRESSER**

La Chine dévoile le Comac C919, son premier avion de ligne

ENTREPRISES ET MARCHÉS



La Chine livre son tout premier avion C919

ENTREPRISES ET MARCHÉS

Le premier avion de ligne de conception chinoise entre en service

ENTREPRISES ET MARCHÉS

L'avion à propulsion ionique prend son envol

ENTREPRISES ET MARCHÉS



Comac C919 : l'avion concurrent chinois d'Airbus et Boeing bientôt lancé ?

ENTREPRISES ET MARCHÉS



Le premier C919, concurrent de l'A320 d'Airbus, livré par la Chine

ENTREPRISES ET MARCHÉS

La suite sous cette publicité

Capital

Publicité

À quoi ressemblera la première boutique d'AliExpress en France ?

ENTREPRISES ET MARCHÉS



COMAC C919, le rival chinois de Boeing et Airbus

ENTREPRISES ET MARCHÉS



À quoi ressemblera la pharmacie du futur ?

ECONOMIE ET POLITIQUE

À quoi ressemblerait une société bitcoin ?

CRYPTO

★ À quoi ressemblera le bureau de demain ?

VOTRE CARRIÈRE



Génération par génération : à quoi ressemblera votre retraite



GENERATION PAR GENERATION : A QUOI RESSEMBLERA VOTRE RETRAITE ?

VOTRE RETRAITE

A quoi ressemblera votre année d'imposition

VOTRE ARGENT

A quoi ressemblera l'usine du futur ?

VOTRE CARRIÈRE

À quoi ressembleront les aliments surgelés du futur ?

CONSO

Capital

Publicité

LES SERVICES SUR CAPITAL.FR

COMPARATEUR DE COMPTES TITRES

INVESTISSEMENT SCPI

INVESTISSEMENT CRYPTOMONNAIES

NOUVEAU DANS LA COLLECTION

SPY

II.A NOUVEAUX AUTEURS **Capital**

DISPONIBLES EN LIBRAIRIES ET EN VERSION EBOOK

1 MOIS D'ESSAI
GRATUIT AVEC LE CODE
CAPITAL30J

Momentum

Marie décore avec **CÔTÉ MAISON**

Lise jardine avec **Silence, ça pousse!**

Notre sélection Déco & Jardin à ne pas manquer : **jusqu'à -50%!**

[Je m'abonne](#)

