

Habiter la montagne :
l'exemple sur la carte de Chamonix

La notion d' « habiter »

Habiter : expérience de la dimension spatiale par l'Homme (ou le groupe, la société)

Dimension spatiale = lieu, territoire, espace

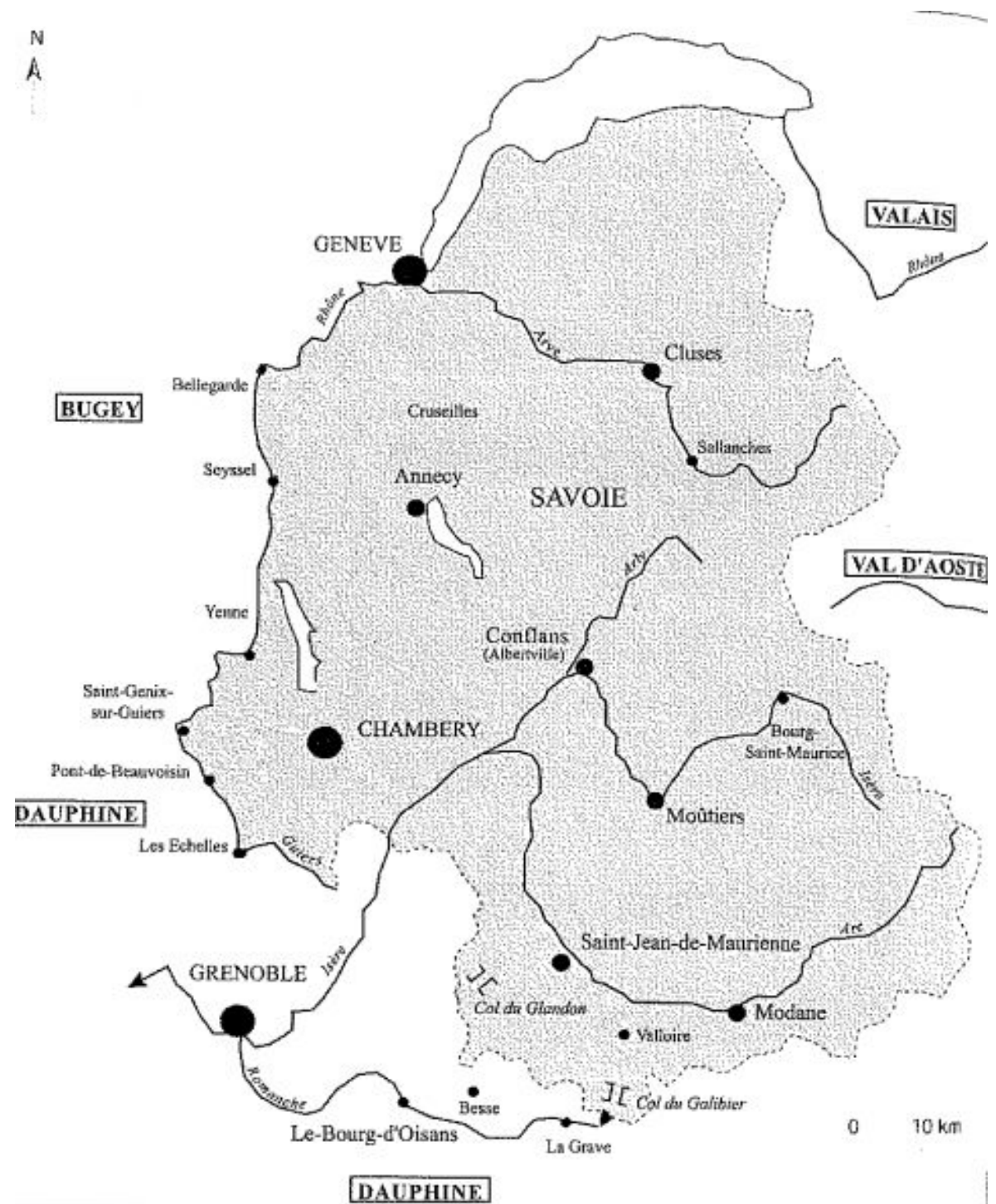
Exemple d'habiter : urbanité, ruralité, mondialité ...

O. Lazzarotti : « être dans le monde » + « faire avec l'espace » (action)

La montagne, un objet géographique construit



La Savoie : département récent (1860) et ancienne frontière



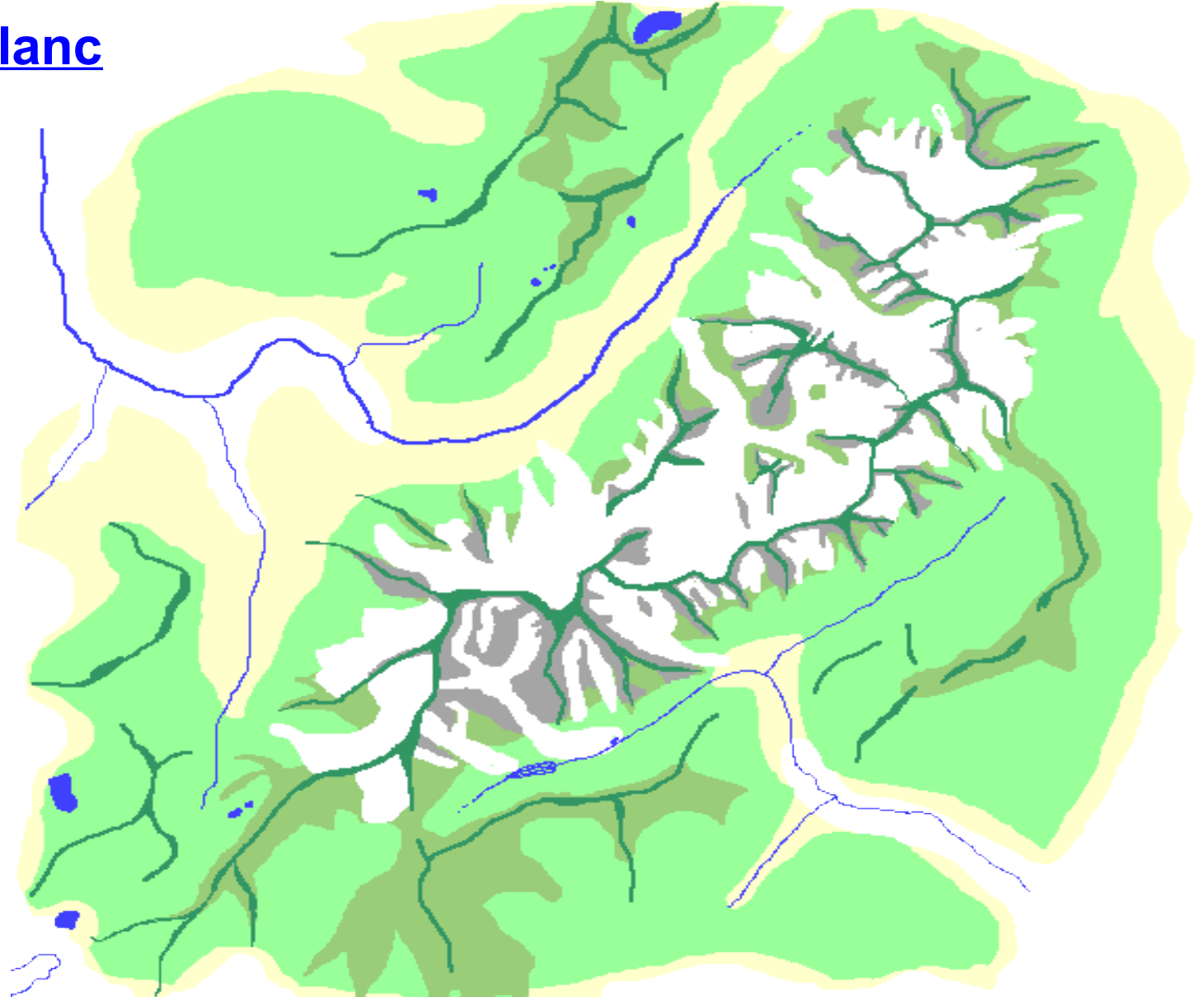
Habiter la montagne sur la carte de Chamonix

Problématique :

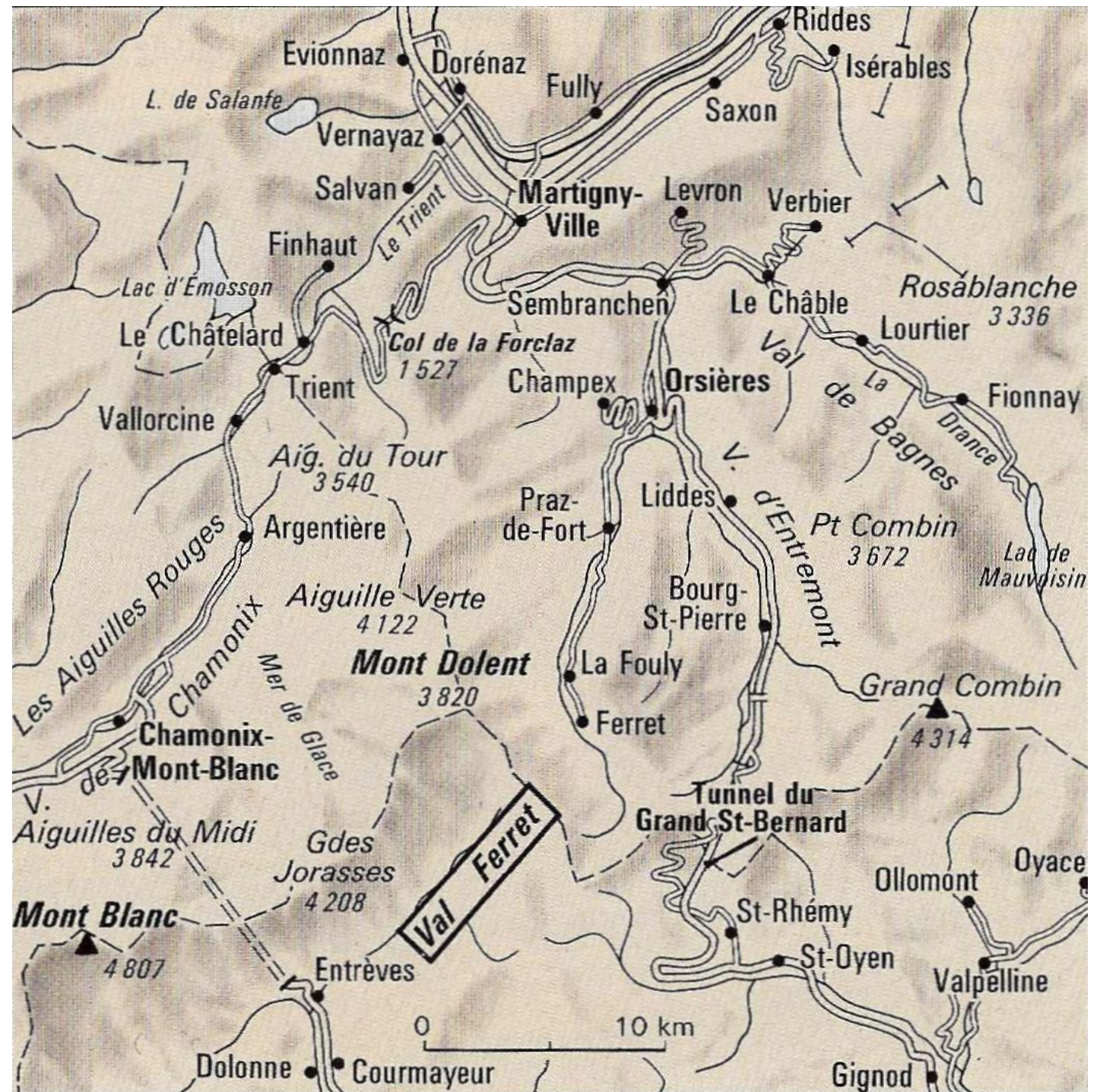
Comment la société chamoniarde a-t-elle intensément aménagé (s'est-elle appropriée) **ce domaine de haute montagne en surmontant les contraintes** (handicaps) **et en dégagant des atouts** (transformation en ressources) **dynamisant le territoire ?** (ce qui ne va pas sans conflits)

Partie 1 : Occupation faible, inégale avec un pôle (Chamonix) devenu peu attractif

Le massif du Mont-Blanc



Le massif du Mont-Blanc : aménagement différentiel



Massif du Mont-Blanc et géopolitique dans les Alpes



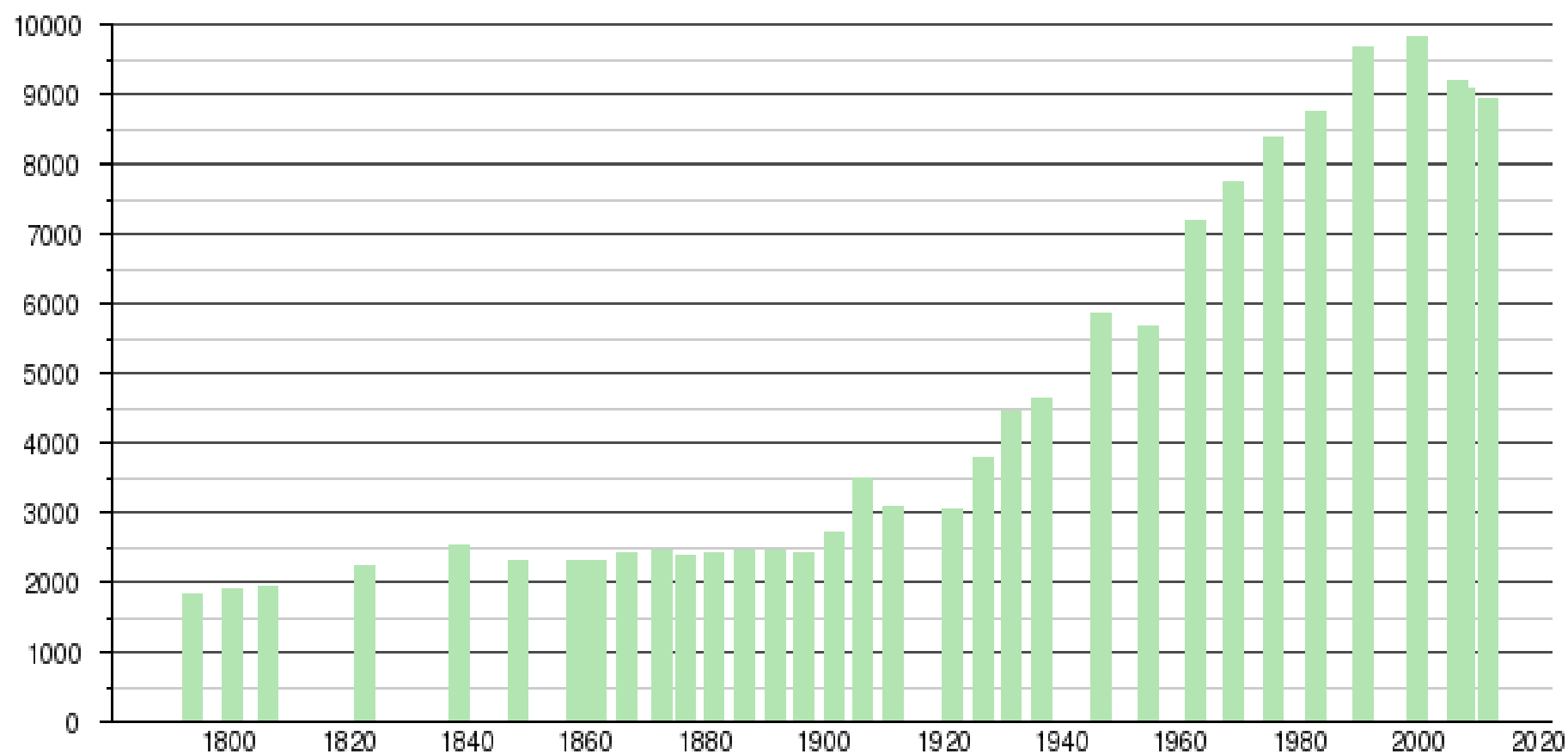
Chamonix – Urbanisation dense en fond de vallée



Chamonix – Urbanisation dense en fond de vallée



Chamonix démographie



Sources : base Cassini de l'EHESS et base Insee.

Partie 2 : L'exploitation du sillon, le passage, et son effet territorial

Vallée de Chamonix (paysage) : une vallée en auge (glaciaire)



Ombilic et verrou de la vallée de l'Arve



La route pour passer un col : les Montets (1882)

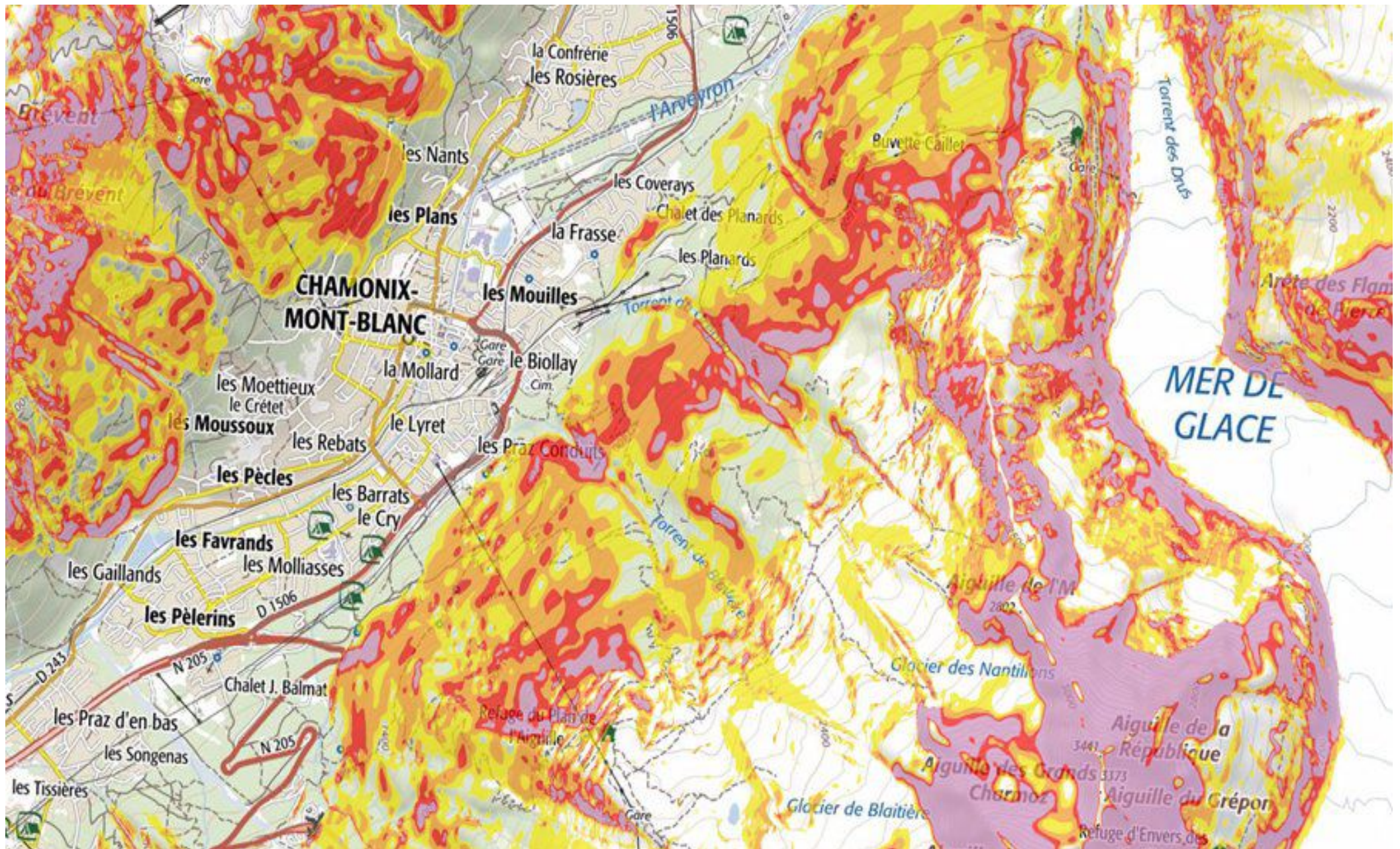


Chemin de fer Chamonix-Vallorcine (1901)



J. J. 7980 Chemin de fer Chamonix-Vallorcine et le Mont-Blanc

Le risque gravitaire (lié à la pente), une contrainte pour les infrastructures



Vulnérabilité et gestion des risques : paravalanches

Les Chosalets

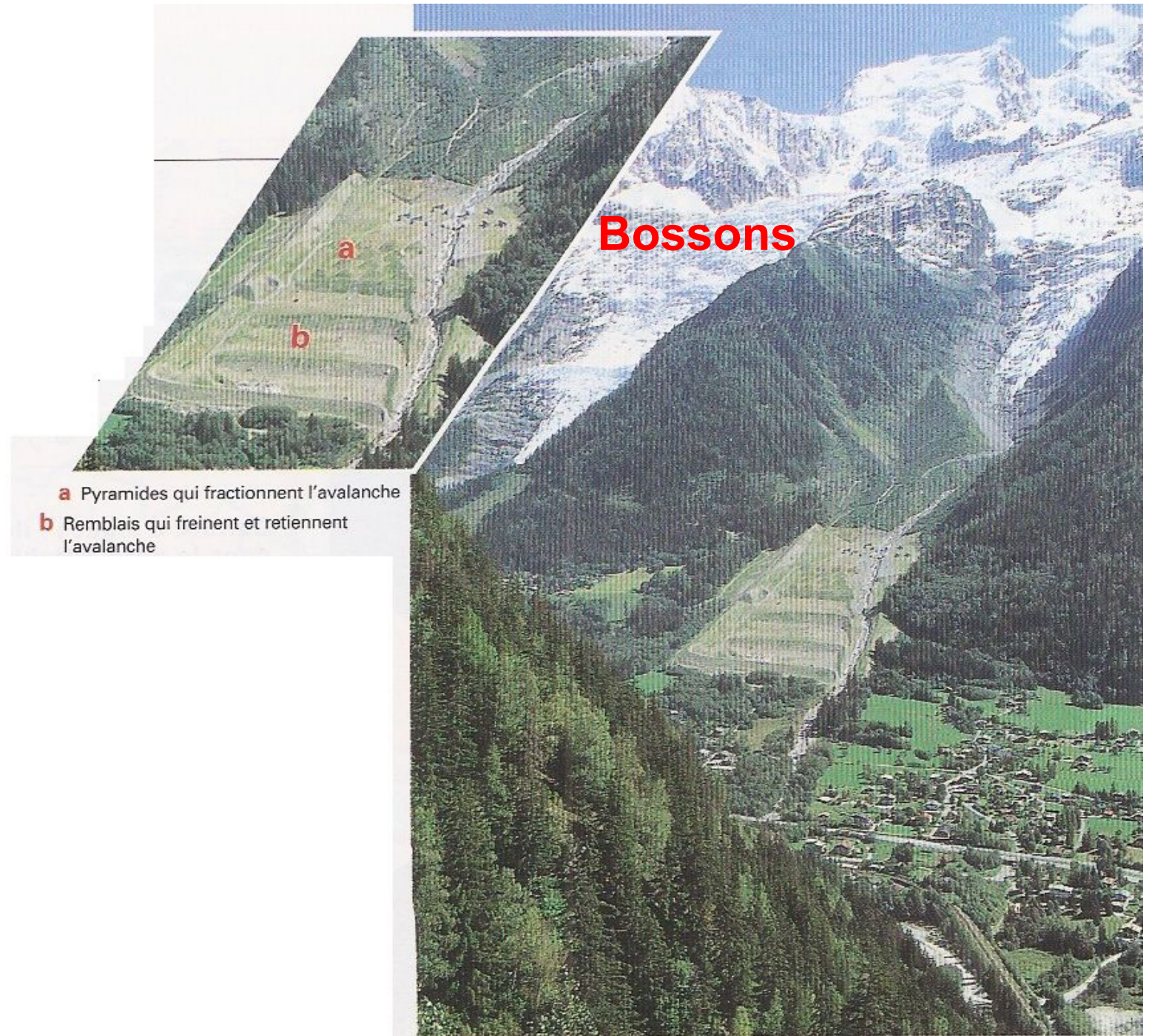


Vulnérabilité et gestion des risques :

St-Martin-de-Queyrières (Hautes-Alpes) - Bloc de pierre de 2,5 t sur la RN 91 (01/2014)



Paravalanches



Rampe d'accès au tunnel (1965)



Rampe d'accès au tunnel (1965)



Tunnel alpin : Saint-Gothard

Le «tunnel du siècle» au milieu d'un réseau inachevé

15/10/10



Source : Commission européenne

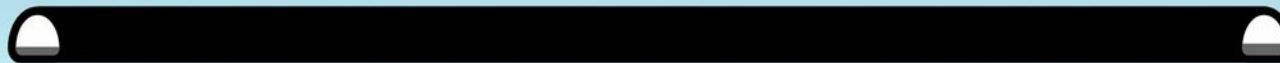
Tunnel du Saint-Gothard (Suisse)

Ouverture du plus long tunnel ferroviaire du monde

Tunnel du
Saint-Gothard
57 km



Tunnel sous la Manche



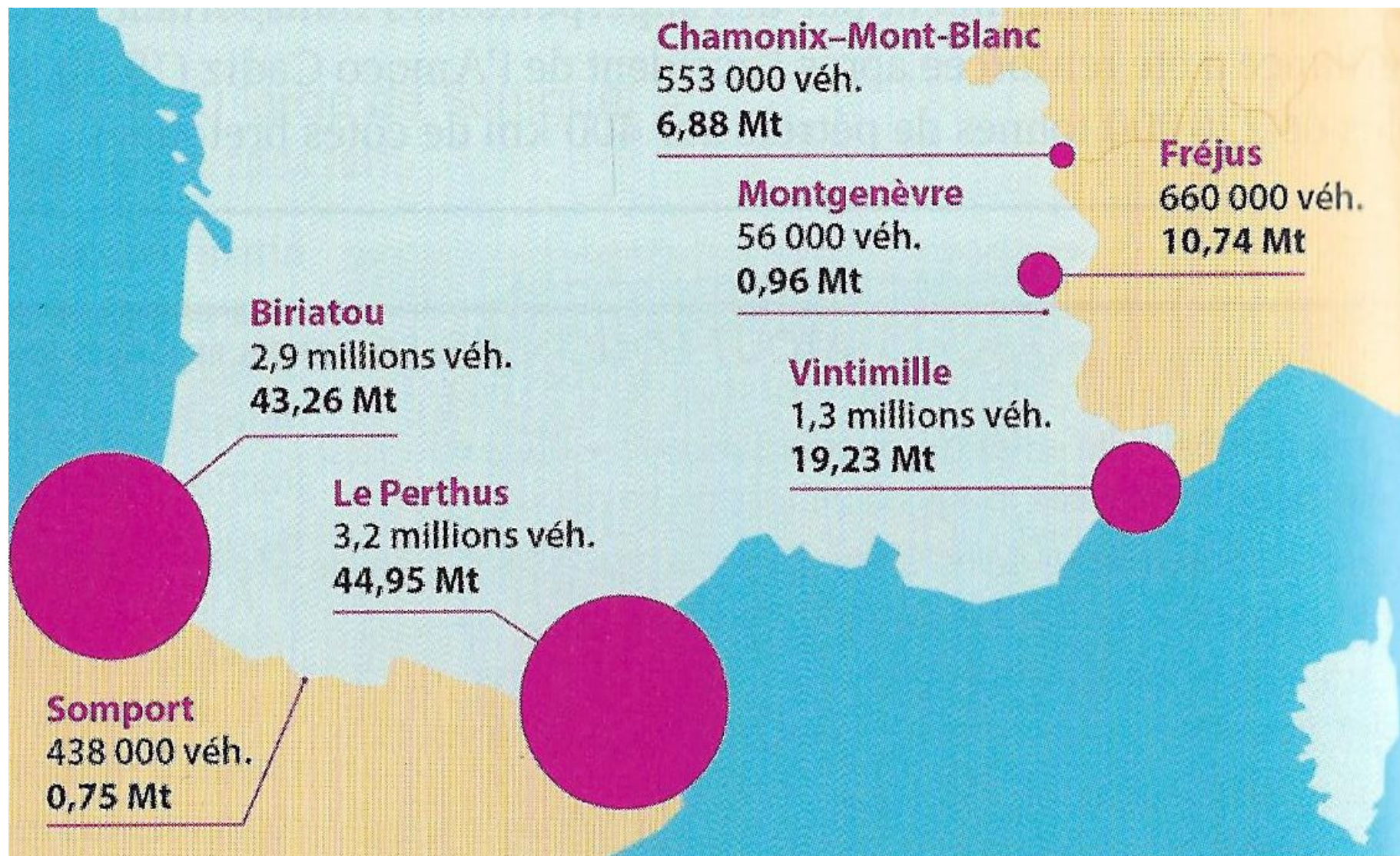
50 km

Tunnel du Mont-Blanc



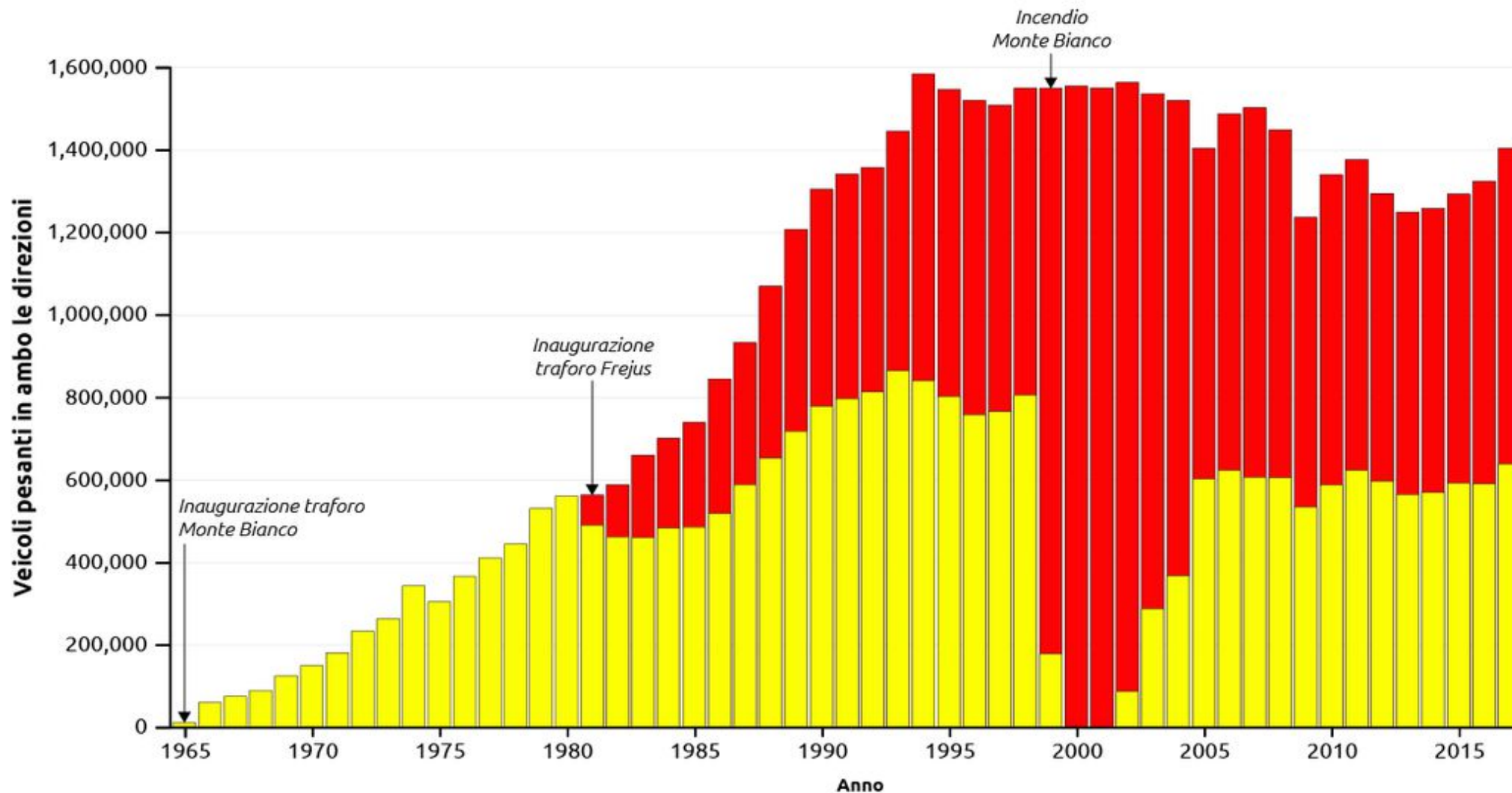
12 km

Points de passage aux frontières et flux de véhicules et de marchandises (2016)

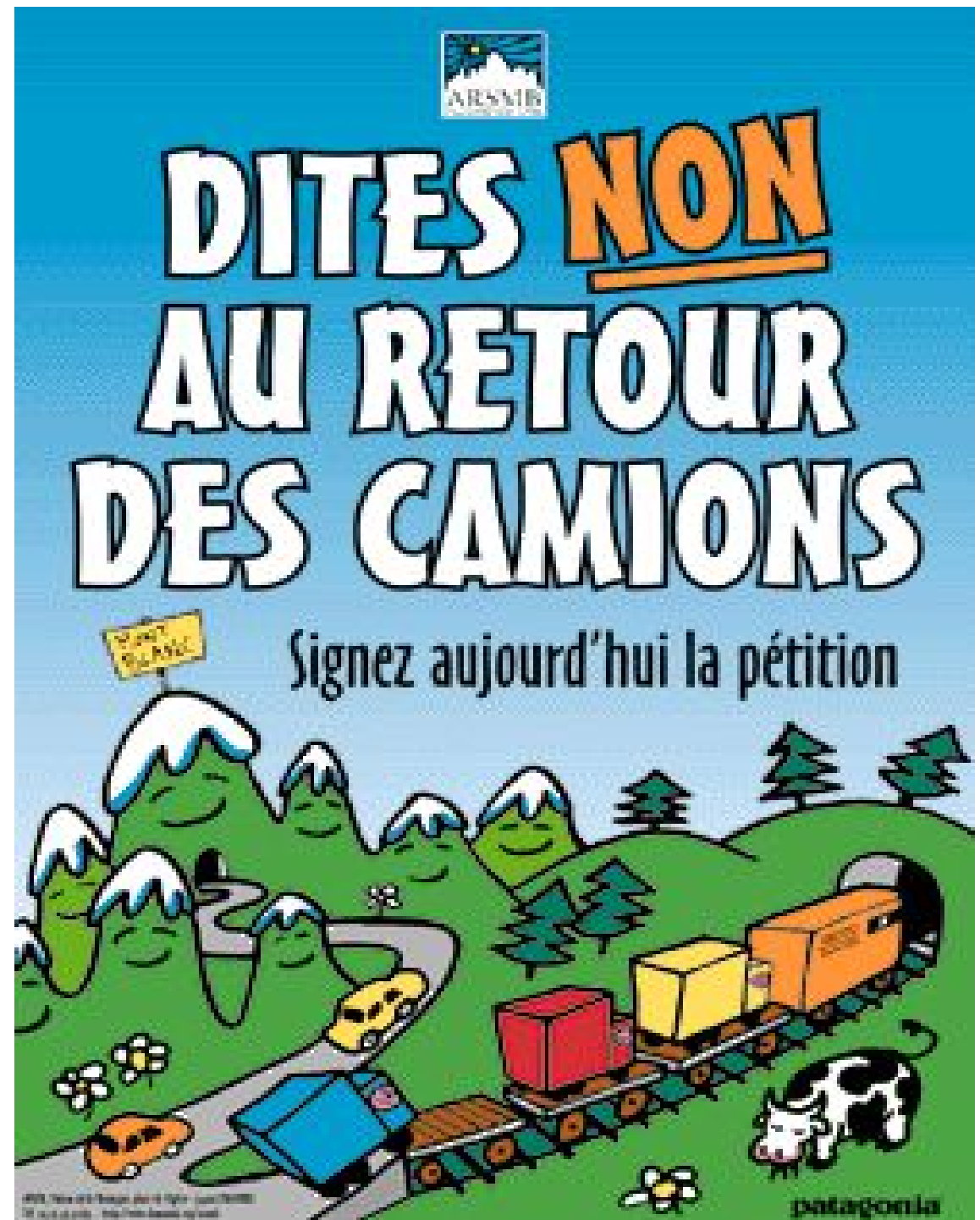


Tunnel du Mont-Blanc : accident et fermeture (1999-2002)

Traffics autoroutiers des tunnels de Frejus et du Mt-Blanc (1965-2017)



Tunnel en montagne -
Saturation - Environnement



Partie 3 :

La montagne-ressource : le tourisme

Chamonix, un haut-lieu (de l'alpinisme)

H.B. Saussure et J. Balmat (1787) Statuaire en centre ville

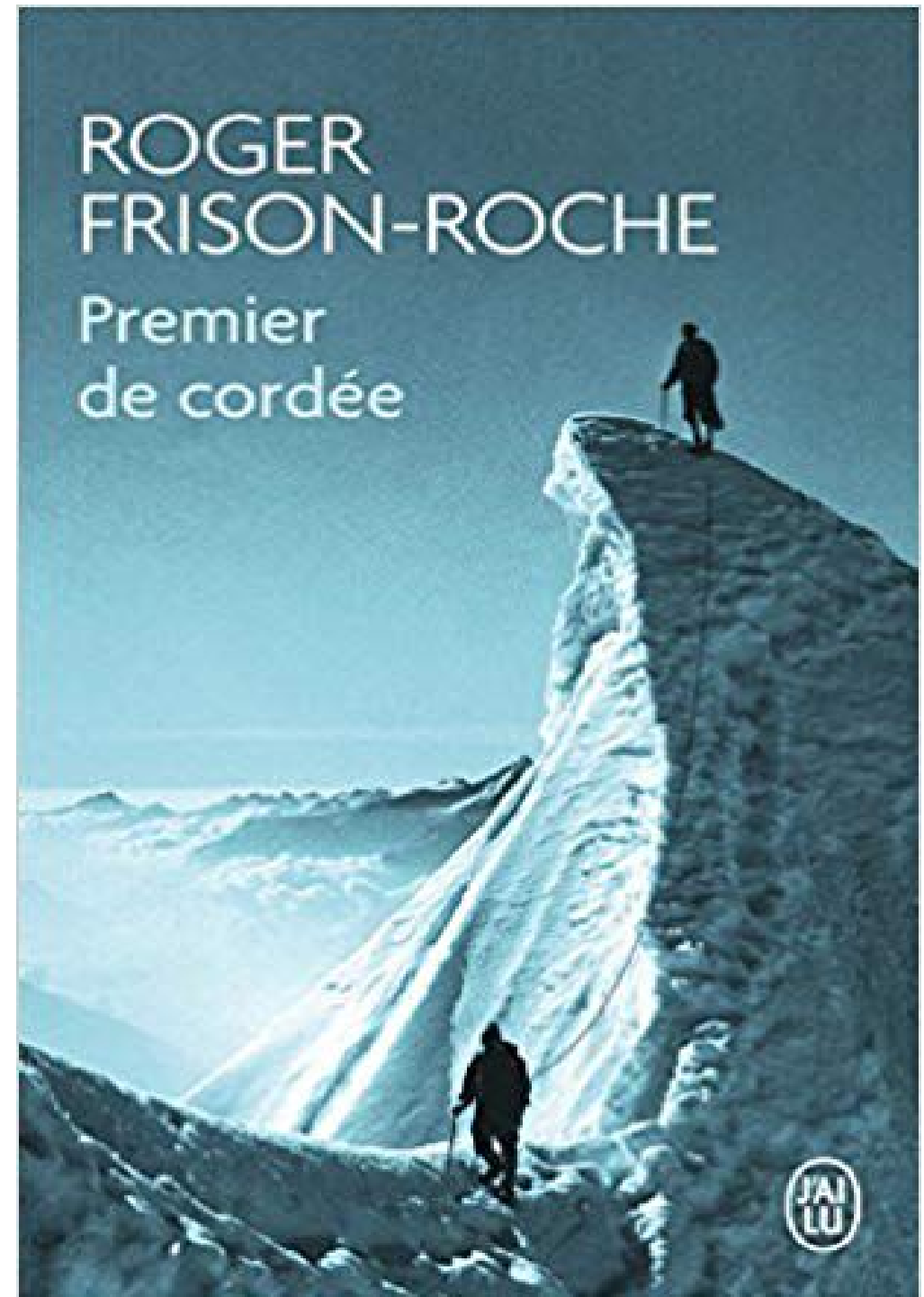


Un précurseur, le berger M.
Pacard (1786)

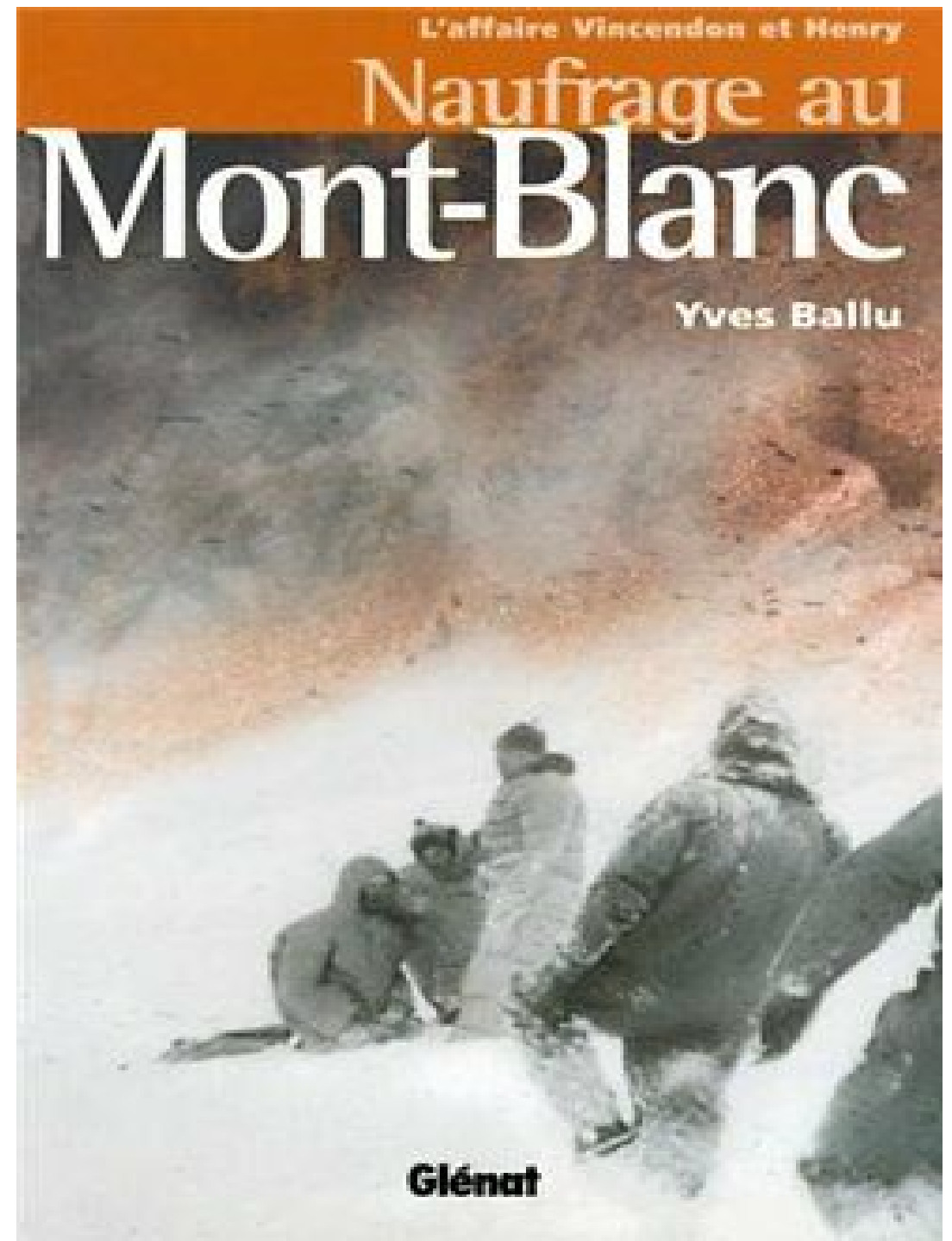
Un statuaire en périphérie



L'alpinisme, la construction d'un mythe



L'alpinisme, la construction
d'un mythe



Haut-lieu de l'alpinisme et promotion

Chamonix Mont Blanc, office de tourisme - Vacances ski Chamonix, station de ski Haute Savoie - Mozilla Firefox

Le site officiel de la vallée de Chamonix - mercredi 26 mars - 22:10 Chamonix-Mont-Blanc

CHAMONIX MONT-BLANC

CHAMONIX ET SA VALLÉE GUIDE PRATIQUE ACCÈS ET TRANSPORT SKI ET GLISSE ACTIVITÉS SPORTIVES REMONTÉES MÉCANIQUES TOURISME D'AFFAIRES

JE RÉSERVE !
hébergement, offres, boutique...

MÉTÉO WEBCAM

REMONTÉES MÉCANIQUES BULLETIN NEIGE

ÉTAT DES ROUTES CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

PHOTOS VIDÉOS

22^e Piolets d'Or
Chamonix - Mont - Blanc - Courmayeur
Célébration de l'Alpinisme Mondial
26 29 MARS 2014

LES HOUCES.COM
SERVOZ.COM

VALLORCINE.COM

ACHETER votre forfait

VISITER le mont Blanc

PROFITEZ des bons plans

ÉVÈNEMENT
Lady by Chamonix

www.pioletsdor.com

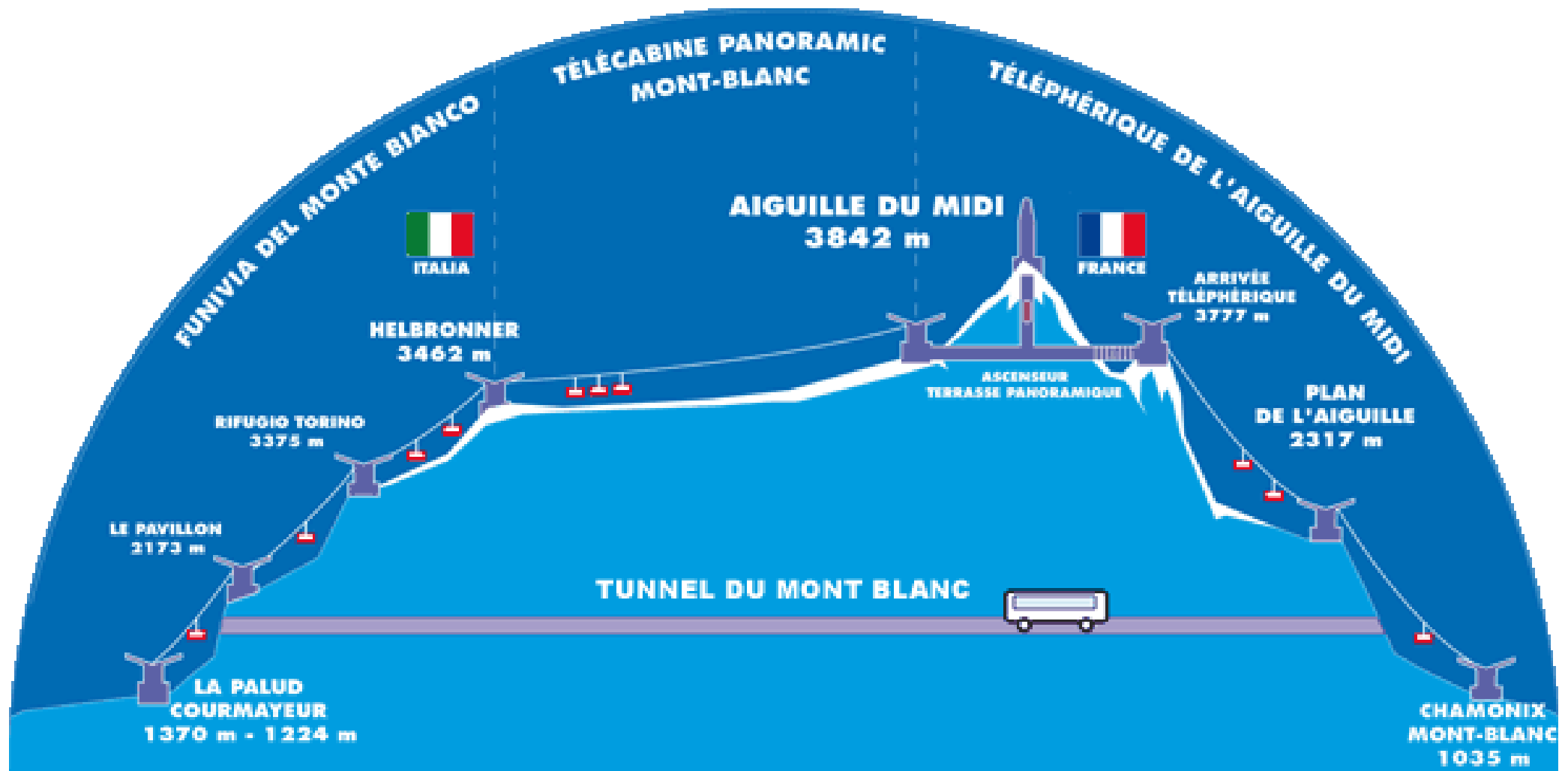
Téléphérique de l'Aiguille du Midi (1954)



Téléphérique de l'Aiguille du Midi : accident en 1966



Téléphérique (de l'Aiguille) et télécabine (Helbronner)



Téléphérique (de l'Aiguille) et télécabine (Helbronner)



Téléphérique (de l'Aiguille)



Télécabine (Helbronner)



Montenvers (train à crémaillère) : une curiosité touristique



Montenvers (train à crémaillère) : une curiosité touristique



Montenvers, un balcon sur le glacier de la Mer de Glace qui devient
une curiosité touristique (1889)



Changement de représentation et de perception des lieux
permettant la mise en valeur : effrayante mer de glace



Gravure de H.G. Willink (1892)
Wilderwurm Gletscher
(dragon-glacier dévoreur d'hommes)

Le glacier de la Mer de Glace devient une attraction touristique (1912)



54 CHAMONIX. — Cascade du Mont-Blanc à la Mer de Glace. — LL.

Le glacier de la Mer de Glace devient une attraction touristique (1930)



Montenvers, la gare devient base de départ pour les randonneurs et les alpinistes (1925)



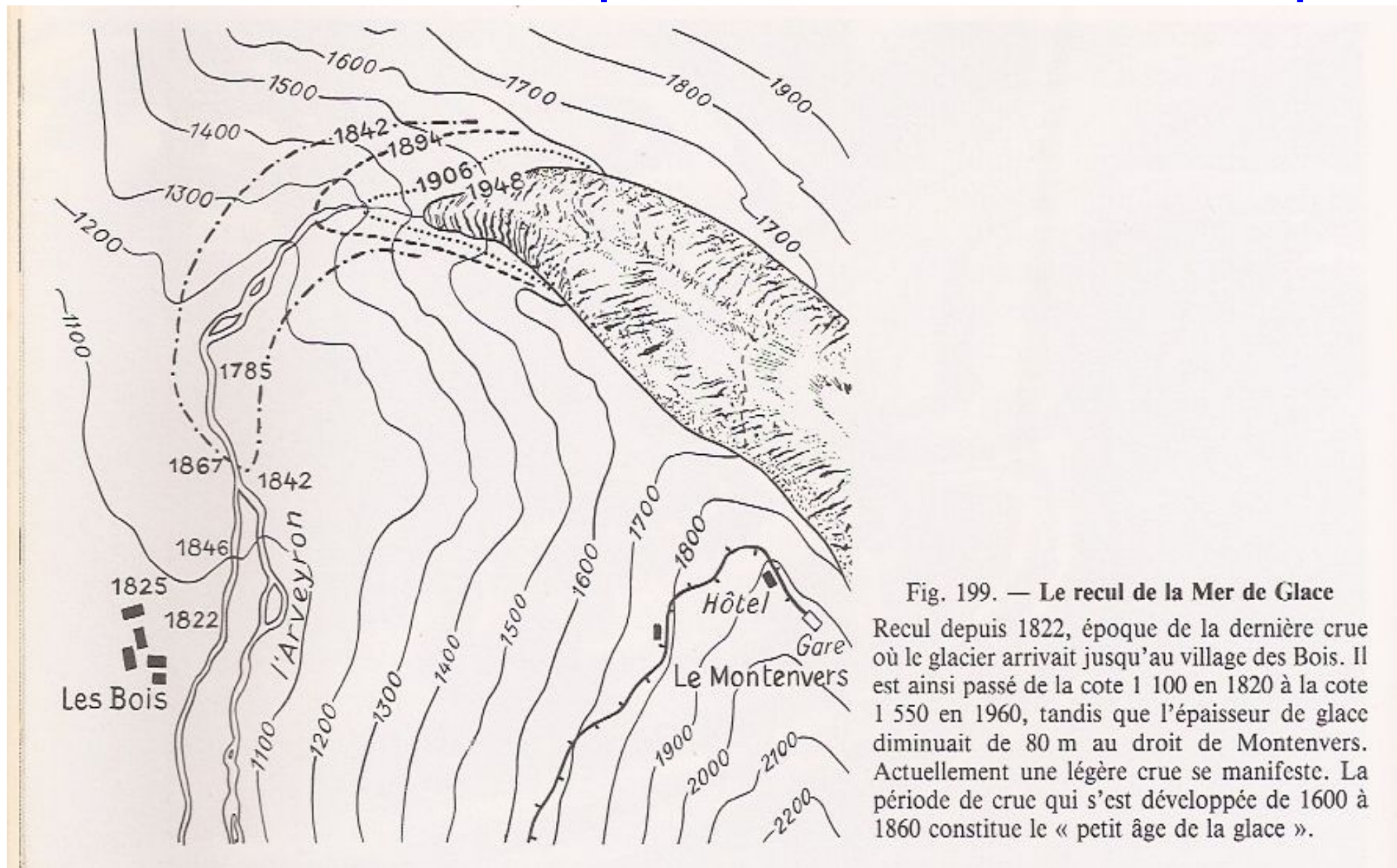
Montenvers, gare en bordure du glacier de la Mer de Glace (1989)



Montenvers, gare en bordure du glacier de la Mer de Glace (1949)



Le recul contemporain du front du glacier de la Mer de Glace en amont de Chamonix : conséquences du réchauffement climatique



Le recul contemporain du front du glacier de la Mer de Glace : la grotte sous-glaciaire (2009)



Le recul contemporain du front du glacier de la Mer de Glace : de plus en plus difficile d'accéder à la grotte sous-glaciaire (2009)

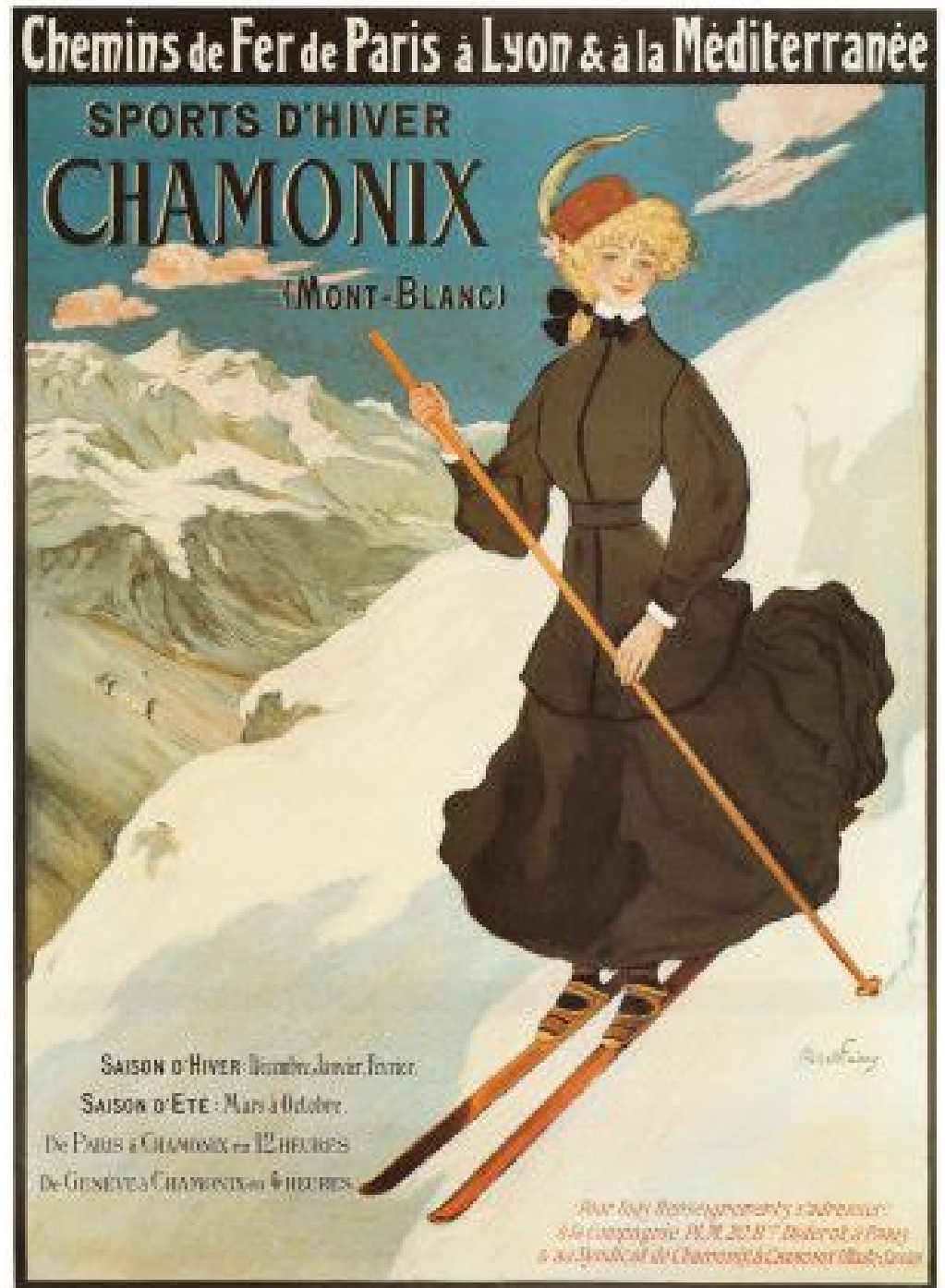


Chamonix : un site précurseur pour le développement des sports d'hiver

Le lien avec le chemin de fer (1901)

Paris à 12h

Genève à 4 h



Chamonix : un site précurseur pour le développement des sports d'hiver



Chamonix : une station-village de 1^{ère} génération aujourd'hui déclassée mais capitalisant sur sa renommée (ancienneté, haut-lieu de l'alpinisme, image du Mont-Blanc ...) **pour attirer une clientèle aisée**



La plan neige (1964-77) : les stations intégrées

Les Arcs : un domaine skiable unitaire

