

Légende :

A.

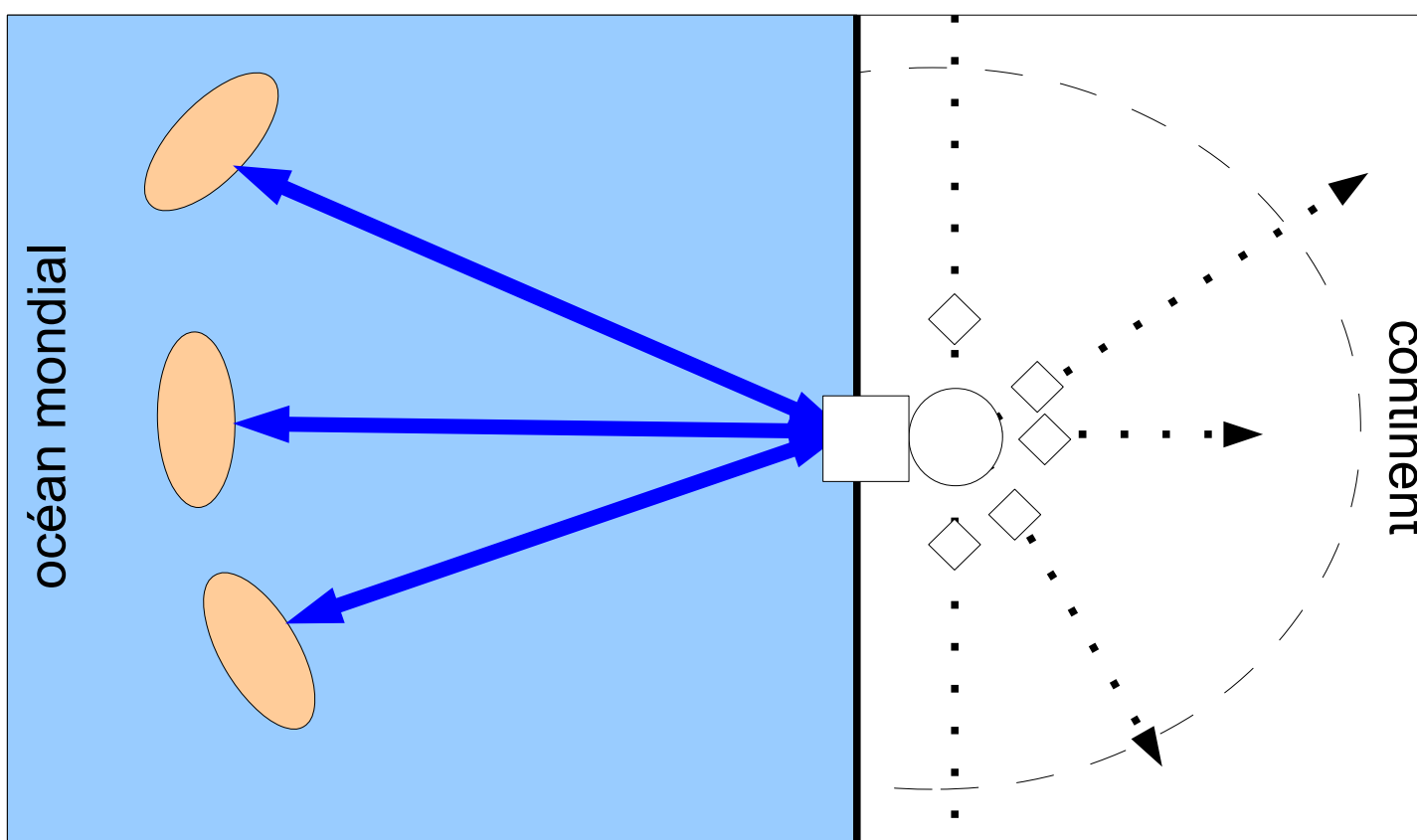


B.




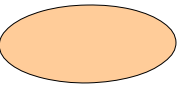

C.





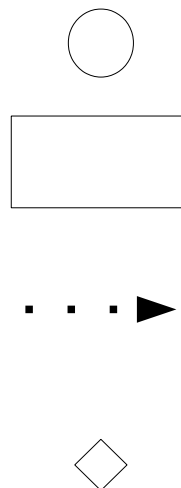
Légende :

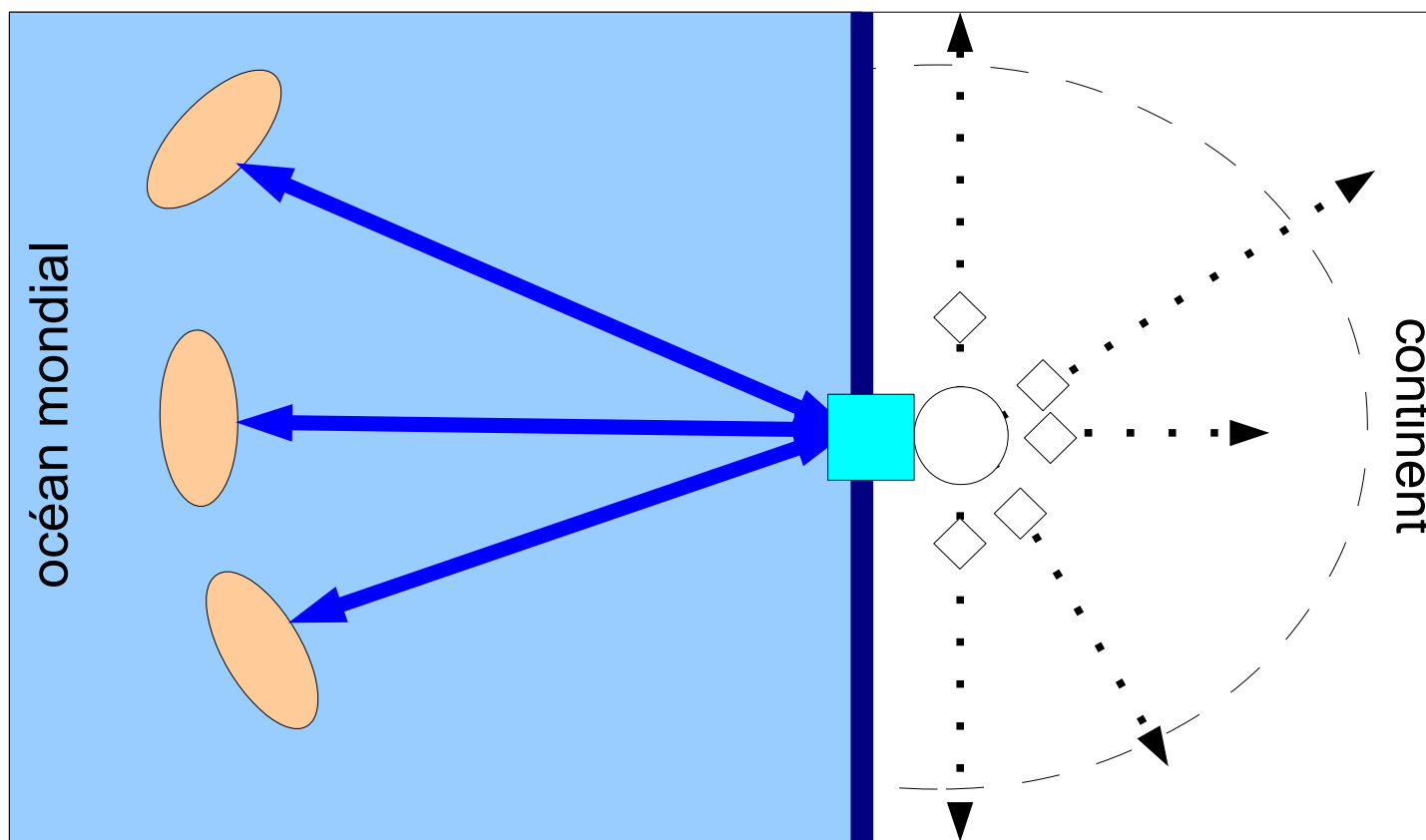
**A. Le port, une fenêtre ouverte sur le monde**

-  **Avant-pays** : espace de rayonnement du port
-  Partenaire outre-mer (client ou fournisseur)
-  Routes maritimes

**B.**




**C.**







Légende :

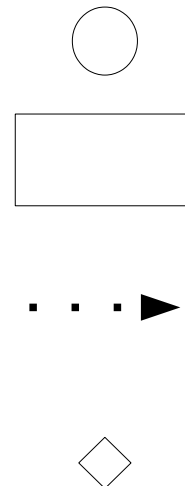
### A. Le port, une fenêtre ouverte sur le monde

-  Avant-pays : espace de rayonnement du port
-  Partenaire outre-mer (client ou fournisseur)
-  Routes maritimes

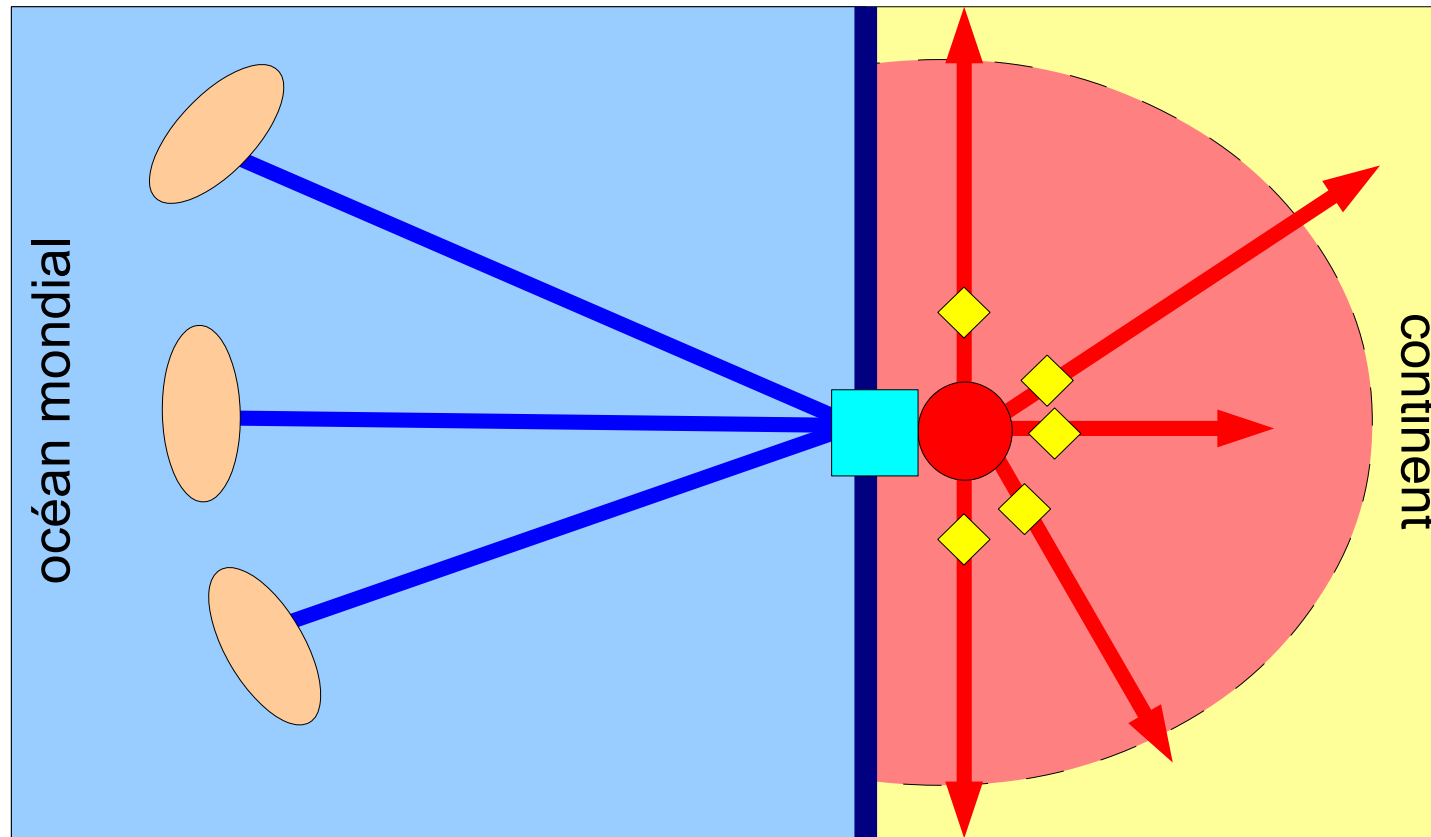
### B. Le port, lieu de l'interface

-  Littoral, contact entre avant-pays et arrière-pays du port = interface
-  Zone industrialo-portuaire (ZIP)

### C.

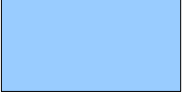
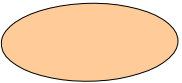



# Une zone industrialo-portuaire et son rôle d'interface



Légende :






## A. Le port, une fenêtre ouverte sur le monde

-  Avant-pays : espace de rayonnement du port
-  Partenaire outre-mer (client ou fournisseur)
-  Routes maritimes

## B. Le port, un point sur une interface

-  Littoral, contact entre avant-pays et arrière-pays du port = interface

## C. Le port, une porte d'entrée sur l'hinterland

-  Zone industrialo-portuaire (ZIP)
-  Ville et sa banlieue
-  Arrière-pays ou hinterland : espace de desserte et de collecte des marchandises sur le continent
-  Axes de communication terrestres (routes, canaux, voies ferrées, oléoducs, gazoducs)
-  Plate-forme logistique : entrepôts, centre de redistribution et interconnexion de modes de transport (train-camion)