




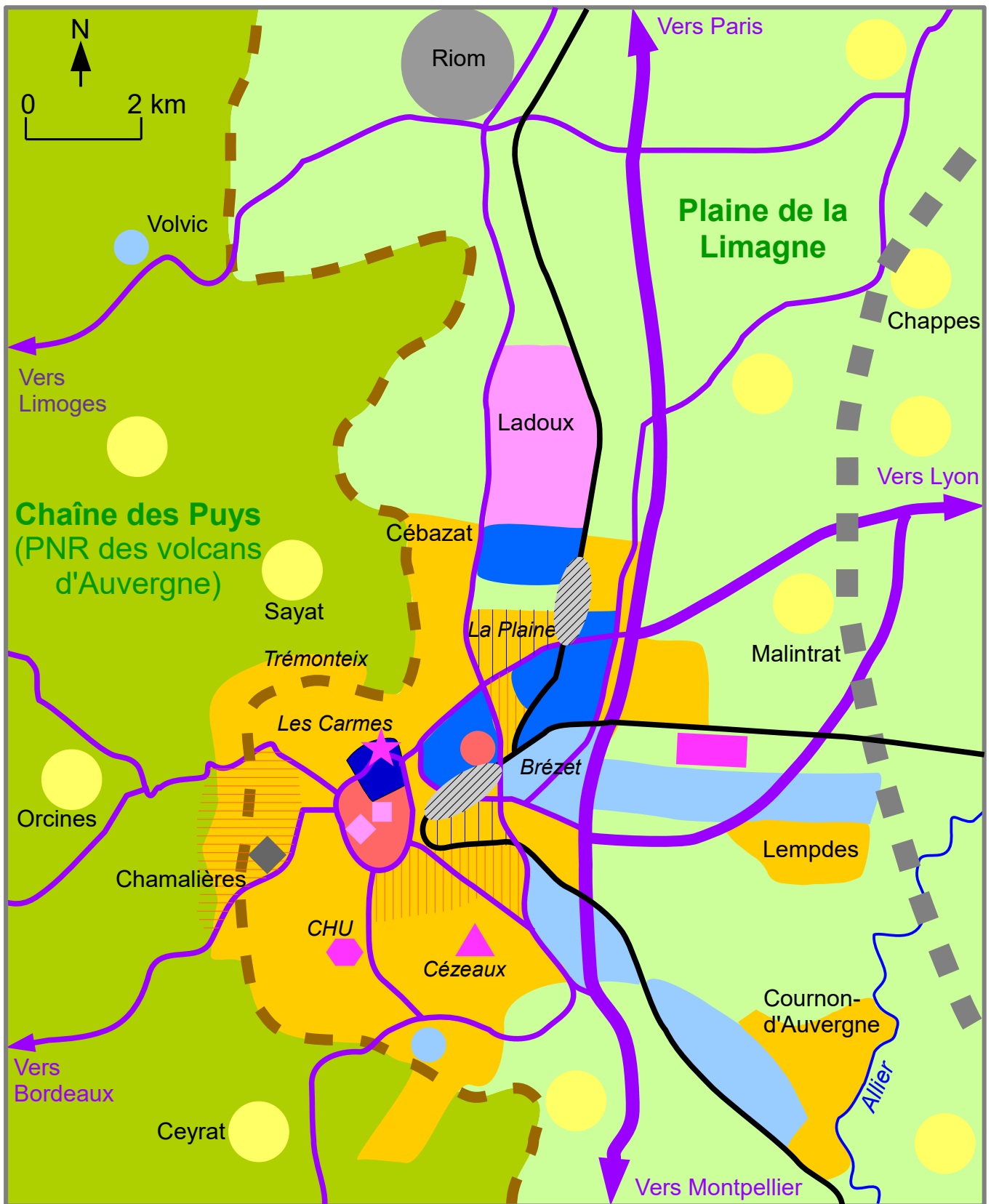


-  Allier
-  routes
-  autoroutes
-  voies ferrées
-  talus



Clermont-Ferrand, une métropole sous influence de Michelin

Clermont-Ferrand, une métropole sous influence de Michelin

1. Prégnance de l'industrie dans l'espace urbain

A. Proximité de l'industrie avec les espaces résidentiels



Site originel Michelin (Les Carmes)



Extension des sites industriels Michelin vers le N-E, accompagnant l'essor de la firme

B. Dynamique industrielle : extension spatiale et diversification



Extension des zones industrielles vers l'Est (Brézet) et le Sud-Est pour les sous-traitants Michelin ou d'autres industries (Biotechnologie à Lempdes)



Autres sites industriels ponctuels



Plaine de la Limagne, lieu de l'expansion industrielle et urbaine

C. Infrastructures de transport indispensables pour une industrie à la fois importatrice (matière première) et exportatrice (produits finis)



Autoroutes



Autres axes routiers



Voies ferrées



Gare de triage

2. Urbanisation marquée par la fragmentation et l'étalement

A. Habitat ouvrier accompagnant l'industrialisation du site



Cités ouvrières (début XX^e s) illustrant le paternalisme Michelin (La Plaine, La Pradelle)



Quartiers de grands ensembles (années 1960-70) construit pour loger le nouveau besoin de main d'œuvre industrielle

B. aboutissant à une organisation urbaine en auréoles contrariées



Centre historique patrimonialisé et en voie de gentrification



Centre historique secondaire de Montferrand



Étalement urbain formant les banlieues



Chaîne des Puys globalement épargnée par l'urbanisation et labellisée PNR

C. et une dissymétrie urbaine et socio-spatiale est-ouest



Banlieues aisées de l'ouest clermontois (Chamalières)



Villages ruraux touchés par la périurbanisation



Talus limitant la Chaîne des Puys (Ouest) et la Plaine de la Limagne (Est)

3. Métropolisation ambitieuse mais limitée

A. Fonctions de haut rang faisant de Clermont-Ferrand un pôle régional attractif



Fonctions administratives (Hôtel de département, Préfecture)



Fonctions supérieures dans la santé (CHU) ou dans l'éducation (Université)



Siège social de Michelin, firme transnationale



Aéroport



Technopôle « Michelin » du Ladoux

B. Limites de la métropolisation et concurrence métropolitaine



Perte du statut de capitale régionale par fusion de l'Auvergne et de Rhône-Alpes (2017)



Concurrence métropolitaine de Lyon, capitale de la nouvelle région Auvergne-Rhône Alpes



Concurrence locale (Riom)