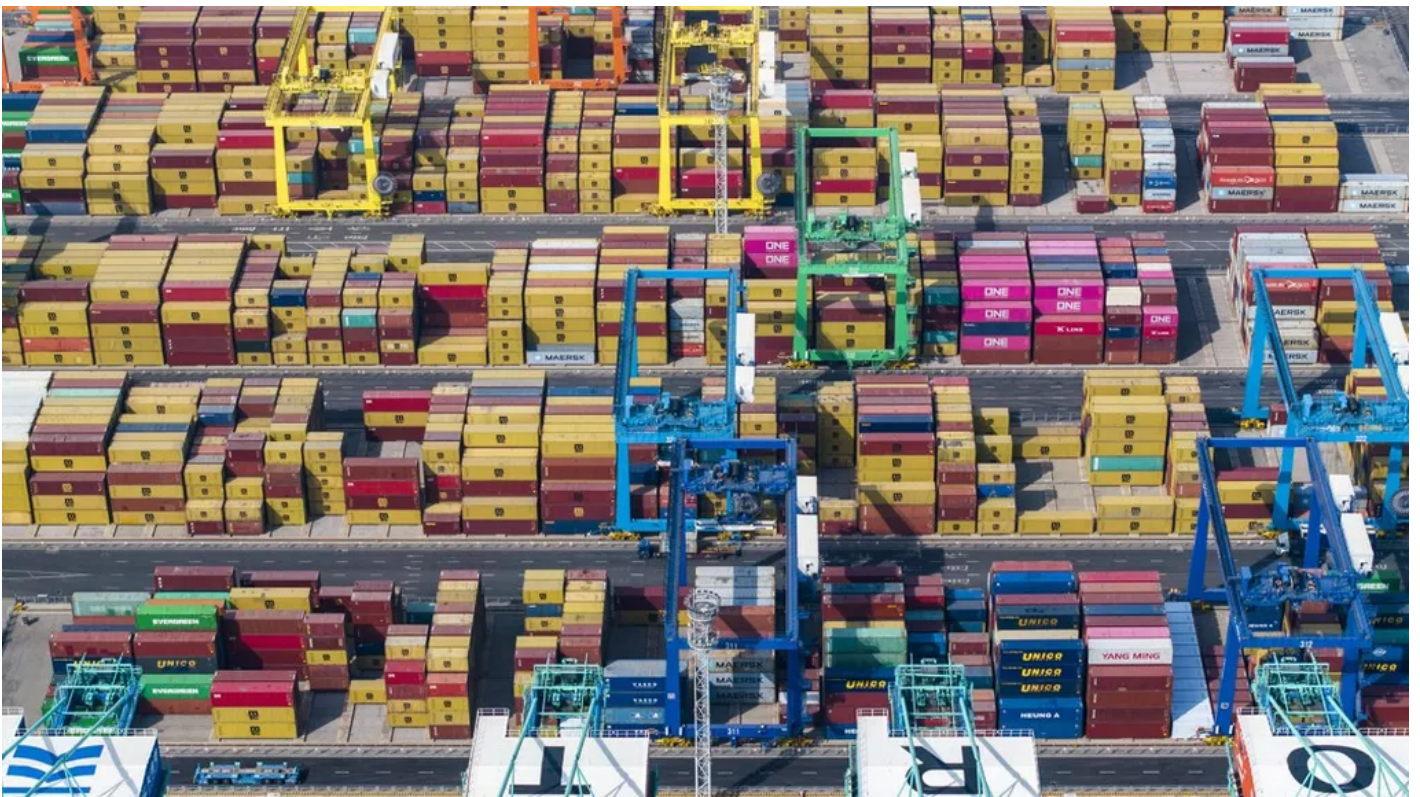


DÉCRYPTAGE

Droits de douane : la Chine redirige ses exportations vers l'Europe et l'Asie

Les droits de douane de Donald Trump obligent la Chine à trouver de nouveaux débouchés pour ses produits. Pékin accélère sa pénétration des marchés européens et asiatiques depuis le début de l'année.



Les exportations chinoises vers l'Union européenne ont bondi de 52 % entre 2018 et 2024. (CHINE NOUVELLE/SIPA)

Par **Guillaume de Calignon**

Publié le 10 juil. 2025 à 06:50 | Mis à jour le 10 juil. 2025 à 07:12



Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article

La guerre commerciale menée par Donald Trump au reste du monde est en train de redessiner les échanges au niveau mondial à grande vitesse. C'est particulièrement le cas pour la Chine, la grande cible des politiques protectionnistes américaines. Avec les hausses de droits de douane de l'administration Trump, les exportations chinoises vers les Etats-Unis sont désormais taxées à environ 50 %.

La deuxième économie de la planète, qui produit un tiers des biens manufacturés dans le monde, a été obligée de réorienter ses exportations, le marché américain - son premier débouché - étant en passe de se refermer, au moins en partie.

Ainsi, les exportations vers les Etats-Unis, qui représentaient 15 % des ventes chinoises à l'étranger en décembre 2024, n'en pesaient plus que 9 % en mai dernier. Parallèlement, **les exportations vers d'autres destinations** se sont singulièrement accrues.

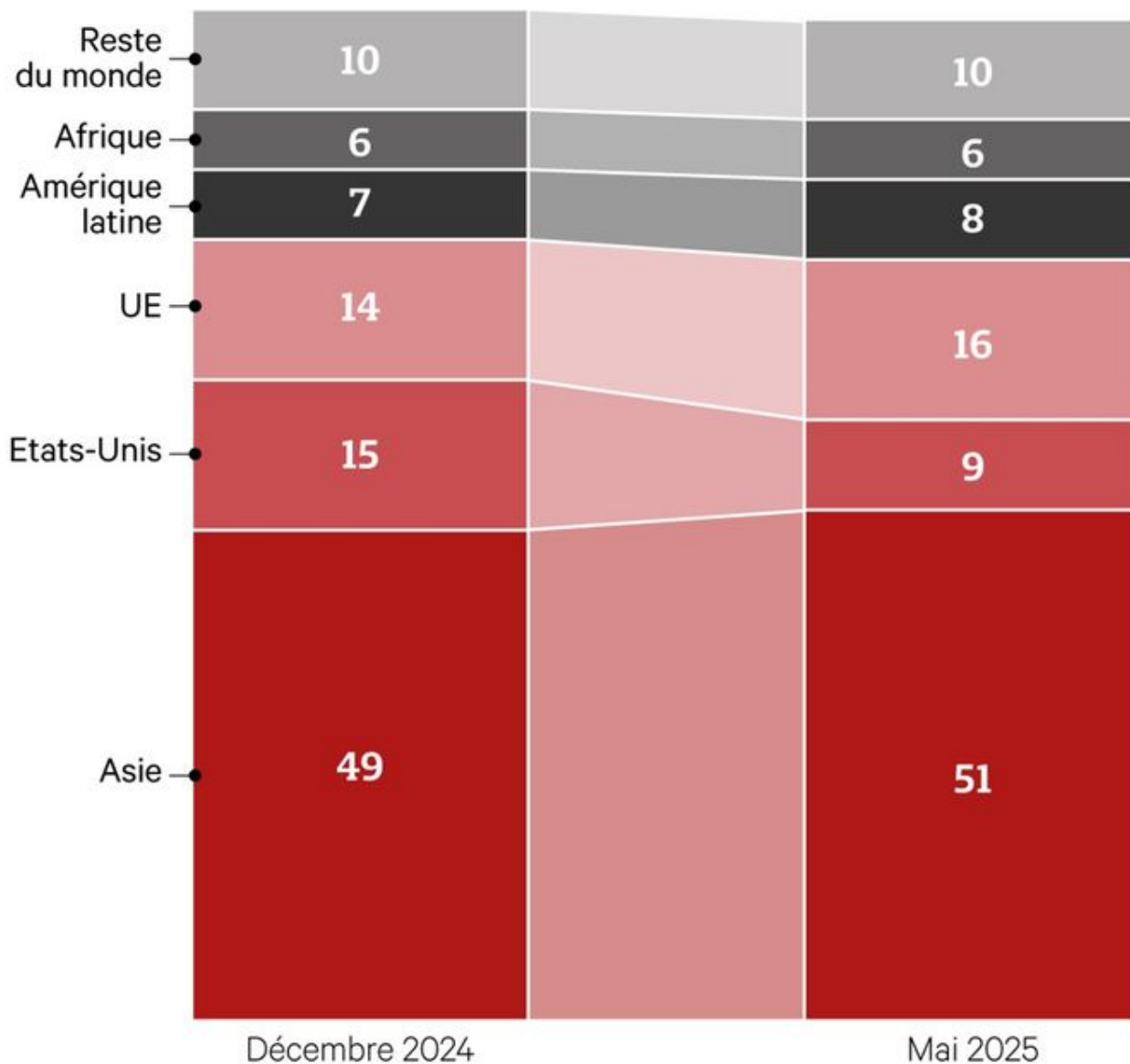
Nouvelles lignes de fret

Les ventes vers les pays asiatiques de l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est (Asean) sont passées de 49 % des exportations totales de l'empire du Milieu à la fin 2024, à 51 % en mai 2025. De même, **les produits chinois** achetés par l'Union européenne représentent désormais 16 % de toutes les exportations chinoises, contre 14 % en décembre dernier.

D'après la Fédération chinoise de la logistique et des achats (CFLP), la Chine a ouvert 117 nouvelles lignes de fret aérien internationales au premier semestre de 2025, dont 54 lignes desservant l'Asie et 45 lignes les villes d'Europe. C'est dire si les deux continents sont une cible pour les exportateurs chinois...

La Chine augmente ses exportations vers l'Europe et l'Asie

Destination des exportations chinoises, en %



SOURCES : DOUANES CHINOISES, MACROBOND, APOLLO



En réalité, ces mouvements ne sont pas nouveaux. « La guerre commerciale sino-américaine a commencé sous le premier mandat de Donald Trump en 2018 », rappelle Anthony Morlet-Lavidalie, économiste chez Rexecode. Les importations américaines en

provenance de Chine, qui pesaient 21 % des achats de produits étrangers par les Etats-Unis en mai 2018, ne représentaient plus que 7 % en mai.

Or, dans le même temps, « l'excédent commercial chinois de biens manufacturés a continué à grimper alors que le principal client de Pékin, les Etats-Unis, cherche à fermer sa porte aux produits chinois. Entre 2018 et 2024, il a même doublé à 2.000 milliards de dollars par an, soit plus de 2 % du PIB mondial, un niveau jamais atteint dans l'histoire », souligne Anthony Morlet-Lavidalie.

L'Europe absorbe le choc

L'Europe en a fait les frais. Entre 2018 et 2024, les achats européens à la Chine ont bondi de 52 %, c'est-à-dire de 170 milliards d'euros. Les exportations de l'UE vers l'empire du Milieu ont, elles, progressé de seulement 25 milliards au cours de la période.

Mécaniquement, le déficit commercial européen vis-à-vis de la Chine a explosé, passant à 300 milliards d'euros l'année dernière. Ce qui explique le **récent regain de tensions entre Bruxelles et Pékin**.

Parallèlement, les exportations chinoises vers l'Asie ont aussi grimpé, ce qui s'explique par l'utilisation de pays tiers comme zones de transit pour des marchandises chinoises destinées aux Etats-Unis, afin de contourner les droits de douane américains. Le Vietnam et la Thaïlande ont profité de ce statut : chacun de ces pays a vu ses importations en provenance de Chine augmenter, tout comme ses exportations vers l'Amérique.

LIRE AUSSI :

- **Ces trois pays avec lesquels les Etats-Unis accusent leurs plus gros déficits commerciaux**
- **« Un dialogue de sourds » : le ton monte entre la Chine et l'UE avant un sommet de plus en plus incertain**

Ce mouvement s'est accéléré cette année. « Les exportations chinoises vers ces deux pays ont commencé à augmenter très fortement - et de manière anormale - au début de 2025, avant les droits de douane américains », remarque ainsi Robin Brooks, économiste à la Brookings Institution, un think tank de Washington, d'obédience démocrate, dans une étude récente.

Evidemment, l'administration Trump veut éviter ce contournement et a donc forcé le Vietnam à accepter une **taxation à hauteur de 40 %** des biens chinois exportés vers les Etats-Unis qui passent par le Vietnam. Mais dans la pratique, il ne va pas être facile pour les douaniers américains de contrôler quels biens sont fabriqués en Chine. Et Pékin n'a pas l'intention de se laisser marcher sur les pieds.

Mardi, un éditorial du « Quotidien du peuple » indiquait : « La Chine s'oppose fermement à toute conclusion d'accord sacrifiant ses intérêts en échange de concessions tarifaires. » « Si une telle situation se présente, la Chine ne l'acceptera pas et réagira résolument pour protéger ses intérêts légitimes », concluait le journal. L'armistice signé entre Pékin et Washington pourrait n'être qu'un cessez-le-feu temporaire.

Guillaume de Calignon

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

Guerre Commerciale

Indicateurs économiques

Commerce International

Donald Trump