

**Les mondes indiens dans la
mondialisation : insertion,
hiérarchisation et différenciation
spatiale**

Les mondes indiens dans la mondialisation : insertion, hiérarchisation et différenciation spatiales

Introduction : Mondialisation, modernité et capitalisme

Mondialisation : « processus géohistorique moderne, subdivisé en périodes déterminées par le développement du capitalisme, qui produit un espace Monde s'étendant progressivement sur la Terre entière » (C. Grenier) (équivalent du « système Monde » d'O. Dollfus)

=> processus **géo** : **conséquences spatiales, environnementales et géoculturelles** (diffusion)

Mondialisation = **lieu-moment** : **Europe occidentale au XV^e s** // émergence du **capitalisme et de l'État « modernes »**

Capitalisme = **vecteur principal de la modernité** (idéologie d'individualisme et d'économicisme) => **distinction** / « **traditionnelles** »

=> **construction progressive du Monde** => **homogénéisation** (expansion du **capitalisme + modernité**)

I. La mondialisation en Géographie entre uniformisation et différenciation spatiale

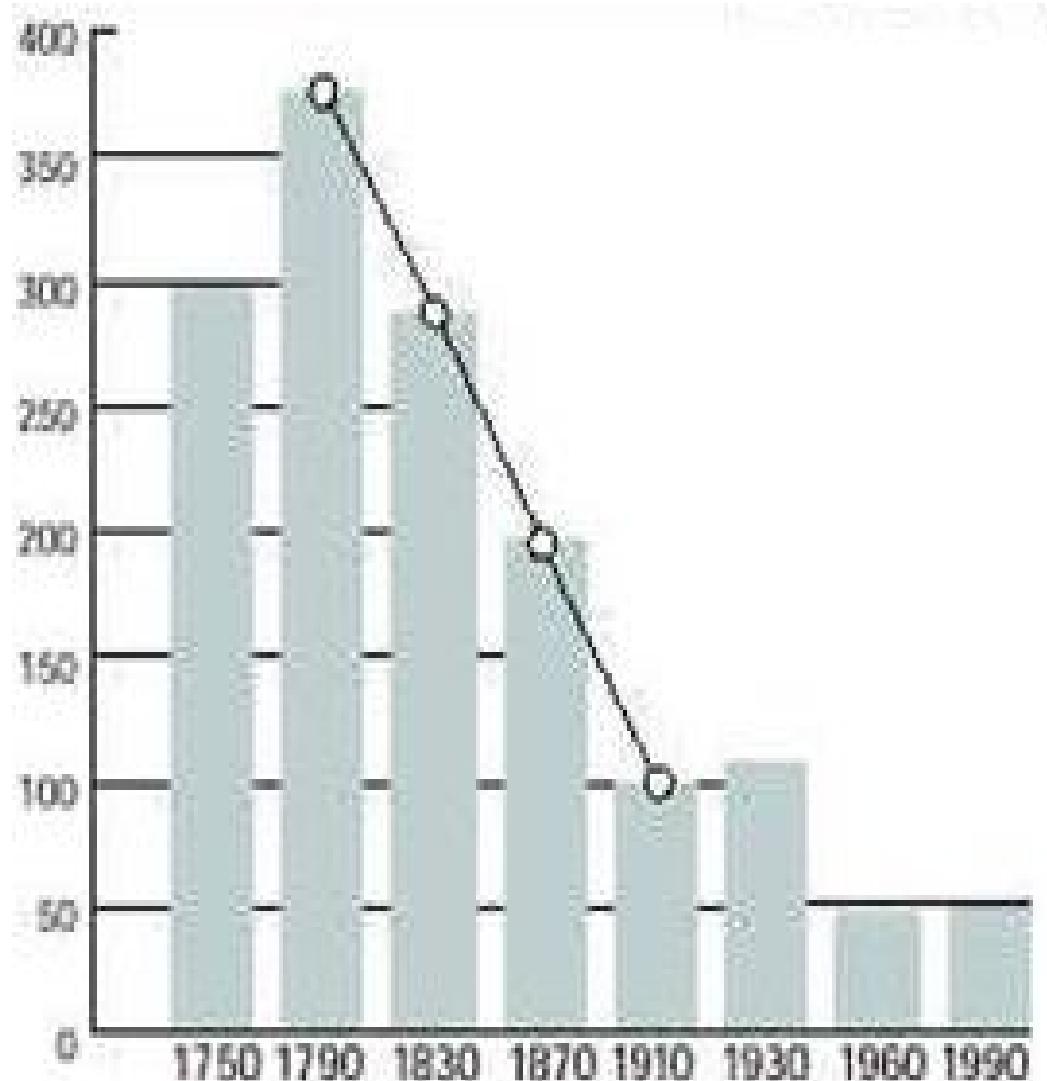
Mondialisation capitaliste = accélération (circulation du **capital** + **transport**) =>

- **compression spatio-temporelle**
- **élimination des barrières physiques + politiques** (fluidité)

=>

Mondialisation capitaliste = accélération (circulation du capital + transport) =>

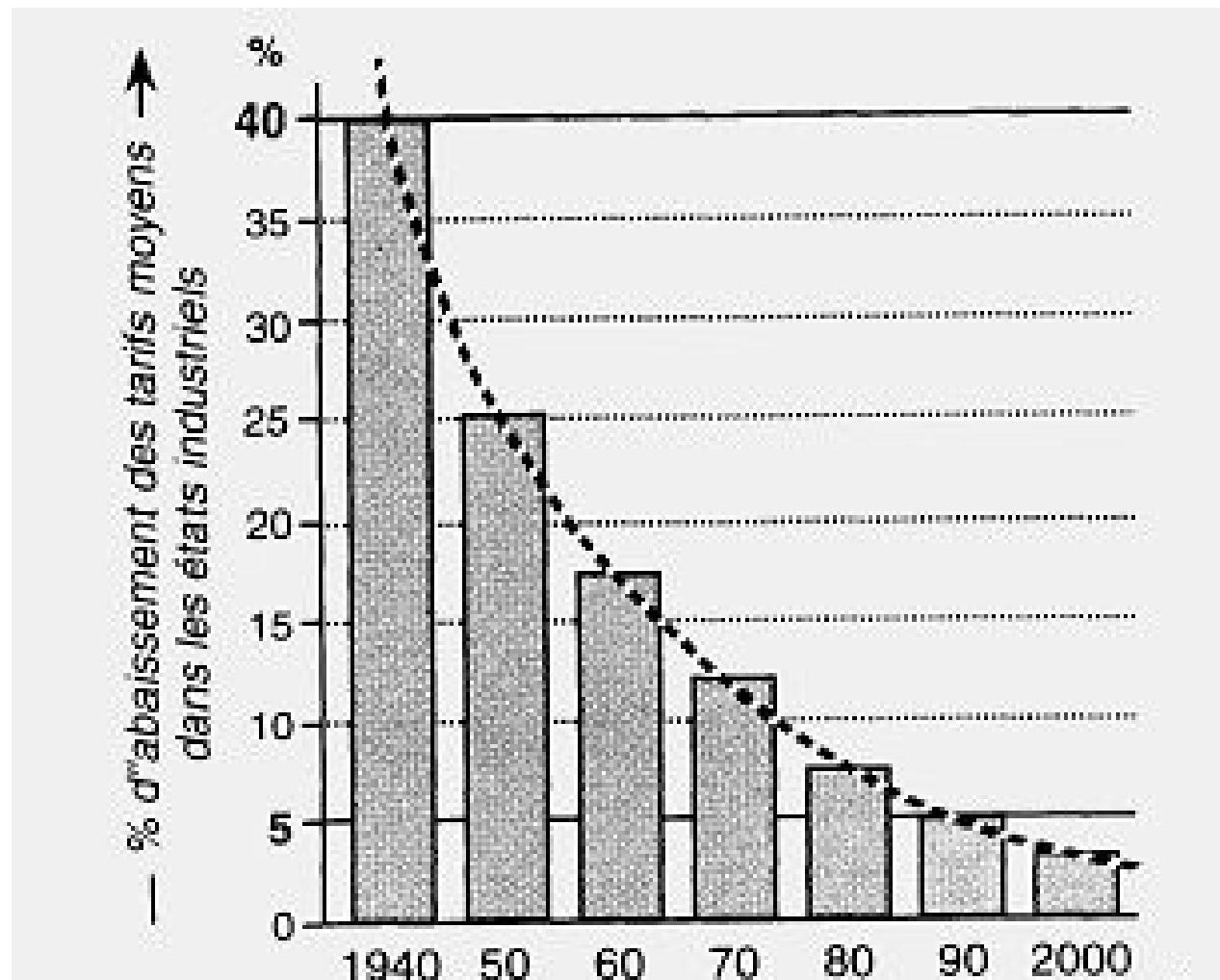
Baisse tendancielle des coûts du transport (\$/km)



Mondialisation capitaliste = accélération =>

- compression spatio-temporelle
- élimination des barrières physiques + politiques (fluidité)

Abaissement des barrières tarifaires aux frontières et affaiblissement des régulations nationales



I. La mondialisation en Géographie entre uniformisation et différenciation spatiale

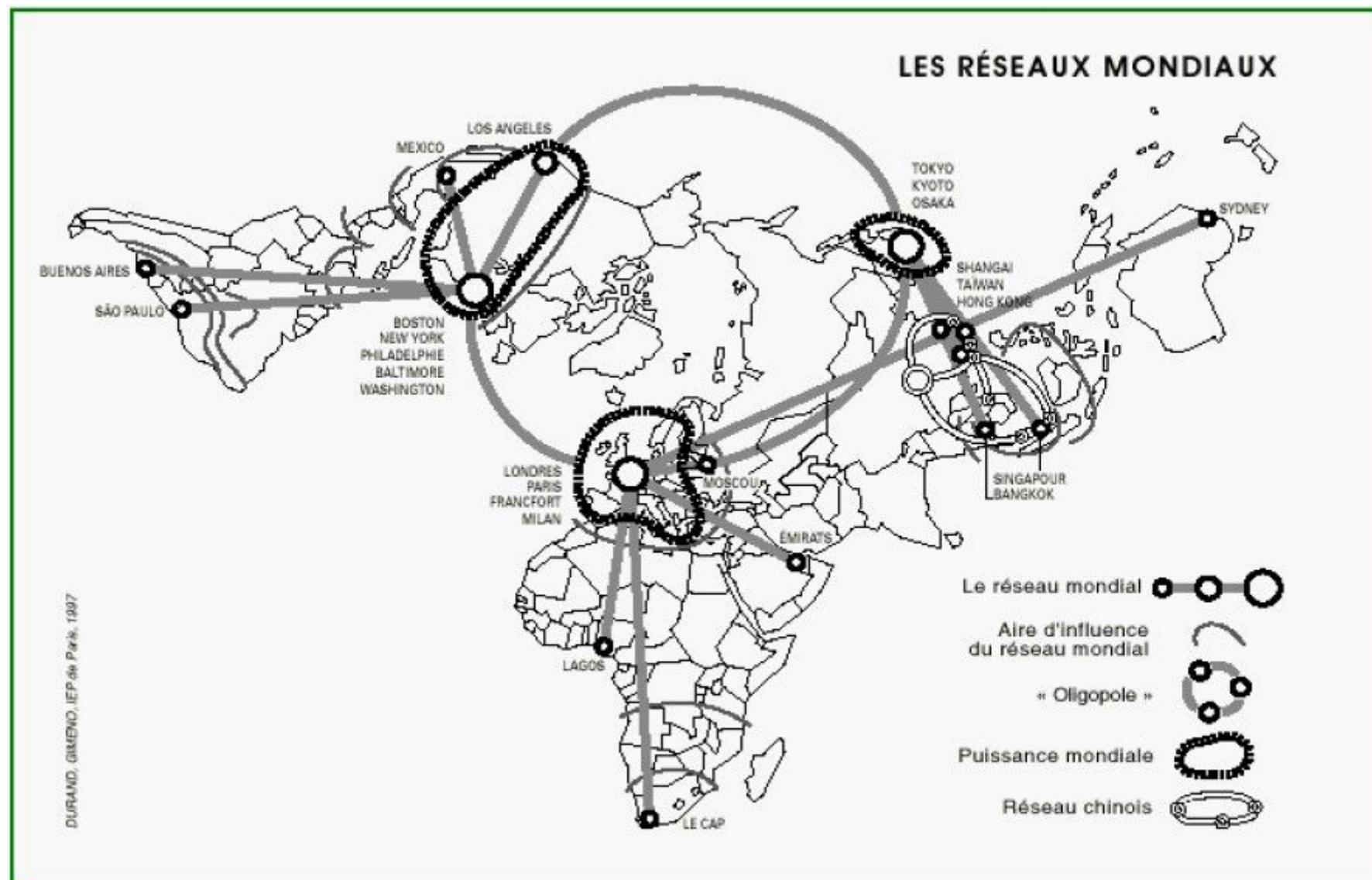
Mondialisation capitaliste = accélération (circulation du **capital** + **transport**) =>

- compression spatio-temporelle
- élimination des barrières physiques + politiques (fluidité)

=> **espace Monde dominé par réseaux**

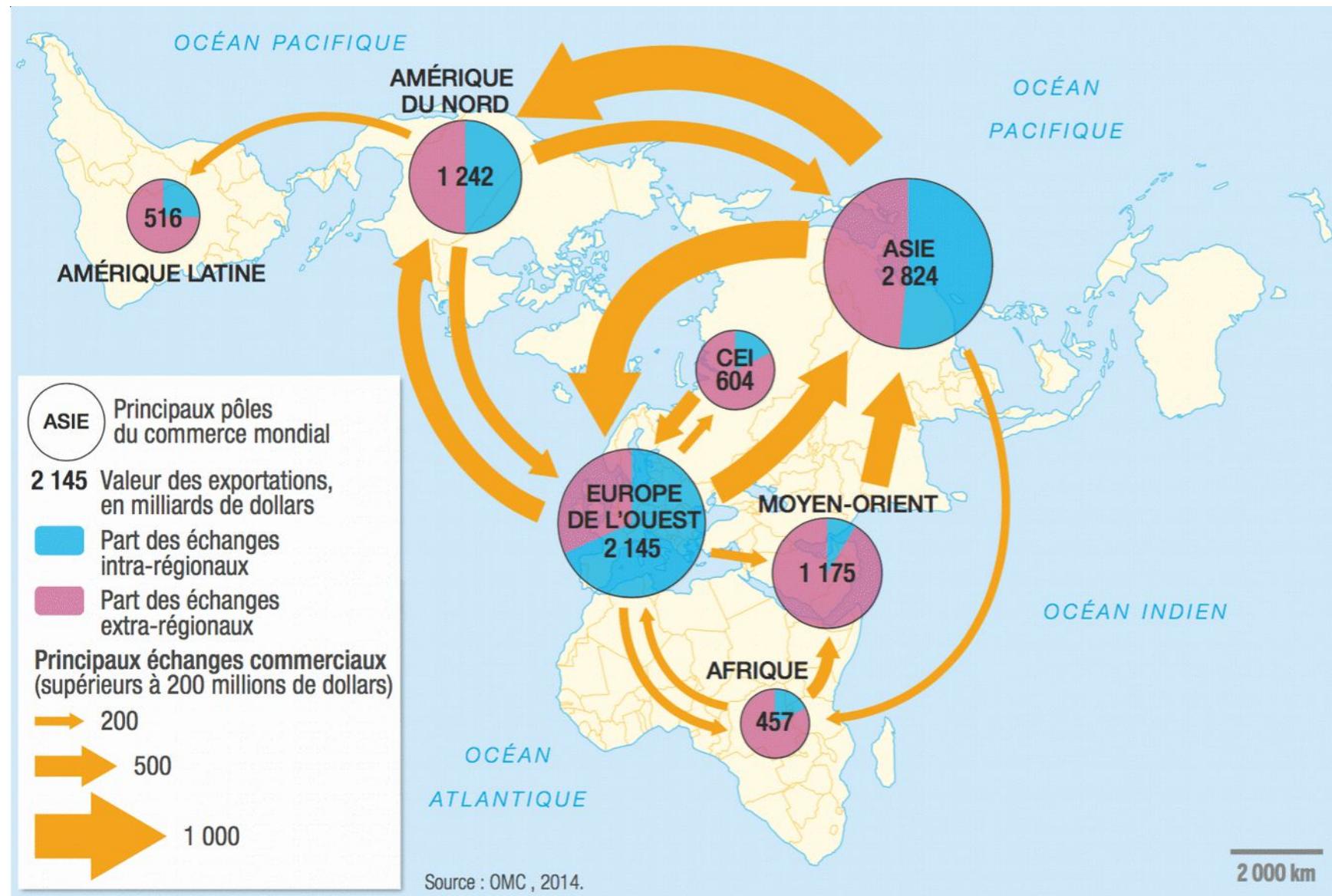
Mondialisation capitaliste = accélération (circulation du capital + transport) => espace Monde dominé par réseaux

Système Monde, un monde en réseau



=> espace Monde dominé par réseaux => structure spatiale réticulée hiérarchisée

Grands flux commerciaux mondiaux (2014)



I. La mondialisation en Géographie entre uniformisation et différenciation spatiale

Mondialisation capitaliste = accélération (circulation du **capital** + **transport**) =>

- compression spatio-temporelle
- élimination des barrières physiques + politiques (fluidité)

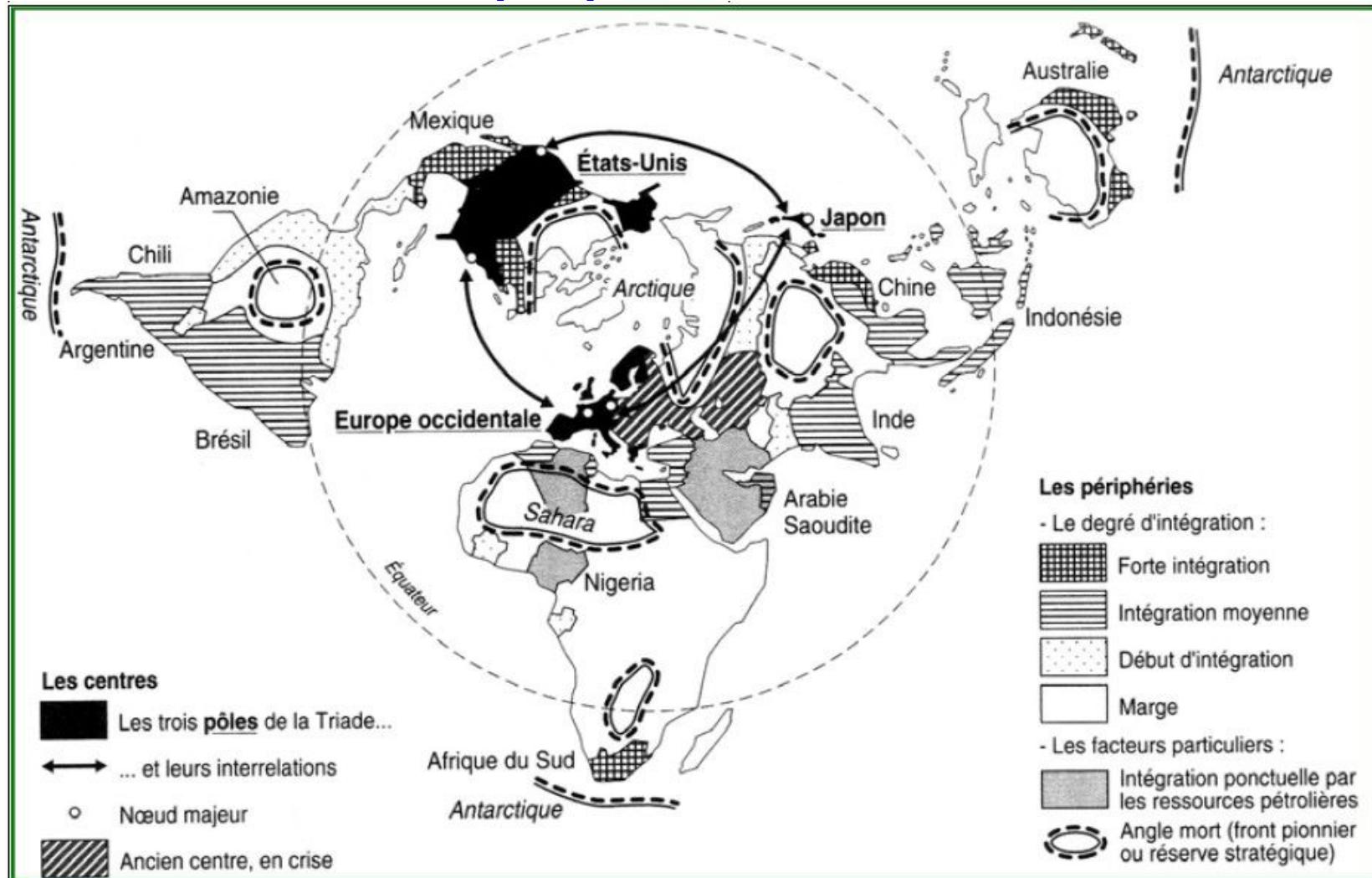
=> **espace Monde** dominé par **réseaux** => structure spatiale réticulée **hiérarchisée** sur **modèle centres-péphéries-marges** qui doivent être reliés

- **centre** : accu du **capital**

hiérarchisation sur modèle centres-péphéries-marges reliés

- centre : accu du capital
- péphérie : exploitation globale (population, surface, ressource)
- marge : exploitation des ressources

Système Monde - Centres et péphéries



I. La mondialisation en Géographie entre uniformisation et différenciation spatiale

Mondialisation capitaliste = accélération (capital + transport) => espace Monde dominé par réseaux => structure spatiale réticulée hiérarchisée sur modèle centres-périméries-marges reliés

- centre : accu du capital
- périphérie : exploitation globale (population, surface, ressource)
- marge : exploitation des ressources

Mondialisation détruit aussi les formes d'organisations spatiales (locales et traditionnelles) par absorption (uniformisation)

Aucune fatalité à la marginalité : État (ou territoire) ont marges de manœuvre et d'autonomie => question du projet national (ou territorial)

I. La mondialisation en Géographie entre uniformisation et différenciation spatiale

Mondialisation détruit aussi les formes d'organisations spatiales (locales et traditionnelles) par absorption (uniformisation)

Aucune fatalité à la marginalité : État (ou territoire) ont marges de manœuvre et d'autonomie => question du projet national (ou territorial)

Crises industrielle et financière (États-Unis, UE, Asie) =>

- renversement des liens d'interdépendance traditionnels (Nord / Sud)**
- affirmation des nouvelles puissances mondiales (Chine, Inde, Brésil, Russie) et régionales (Turquie, Afrique du Sud)**

Crises et basculement du monde → rééquilibrage géoéco

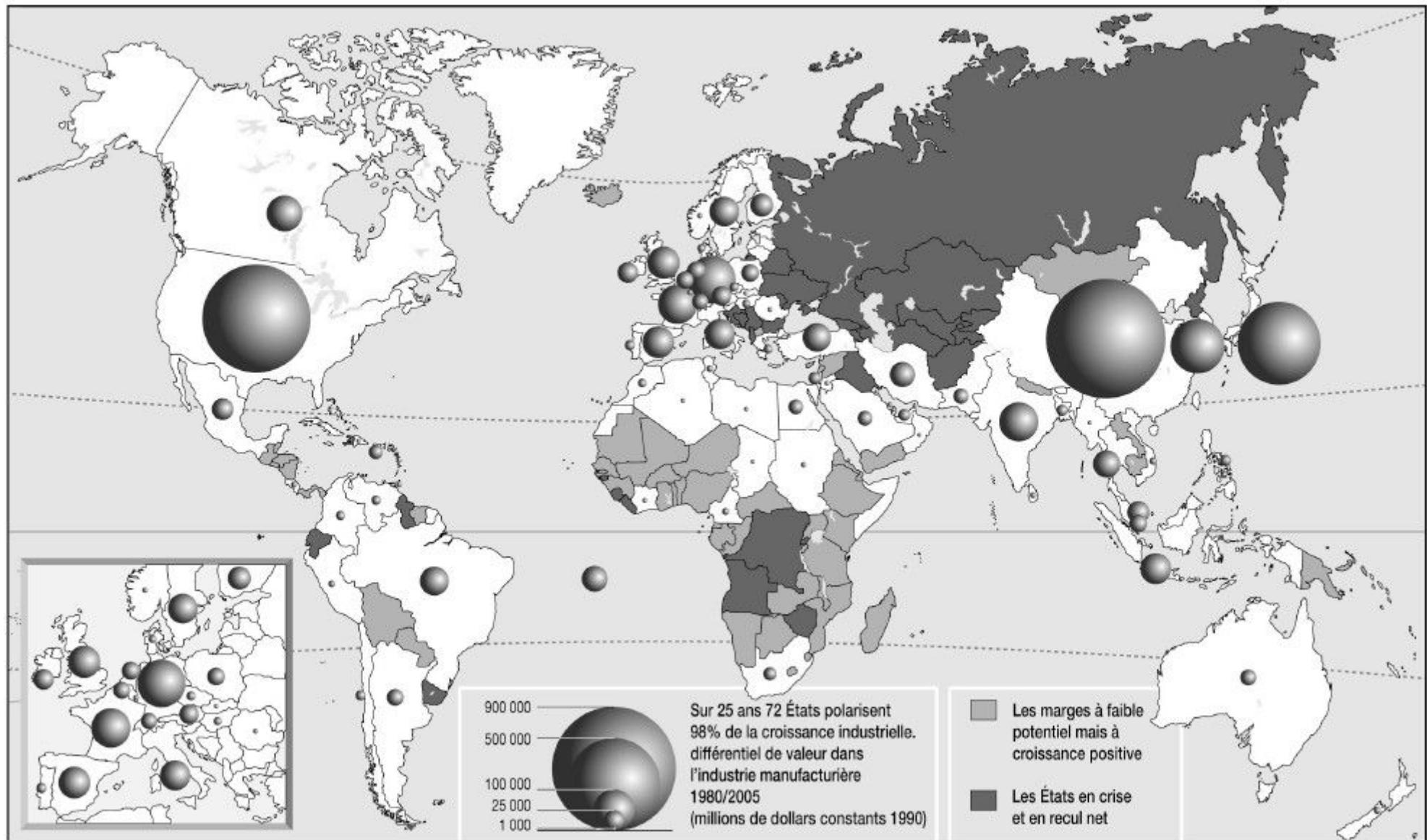
Crises et basculement du monde → rééquilibrage géoéco

Évolution du PNB (1980-2015)

	PNB mondial en milliards \$			% région/ croissance mondiale				% région/ éco. mondiale			
	1980	2010	2015 *	1980/ 1990	1990/ 2000	2000/ 2010	2010/ 2015	1980	2000	2010	2015
Monde	10 707	62 909	85 425	100	100	100	100	100	100	100	100
économies développées	8 163	41 531	51 339	82,9	79,9	51,6	43,6	76,2	79,7	66,0	60,1
<i>Dont Pays G7</i>	6 648	31 891	38 817	67,5	67,4	35,0	30,8	62,1	65,7	50,7	45,4
<i>Dont NPI Asie</i>	147	1 885	2 793	3,5	5,7	2,5	4	1,4	3,5	3,0	3,3
<i>Dont U. europ.</i>	3 652	16 282	20 085	29,6	14,6	25,3	16,9	34,1	26,4	25,9	23,5
Economies en dévelop.	2 544	21 378	34 085	17,1	20,1	48,4	56,4	23,8	20,3	34,0	39,9
<i>Europe cent. et est</i>	248	1 756	2 506	1,0	2,4	3,8	3,3	2,3	1,9	2,8	2,9
<i>CEI</i>	ns	1 953	3 755	ns	ns	5,2	8	ns	1,1	3,1	4,4
<i>Asie en dév.</i>	664	9 426	15 731	4,0	12,1	23,1	28	6,2	7,3	15,0	18,4
<i>Amérique latine</i>	844	4 832	6 980	3,0	9,4	8,8	9,5	7,9	6,6	7,7	8,2
<i>MPMO</i>	508	2 356	3 517	0,4	2,4	5,1	5,2	4,7	2,5	3,7	4,1
<i>Afri. sub saharienne</i>	277	1 056	1 595	0,1	0,3	2,4	2,4	2,6	1,0	1,7	1,9
dont 4 Etats émergents	576	12 197	19 127	7,1	13,6	30,8	30,7	5,4	8,5	19,4	22,4
<i>Brésil</i>	163	3 090	3 302	3,0	1,3	8,0	0,9	1,5	2,0	4,9	3,9
<i>Chine</i>	231	6 103	10 382	2,1	9,0	15,4	19	2,2	4,2	9,7	12,2
<i>Inde</i>	182	1 538	2 516	1,2	1,5	3,4	4,3	1,7	1,5	2,4	2,9
<i>Russie</i>	0	1 465	2 926	0,7	1,7	3,9	6,4	0,0	0,8	2,3	3,4

Crises et basculement du monde → rééquilibrage géoéco

Géographie industrielle (1980-2005) : Rééquilibrage de la valeur ajoutée



I. La mondialisation en Géographie entre uniformisation et différenciation spatiale

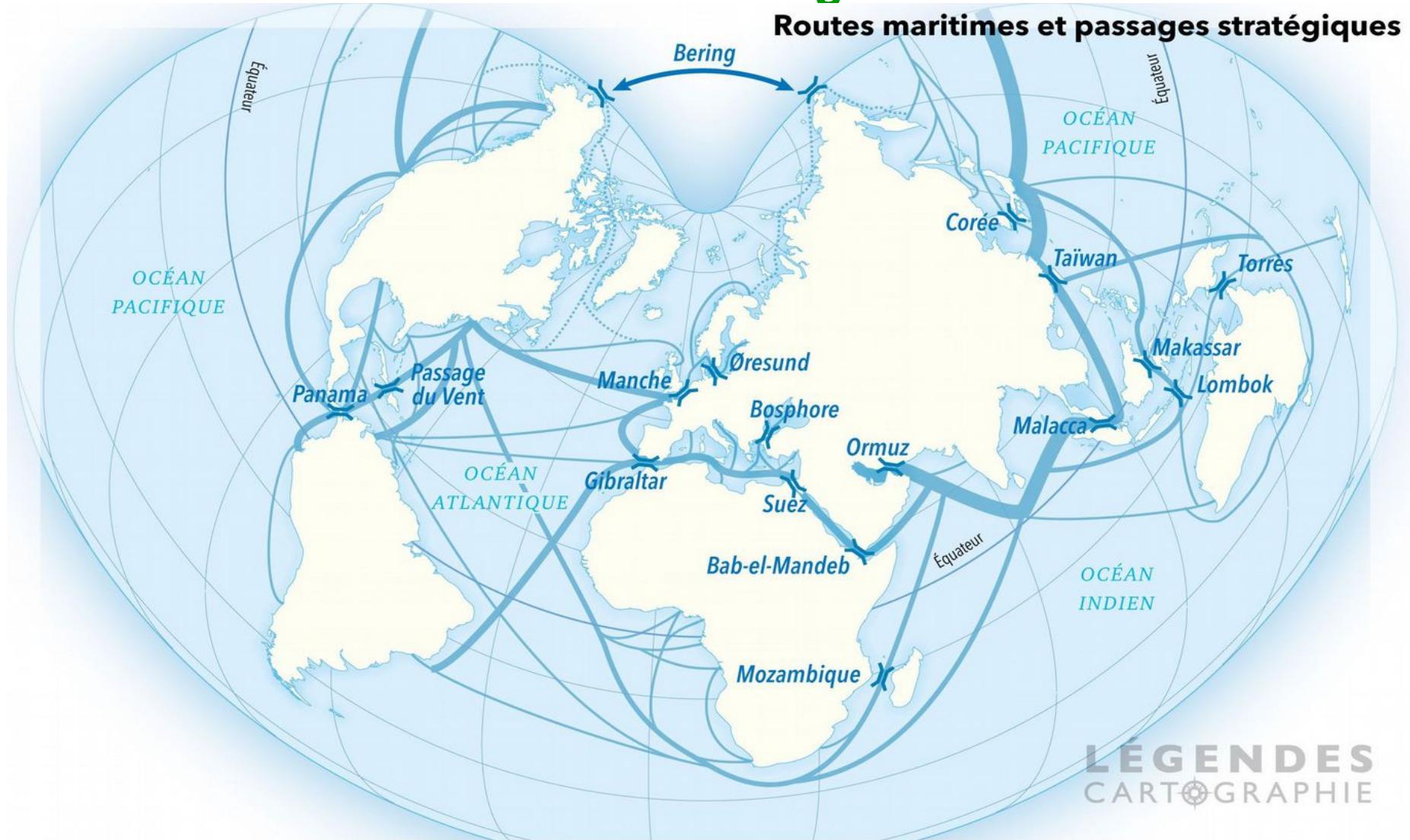
Crises et basculement du monde → rééquilibrage géoéco

Structures spatiales d'échelle mondiale

Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme

Structures spatiales d'échelle mondiale

Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme



Les routes maritimes

- Principale
 - Importante
 - Secondaire
 - Route potentiellement exploitable
- ☒ Déroit, canal, passage stratégique

Structures spatiales d'échelle mondiale

Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme

Des porte-conteneurs de plus en plus imposants

1ère génération (1956 - 1970)



Cargo transformé (135m, moins de 1000 TEU)

Tanker transformé (200m, 1000 TEU)

2e génération (1970 - 1980)



Porte conteneur (215m, 2000 TEU)

3e génération (1985)



Panamax Class (215m, 4000 TEU)



Panamax Class (290m, 4000 TEU)

4e génération (1988 - 2000)



Post-Panamax
(entre 275 et 305m, 4000 à 5000 TEU)

5e génération (2000 - 2006)



Post Panamax
(335m, 5000 à 8000 TEU)

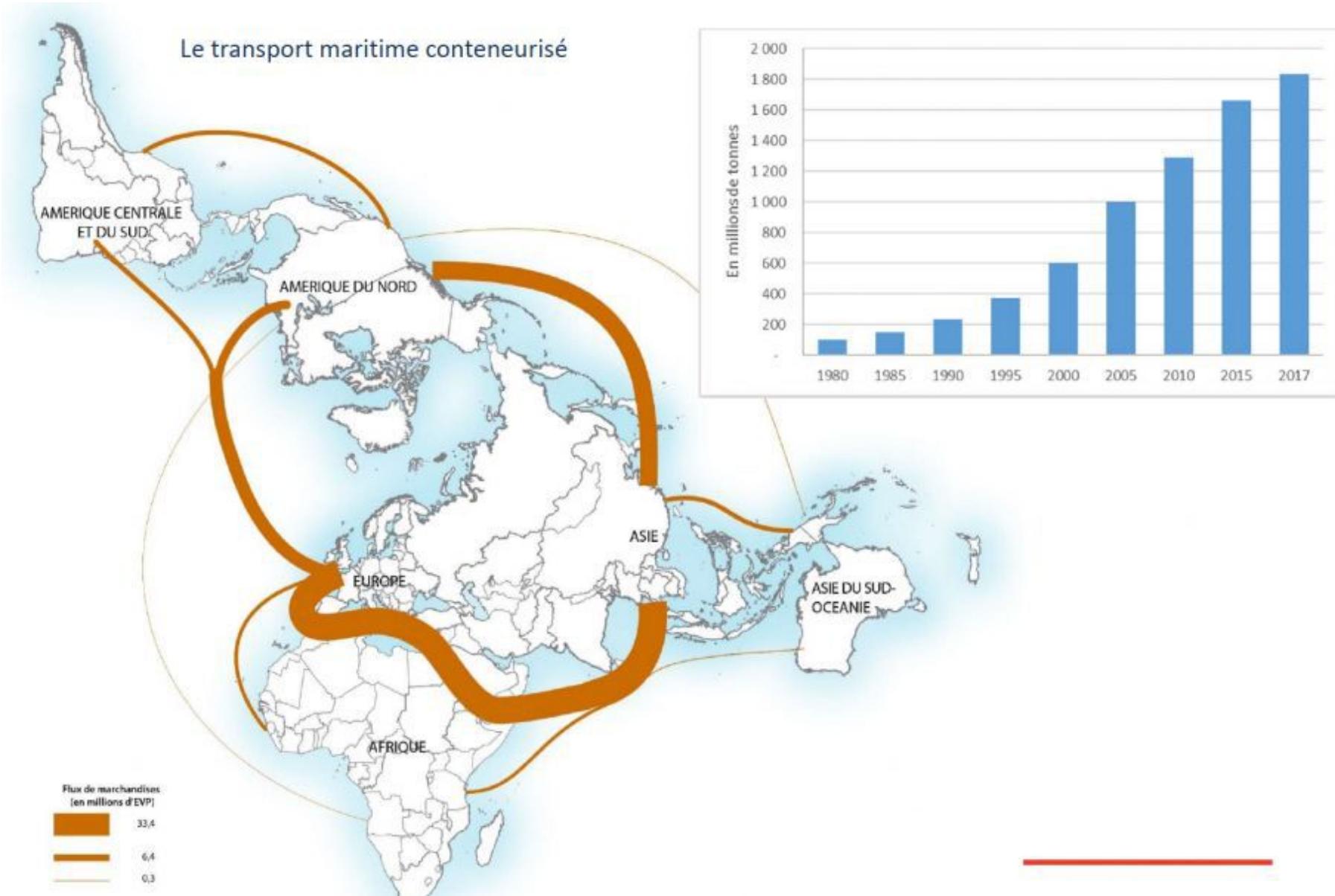
6e génération (2006 - ?)



Very large containership
(400m, 9000 à 11000 TEU)

Structures spatiales d'échelle mondiale

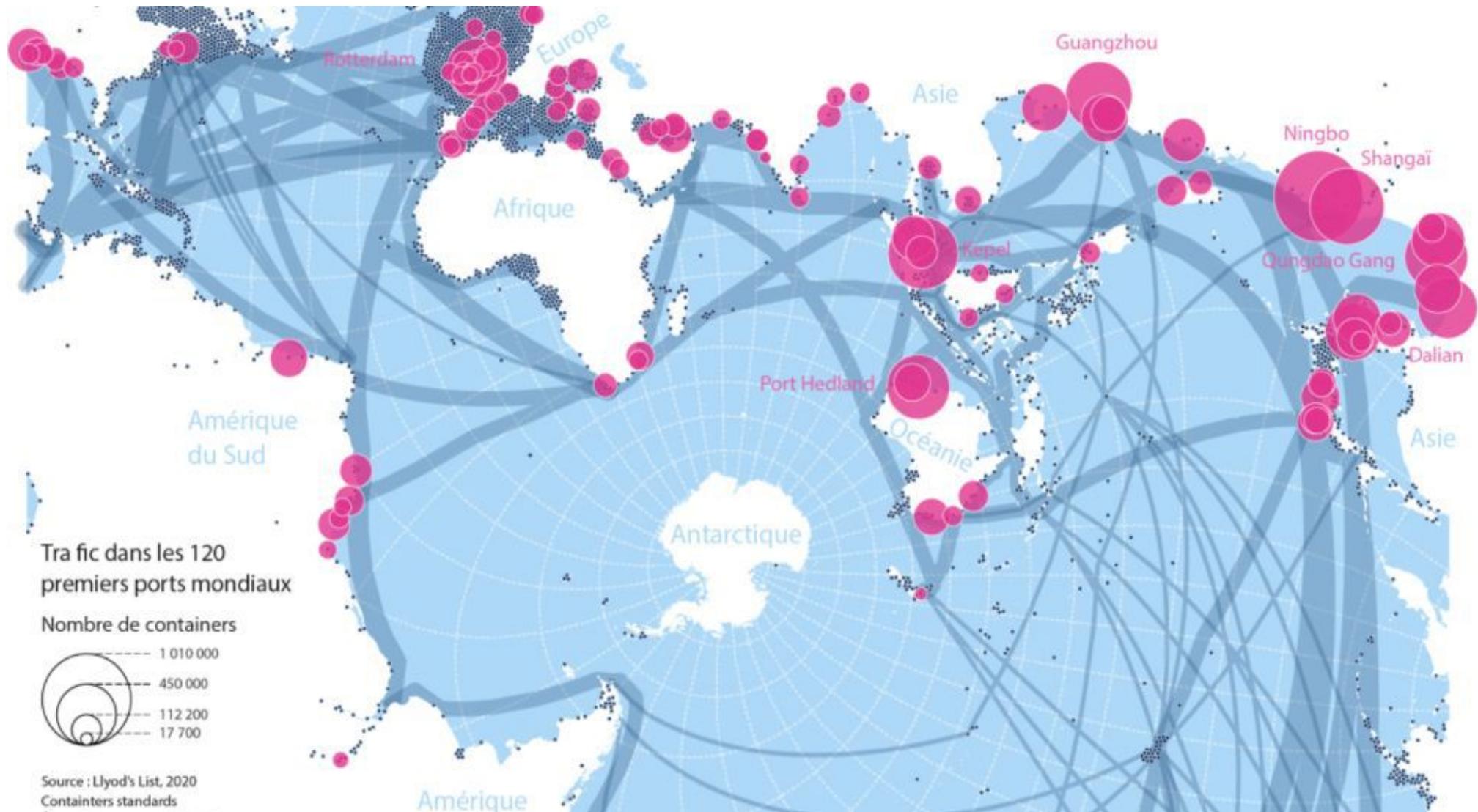
Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme



Structures spatiales d'échelle mondiale

Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme

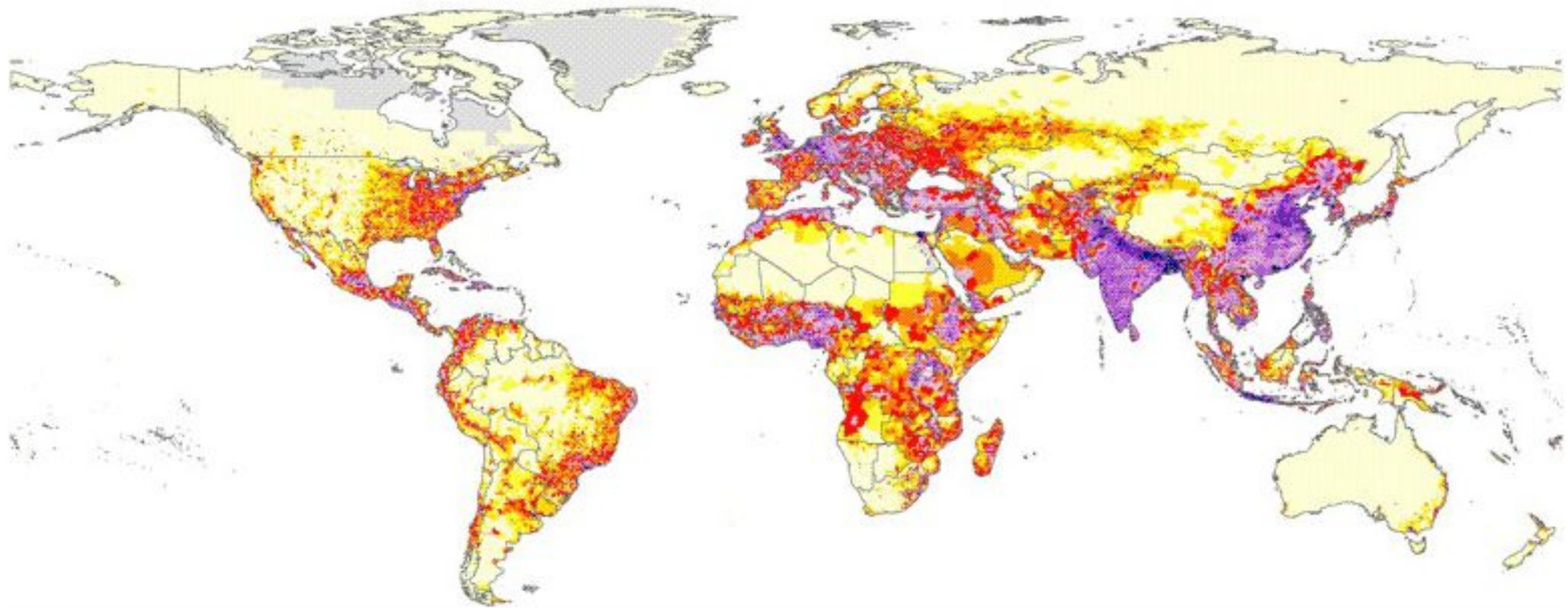
Littoralisation



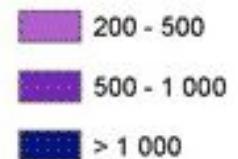
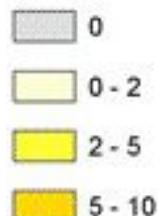
Structures spatiales d'échelle mondiale

Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme

Littoralisation



Persons per square kilometre

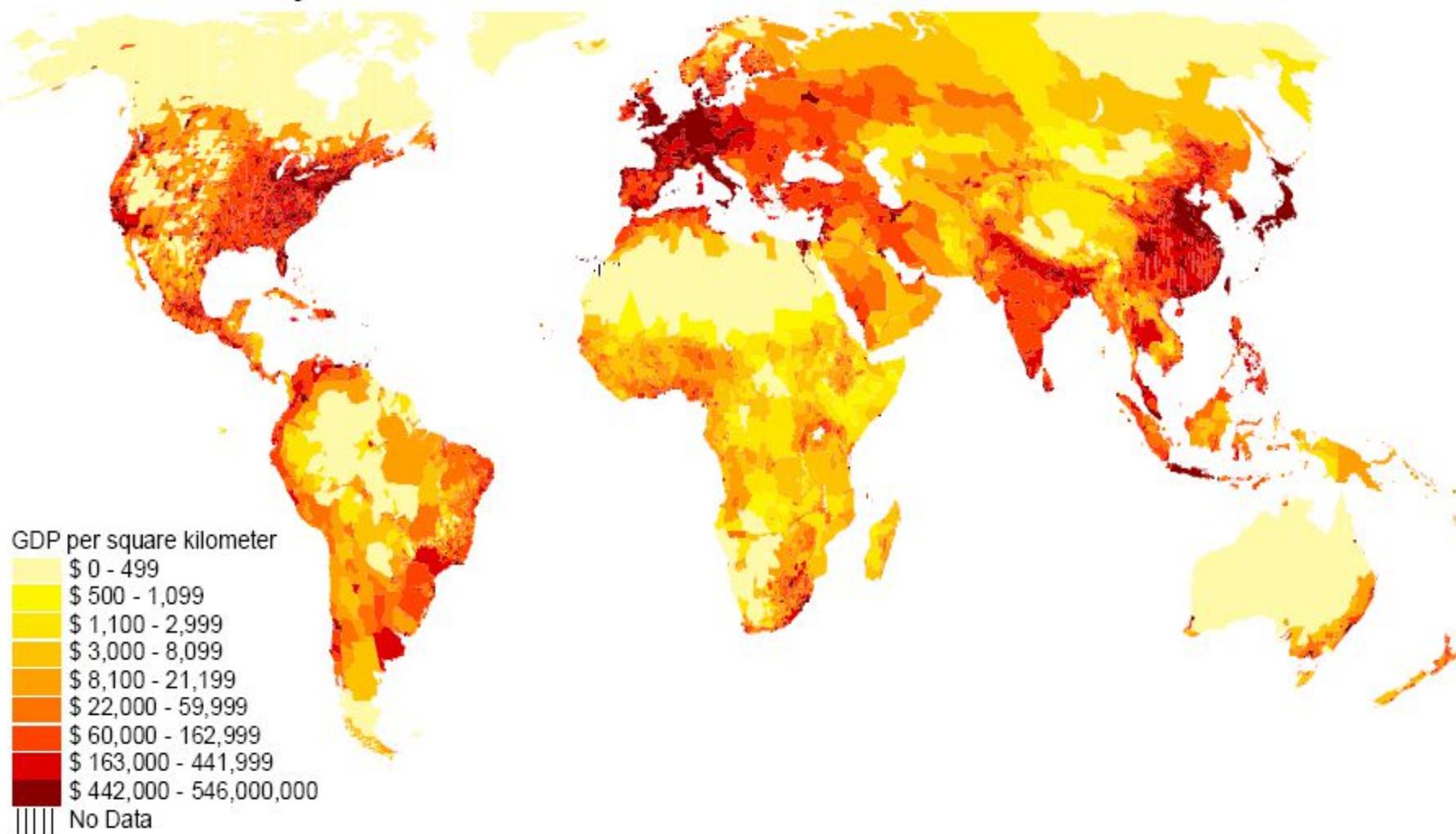


Structures spatiales d'échelle mondiale

Maritimisation – Conteneurisation – Gigantisme

Littoralisation

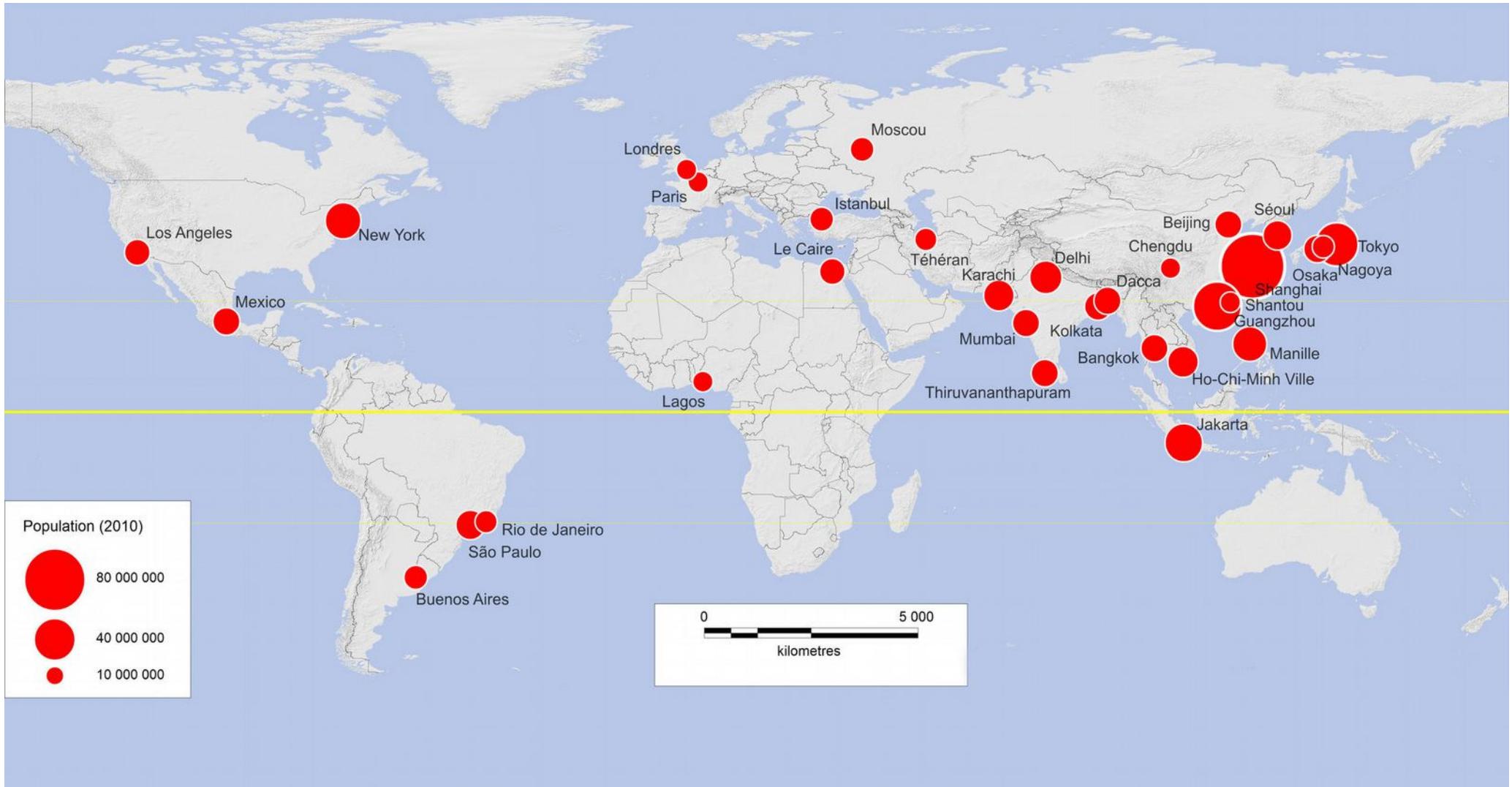
GDP Density



Structures spatiales d'échelle mondiale

Métropolisation

Villes de plus de 10 millions d'habitants (2017)



Structures spatiales d'échelle mondiale

Métropolisation

Archipel mégalopolitain mondial (AMM, O. Dolfuss)



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

A. Échanges et introduction du capitalisme

Traumatisme du déclin

- Inde pré-coloniale = 25-30% du PIB mondial : liens commerciaux anciens avec l'Occident (thé, sucre, coton, épices, soie)
- Inde post-coloniale = 3% du PIB mondial

Caractéristiques :

- a. primarisation
- b. migration (diaspora)
- c. littoralisation (activités + pop) avec comptoirs (Goa ; Pondichéry) = points d'entrée d'hinterland avec voies de communication de l'intérieur (plaine du Gange) vers le littoral (Golfe d'Arabie, Golfe du Bengale) => retournement spatial + urbanisation

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

A. Échanges et introduction du capitalisme

Développement basé sur **ressources territoriales** + **population** ≠
dépendance vis-à-vis de l'extérieur = « **self-reliance** »

=> **création de pôles de croissance industrielle** (Mumbai, Kolkata)

Années 70 : libéralisation ≠ crises (dette, monétaire, ...)

Inde (2004) lance « **India Shining** » = émergence + ouverture vers l'extérieur (investissements étrangers) pour devenir le « **bureau du Monde** » / **Chine** (plafond des investissements étrangers dans la finance de 49% à 26%)

2012 : libéralisation → **grande distribution, aviation, audiovisuel**

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

1. Les mondes indiens au cœur des routes de la Mondialisation

Littoraux entre Chine - Europe et Moyen-Orient => espoir de retombées
(captation des flux) // ouverture

Évolution de la part de l'Inde dans les exportations de biens manufacturés
(hors services)

1970-80 (self-reliance) : 0,5%

2003 : 0,8%

2022 : 1,7% (= Taïwan)

Logique régionale **domine** encore

65% des flux de marchandises intra-régionaux (rôle de la SAARC)
au bénéfice de l'Inde = 1^{er} partenaire (Sri Lanka, Maldives, Népal, Bhoutan, Bangladesh) : **proximité, diversité et volume**

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

2. Une lecture sectorielle

a. Les bases industrielles variées

Industrie = 30% du PIB des mondes indiens

- secteurs traditionnels : textile = 15% de production mondiale en Inde, Pakistan, Bangladesh
- sidérurgie : **Inde 4^e mondial**
- automobile : **Tata motor**
- haute techno (Inde) : électronique grand public, industrie spatiale ...

Point faible = hydrocarbures => dépendance

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

2. Une lecture sectorielle

a. Les bases industrielles variées

b. L'essor du secteur des services

Secteur des services encore limité / OCDE (50% / 75-80% du PIB) :

Sri Lanka 57% Inde, Pakistan 54% Népal 50% Bangladesh 51%

Mais suit ↑ des niveaux de vie + développement du tourisme

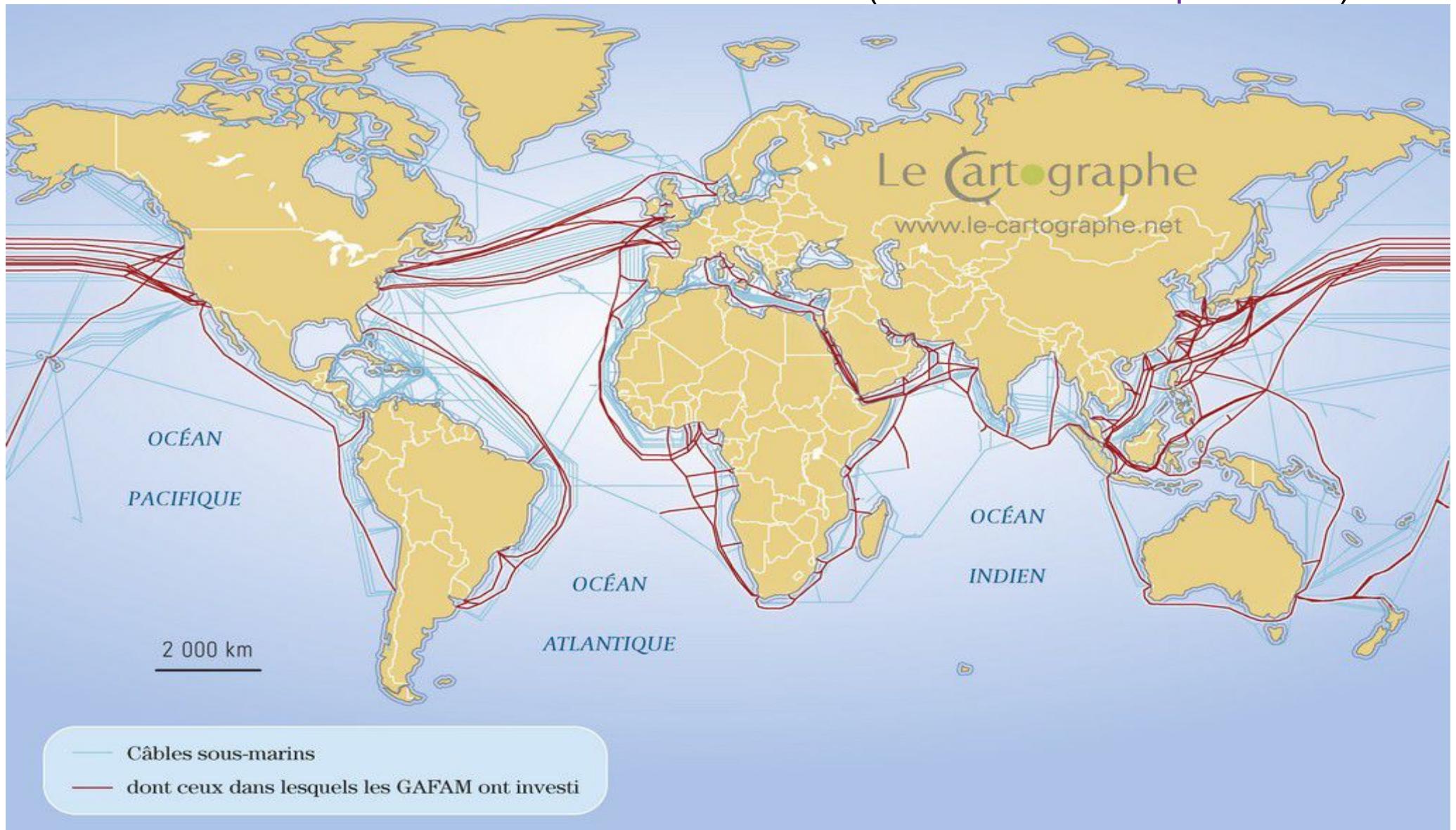
Circulation de l'info nécessite support physique (anciens) :

- Câble Londres-Mumbai (1970)
- Aujourd'hui, tous les États avec points d'entrée (Sri Lanka : 2)
- Distinction de l'Inde avec réseau de satellites (50 lancements depuis 1975)

=>

Circulation de l'info nécessite support physique (anciens) :

- Câble Londres-Mumbai (1970)
- Aujourd'hui, tous les États avec points d'entrée (Sri Lanka : 2)
- Distinction de l'Inde avec réseau de satellites (50 lancements depuis 1975)



Circulation de l'info nécessite support physique (anciens) :

- Câble Londres-Mumbai (1970)
- Aujourd'hui, tous les États avec points d'entrée (Sri Lanka : 2)
- Distinction de l'Inde avec réseau de satellites (50 lancements depuis 1975)

Conquête de la lune et nationalisme en Inde : manifestation 07/2025



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

2. Une lecture sectorielle

b. L'essor du secteur des services

Secteur des services encore limité / OCDE (50% / 75-80% du PIB) :

Sri Lanka 57% Inde, Pakistan 54% Népal 50% Bangladesh 51%

Mais suit ↑ des niveaux de vie + développement du tourisme

Circulation de l'info nécessite support physique (anciens) :

- Câble Londres-Mumbai (1970)
- Aujourd'hui, tous les États avec points d'entrée (Sri Lanka : 2)
- Distinction de l'Inde avec réseau de satellites (50 lancements depuis 1975)

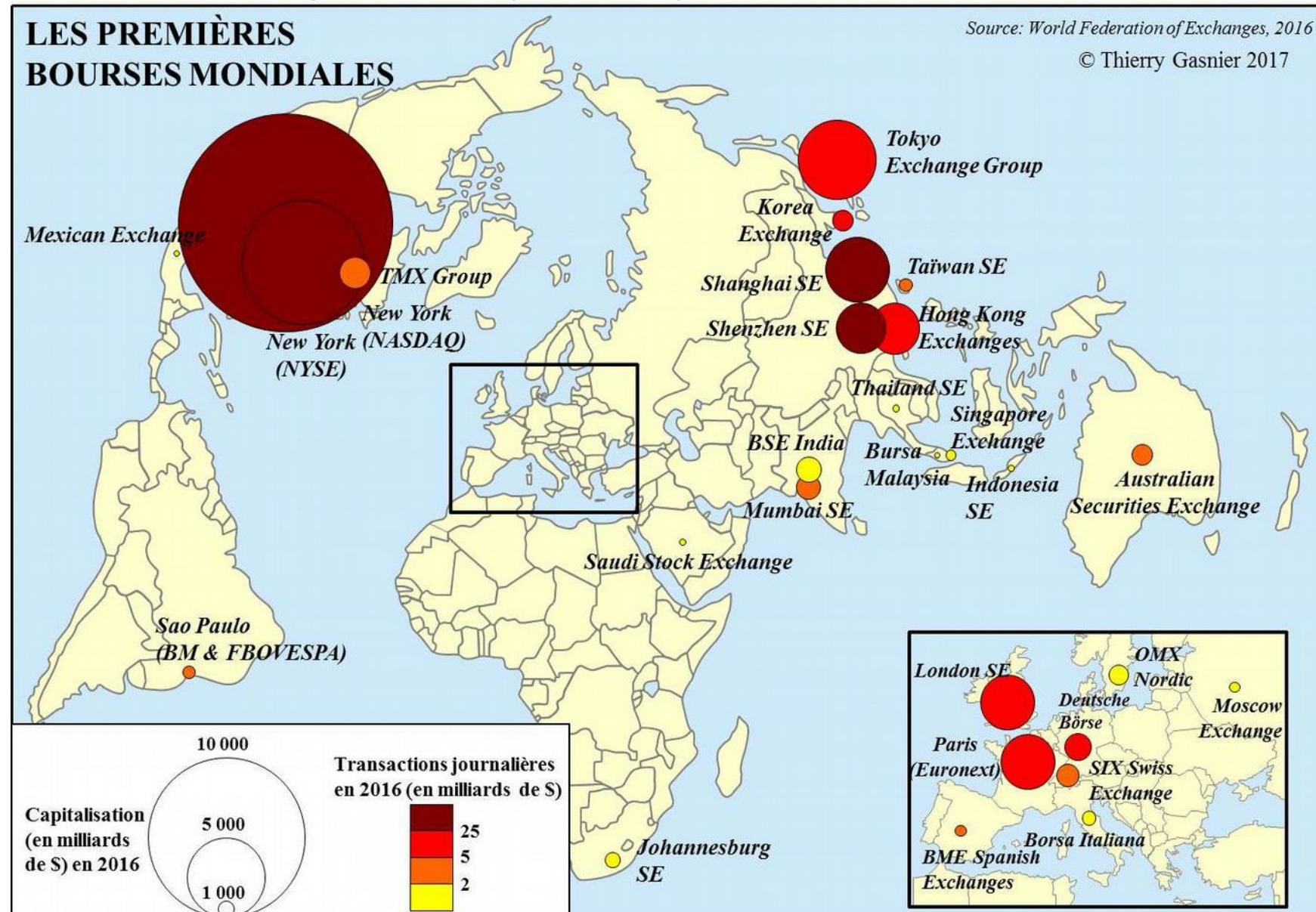
=> ↑ des connectés (accès à l'info, ouverture, diffusion) mais aussi creusement des inégalités (marginalisation des non connectés)

Faiblesse des services financiers

Mumbai = 11^e rang mondial (= Madrid) mais en recul

Faiblesse des services financiers

Mumbai = 11^e rang mondial (= Madrid) mais en recul



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

2. Une lecture sectorielle

b. L'essor du secteur des services

Circulation de l'info nécessite support physique (anciens) => ↑ des connectés (accès à l'info, ouverture, diffusion) mais aussi creusement des inégalités (marginalisation des non connectés)

Faiblesse des services financiers

Mumbai = 11^e rang mondial (= Madrid) mais en recul

Car plutôt sur la micro-finance : lien avec la pauvreté massive

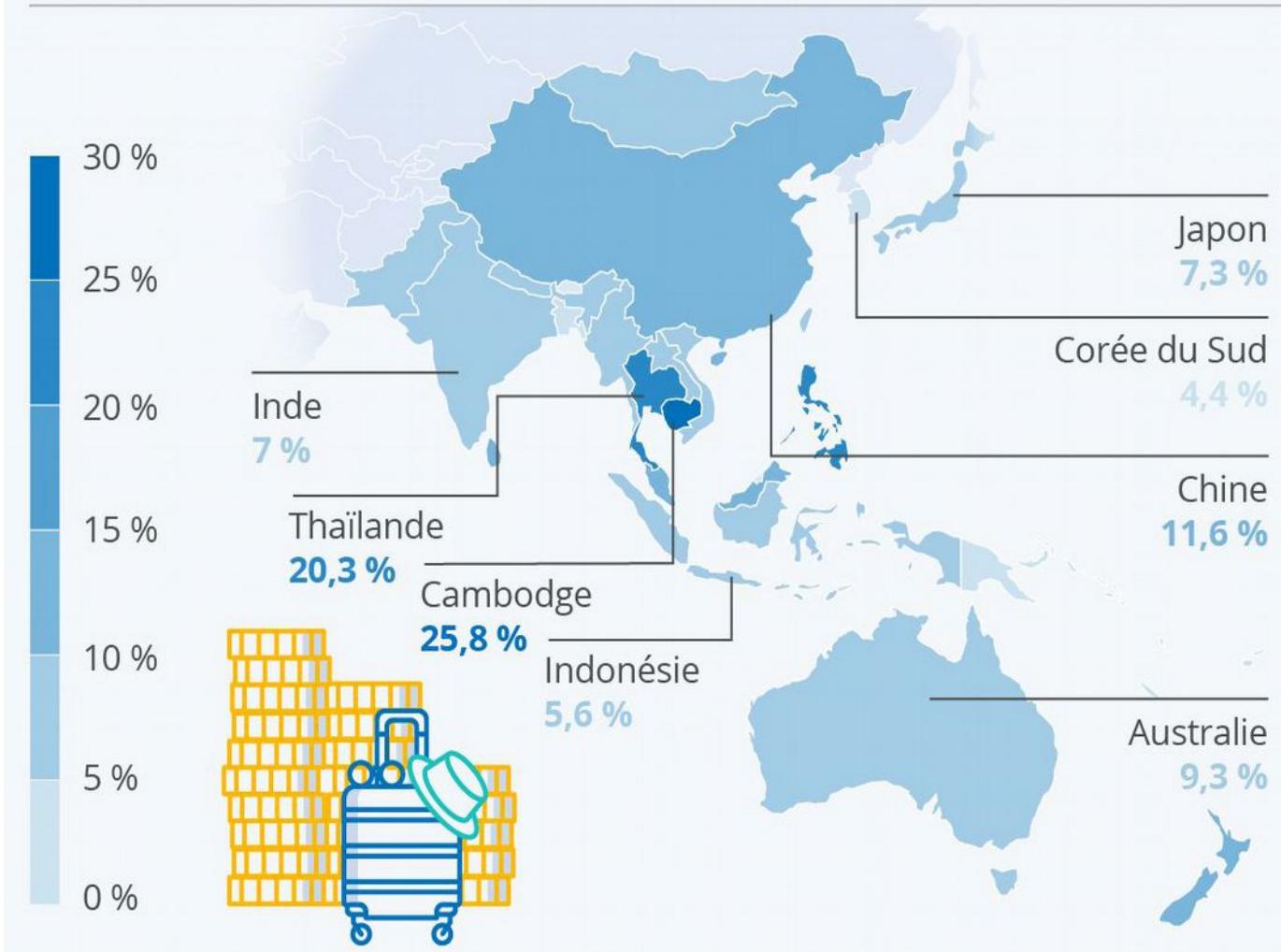
Bangladesh : « Grameen bank » M. Yunus = micro-crédit avec 6 mi d'emprunteurs (ruraux)

c. L'émergence du secteur du tourisme

Retombées touristiques non négligeables

Inde = 6^e acteur asiatique (Chine, Hong Kong, Thaïlande, Malaisie, Macao) = Suisse

Part du secteur des voyages et du tourisme dans le PIB national en Asie-Pacifique en 2019



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

2. Une lecture sectorielle

c. L'émergence du secteur du tourisme

Retombées touristiques non négligeables

Inde = 6^e acteur asiatique (Chine, Hong Kong, Thaïlande, Malaisie, Macao) = Suisse

Spécificité balnéaire : 32% du PIB des Maldives suivi par Sri Lanka (2009)

Mondes indiens avec haut-lieux touristiques attractifs :

- Himalaya plus diffus et sportif (trek) que le balnéaire
- Temples, château, mausolée (Taj Mahal) ...

Bhoutan = cas singulier : fixation des flux (nombre) + périodes de visite

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

B. Mise en relation des mondes indiens avec le monde

3. Une lecture actorielle

Secteur public important = tradition (histoire, protectionnisme de la self-reliance). **Rôle fondamental :**

- **impulsion**
- **aménagements des territoires productifs**
- **régulation et contrôle des activités**
- **financement** (État bangladais possède 25% de la *Grameen bank*)

Cohabitation avec logique familiale fondée durant la colonisation (intermédiaires commerciaux) **et essor avec la libéralisation**

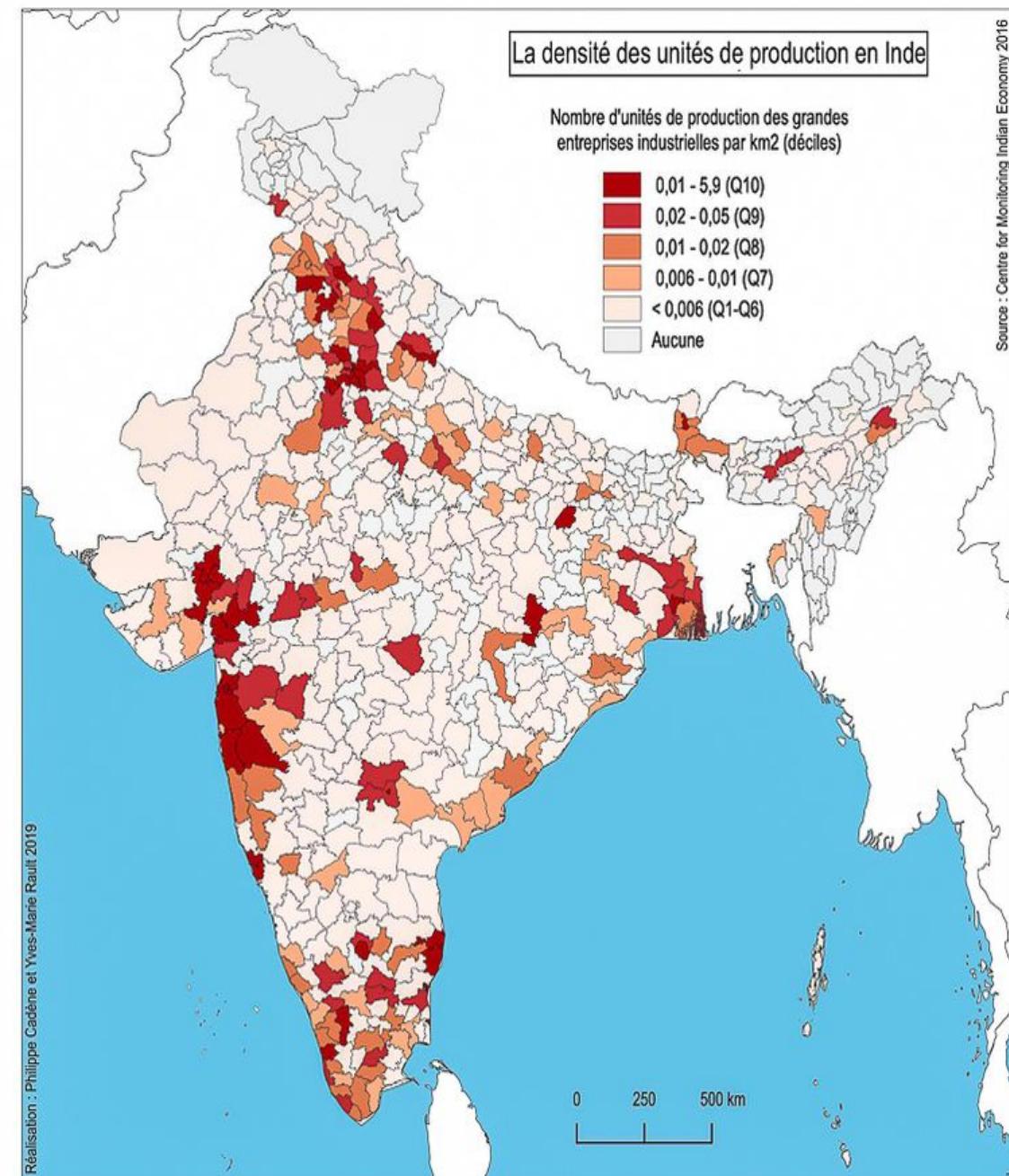
- **Tata** : 7 filiales
Rachat thés Tetley (2000), Land Rover + Jaguar (2008)
- **Mital** : sidérurgie, métallurgie
- **Beximco** (Bangladesh) : 1% du PIB national

Entrepreneuriat s'affirme => ↑ poids des PME

Dynamique individuelle → formel ou informel (40-50%)

Trek au Népal : distinction ethnique des fonctions entre **agents recruteurs** (urbains), **chefs de trek**, **porteurs** ...

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation

a. Polarisation dominante

Pôles **concentrant** fonctions financières (investissement, bourse) **et** décisions (choix, stratégie, projet)

Mondes indiens exclus du 1^{er} cercle i.e. global cities

Mondes indiens exclus du 1^{er} cercle i.e. global cities

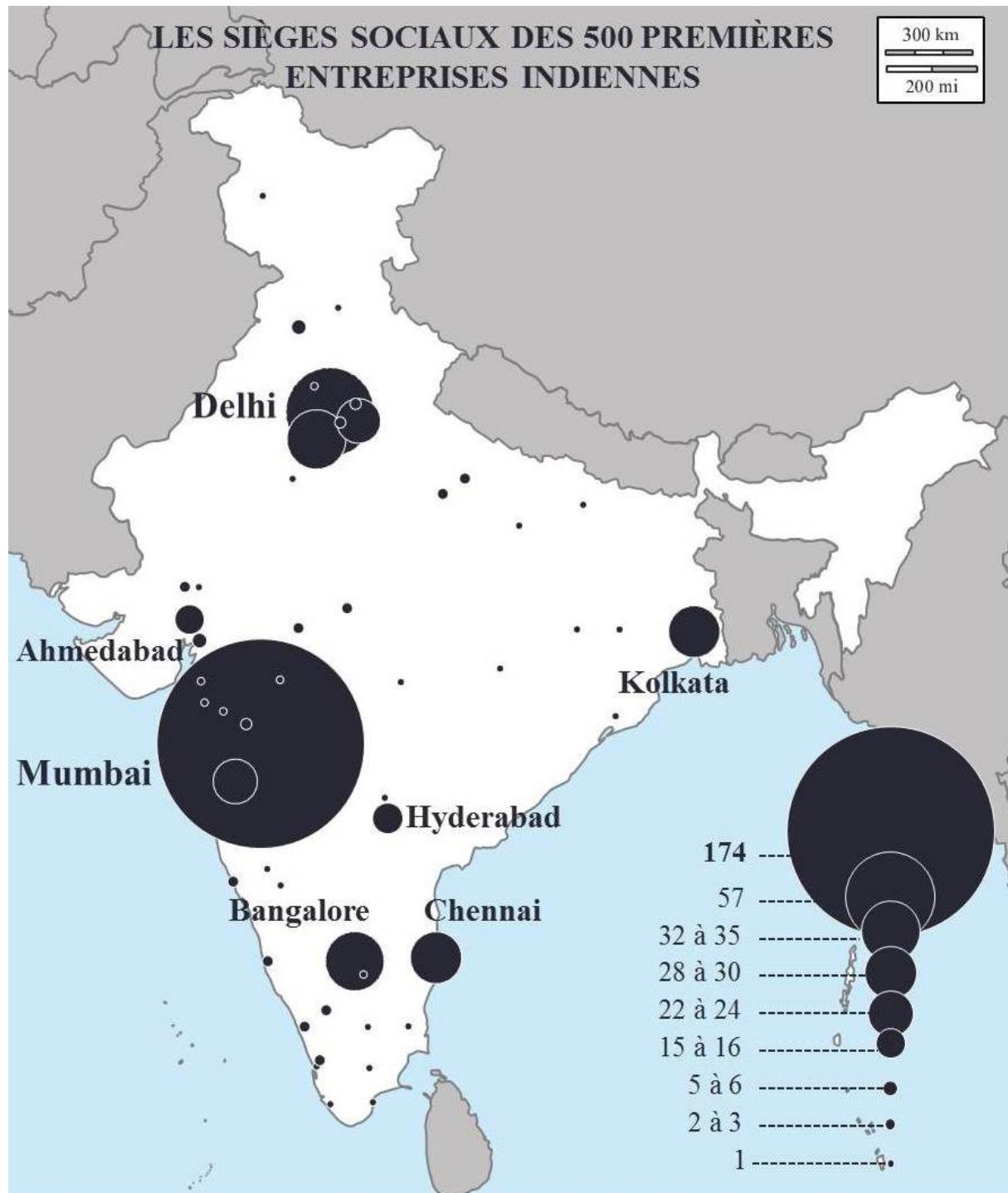
2^{ème} : Mumbaï (2,5 fois + de sièges sociaux que Kolkata ou New-Delhi) qui => politique territoriale particulière : métro, éradication des bidonvilles

Archipel mégalopolitain mondial (AMM, O. Dolfuss)



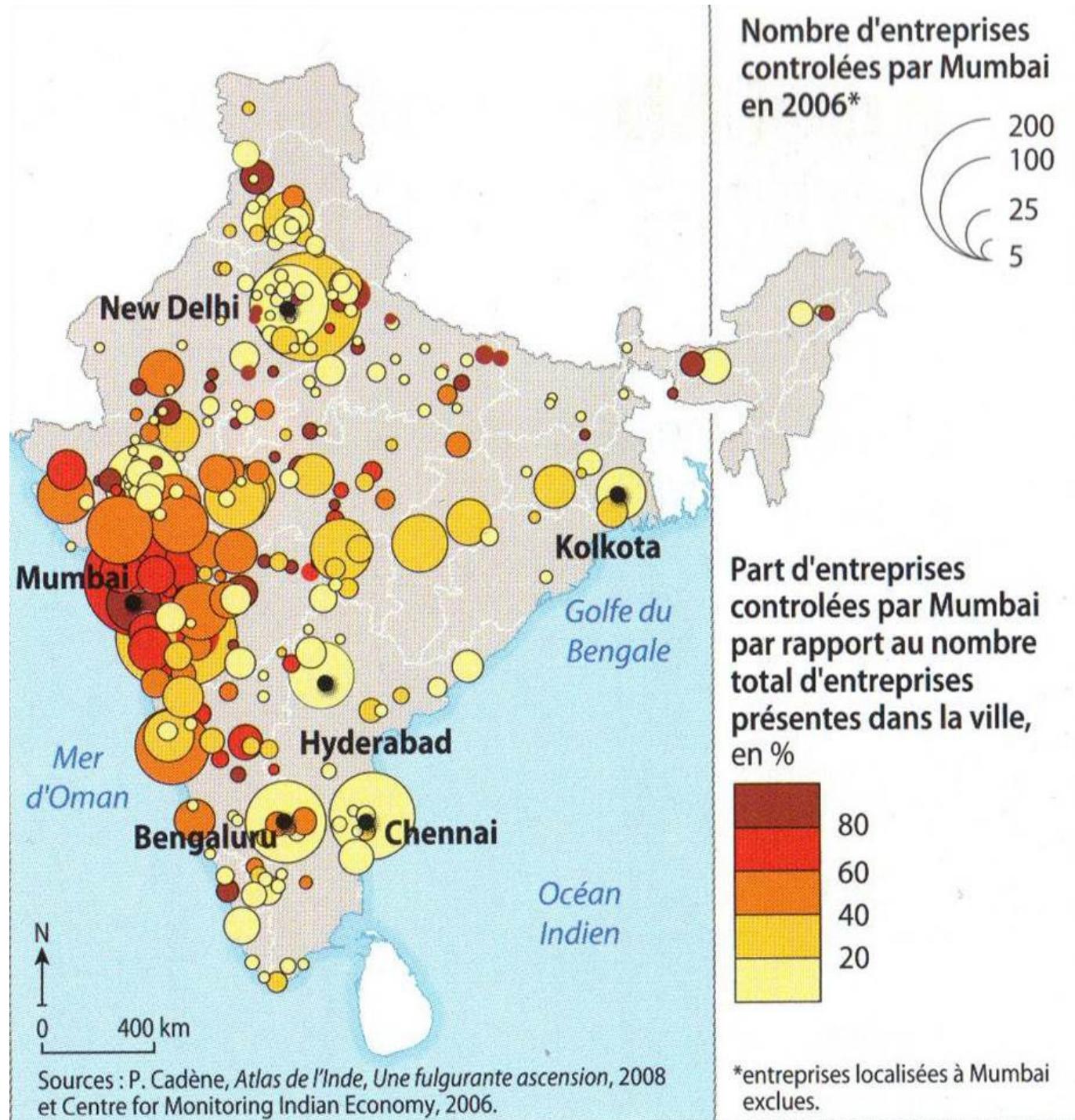
2^{ème} : Mumbai (2,5 fois + de sièges sociaux que Kolkata ou New-Delhi) qui => politique territoriale particulière : métro, éradication des bidonvilles

Localisation des sièges sociaux des 500 plus grandes entreprises d'Inde (2023)



2^{ème} : Mumbai (2,5 fois + de sièges sociaux que Kolkata ou New-Delhi) qui => politique territoriale particulière : métro, éradication des bidonvilles

Localisation des entreprises contrôlées par Mumbai (2006)



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation

a. Polarisation dominante

Pôles **concentrant** fonctions financières (investissement, bourse) **et** décisions (choix, stratégie, projet)

Mondes indiens exclus du 1^{er} cercle i.e. global cities

2^{ème} : **Mumbai** (2,5 fois + de sièges sociaux que Kolkata ou New-Delhi) **qui => politique territoriale particulière** : métro, éradication des bidonvilles

A l'échelle locale, lien avec spécialisations

- textile (Bangladesh, Pakistan) ; artisanat (Népal)
- **Pôle industrielle** (Sidérurgie) surtout **sur le littoral** → **ZIP** (Chittagong, Mundra (Gujarat), Paradip (Odisha), Karachi)
- **Technopôles** portés par les **pouvoirs publics** → nouvelles **techno**

Bangalore est une technopole = échelle supérieure **car structurée sur haute techno et industries de pointe avec part dans l'emploi élevée**

8 mi d'hab soit 25% des emplois (production de biens et des services : centre d'appel, logiciels, composants informatiques)

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation

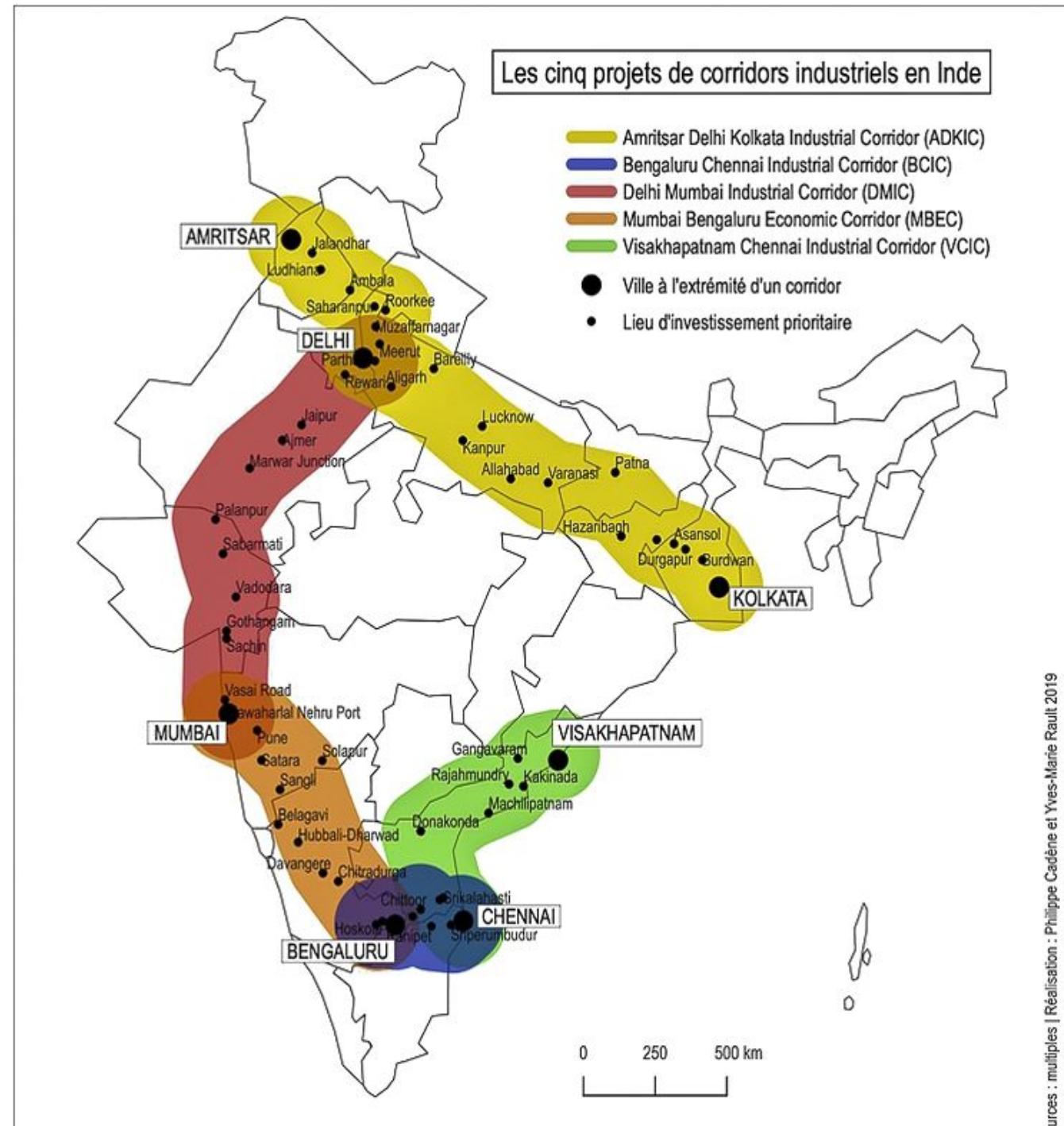
a. Polarisation dominante

b. Insertion et accessibilité : littoralisation et corridor

Degré d'**insertion** des **territoires** lié à l'**accessibilité** donc aux
équipements logistiques dans les **nœuds** comme dans les **hinterlands**
car **littoralisation**

=> développement de **corridors** : « **Delhi Mumbaï Industrial Corridor** »

Degré d'insertion des territoires lié à l'accessibilité donc aux équipements logistiques dans les nœuds comme dans les hinterlands car littoralisation => développement de corridors : « Delhi Mumbai Industrial Corridor »



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation

a. Polarisation dominante

b. Insertion et accessibilité : littoralisation et corridor

Degré d'**insertion** des **territoires** lié à l'**accessibilité** donc aux équipements logistiques dans les **nœuds** comme dans les **hinterlands** car **littoralisation**

=> développement de **corridors** : « **Delhi Mumbaï Industrial Corridor** »

Littoralisation poussée par **po publiques** (besoin d'énergie + miniers)

**Littoralisation poussée par
po publiques (besoin
d'énergie + miniers)**

Inde : 13 ports dont 12 publics

via « Port trust »

**1989 « Jawaharlal Nehru
Port » au sud de Mumbai
pour le traitement des
conteneurs et
décongestionner le port de
Mumbai (port vraquier)**



II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation

a. Polarisation dominante

b. Insertion et accessibilité : littoralisation et corridor

Degré d'**insertion** des **territoires** lié à l'**accessibilité** donc aux équipements logistiques dans les **nœuds** comme dans les **hinterlands** car **littoralisation**

=> développement de **corridors** : « **Delhi Mumbaï Industrial Corridor** »

Littoralisation poussée par **po publiques** (besoin d'énergie + miniers)

Inde : **13 ports dont 12 publics via « Port trust »**

1989 « **Jawaharlal Nehru Port** » au sud de **Mumbaï** pour le traitement des **conteneurs** et décongestionner le port de **Mumbaï** (port vraquier)

II. Économies des mondes indiens dans la mondialisation

C. Traductions spatiales : polarisation et littoralisation

a. Polarisation dominante

b. Insertion et accessibilité : littoralisation et corridor

c. Inégale insertion et poids dans la Mondialisation

- **Inde** : émergente mais ambivalente (bidonvilles, sous-alimentation)
- **Pakistan, Bangladesh** : puissances militaires mais avec des pans de l'économie archaïque
- **Sri Lanka** : périphérie dans sphère d'influence indienne et chinoise
- **Maldives** : intégration par le tourisme (balnéaire)
- **Népal, Bhoutan** : en marge sans être des isolats grâce à leur activité touristique de niche