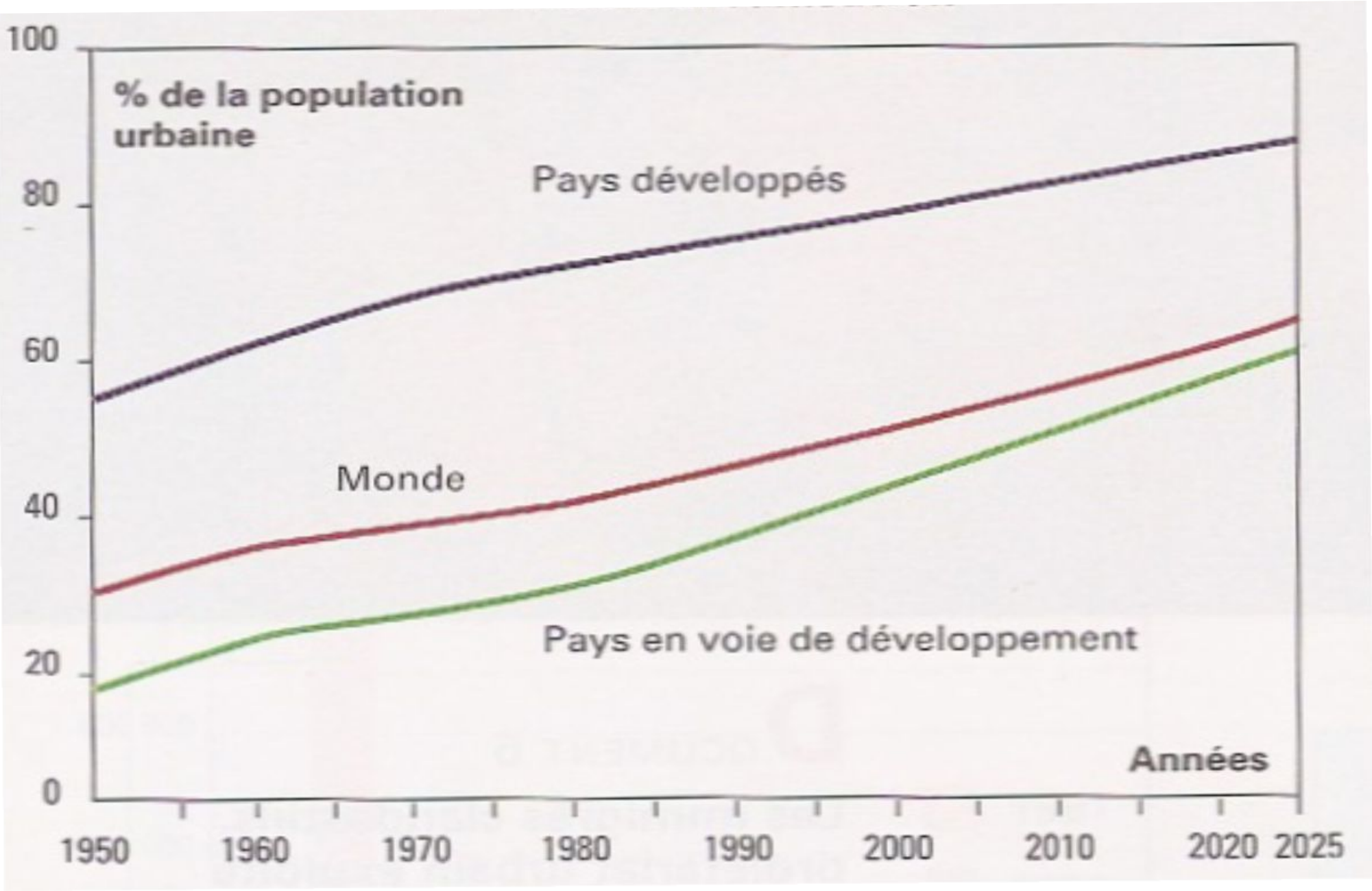
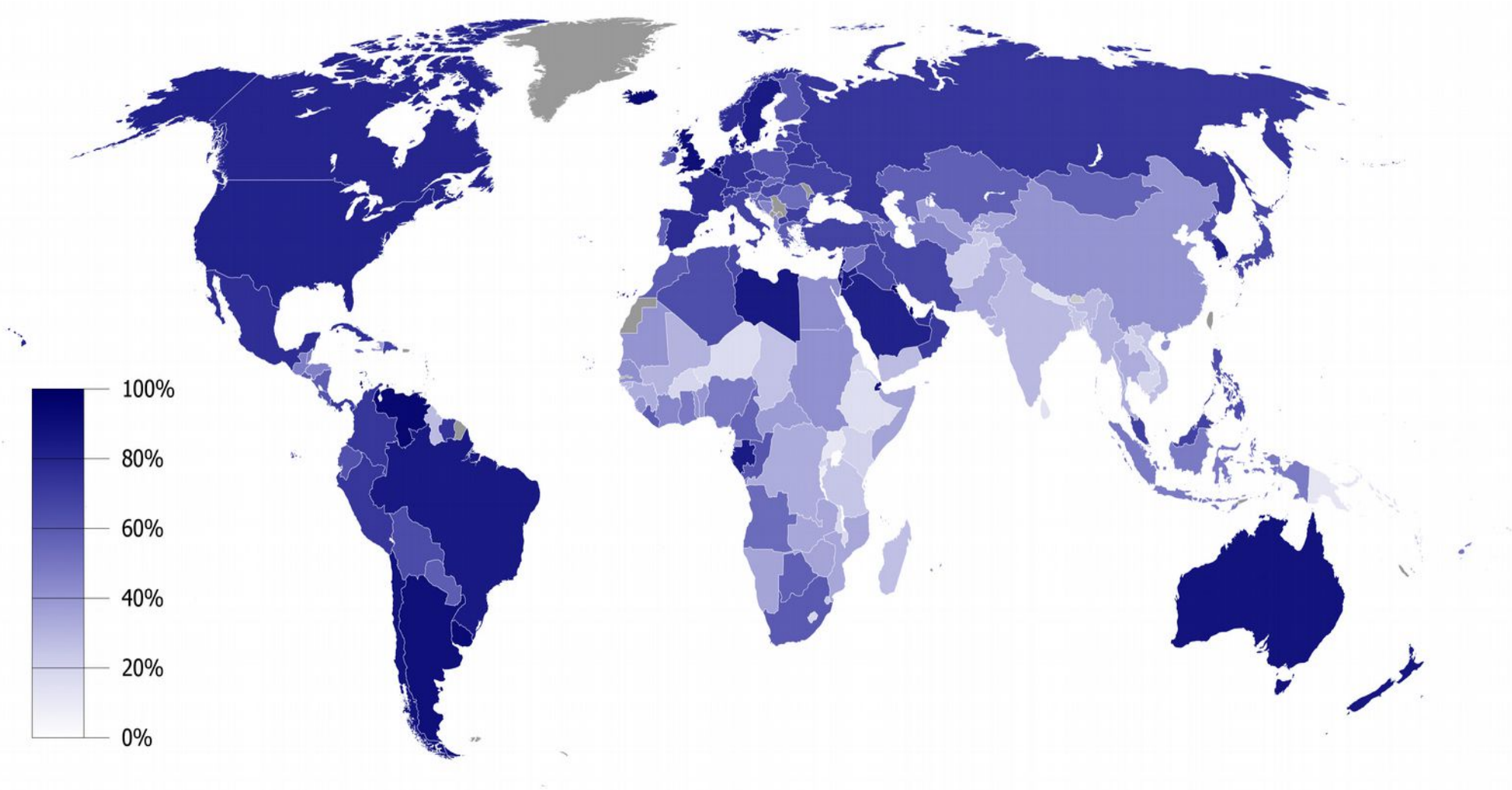
Modèles urbains : Des descriptions théoriques (et quantitatives) pour expliquer la morphologie et/ou le fonctionnement des villes avec la ville idéale en point de mire

Introduction : l'urbanisatrion du monde

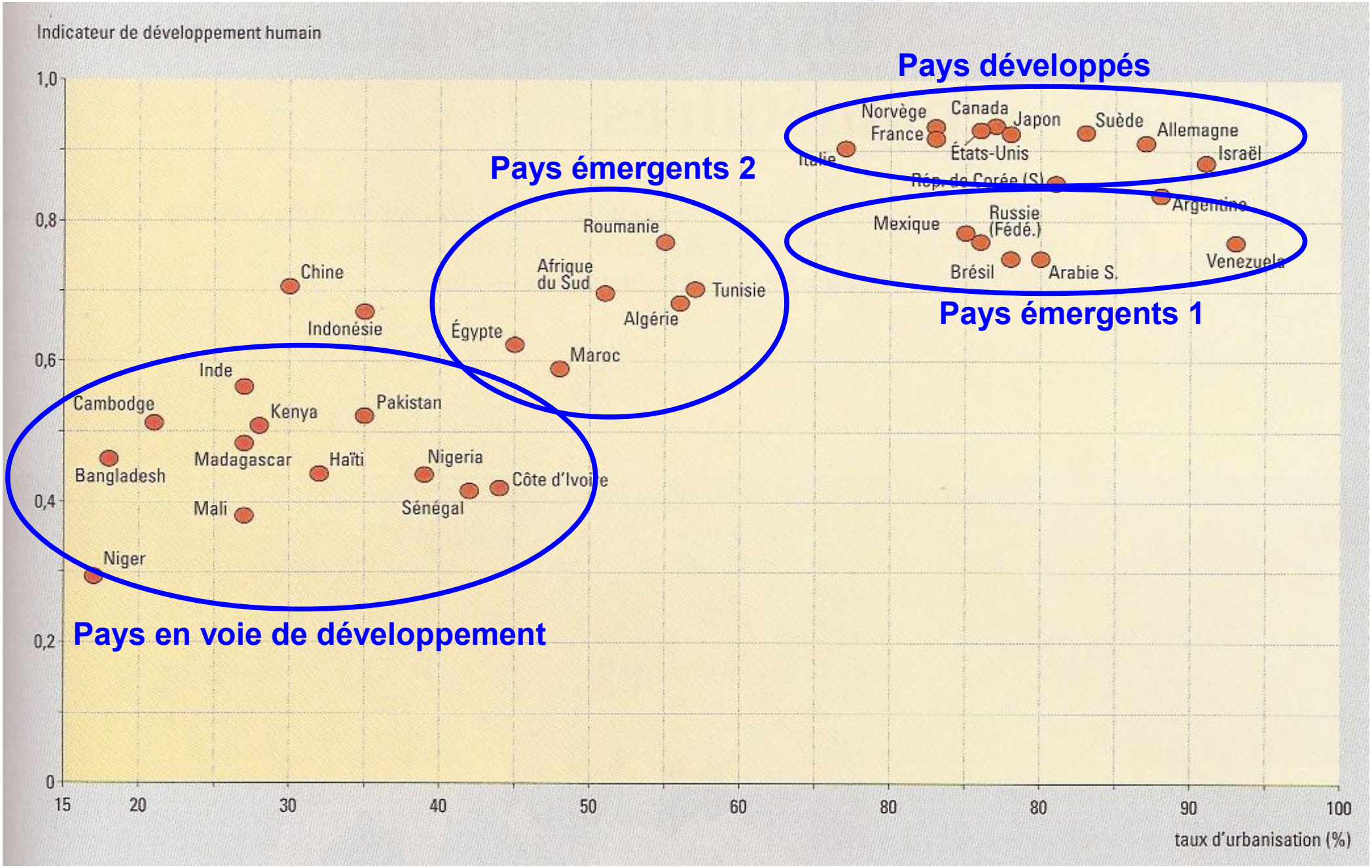
Taux de population urbaine



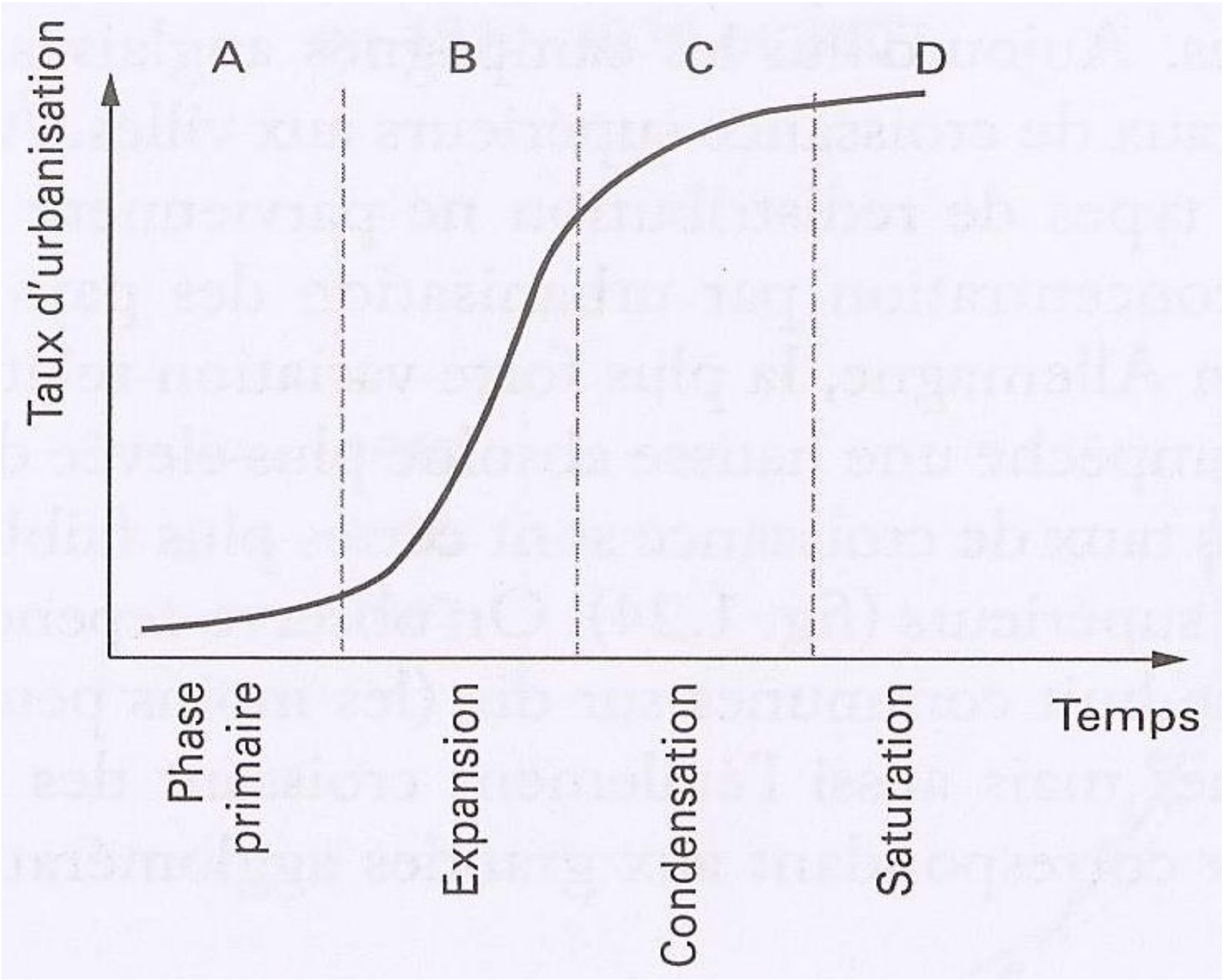
Taux de population urbaine



Taux d'urbanisation et niveau de développement

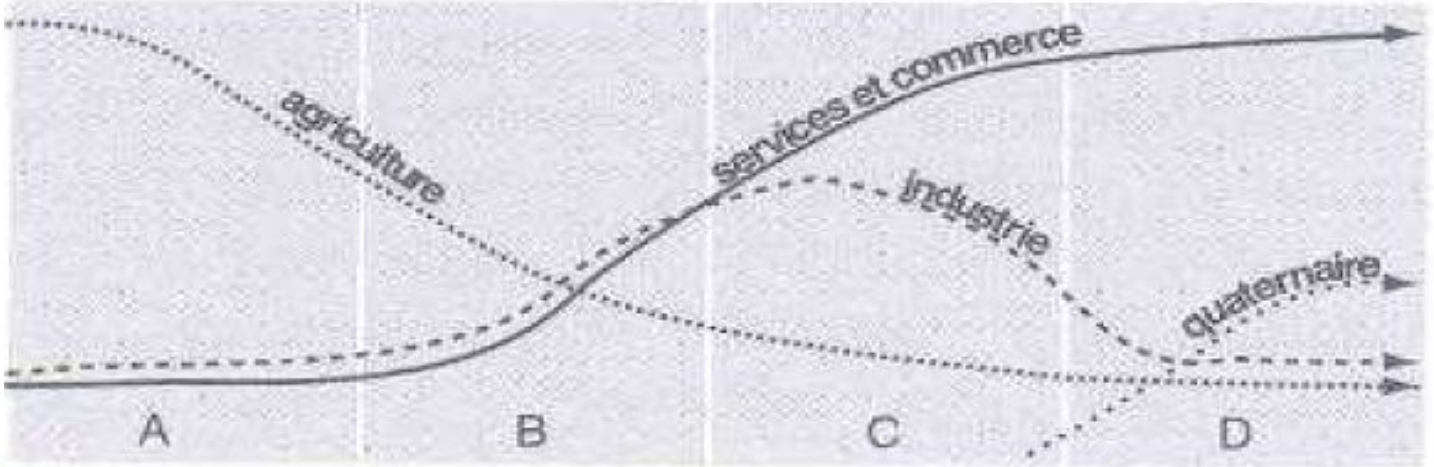


Transition urbaine

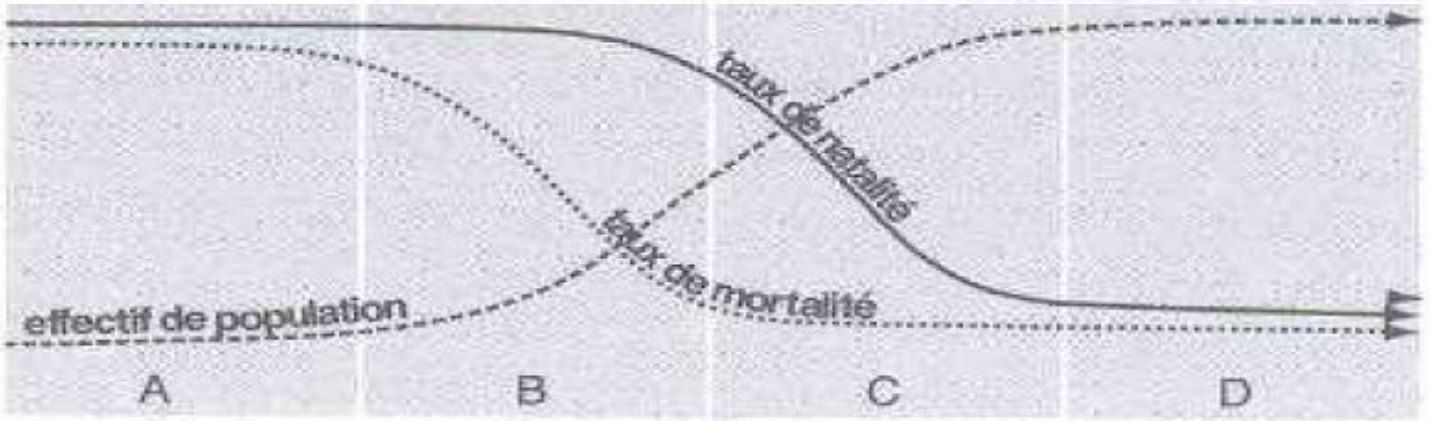


Transition urbaine et transition démographique

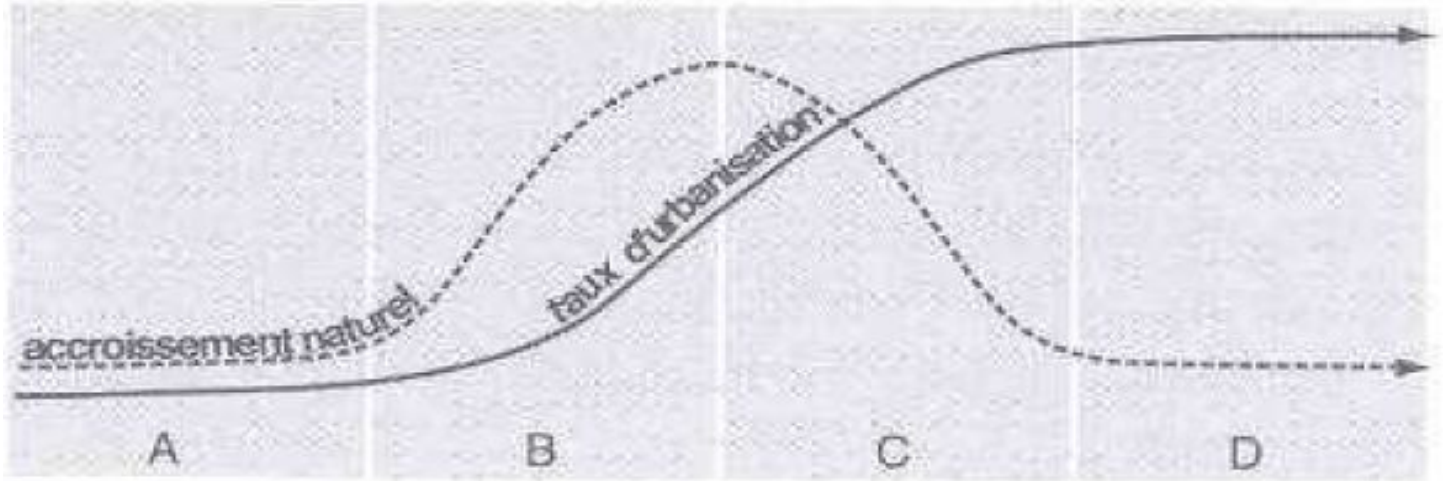
Transition sectorielle



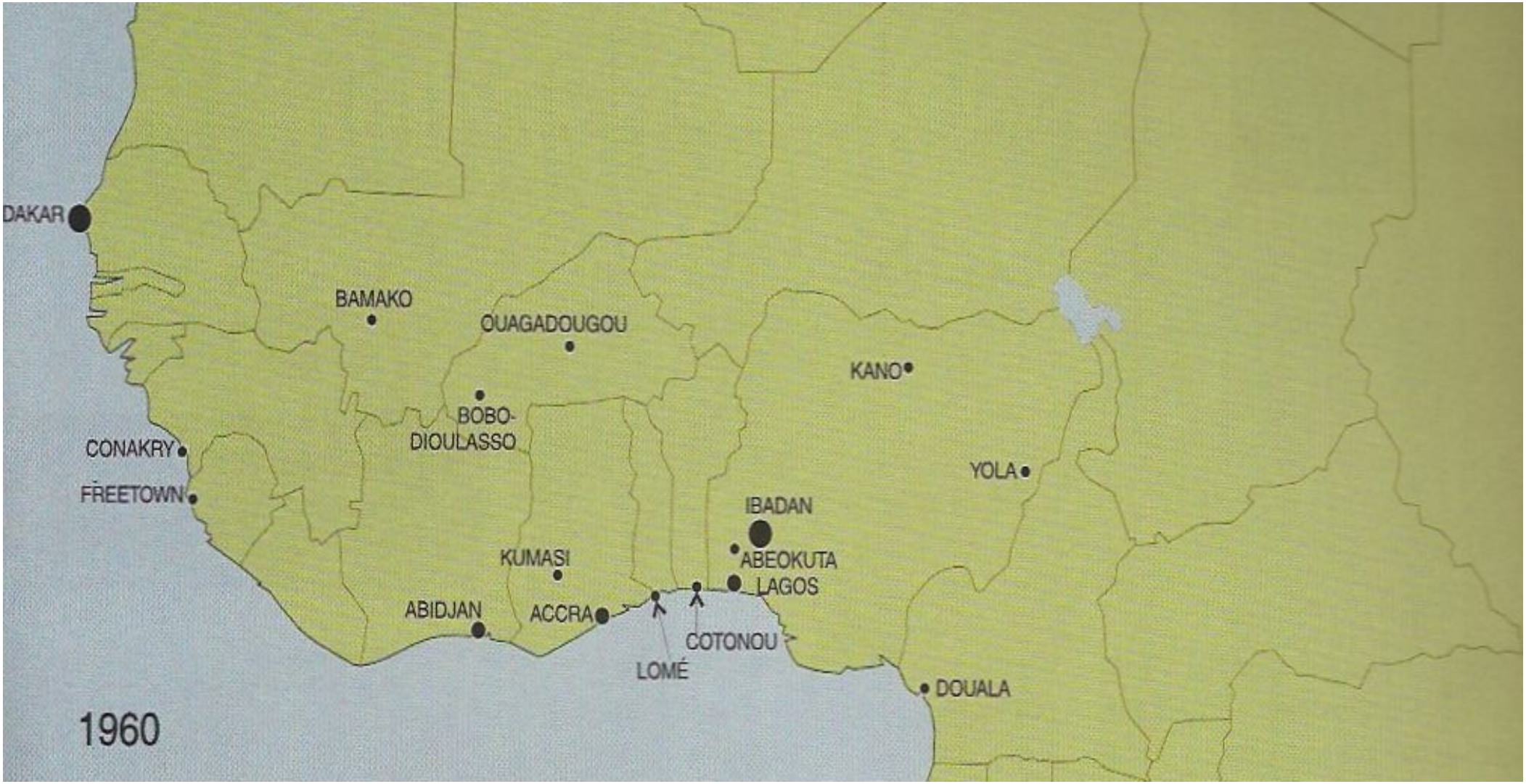
Transition démographique



Transition urbaine



Exemple d'urbanisation du monde : golfe de Guinée



Exemple d'urbanisation du monde : golfe de Guinée



Exemple d'urbanisation du monde : golfe de Guinée



Chapitre 1 : Villes et modèles urbains fonctionnels

A. Définir la ville

Définition géo = 3 caractéristiques :

Chapitre 1 : Villes et modèles urbains fonctionnels

A. Définir la ville

Définition géo = 3 caractéristiques :

a. le nombre (d'habitant) **et la taille** (concentration)

Pays	Seuil
Suède, Danemark	200
Islande	300
Canada	1000
Allemagne, France	2000
États-Unis	2500
Belgique	5000
Espagne, Suisse	10000
Corée	40000
Japon	50000

Chapitre 1 : Villes et modèles urbains fonctionnels

A. Définir la ville

Définition géo = 3 caractéristiques :

a. le nombre (d'habitant) **et la taille (concentration)**

b. la concentration de constructions

c. les activités

- composition de la population active (% de non-agriculteurs)
- activités industrielles, commerciales, politiques, culturelles

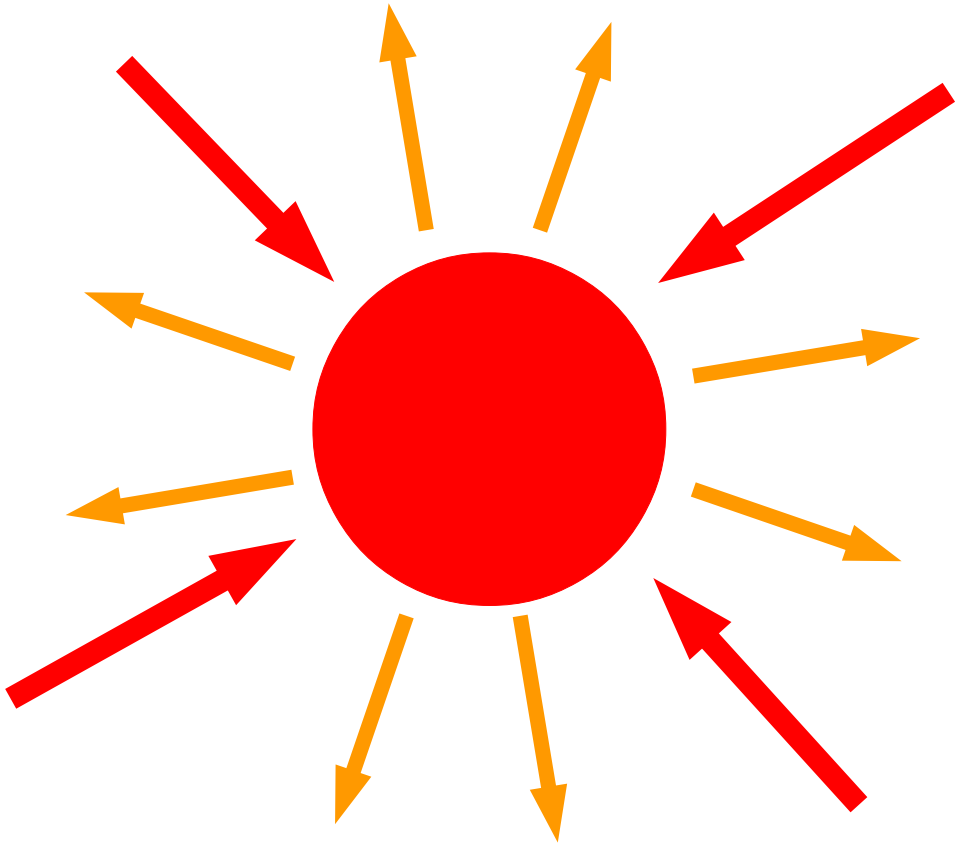
Qu'est-ce qu'une ville ?

- concentration spatiale de population
- proximité favorisant les relations
- centralité (carrefour, pôle d'échanges, aire d'influence)
-
-

Qu'est-ce qu'une ville ?

- centralité (carrefour, pôle d'échanges, aire d'influence)

Concentration dans lieux centraux => attractivité / rayonnement



Chapitre 1 : Villes et modèles urbains fonctionnels

A. Définir la ville

Définition géo = 3 caractéristiques :

a. le nombre (d'habitant) **et la taille (concentration)**

b. la concentration de constructions

c. les activités

- composition de la population active (% de non-agriculteurs)
- activités industrielles, commerciales, politiques, culturelles

Qu'est-ce qu'une ville ?

- concentration spatiale de population
- proximité favorisant les relations
- centralité (carrefour, pôle d'échanges, aire d'influence)
- structure interne complexe (division du travail)
- traits sociaux communs (« caractère urbain »)

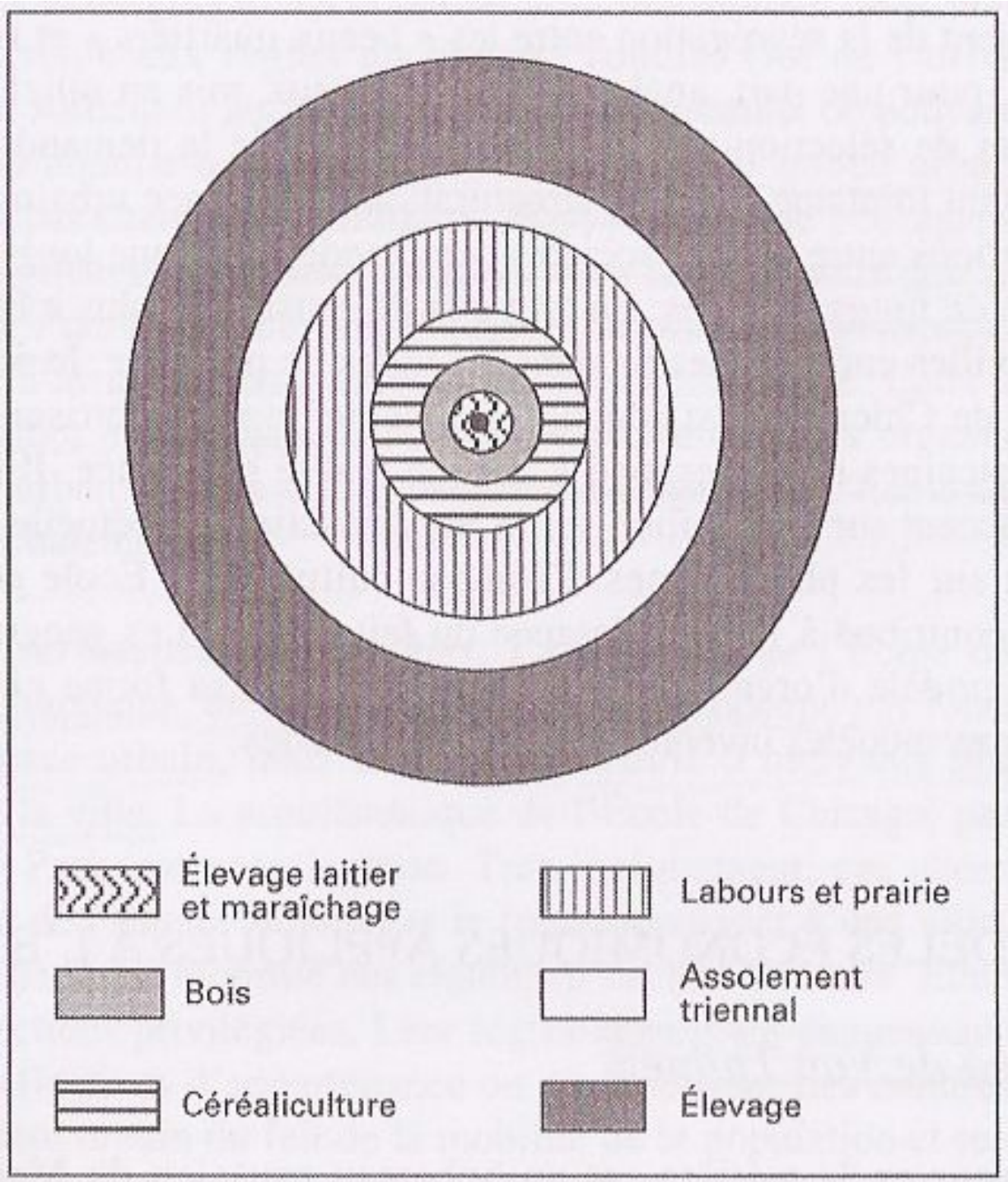
P. George : « *groupement de pop agglomérées caractérisé par un effectif de population et par une forme d'orga éco et sociale* »

B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Une base : le modèle Von Thünen = relation des économies agricoles autour d'un marché =>

distance au marché

+ coût de production des produits

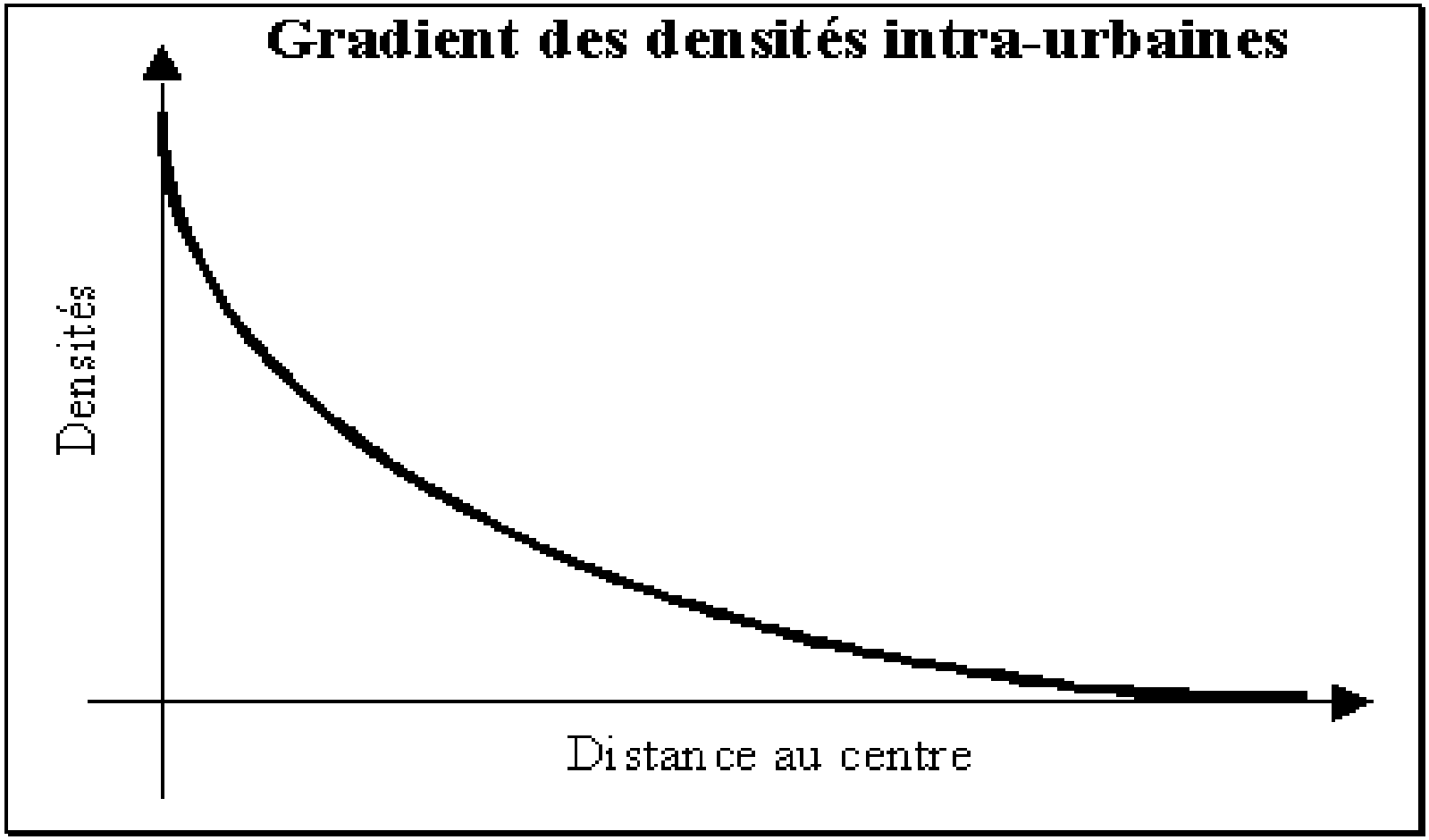


B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Concentration de population en un lieu =>

a. densité + proximité décroissante avec la distance (histoire)

Loi du gradient des densités intra-urbaines (C. Clark, 1951)



B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Concentration de population en un lieu =>

a. densité + proximité décroissante avec la distance (histoire)

=> organisation selon un modèle (radio)**concentrique**

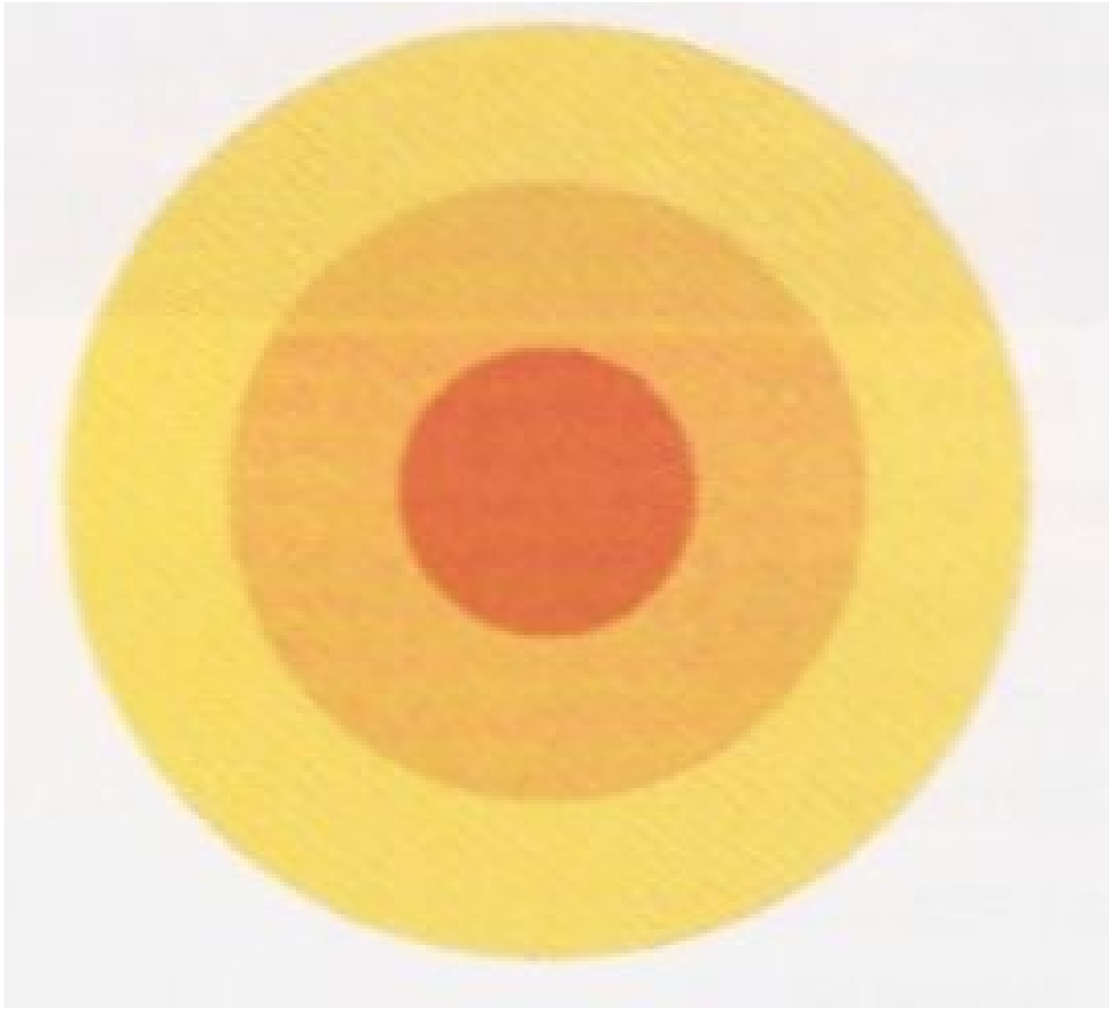
Morphologie

- **Noyau historique dense** (rouge)

- **Faubourgs résidentiels** (orange)

- **Banlieues** (jaune)

- **Espaces périurbains**

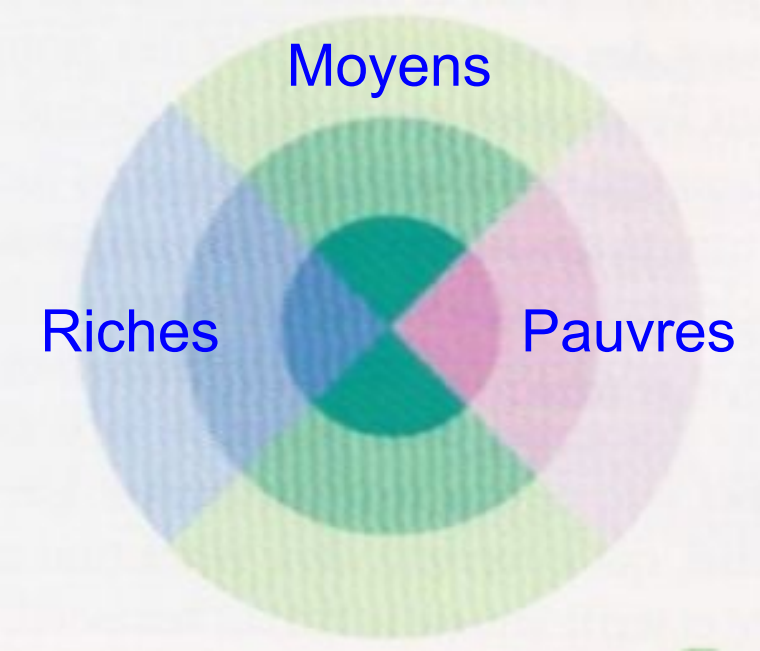


B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Concentration de population en un lieu =>

a. densité + proximité décroissante avec la distance (histoire)
=> organisation selon un modèle (radio)**concentrique**

b. diversification sociale et éco => modif des auréoles concentriques

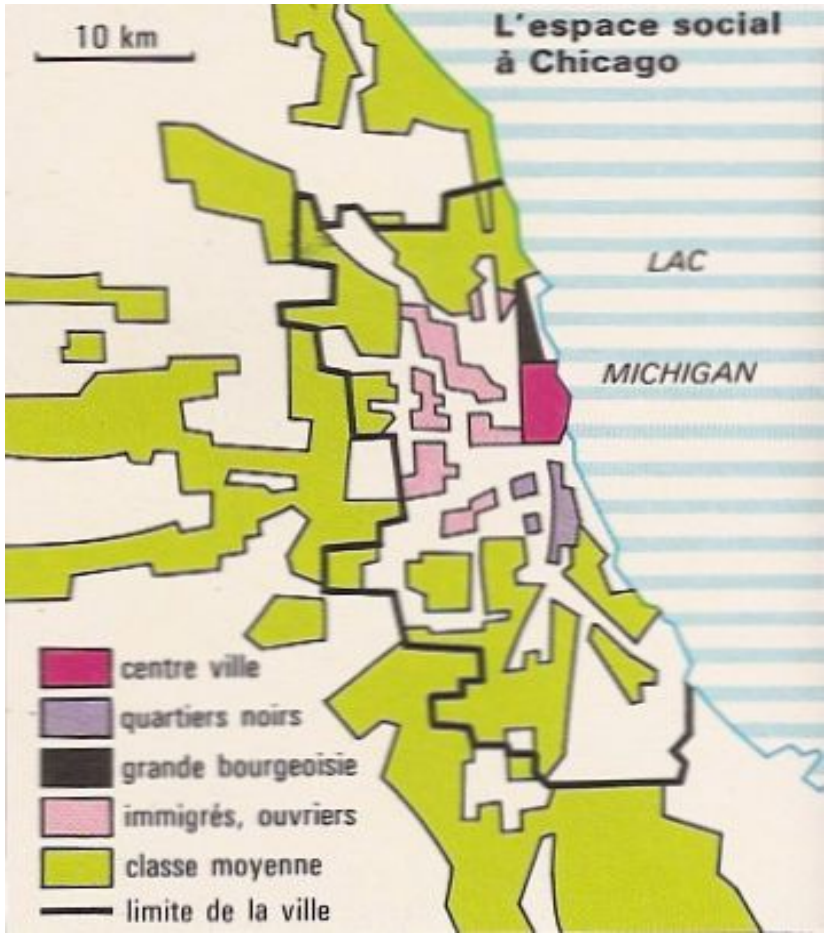


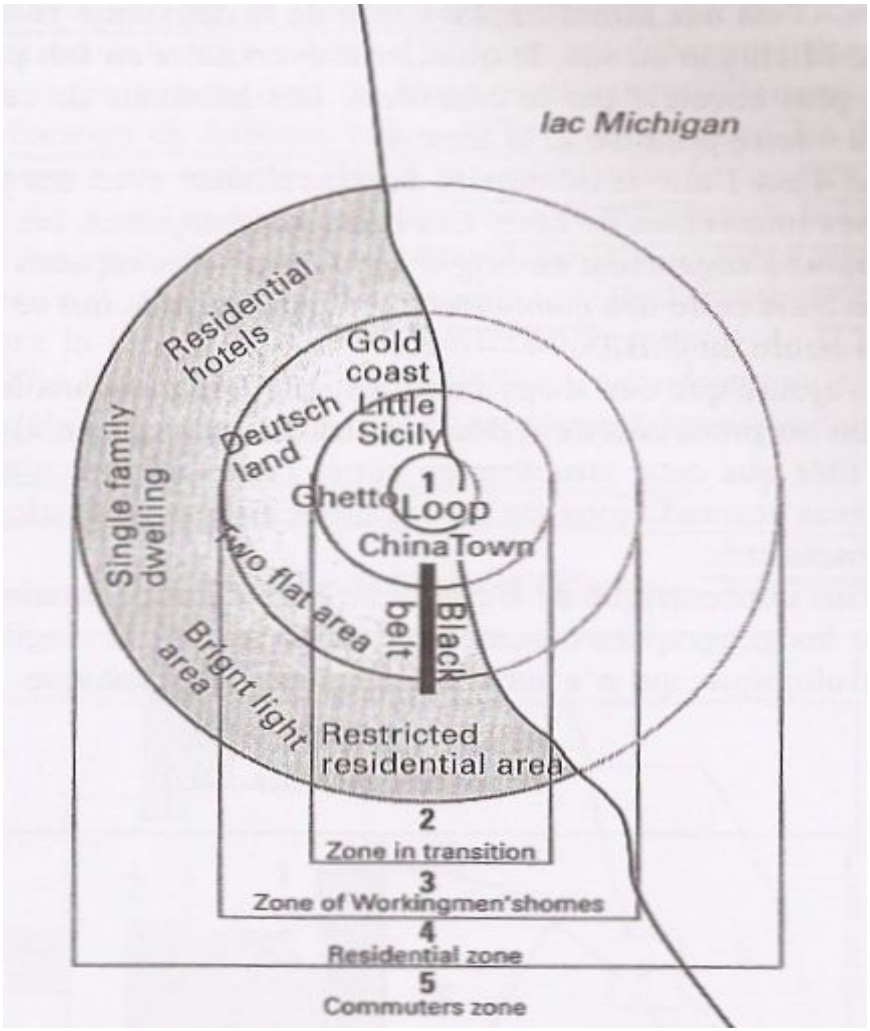
Concentration de population en un lieu =>

a. **densité**

b. **diversification sociale et éco => modif des auréoles concentriques**

École de Chicago => écologie urbaine = *division socio- éco-ethnico* = *modèle de Burgess* (*The City*, Ezra Park et Ernest Burgess, University of Chicago Press, 1925)



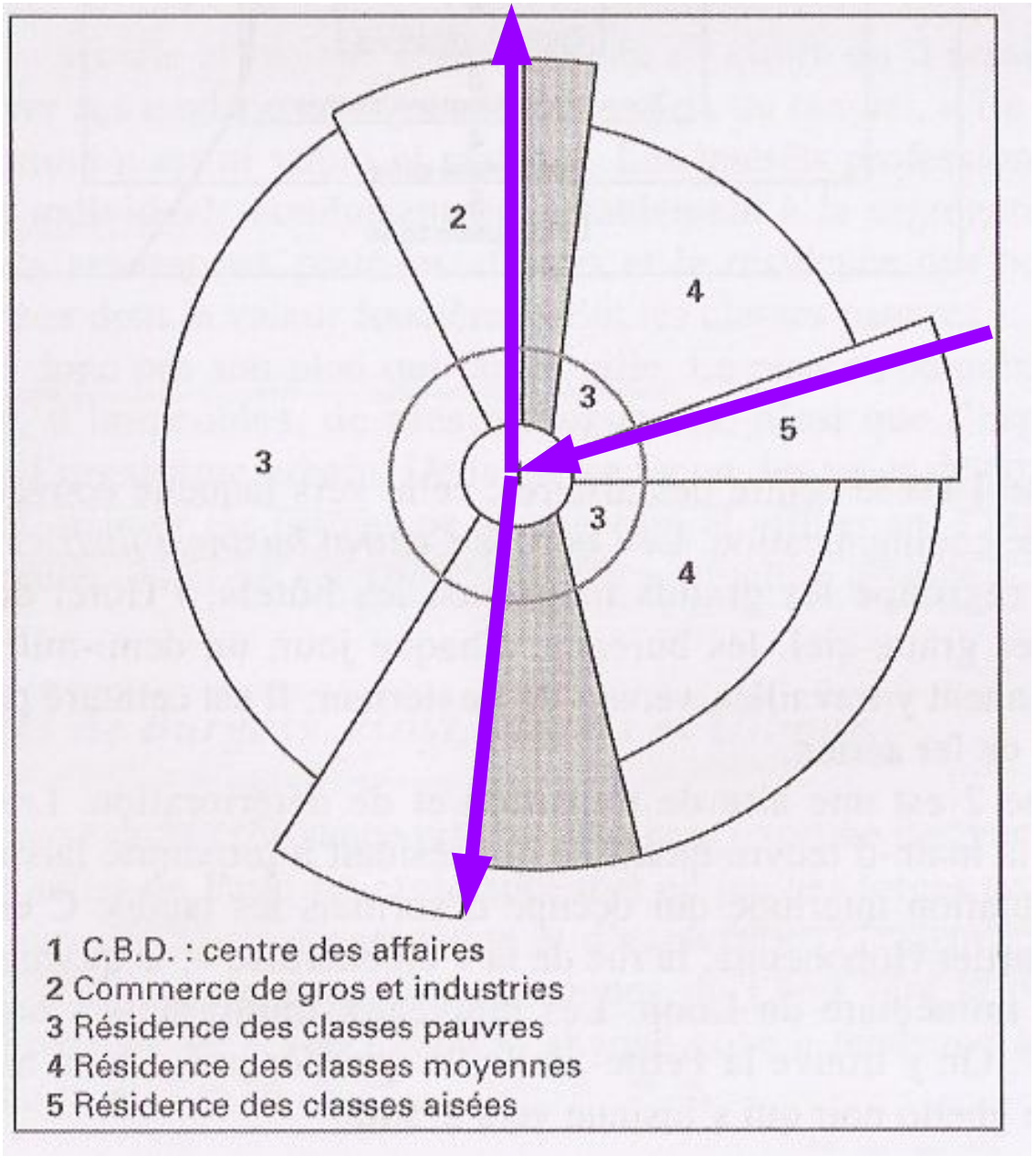


Concentration de **population** en un **lieu** =>

a. **densité**

b. **diversification sociale** et **éco** => modif des **auréoles concentriques**

Modèle de Burgess perturbé par les **réseaux de transport** : **modèle de Hoytt**



B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Concentration de population en un lieu =>

a. densité + proximité décroissante avec la distance (histoire)
=> organisation selon un modèle (radio)**concentrique**

b. diversification sociale et éco => modif des auréoles concentriques

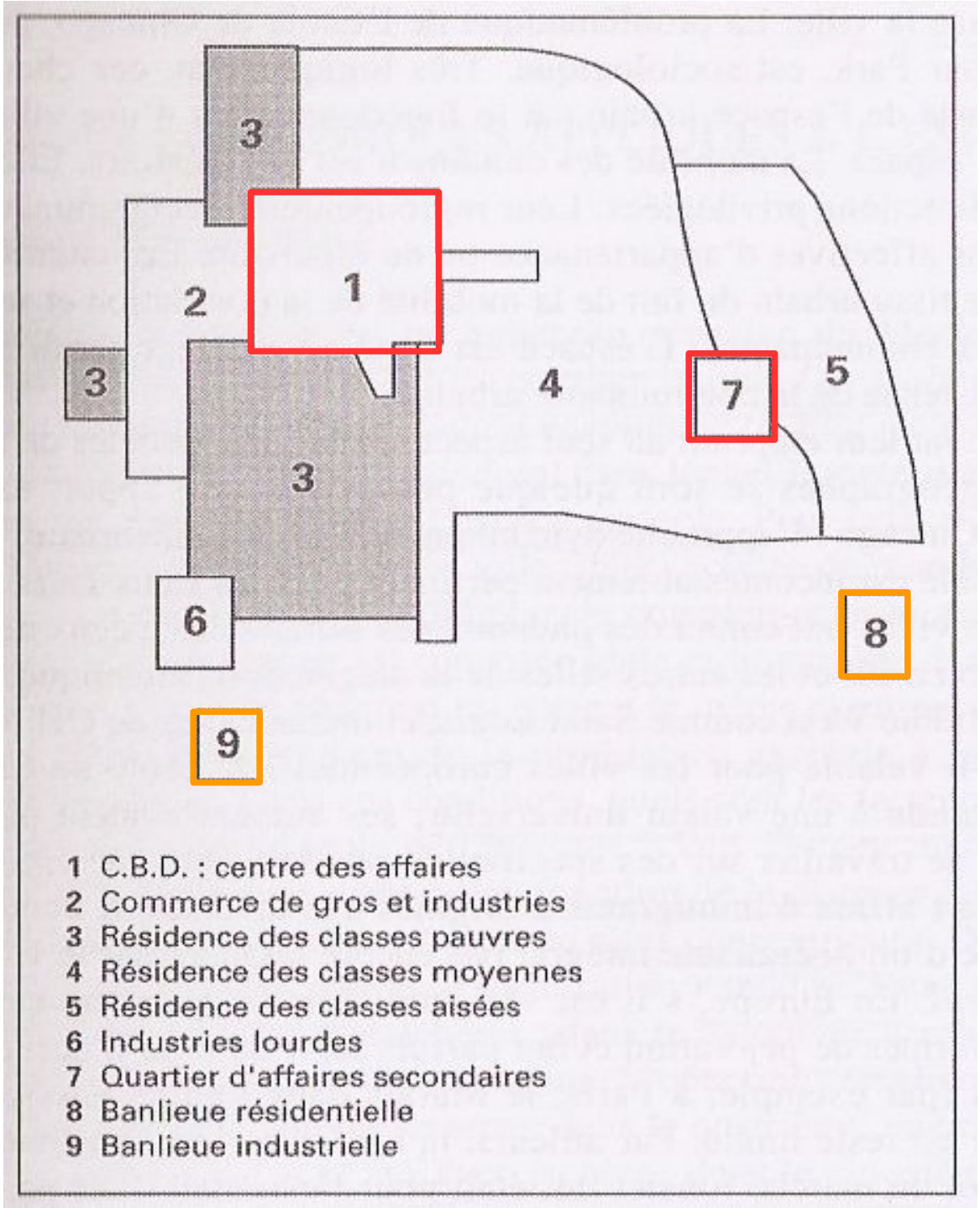
Modèle de Burgess perturbé par les réseaux de transport : modèle de Hoytt

Etalement urbain => changement de forme urbaine avec une importance accrue du transport (surtout automobile)

B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Etalement urbain => changement de forme urbaine avec une importance accrue du transport (surtout automobile)

Modèle polynucléaire d'Ullman (1945) **: « Ville éclatée »**

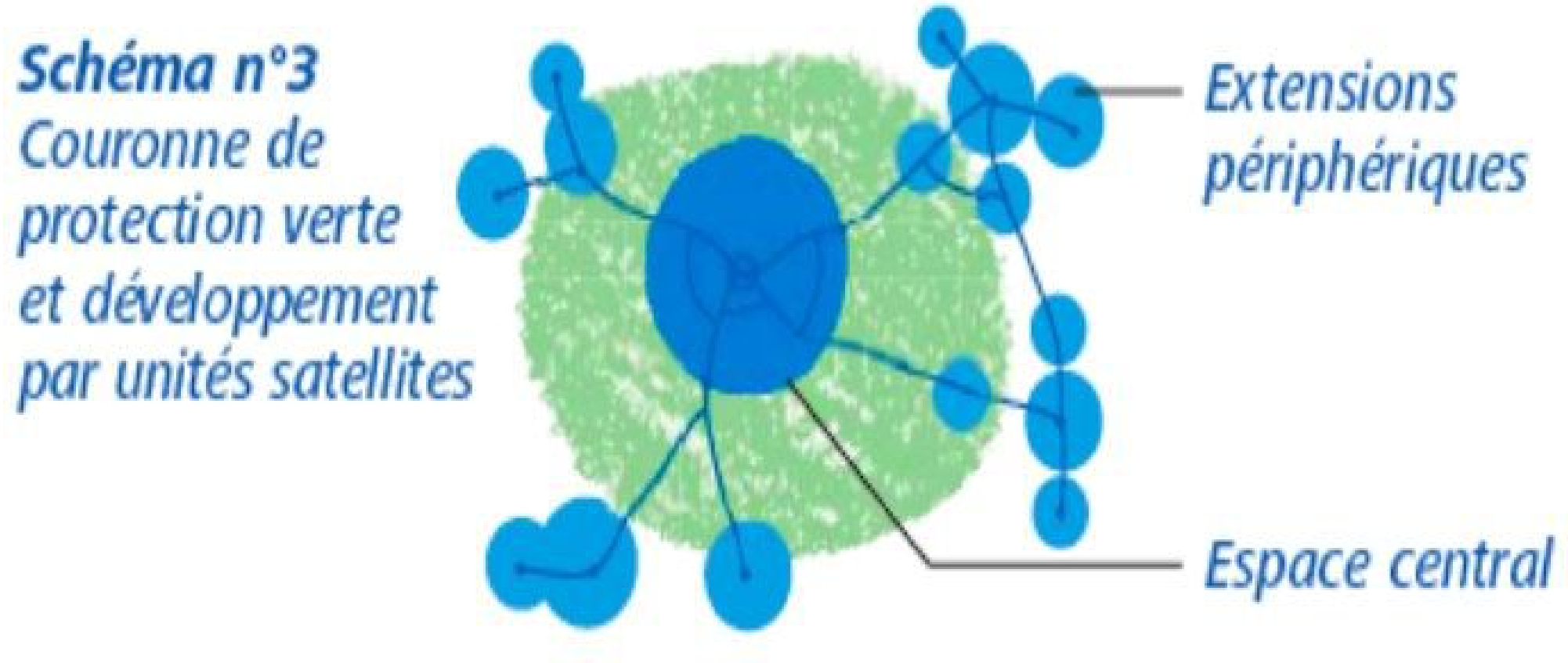


B. Les modèles urbains et leurs évolutions

Etalement urbain => changement de forme urbaine avec une importance accrue du transport (surtout automobile)

Modèle polynucléaire d'Ullman (1945) **: « Ville éclatée »**

Glissement de forme : Dense → Éparpillement (Gérard Bauer et Jean-Michel Roux, 1976) → **Émiettement** (Eric Charmes, 2011) (éclatement)



Chapitre 2 : Des modèles descriptifs régionaux structurés par l'histoire locale urbaine

A. La ville européenne : de la compacité à l'étalement

Profondeur historique et compacité (muraille)



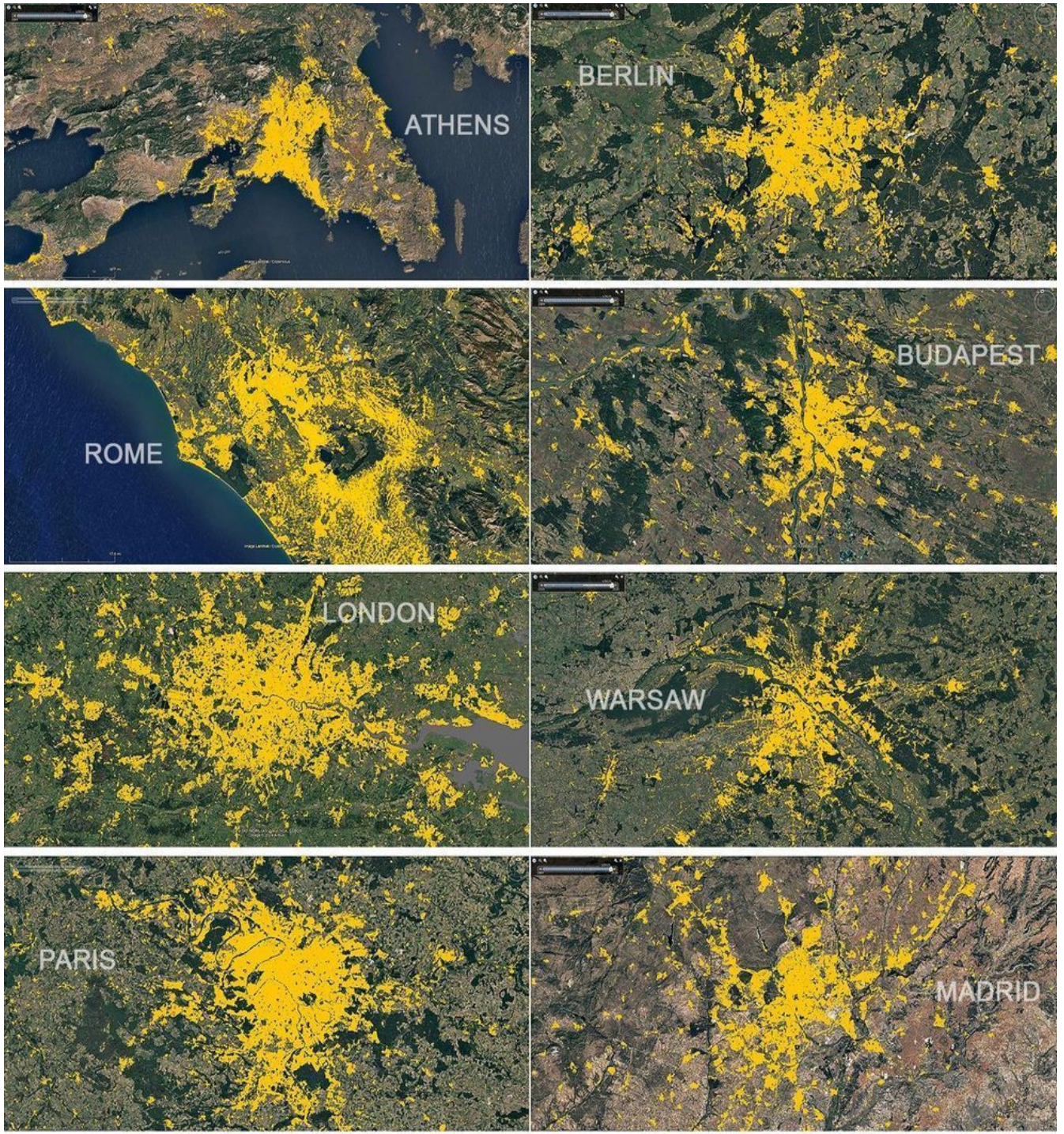
Ferrare (Italie)



A. La ville européenne : de la compacité à l'étalement

Profondeur historique et compacité (muraille)

Forme urbaine compacte → **périurbansiation** (années 1970-80)

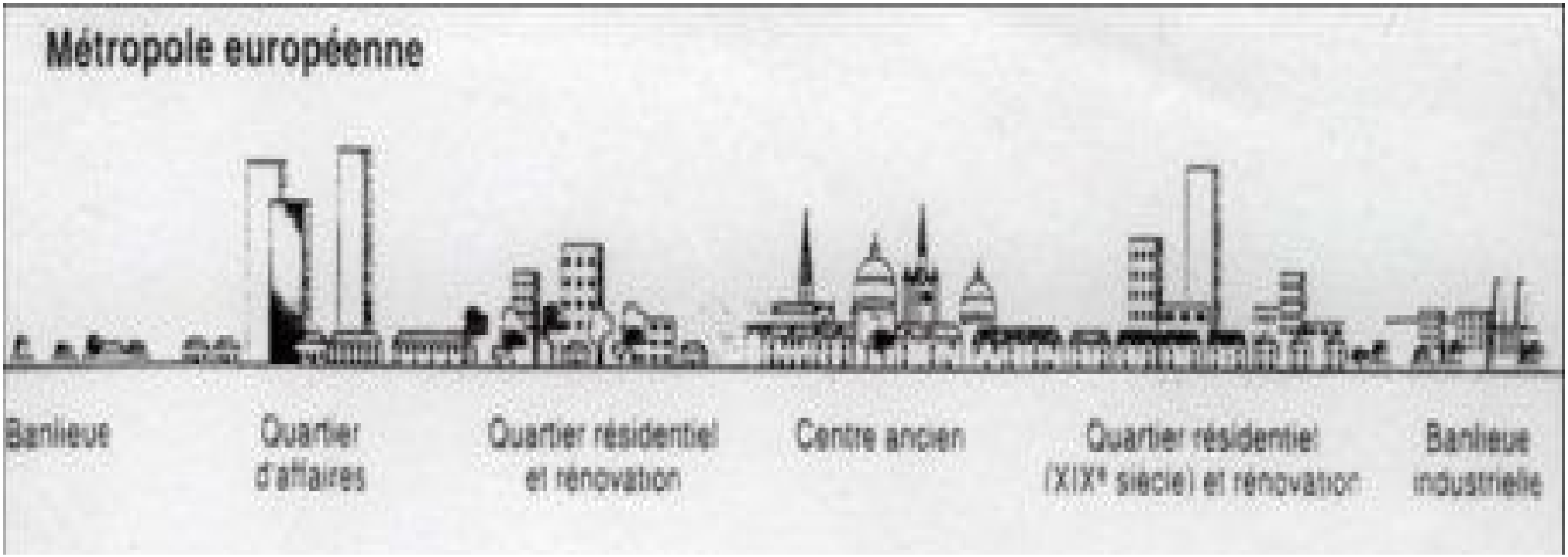


A. La ville européenne : de la compacité à l'étalement

Profondeur historique et compacité (muraille)

Forme urbaine compacte → **périurbansiation** (années 1970-80)

Modèle de villes européennes (transect)



A. La ville européenne : de la compacité à l'étalement

Profondeur historique et compacité (muraille)

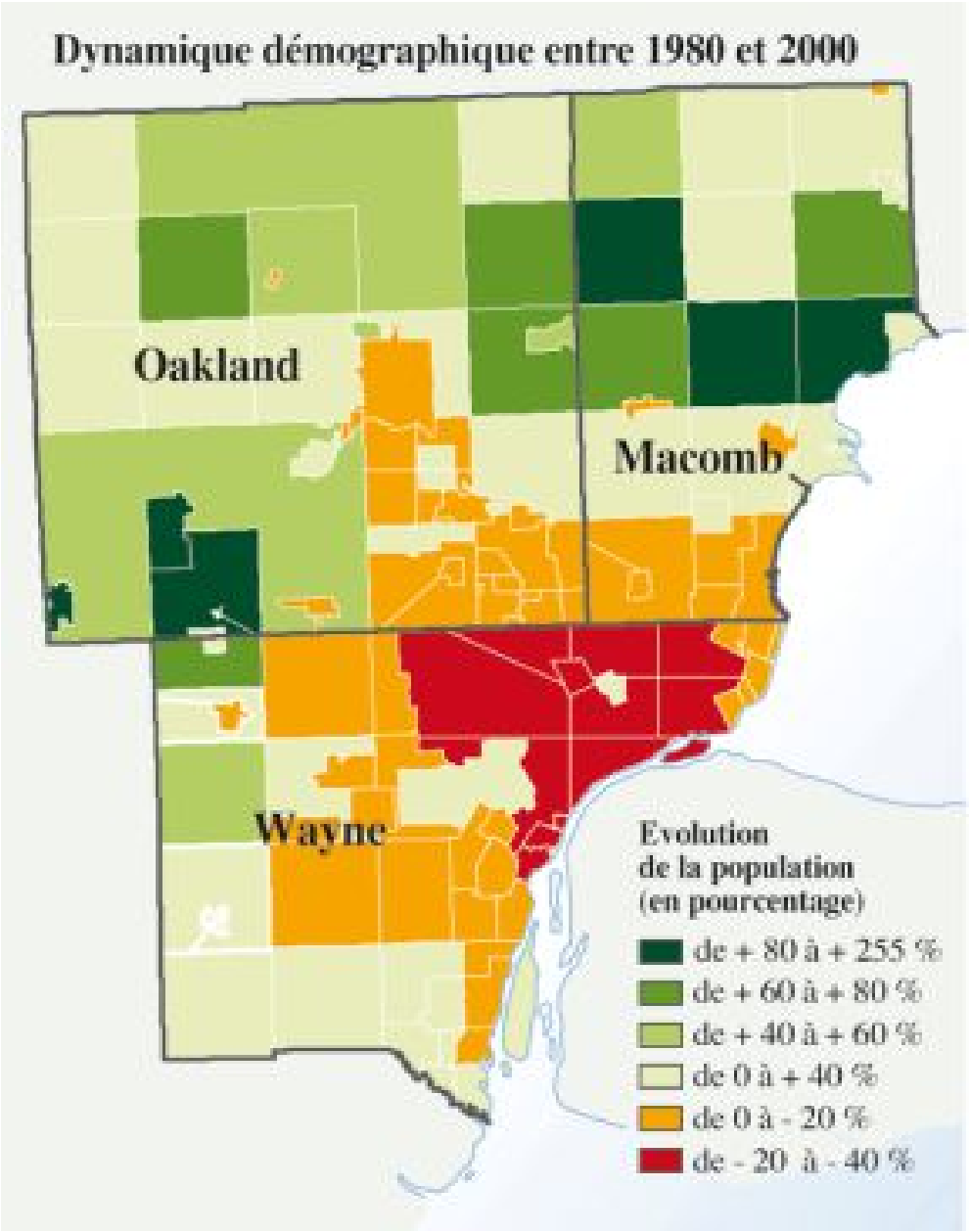
Forme urbaine compacte → **périurbansiation** (années 1970-80)

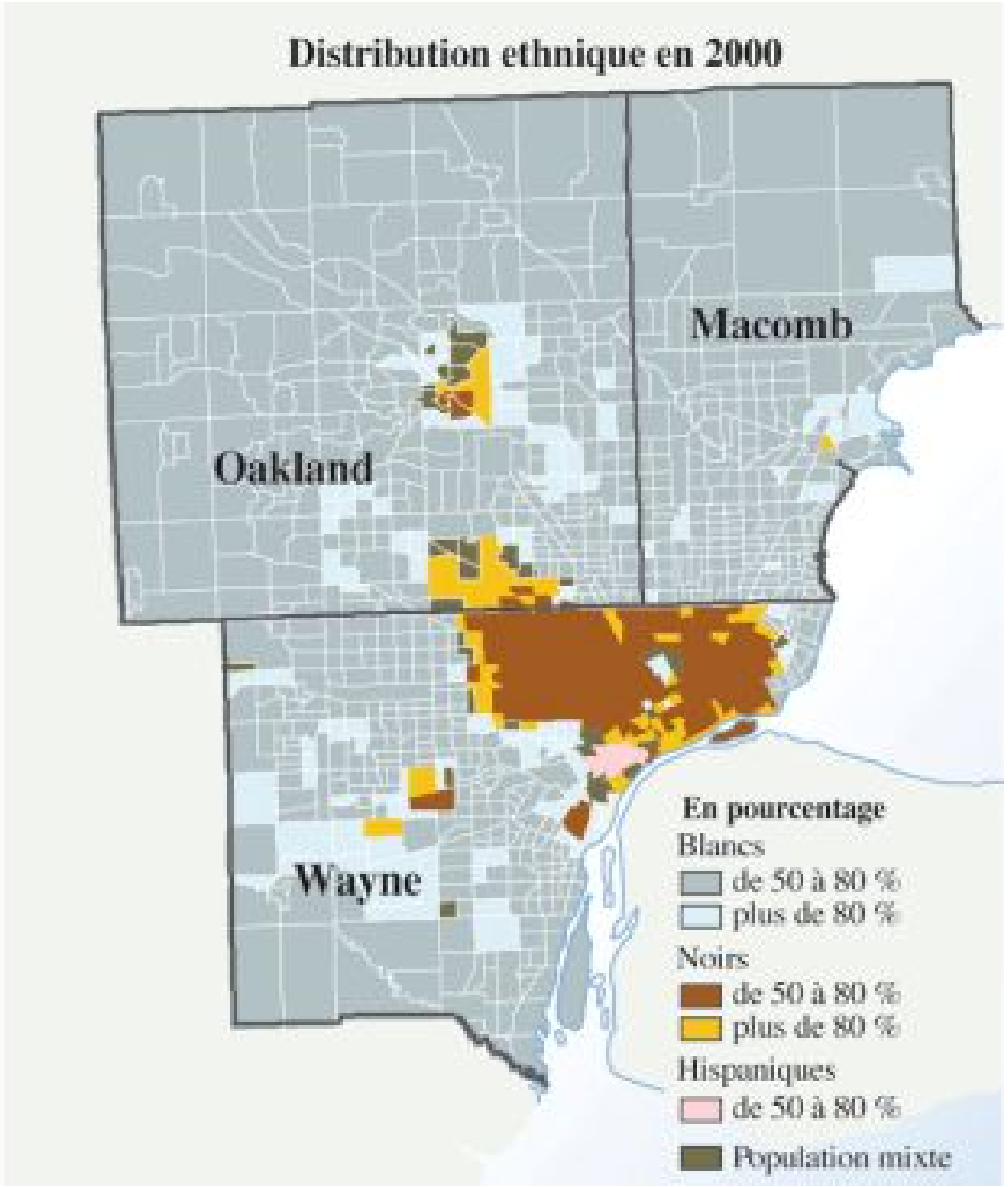
B. Le modèle de ville états-unienne : étalement et inégalités

Etalement // Différenciation socio-ethnico-spatiale des villes états-uniennes

Différenciation socio-ethnico-spatiale des villes états-uniennes

Détroit

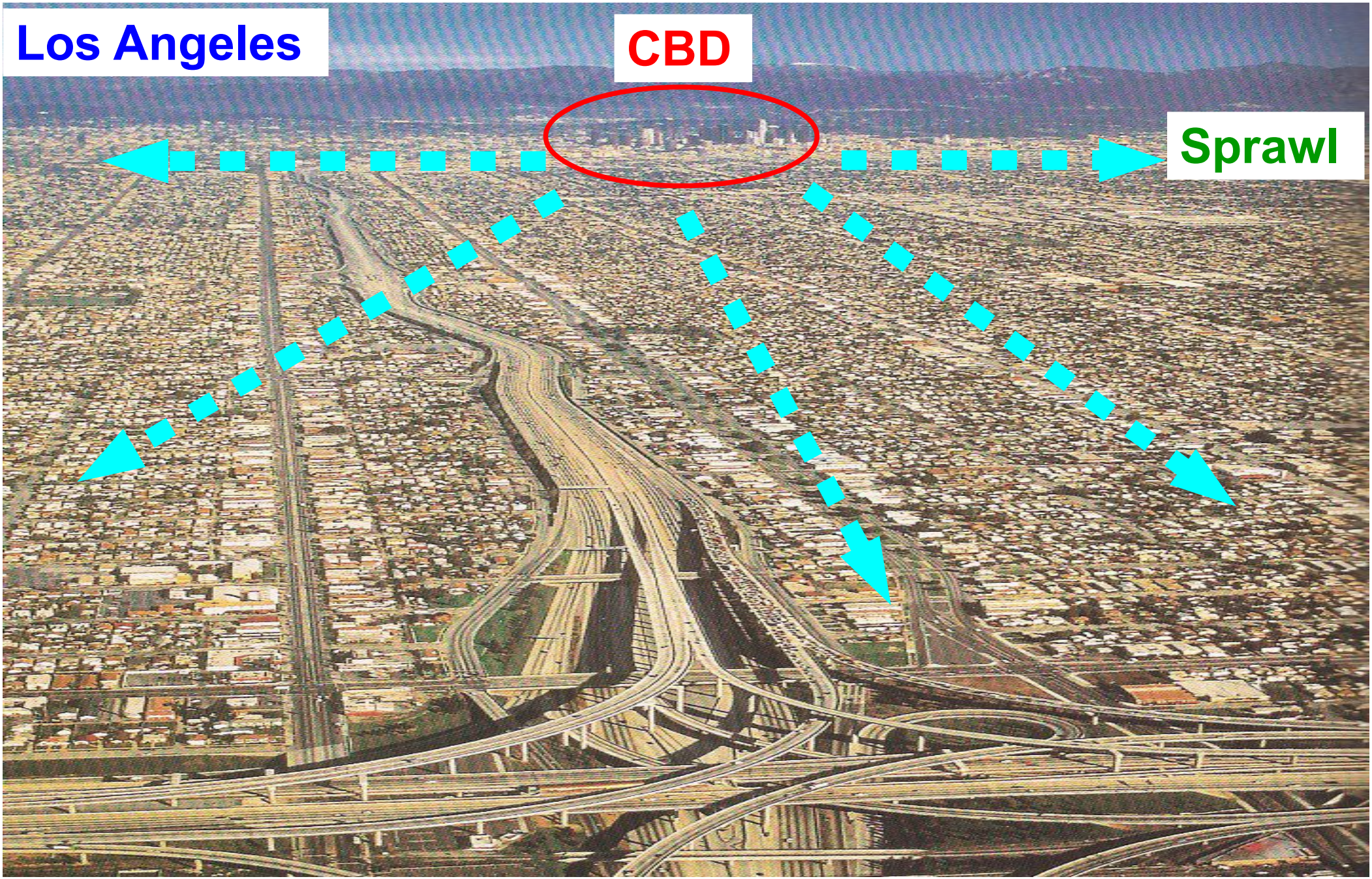




Paysages urbains états-uniens



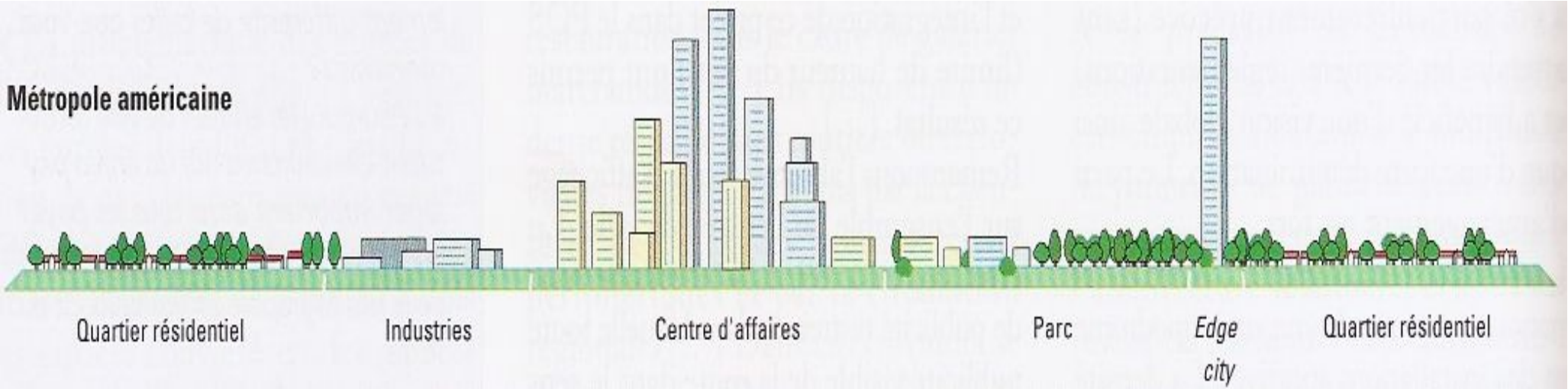
Paysages urbains états-uniens (Los Angeles)



B. Le modèle de ville états-unienne : étalement et inégalités

Etalement // Différenciation socio-ethnico-spatiale des villes états-uniennes

Modèle de villes états-uniennes (transect)



A. La ville européenne : de la compacité à l'étalement

B. Le modèle de ville états-unienne : étalement et inégalités

Etalement // Différenciation socio-ethnico-spatiale des villes états-uniennes

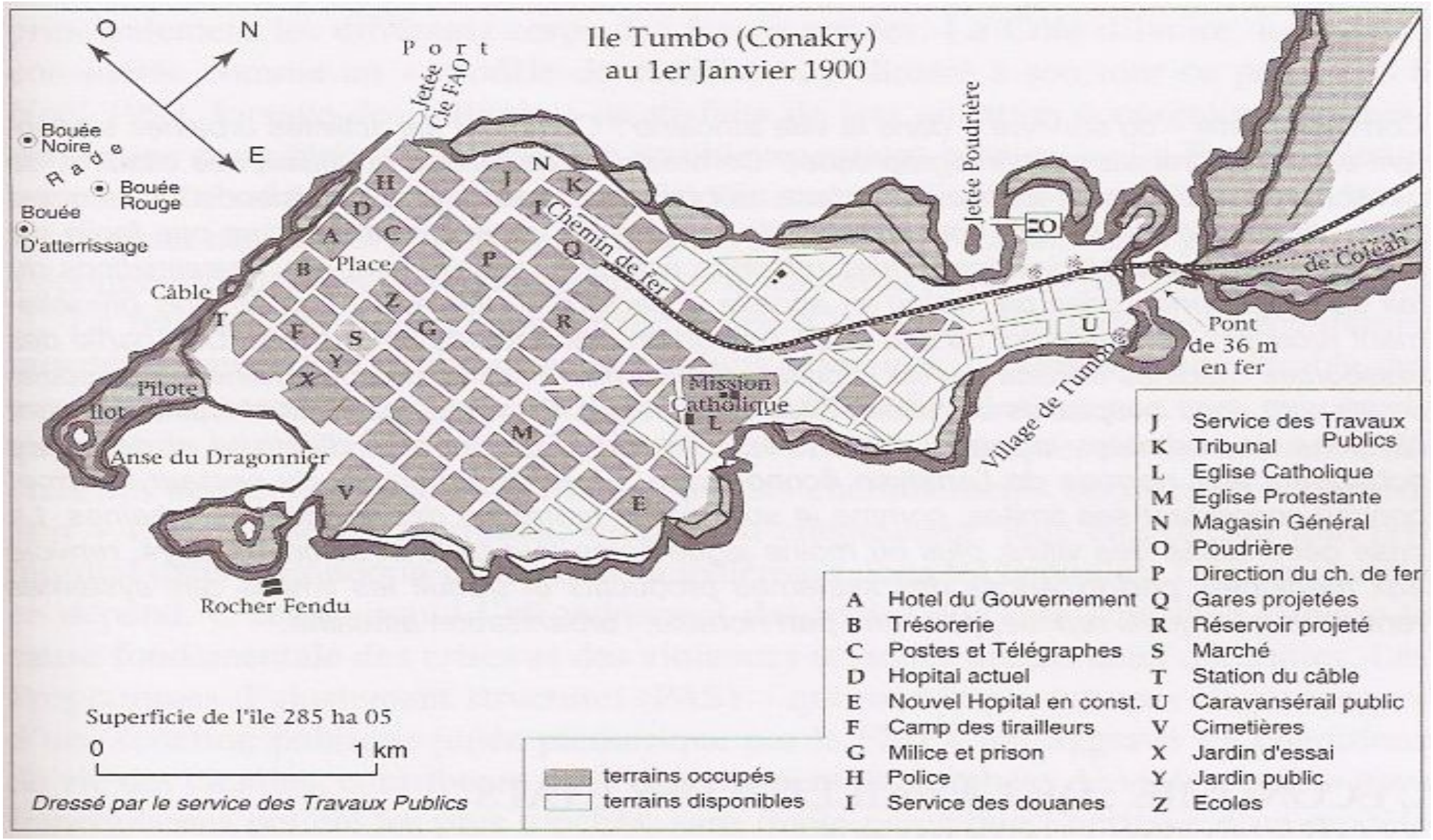
C. Le modèle des villes du sud : étalement et désorganisation

Caractéristiques :

- **Poids de l'héritage colonial :** quartier européen

- Poids de l'héritage colonial : quartier européen = séparation des populations

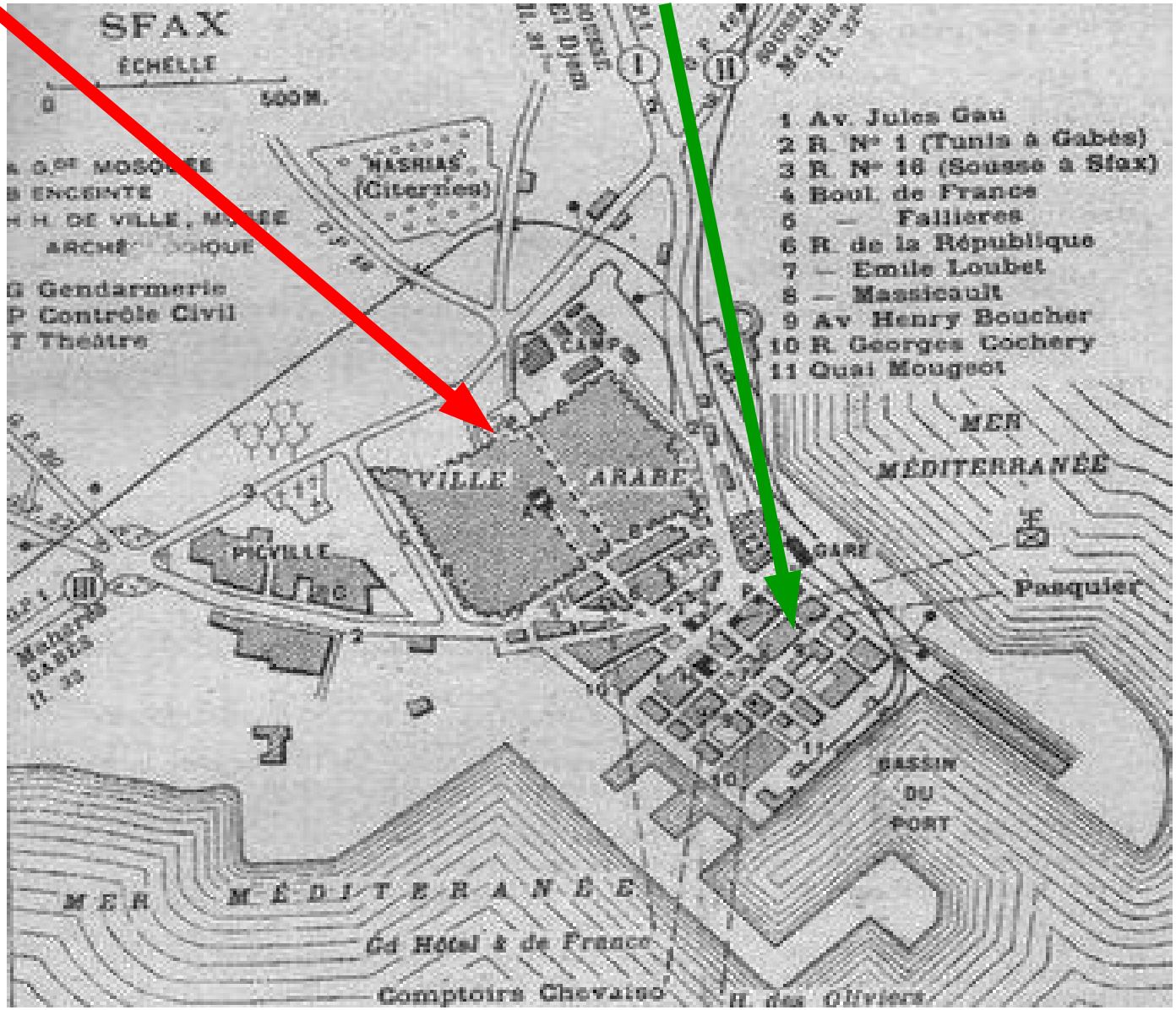
Conakry (Guinée) en 1900 : la ville coloniale concentrant les services



- Poids de l'héritage colonial : quartier européen = séparation des populations

Plan bipartite : ville arabe (médina) / ville coloniale

Sfax (Tunisie)



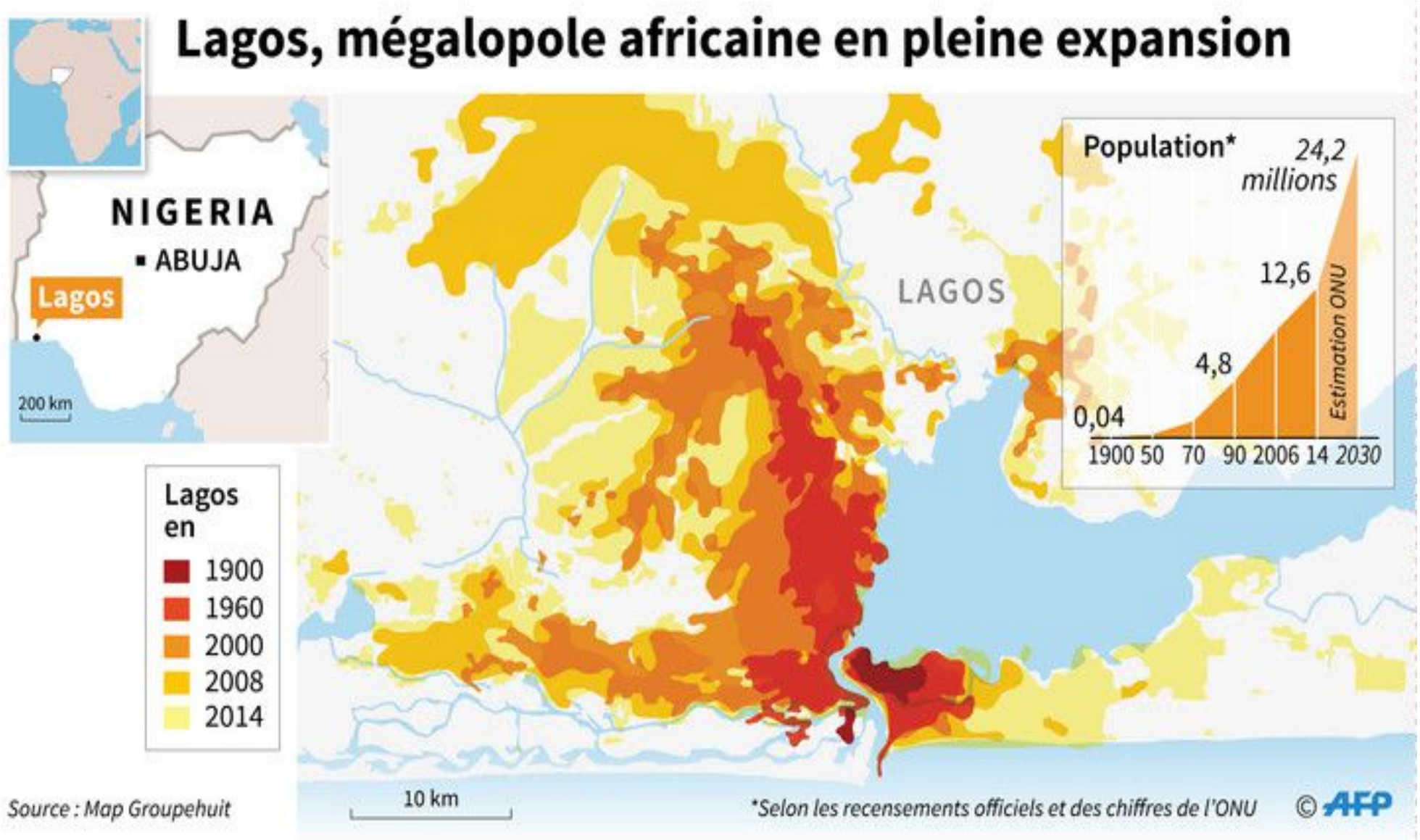
C. Le modèle des villes du sud : étalement et désorganisation

Caractéristiques :

- **Poids de l'héritage colonial :** quartier européen
- **Vigueur de l'urbanisation 1960 → = « explosion » urbaine => mégapole**

- Vigueur de l'urbanisation 1960 → = « explosion » urbaine => mégapole

[Lagos 1900-2014 (Nigeria)]



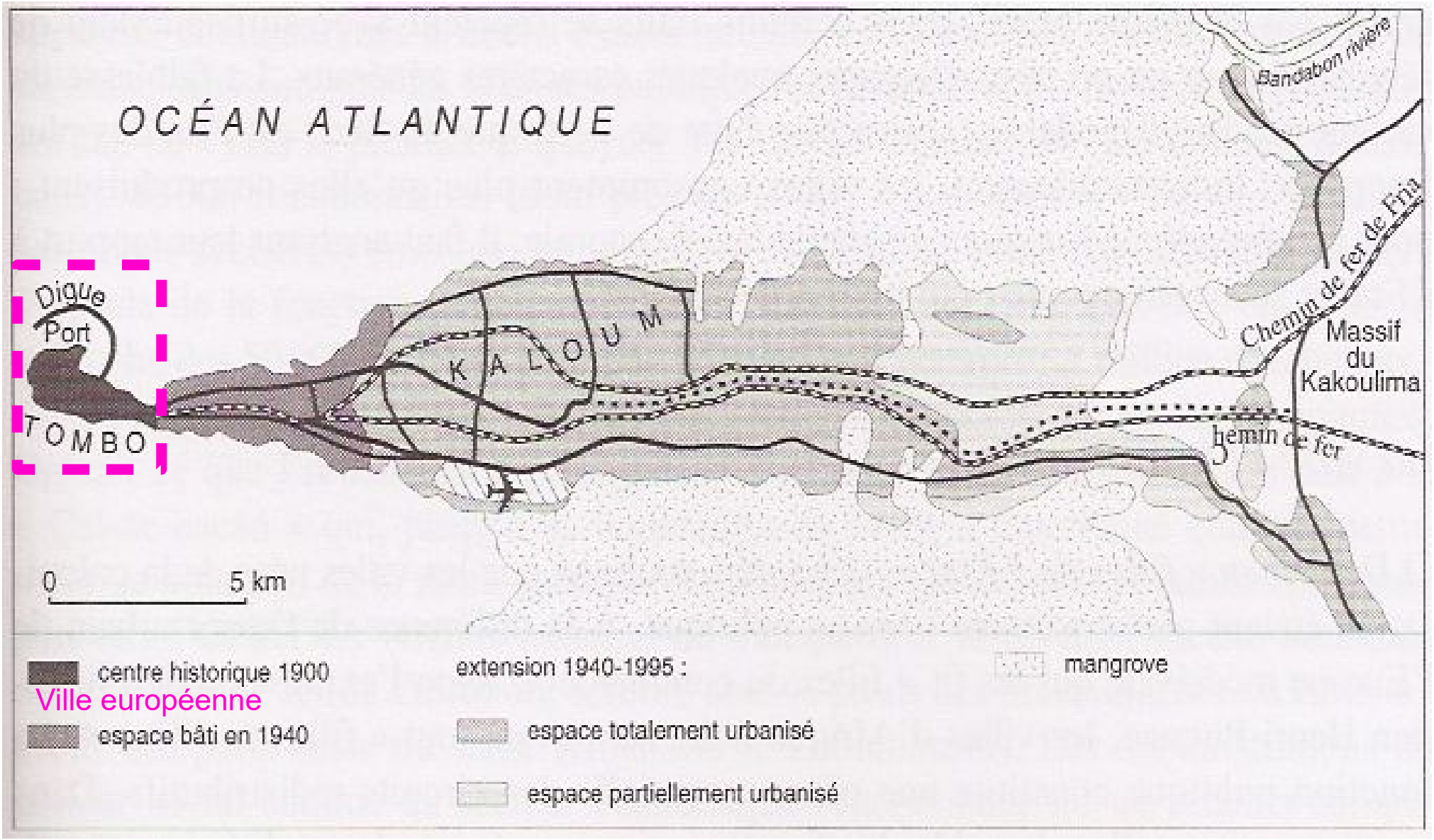
C. Le modèle des villes du sud : étalement et désorganisation

Caractéristiques :

- **Poids de l'héritage colonial :** quartier européen
- **Vigueur de l'urbanisation 1960 → = « explosion » urbaine => mégapole**
- **Problème de gestion de la ville** (planification) **à travers le temps : crise éco, crises urbaines =>**

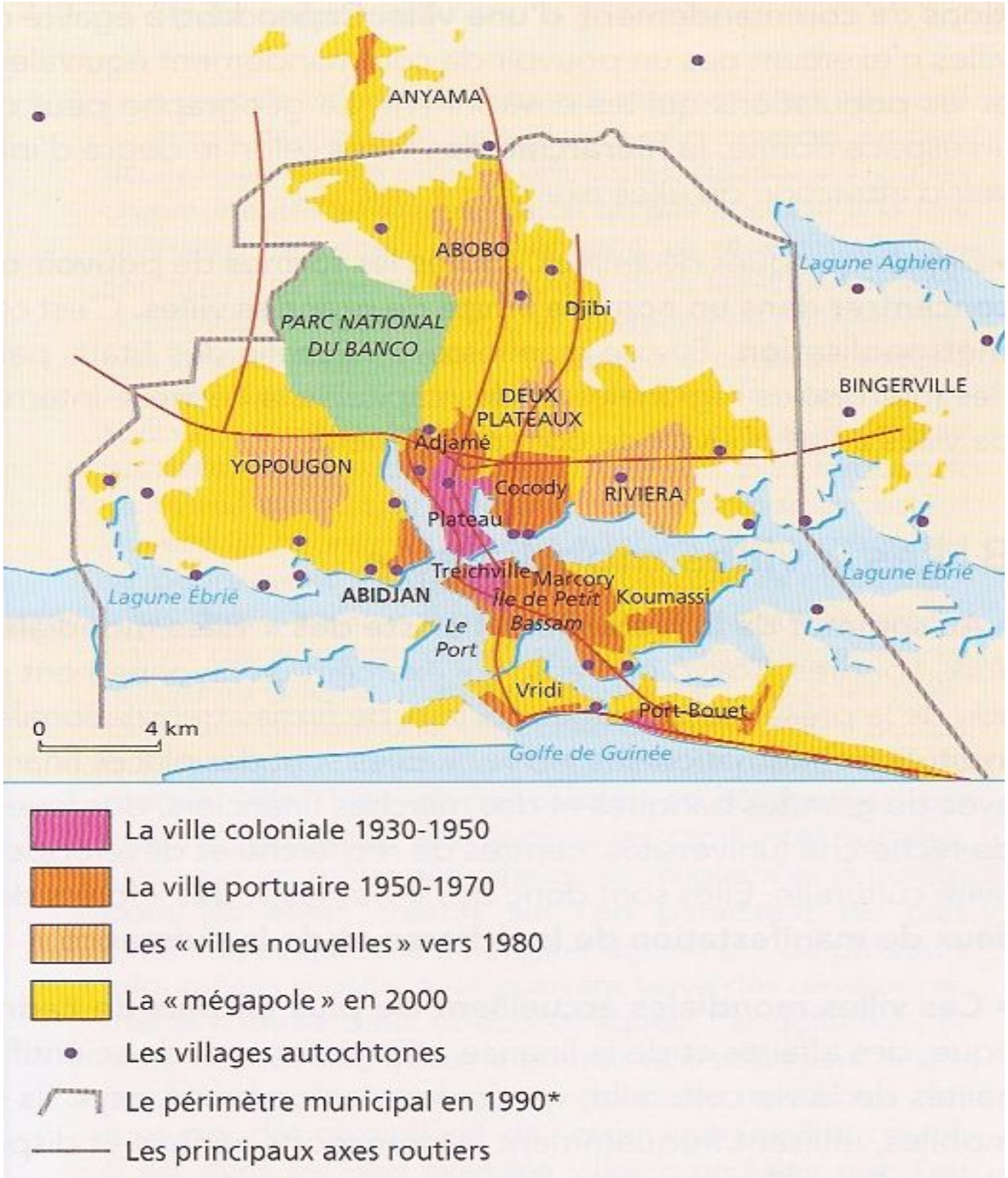
- Problème de gestion de la ville (planification) à travers le temps : crise éco, crises urbaines =>

Conakry (Guinée)



- Problème de gestion de la ville (planification) à travers le temps : crise éco, crises urbaines =>

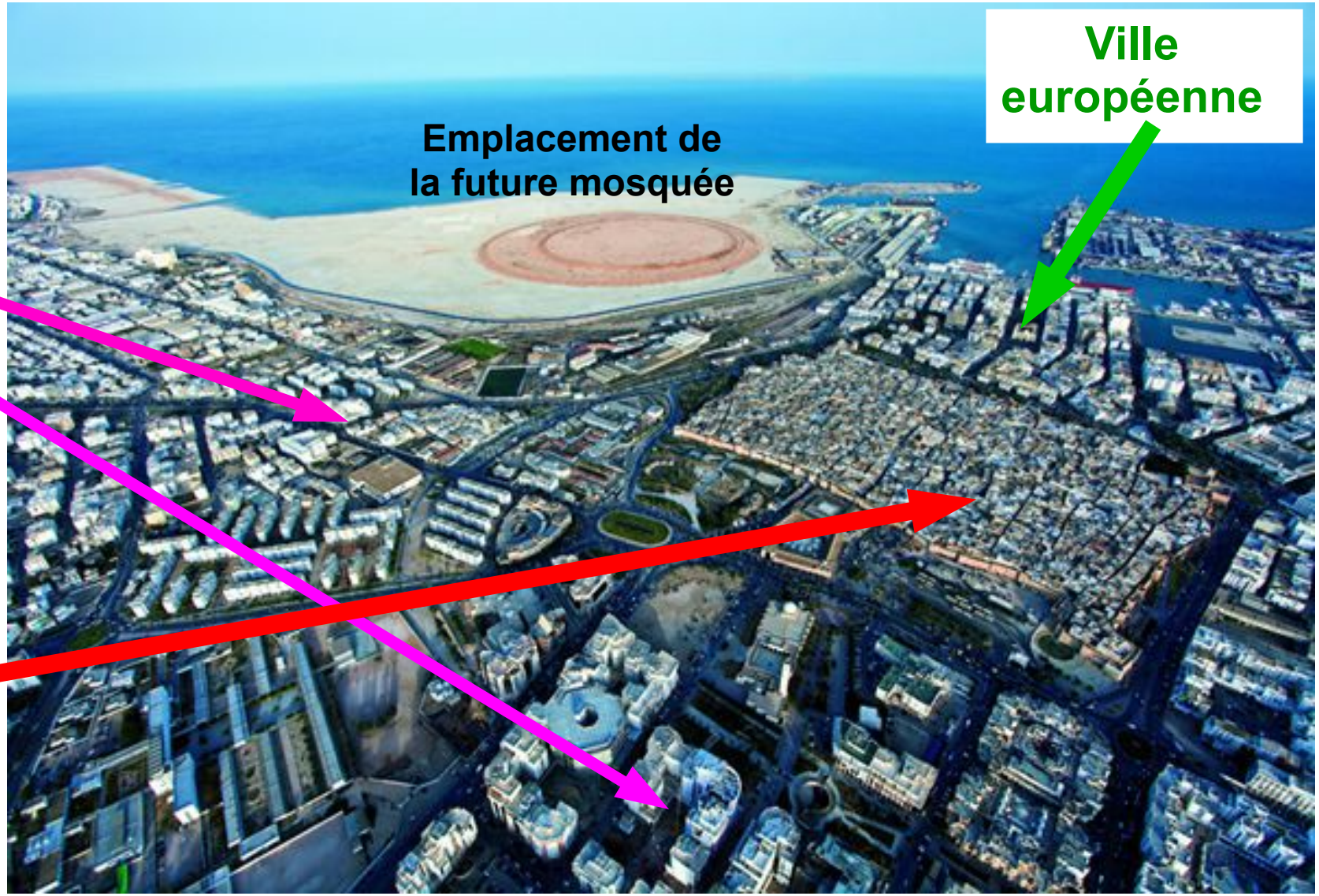
Abidjan (Côte d'Ivoire)



- Problème de gestion de la ville (planification) à travers le temps : crise éco, crises urbaines =>

Plan bipartite qui devient tripartite : ville arabe / ville coloniale / ville moderne

Sfax (Tunisie)



- Problème de gestion de la ville (planification) à travers le temps : crise éco, crises urbaines => ville nouvelle et/ou

Ali Mendjeli, banlieue de Constantine (Algérie) 2018 : Ville nouvelle sur le modèle européen (verticalité)



- Problème de gestion de la ville (planification) à travers le temps : crise éco, crises urbaines => ville nouvelle et/ou ségrégation spatiale

Favela de Rocinha (Rio de Janeiro) qui descend vers le quartier aisé de Leblon

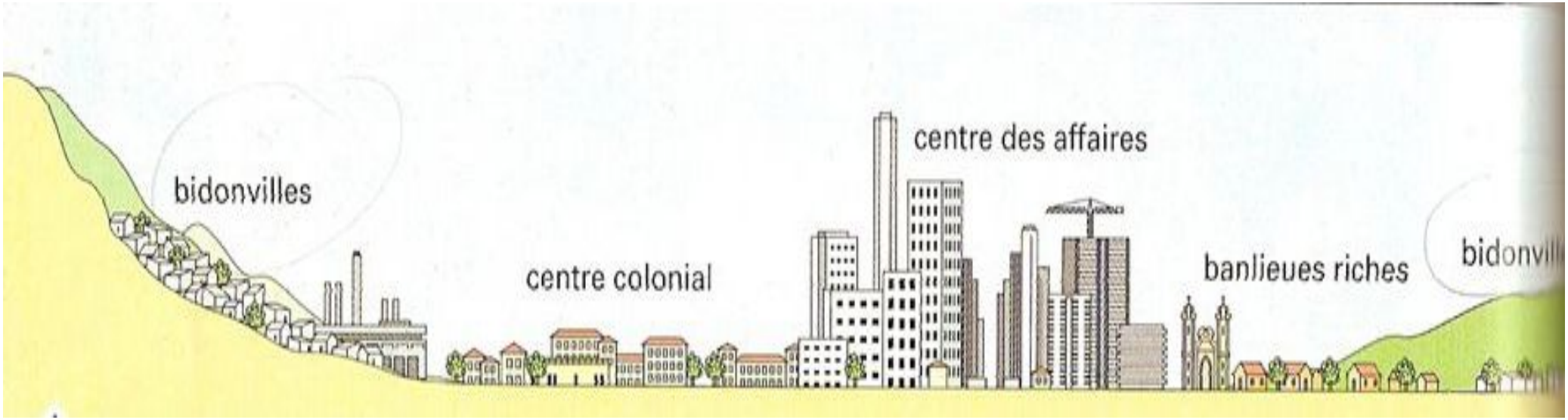


C. Le modèle des villes du sud : étalement et désorganisation

Caractéristiques :

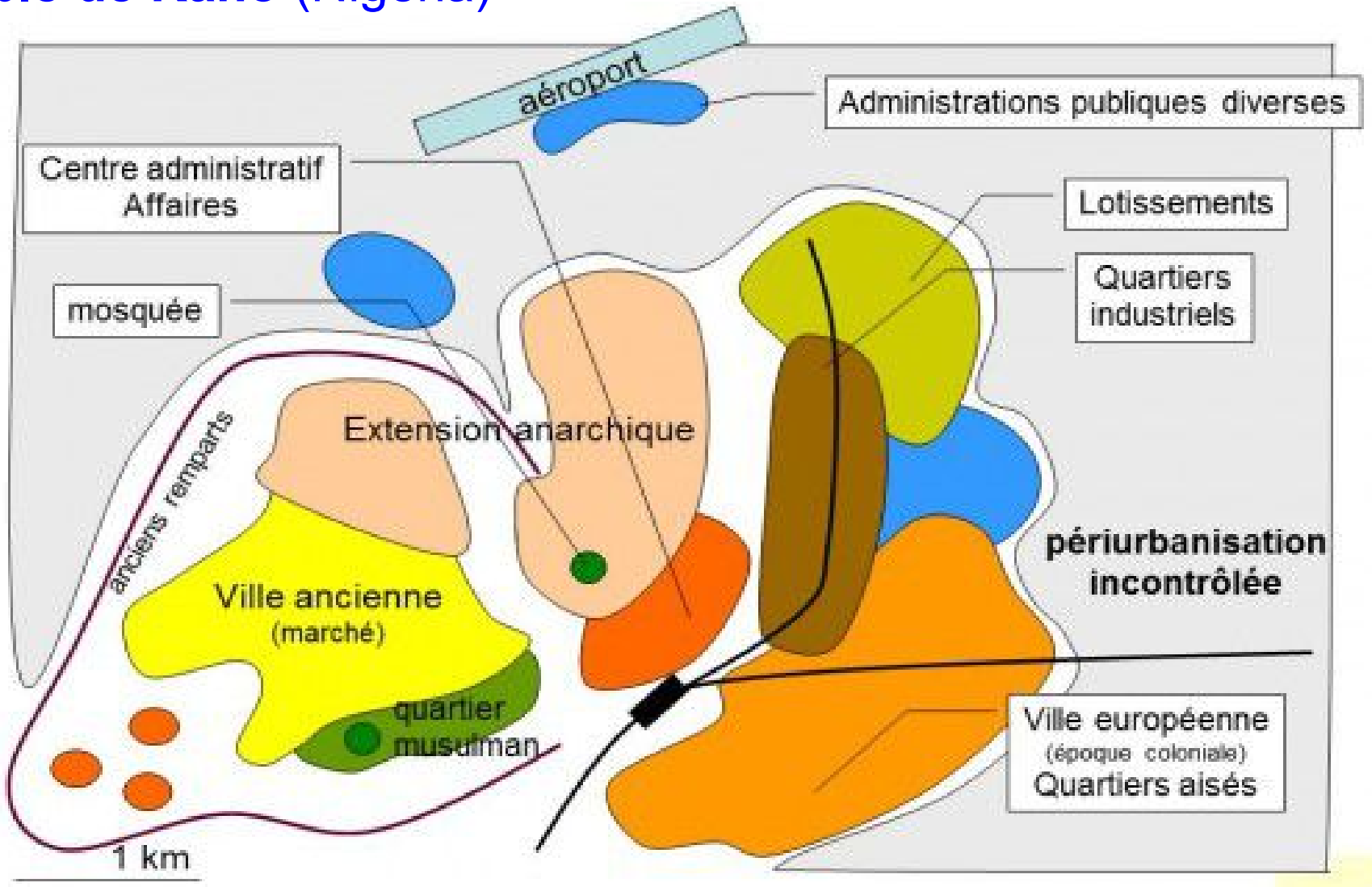
- **Poids de l'héritage colonial :** quartier européen
- **1960 → = « explosion » urbaine => mégapole**
- **Problème de gestion de la ville** (planification) **à travers le temps : crise éco, crises urbaines => ville nouvelle et/ou ségrégation spatiale**

Modèle de ville du sud (transect) : Abidjan, Cotonou ...



Modèle de ville du sud (transect) : une ville fragmentée, juxtaposée

Exemple de Kano (Nigeria)



Ville de Kano (Nigéria)

Conclusion : Deux modèles d'urbanité

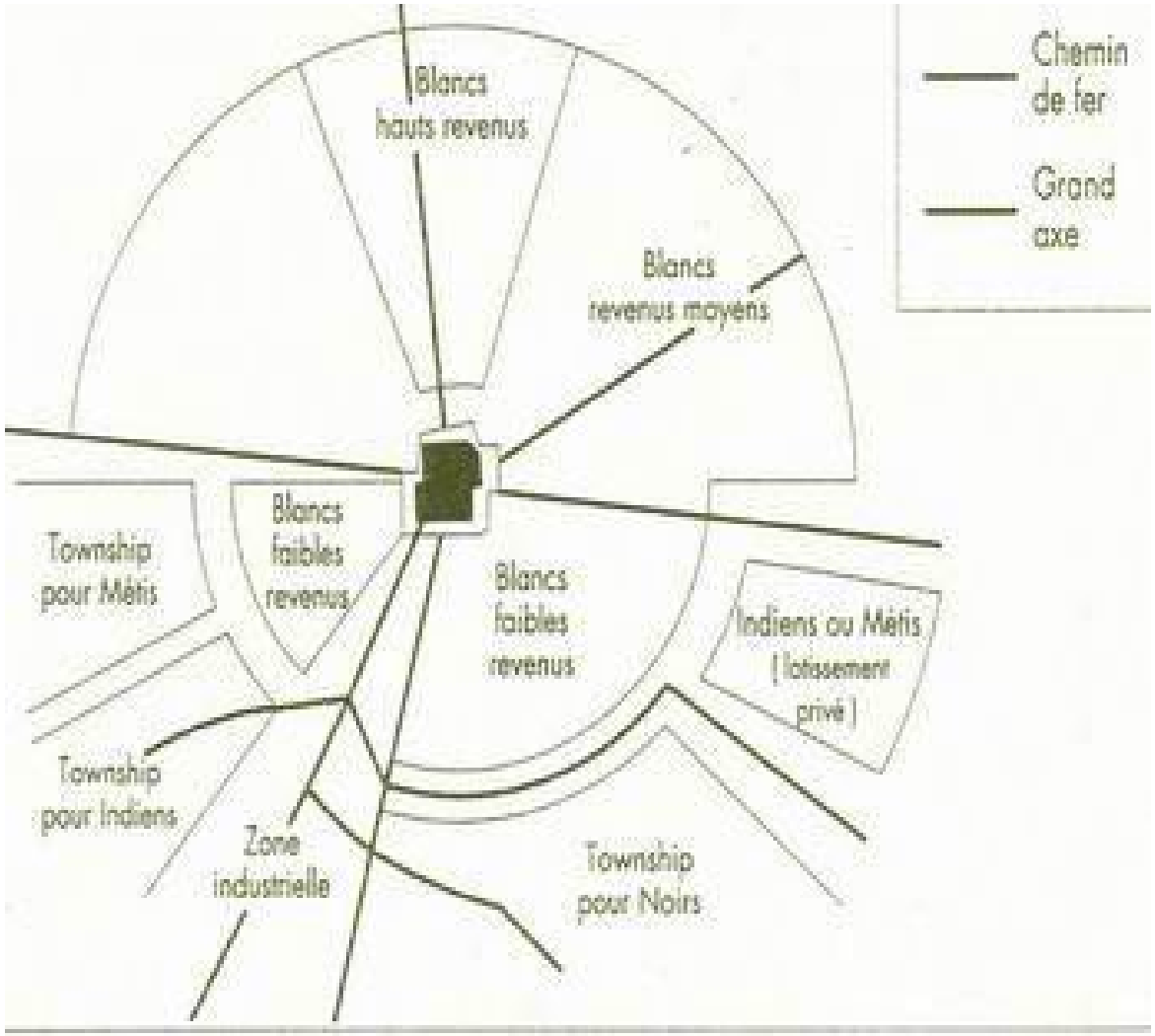
= 2 façons de vivre la ville (Jacques Levy)

- **modèle d'Amsterdam** (compacité, mixité)
- ***versus* modèle de Johannesbourg** (fragmentation, étalement)

Modèle d'Amsterdam
(compacité, mixité) ***versus***
modèle de Johannesbourg
(fragmentation, étalement)

Modèle de la « ville apartheid » (Johannesbourg)

(source : Géographie universelle, 1990)



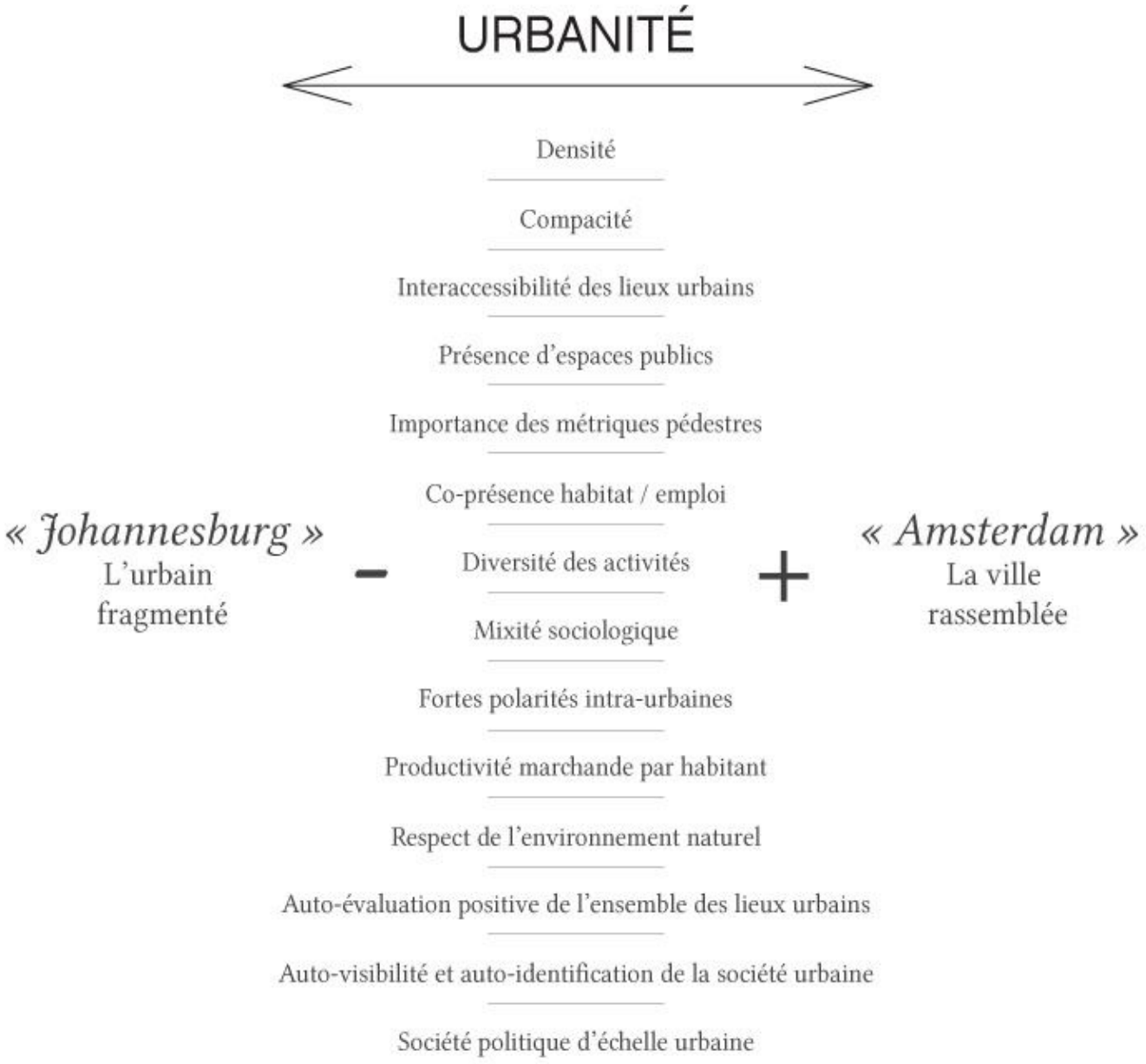
30.1 - Modèle de la ville d'apartheid

Cloisonnement racial, social, spatial. Les Blancs occupent le centre. Aucun grand axe ne lie les quartiers d'habitation, pris entre centre d'affaires et zones industrielles. Des espaces tampons, non lotis, séparent les quartiers raciaux.

Modèle d'Amsterdam (compacité, mixité) ***versus*** **modèle de Johannesbourg** (fragmentation, étalement)

	« Amsterdam »	« Johannesburg »
Densité	+	–
Compacité	+	–
Interaccessibilité des lieux urbains	+	–
Présence d'espaces publics	+	–
Importance des métriques pédestres	+	–
Co-présence habitat/emploi	+	–
Diversité des activités	+	–
Mixité sociologique	+	–
Fortes polarités intra-urbaines	+	–
Productivité marchande par habitant	+	–
Respect de l'environnement naturel	+	–
Auto-évaluation positive de l'ensemble des lieux urbains	+	–
Autovisibilité et auto-identification de la société urbaine	+	–
Société politique d'échelle urbaine	+	–

Modèle d'Amsterdam (compacité, mixité) ***versus*** **modèle de Johannesbourg** (fragmentation, étalement)



Modèle d'Amsterdam (compacité, mixité) ***versus*** **modèle de Johannesbourg** (fragmentation, étalement)

Applications des modèles : différencication régionale

Modèle d'urbanité Choix dominant...	« Amsterdam » La ville rassemblée	« Amsterdam » et/ou « Johannesburg »	« Johannesburg » L'urbain fragmenté
...par continent	Europe, Asie de l'Est, du Sud et du Sud-Est	Amérique latine, Monde arabe	Amérique du Nord, Afrique subsaharienne
...par taille d'aire urbaine	Métropoles	Villes moyennes	Petites villes
...par gradient d'urbanité	Centres	Banlieues, suburbain	Péri-, hypo-, et infra-urbain

Modèle de Johannesbourg (fragmentation, étalement) **: proximité spatiale et distance sociale = 2 mondes cloisonnés en co-présence**

Des favelas (pauvreté) au pied des condominios (richesse) du quartier de Casa Forte (Rio de Janeiro)



Modèle de Johannesbourg (fragmentation, étalement) **: proximité spatiale et distance sociale = 2 mondes cloisonnés en co-présence**

Mexico city : quartier de Santa Fe

