



TITRE: LE CORRIDOR MUMBAI - DELHI, UNE ZONE ECONOMIQUE QUI FAVORISE L'EMERGENCE DE L'INDE?

Dans quelle mesure le corridor Mumbai - Delhi est-il une zone économique qui favorise l'émergence de l'Inde, malgré une espèce fracturée et la coexistence d'inégalités socio-spatiales?

Legende:

I) Le corridor structuré...

a) Dans un territoire vaste

b) Pôles majeurs

INDE: Nom du Pays

● Ville structurante du corridor

Rajasthan: Nom d'état traversé par le corridor

— Autoroutes majeures

— le projet du corridor

— Port

de développement Delhi-Mumbai: Aéroport (7 300 000 avions par an)

II) ... qui assure l'intégration dans la globalisation

○ Zone Economique Spéciale principales (plus de 60)

"Smart Cities"

→ Plus d'IDE (1,6% du PIB national)

□ Etablissement de formation reconnu à l'international (ITT de Delhi, ITTA à Bombay)

III) ... mais entraîne de fortes inégalités socio-spatiales

→ Plus migratoire interne

○ Pouvoir urbain marqué, surtout à Mumbai / New Delhi

Zones rurales peu touchées

Dans quelle mesure Mumbai est-elle une métropole mondiale réelle, bien que marquée par des inégalités socio-spatiales?

I) Une mégapole ancrée dans un dynamisme économique à rayonnement local, régional et national...

a) Des infrastructures qui permettent liaison

— Principale route et autoroute

— Voie ferrée et gare

○ Aéroport International et national

□ Port industriel international (liaisons Europe, pays du Golfe, Asie S-E)

→ Ville secondaire à proximité, dans sa zone d'influence

b) Un espace productif, industriel et tertiaire

▲ Pôle Informatiques, technopôle, universités

— Zone Industrielle (particulièrement chimique et pharmaceutique)

● Hubs locaux / Firmes Transnationales principales

II) ... mais qui reste marquée par des inégalités socio-spatiales

○ Principaux hubs, où la population vit en densité 3\$/jour

→ Extension urbaine, urbanisation

TITRE: MUMBAI, CAPITAL ECONOMIQUE DE L'INDE AU COEUR D'UN CORRIDOR ECONOMIQUE: EMERGENCE ET FRAGMENTATION.