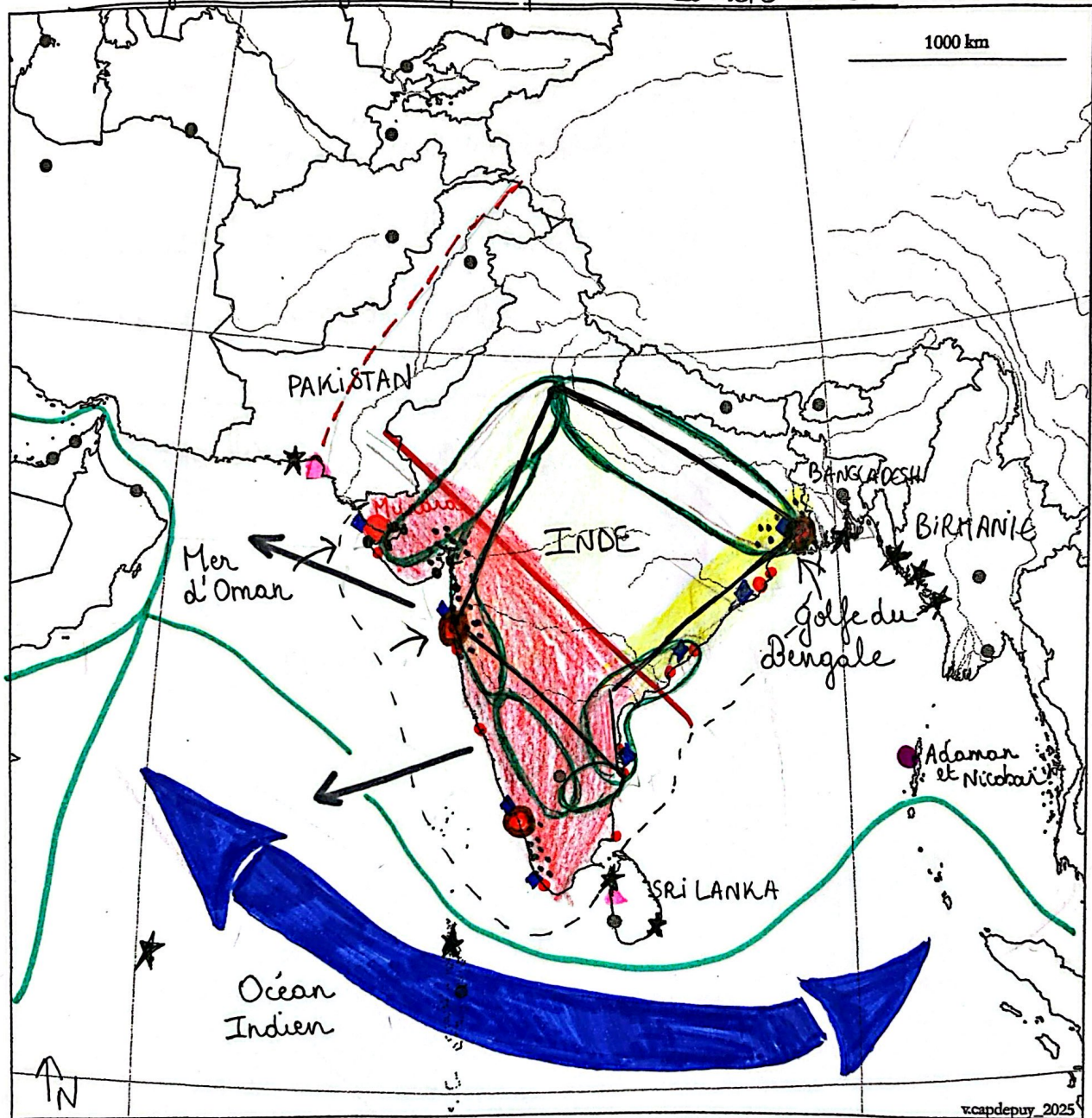


Émergence et dynamiques portuaires en Inde



Problématique :

Comment l'essor des ports de l'Inde supporte-t-elle la montée en puissance économique et géopolitique du pays, tout en révélant des limites et des défis internes ?

I - Une économie maritime en pleine émergence : entre ouverture et modernisation

1. Les grands ensembles portuaires

- : Ensemble portuaire dominant
- : autre port majeur

2. Sujets à des processus de modernisation

- ◆ : Sagarmala

3. Permettant à l'Inde de se connecter

- ↔ : route maritime reliant Asie de l'Est au Moyen-Orient et à l'Europe. → : IDE
- : principales exportations — : route maritime

II - Des dynamiques économiques qui restructurent le territoire

1. zone d'influence régionale :

- : métropole portuaire
- ▢ : PIB qui sépare pays en 2 : entre le sud-ouest et le nord-est
- ▣ : forte densité de population

2. Flux et connectivités du cœur économique

- : quadrilatère d'or
- : corridor industriel

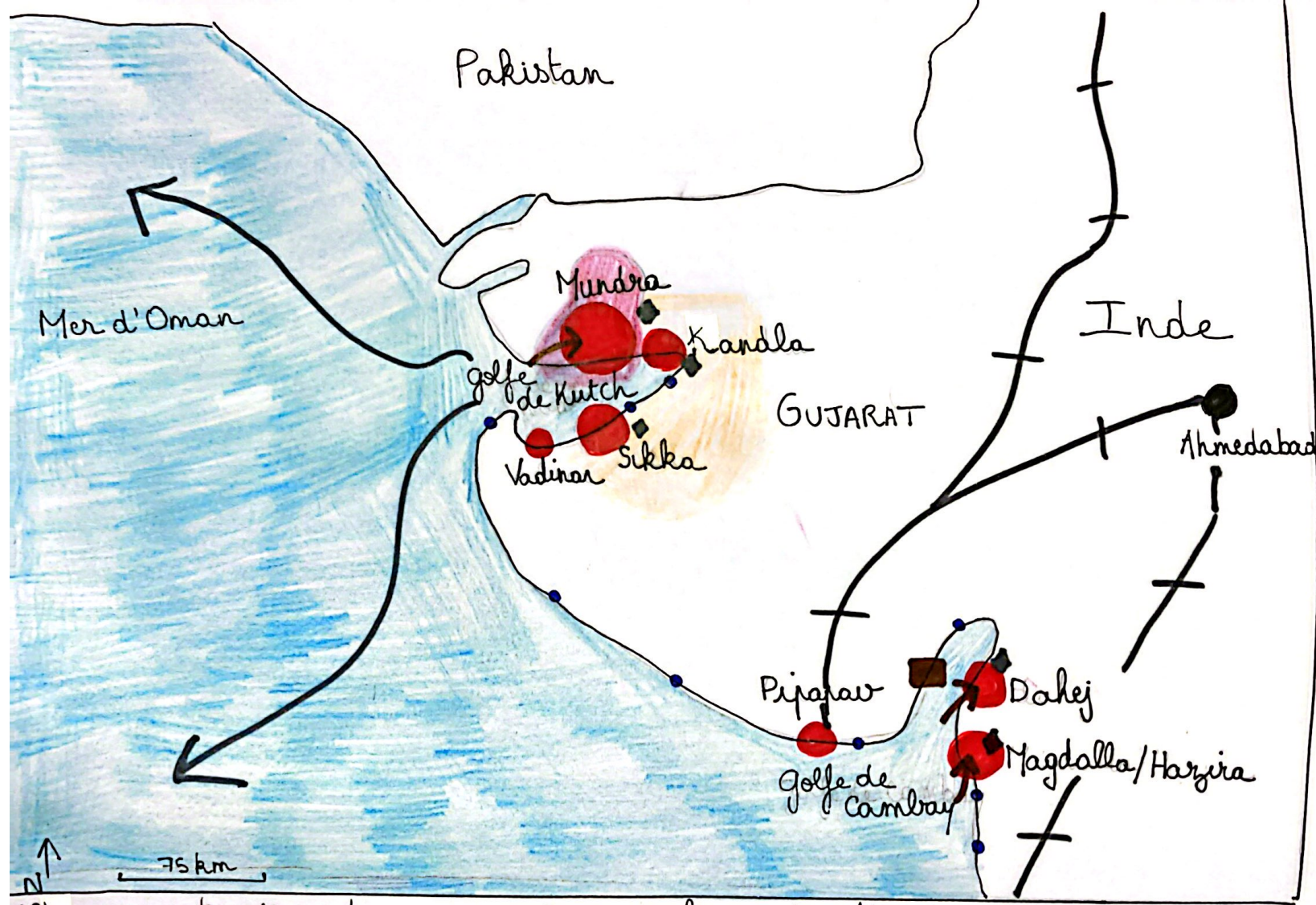
III - Une évolution contrastée, dans un contexte de rivalité nationale et internationale.

1. Des dynamiques contrastées entre les régions

- ▢ : façade plus dynamique
- ▢ : retard ou sous-exploitation

2. Dans un contexte géopolitique de rivalité

- ▲ : port étranger concurrent
- : corridor sino-pakistanaï
- ★ : présence chinoise dans la région
- : base militaire indienne



L'essor portuaire du Gujarat par la privatisation

- | | |
|--|--|
| ● : ensemble portuaire dominant en fonction de leur taille | ++ : autoroute desservant les ports et la région |
| • : autre port mineur | → : principales exportations |
| ◆ : présence du conglomérat Adani | ↪ : IDE |
| ■ : port spécialisé dans la déconstruction navale | ■ : trafic pétrolier |
| ● : capitale de l'Etat | ■ : ZES |