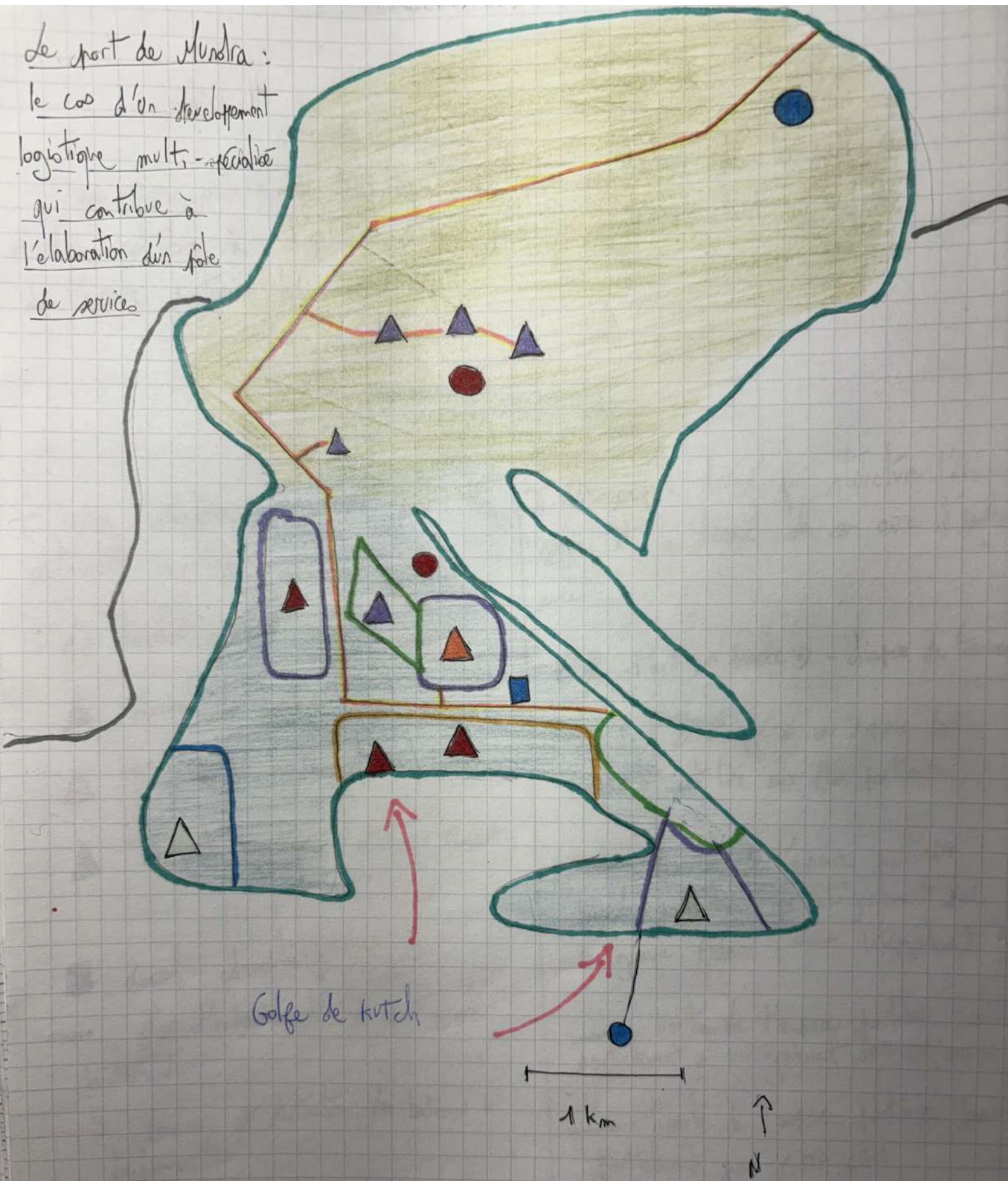


Le port de Mundra :
le cas d'un développement
logistique multi-spécialisé
qui contribue à
l'élaboration d'un pôle
de services



N 300 km

Dans quelle mesure la logistique portuaire mondialisée - dans le port de Mundra - contribue à l'offortion d'un pôle - ou système - allant au-delà de l'espace portuaire lui-même ?

I. Une interface privatisée aux activités multiples

△ Terminal gazier

▲ Terminal de conteneurs

▲ Terminal d'hydrocarbures

▲ Terminal logistique - stockage, transport -

■ local administratif

— flux d'acheminement - du port à son hinterland -

→ Passage et destination des bateaux à décharger

II. Un empire divisé qui structure l'économie et le travail de son aire d'influence -

■ Port « proche » - dispose de terminaux

■ Port « éloigné » ou espaces dont l'activité est liée aux flux portuaires

— limite de l'espace portuaire possédé partiellement ou intégralement par le groupe Adani [— Intégralement]

— limite de l'espace portuaire possédé partiellement ou intégralement par BP world

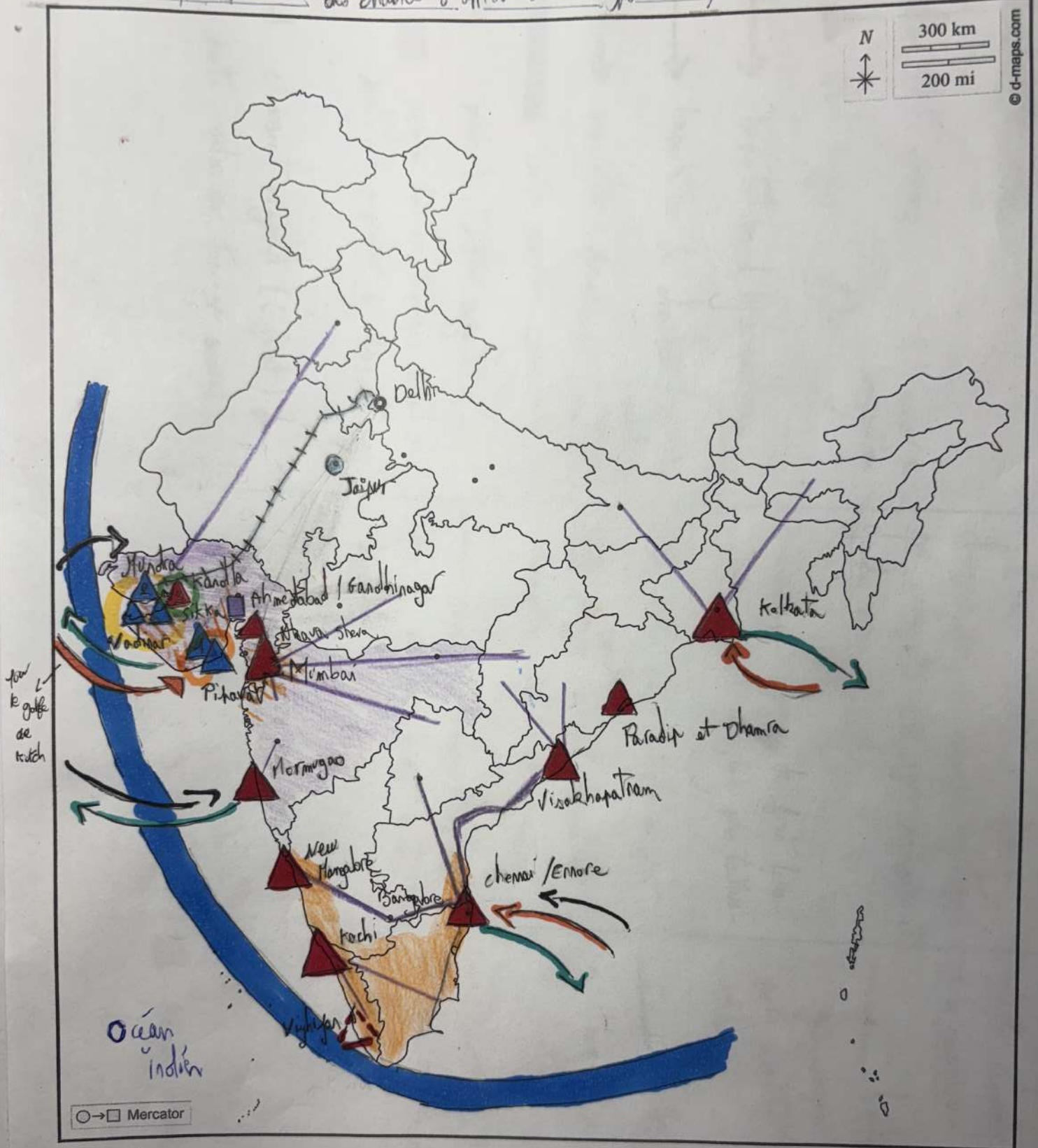
— limite de l'espace portuaire possédé partiellement par CMA CGM

— limite de l'espace portuaire possédé par l'État - partiellement -

● Centre commercial
espace de commerce

● Restaurant

La multiplication des chaînes d'approvisionnement portuaires ; urbanisation et concurrence



I) Des ports intégrés à la mondialisation...

1. Des flux variés...

▲ Port miniers

Port majeur en construction

▲ Port majeur

→ Importation d'hydrocarbures

→ Importation de charbon

→ Exportation - notamment -

faute. maritime commerciale

1.2. ... mais à l'ampleur inégale

■ Région dont le tonnage total des ports est supérieur à 100 mt

1 classement régional (Gujarat) des ports selon leur tonnage annuel

II) ... dont la chaîne d'approvisionnement est fixe en charge par un réseau logistique qui relie les flux aux métropoles et grande villes...

+++++ ligne de fret ferroviaire - unit les grande avec l'autres -

● ville - états intégrés au fret

■ région fortement urbanisée - urbanisation suite So et 100% -

— Axe d'approvisionnement / axe ferroviaire qui relie le port à son hinterland

III) Ce qui fait émerger des intérêts économiques et politiques, donc de la concurrence

— limite de l'espace géographique où l'ensemble des ports appartenant au collectif Adani

— limite de l'espace géographique où l'ensemble des ports appartenant à l'état (Gujarat Maritime Board)

— limite de l'espace géographique où l'ensemble des ports appartenant à l'État

■ Siège social