

Synthèse

Le corridor Mumbai/Delhi, symbole de l'émergence indienne ?

Le concept d'émergence désigne le processus par lequel un État s'intègre à l'économie mondialisée, notamment par une croissance économique soutenue. L'Inde, membre des BRICS, incarne aujourd'hui cette dynamique : sa libéralisation économique depuis les années 1990 a permis une insertion croissante dans les échanges mondiaux. Le corridor industriel Mumbai-Delhi, lancé officiellement en 2007, est l'un des projets les plus ambitieux de cette stratégie. Il relie la capitale politique Delhi et la capitale économique Mumbai, et vise à moderniser les infrastructures de transport, attirer les investissements et stimuler l'industrie.

Ce corridor constitue d'abord un symbole fort de l'émergence économique. Large de 150 km et traversant six États, il bénéficie d'investissements massifs (environ 100 milliards de dollars) et s'appuie sur la création de zones économiques spéciales et d'aires industrielles prioritaires. Il illustre une nouvelle approche de l'aménagement du territoire en Inde : la planification d'axes de transport et de pôles industriels intégrés pour encourager la croissance et l'attractivité. Ce projet s'inscrit dans une logique de corridors économiques visant à structurer une grande région économique au nord-ouest du pays, moteur de la croissance nationale. Les métropoles de Delhi et Mumbai jouent ici un rôle de locomotive en concentrant les fonctions décisionnelles, les investissements et les infrastructures.

Cependant, cette émergence reste partielle et polarisée. Dans un contexte de mondialisation, les investisseurs publics et surtout privés privilégient les espaces déjà connectés aux réseaux mondiaux. Ainsi, les métropoles captent l'essentiel des capitaux, renforçant les dynamiques existantes au détriment des espaces périphériques. Les effets de "percolation" vers le reste du territoire sont limités, et de nombreux projets d'infrastructures restent inachevés. Cette concentration des investissements contribue à accentuer les inégalités spatiales : alors que Delhi et Mumbai deviennent de véritables « cités-régions globales », d'autres États comme le Bihar ou le Jharkhand restent en marge du développement, malgré leur potentiel naturel.

Enfin, le corridor Mumbai-Delhi met en lumière les fractures territoriales et sociales de l'Inde contemporaine. L'expansion urbaine rapide de ces métropoles s'accompagne de congestion, de pollution et d'une forte précarité : une large part de la population vit dans des bidonvilles, révélant que la croissance économique ne s'accompagne pas nécessairement d'un développement social équitable. L'Inde incarne ainsi les réussites et les limites du possibilisme : capable de transformer son territoire, elle peine encore à réduire ses disparités internes.

En somme, le corridor Mumbai-Delhi est à la fois un moteur et un miroir de l'émergence indienne. Il symbolise l'intégration économique du pays dans la mondialisation tout en révélant les profondes inégalités territoriales qui en découlent.

Sources :

Philippe Cadène et Yves-Marie Rault, « *Les corridors industriels en Inde* », *EchoGéo* [En ligne], 49 | 2019, mis en ligne le 23 octobre 2019, consulté le 23 septembre 2025.

URL : [Les corridors industriels en Inde](#)

Philippe Cadène, « *La construction d'une vaste région économique au nord-ouest de l'Inde* », *Bulletin de l'association de géographes français* [En ligne], 94-1 | 2017, mis en ligne le 28 février 2018, consulté le 21 septembre 2025.

URL : <http://journals.openedition.org/bagf/302>

L'Inde du développement à l'émergence, "*L'Inde du développement à l'émergence*", Frédéric Landy, Aurélie Varrel, Armand Colin