

Chapitre 4 : ...dans un contexte géopolitique où l'intégration régionale semble impossible

Notions : région, régionalisme, intégration, coopération, région transfrontalière.

En quoi l'hégémonie indienne et sa volonté de contrer l'expansionnisme chinois renforce-t-elle l'impossible intégration régionale en Asie du Sud ?

•Structure institutionnelle

•**Sommet**Le sommet de l'ASACR est l'organe décisionnel suprême de l'organisation et se compose de chefs d'État ou de gouvernements des États membres.

•**Conseil des ministres**: Sous le sommet se trouve le Conseil des ministres. Ce conseil est composé des ministres des affaires étrangères de chaque État membre et formule des politiques, suit les progrès et initie de nouveaux domaines de coopération. Ils se rencontrent deux fois par an ou lors d'une session extraordinaire convenue.

•**Comité permanent**: Ce comité est composé de secrétaires étrangers de chaque Etat membre. Relevant du Conseil des ministres, ce comité assure la disponibilité des ressources financières, surveille et coordonne tous les programmes. Ils hiérarchisent également les programmes et mobilisent les ressources. Ce comité se réunit au moins deux fois par an et souvent lorsque cela est nécessaire.

•ad

•**Comité de programmation**: Ce comité comprend des hauts fonctionnaires qui se réunissent normalement juste avant la réunion du comité permanent. Le comité de programmation évalue le budget du secrétariat, surveille les activités du calendrier et exécute les tâches assignées par le comité permanent.

•**Comités techniques**: Les comités techniques ont des représentants de chaque pays. Chacun des comités propose et planifie des programmes et des projets, puis surveille leur mise en œuvre.

•**Comités d'action**: Les comités d'action exécutent le projet au quotidien sous la supervision des comités techniques.

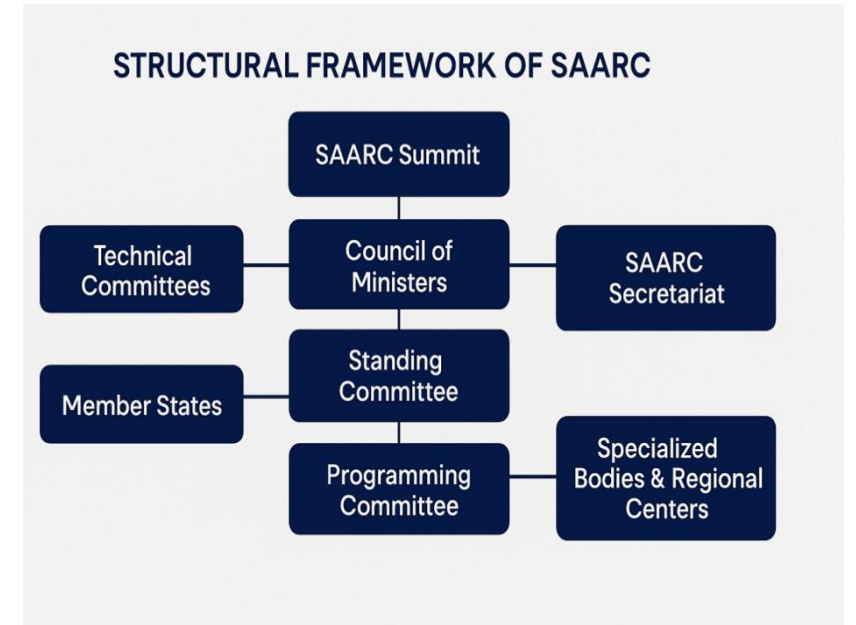
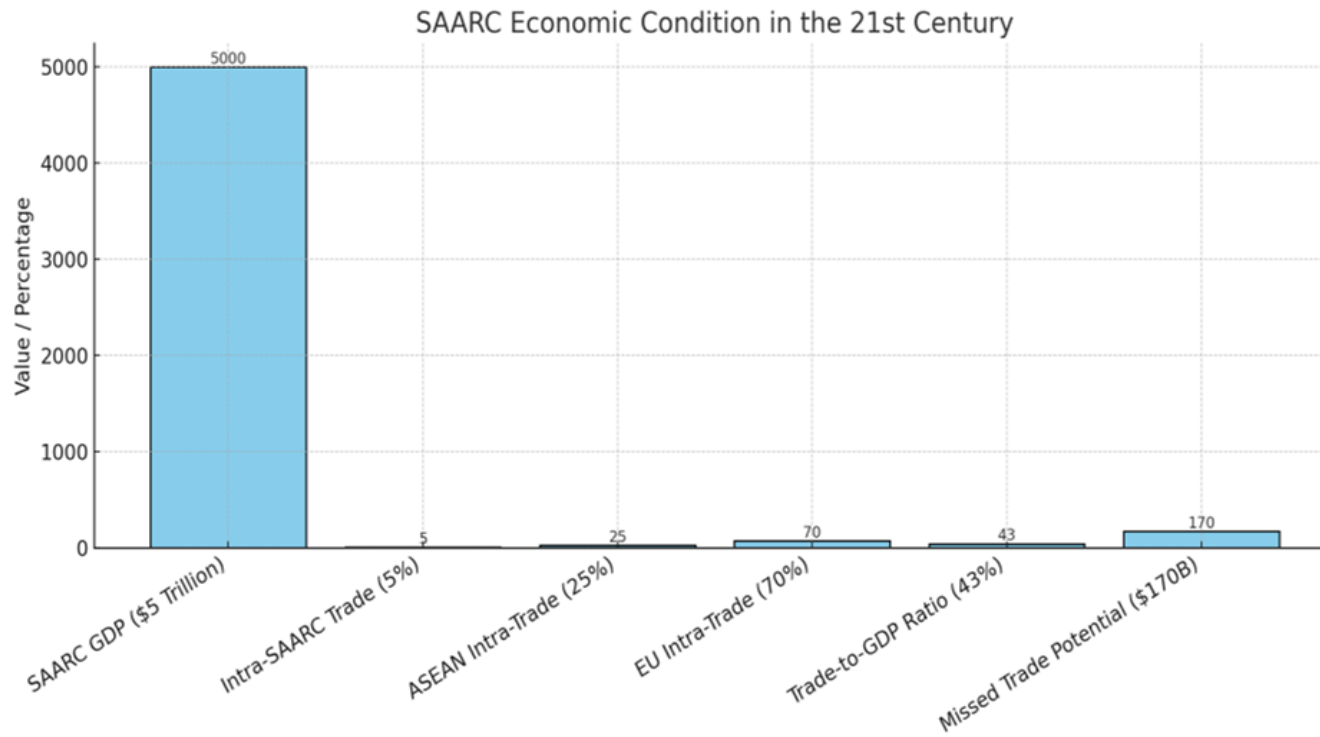


Fig:1 The structural framework of SAARC

B. La zone de libre-échange : la SAFTA (South Asian Free Trade Area)



Echanges au sein de la Saarc

TABLE 6.1 INDIA'S TRADE WITH SAARC COUNTRIES (BILLION USD)

COUNTRY	IMPORTS	EXPORTS
Afghanistan	0.49	0.89
Bangladesh	1.21	8.24
Bhutan	0.25	0.69
Maldives	0.01	0.23
Nepal	0.65	7.11
Pakistan	0.07	1.19
Sri Lanka	0.99	4.23

India's trade with the South Asian region amounts to USD 26.4 billion in 2019-2020, 3.2% of its global trade. Indian export to the South Asia value USD 22.6 billion 7% of its total export to the world whereas Indian imports from the region are USD 3.7 billion, 0.7% of its global imports. Major trading partners of India in the region are Bangladesh, Nepal and Sri Lanka. Main imports of India to the South Asian member countries are mineral fuels, cotton, vehicles, iron and steel, organic chemicals, pharmaceutical products, cereals, manmade filaments etc, whereas main import items of India to the region are animal or vegetable fats and oils, edible fruit and nuts, articles of apparel, ships, boats, iron and steel, coffee tea mate, lac, gums and resins etc.

TABLE 8.1 NEPAL TRADE WITH SAARC COUNTRIES (MILLION USD)

COUNTRY	EXPORTS	IMPORTS
Afghanistan	0.03	0.01
Bangladesh	12.12	52.08
Bhutan	2.00	12.57
India	659.58	7777.21
Maldives	0.21	0.00
Pakistan	0.25	25.13
Sri Lanka	0.09	2.53

Nepal's regional trade volume is USD 8.5 billion 69% of its total global trade. Regional imports of Nepal volume USD 7.8 billion, 70% of its total imports, and regional exports of Nepal are USD 675 million, 70% of its total exports. Nepal's leading importing markets in the region are India, Bangladesh and Bhutan whereas Nepal is supplying market for India, Bangladesh, Pakistan, Bhutan and Sri Lanka.

TABLE 7.1 MALDIVES TRADE WITH SAARC COUNTRIES (MILLION USD)

COUNTRY	EXPORTS	IMPORTS
Afghanistan	-NA-	0.1
Bangladesh	2.6	3.9
Bhutan	-NA-	-NA-
India	3.4	290.3
Nepal	-NA-	0.2
Pakistan	0.03	7.7
Sri Lanka	5.1	165.4

Maldives trade volume with South Asian region is USD 490 million, 16% of its global trade. Maldives export to the region are USD 11 million, whereas exports value USD 467 million. Sri Lanka, Bangladesh, Pakistan, and India are the major trading partner of Maldives in the South Asian region. Maldives major imports from the South Asia are semi-milled or wholly milled rice, medicaments , granite, fresh eggs, wheat and meslin flour, bars and rod, portland cement, onions, and electric conductors etc, whereas major exports are dried fish, scrap iron, yellow fin tuna, smoked fished, ornamental fish, waste oils, fresh and chilled fish.

Country	Products with export potential in the region
Afghanistan	Gums, figs, dried grapes, fresh grapes, cotton, legumes, fresh tomatoes, fresh apples, juniper berries and pistachio
Bangladesh	Men's trousers and shorts of cotton, jute and other fibres, men's cotton shirts, t-shirts and vests of cotton, women's trousers and shorts of cotton, sacks and bags of jute, cables yarn of jute, jerseys and similar of man-made fibres
Bhutan	Ferro-silicon, cardamoms, carbides of calcium and silicon, semi-finished products or iron to steel and cement clinkers
India	Motorcycles, milled rice, semi-finished products of iron/steel, medicaments, cement clinkers, synthetic organic reactive dyes, and single yarn flat rolled products of iron or non-alloy steel, chassis, motor vehicles.
Maldives	Fish, tuna, flours of fish or crustaceans, and whole fish
Nepal	Cardamom, sacks and bags of jute, ovens of jute, single yarn, yarn, lentils, cabled yarn, resin and resin acids and turpentine oils
Pakistan	Denim, Portland cement, cane/beet sugar, wheat or meslin flour, dates, semi-milled or wholly milled rice, woven cotton, citrus fruits, potatoes, and broken rice
Sri Lanka	Black tea, cinnamon, pepper, rubies, diamond, nuts, cloves, and brassieres

Le réseau ferroviaire en Asie en 2022

Frédéric Lasserre, Barthélémy Courmont et Éric Mottet, « Les nouvelles routes de la soie : une nouvelle forme de coopération multipolaire ? », Géoconfluences, juin 2023.

<https://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/la-chine/articles-scientifiques/nouvelles-routes-soie-bri-belt-and-road-initiative>



C. La SAARC : une volonté de « neutraliser » le « grand frère » indien, une association en panne

Défiance vis-à-vis de l'intégration :

Décisions à l'unanimité et institutions intergouvernementales pas d'institution régionale

Pas de géopolitique

Devant les tensions :

13^{ème} sommet de la SAARC : la déclaration de Dacca réaffirmation des principes fondamentaux

- Souveraineté égale intégrité territoriale
- Indépendance nationale
- Non usage de la force
- Non intervention et non ingérence dans les affaires internes des autres Etats membres
- Promotion de paix liberté justice sociale prospérité économique

⇒ Réalisations modestes, y compris pour les échanges et programmes scientifiques et culturels.

- L'Inde agit selon ses propres intérêts

- Blocus du Népal en 1989

- 2016 annulation du sommet de la SAARC

⇒ Depuis 2014 : aucun sommet de la SAARC n'a eu lieu, laissant l'organisation sans gouvernail et pratiquement morte.

Au 18^{ème} sommet de la SAARC, Modi déclare que l'intégration régionale en Asie du Sud se fera « *à travers la SAARC ou à l'extérieur de celle-ci, entre tous les pays ou entre certains* »

II. De nombreux freins à l'intégration : contraintes et forces centrifuges au sein des Etats et de la région.

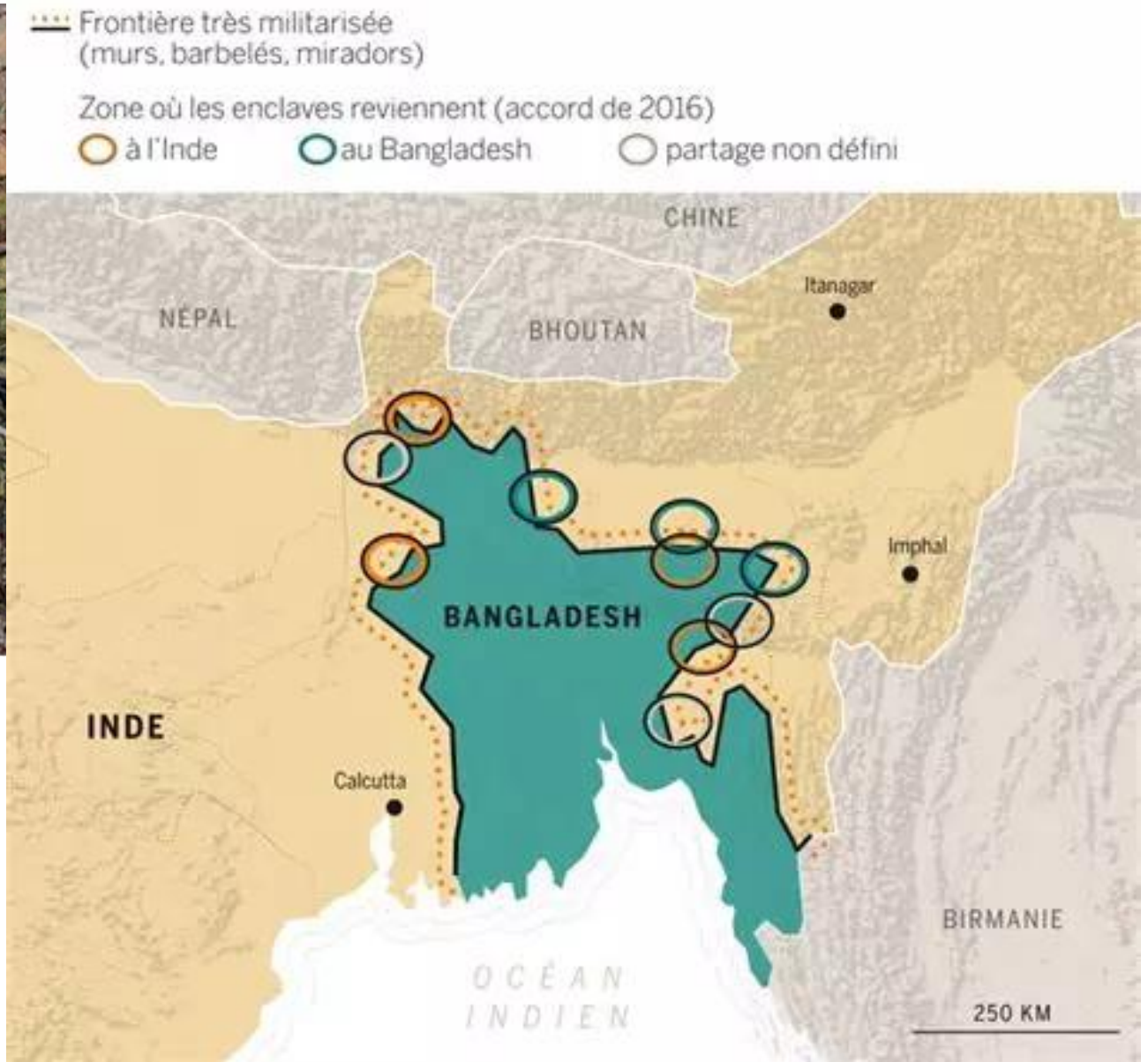
A. Des forces centrifuges intra- et inter-étatiques

BANGLADESH. La clôture de la honte

Le photographe belge Gaël Turine a immortalisé la vie de part et d'autre du mur qui sépare l'Inde du Bangladesh depuis vingt ans. Un Publié le 13 février 2013

La Border Sécurité Force côté indien





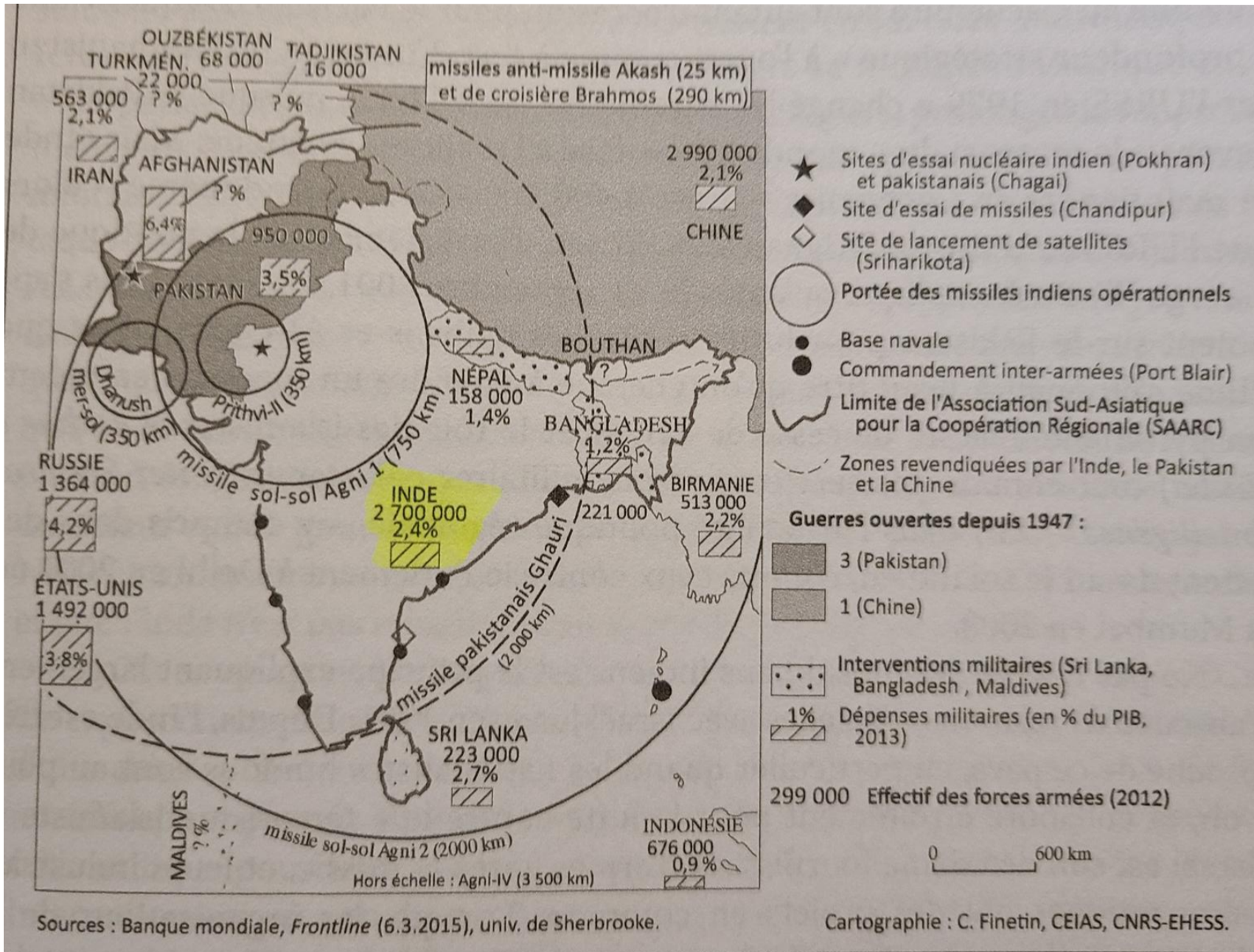
Inde : des frontières sous tension

INDE - PAKISTAN : UNE FRONTIÈRE SOUS HAUTE TENSION



I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016

Entre « complexe du grand frère » et peur de l'encerclement : l'Inde en Asie du Sud



Landy, Varrel, p239

Les enjeux hydropolitiques attisent les tensions

LES FLEUVES TRANSFRONTALIERS : QUELQUES ACCORDS, BEAUCOUP DE CONFLITS

Les conflits autour des barrages (réalisés ou en projet)

- 1 Barrage sur la Kishanganga (330 MW, en construction depuis 2007) : projet contesté par le Pakistan malgré le jugement de la Cour permanente d'arbitrage (2013) autorisant sa construction
- 2 Barrage de Baglihar (900 MW, en opération depuis 2008) : projet validé dans le cadre d'une médiation de la Banque mondiale (2007), puis de pourparlers bilatéraux (2010)
- 3 Barrage de Ratle (850 MW, en construction) : dénoncé par le Pakistan comme violant le Traité de partage des eaux de l'Indus
- 4 Projet de barrage de Pakal Dul (1000 MW) : dénoncé par le Pakistan comme violant le Traité de partage des eaux de l'Indus

- 5 Barrage de Farraka (2100 MW, en opération depuis 1975) : pomme de discorde historique entre l'Inde et le Bangladesh
- 6 Projet de barrage de Tipaimukh (1500 MW, projet en suspens) : objet de fortes contestations au Bangladesh
- 7 Peur bangladaise d'un projet de dérivation des eaux du Brahmapoutre vers le Gange dans le cadre du National River Linking Project (NRLP) de l'Inde
- 8 Barrage de Zangmu (510 MW, en opération depuis 2014) : premier barrage sur le Yarlung Tsangpo, objet de fortes préoccupations en Inde
- 9 Projets de barrage de Dagou (640 MW), Jiexu (560 MW) et Jiacha (320 MW) (confirmés en 2013) : interrogations en Inde sur l'impact en Arunachal Pradesh et en Assam

- 10 Rumeurs sur projet de grand barrage à Medog : fortes suspicions indiennes, en dépit des démentis chinois et des difficultés techniques liées à un tel projet

Les traités de partage des eaux et autres accords bilatéraux

- 1 Traité de partage des eaux de l'Indus entre l'Inde et le Pakistan (1960)
- 2 Traité de partage des eaux du Gange entre l'Inde et le Bangladesh (1996)
- 3 Traité sur le partage des eaux de la Teesta entre l'Inde et le Bangladesh (en négociation)
- 4 Traité sur le partage des eaux de la Mahakali entre l'Inde et le Népal (1996) ; traité à l'origine d'un mécontentement généralisé au Népal
- 5 Accord pour la communication de données hydrologiques sur le Yarlung Tsangpo pendant la saison de crue entre l'Inde et la Chine (2008)
- 6 Accord pour la communication de données hydrologiques sur la Sutlej pendant la saison de crue entre l'Inde et la Chine (2005)

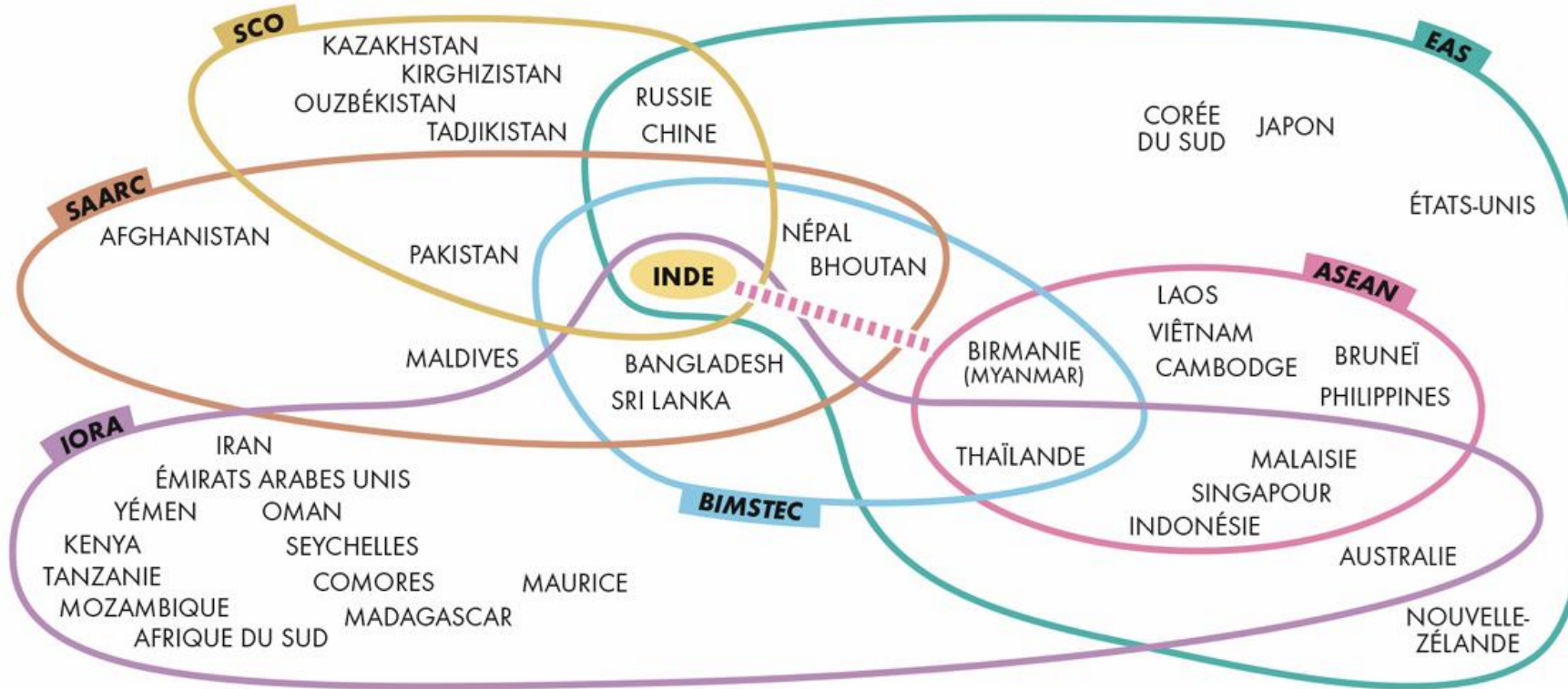


Sources : « Swimming with the Enemy », Tehelka, 2012 ; « Unquenchable Thirst », The Economist, 19 nov. 2011 ; « Bend it like Beijing », India Today, 10 nov. 2015.

I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016

B. L'Inde et le « contournement stratégique » de l'Asie du Sud.

LES ORGANISATIONS RÉGIONALES AUXQUELLES L'INDE PARTICIPE



ASEAN-India Summit 2024

Organisations régionales dont l'Inde est membre :

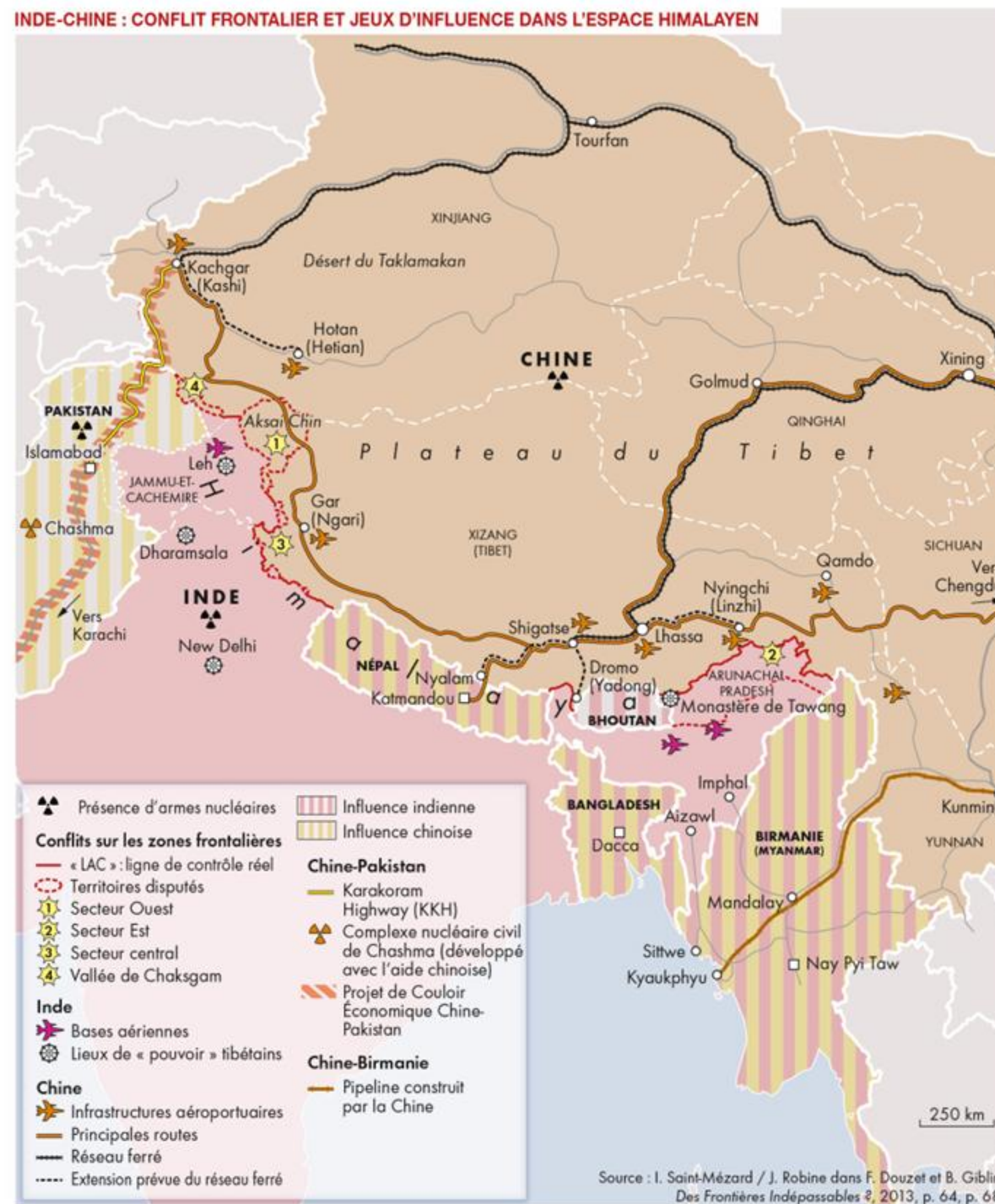
- BIMSTEC :** Initiative pour une coopération technique et économique multi-sectorielle dans la baie du Bengale
- EAS :** Sommet de l'Asie orientale
- IORA :** Association des pays riverains de l'océan Indien
- SAARC :** Association sud-asiatique pour la coopération régionale
- SCO :** Organisation de coopération de Shanghai

Organisation à laquelle l'Inde est associée :

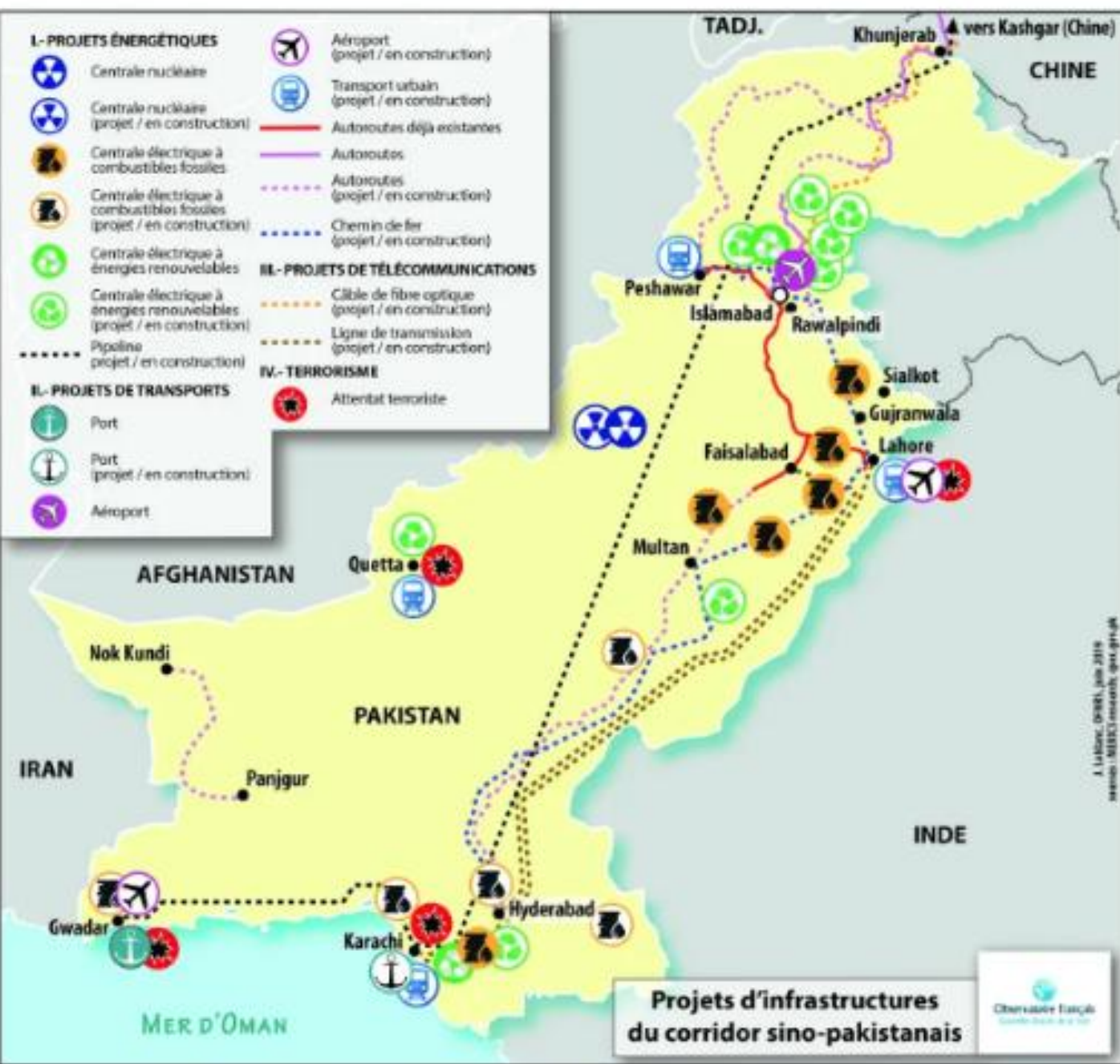
- ASEAN :** Association des nations du Sud-Est asiatique

I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016

C. L'implantation croissante de la Chine en Asie du Sud, facteur de division



I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016



La Chine au Sri Lanka :

about Us

Insular Services

RWS

speeches & Statements

docs

media Guidelines

order Notices

Trade/Tourism/Investment centres

Government Links

contact Us

President Rajapaksa highlights importance of sovereign territorial integrity of nations to build peace and security

May 29, 2014



Chinese President Xi Jinping receiving President Mahinda Rajapaksa for official talks on 22nd May 2014 at Xijiao State Guest House in Shanghai.



President Mahinda Rajapaksa, participating at the 4th Summit of Heads of State & Government Interaction and Confidence Building Measures in Asia (CICA) at the invitation of President Xi Jin

Figure 5 - available via license: [Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International](#)
Content may be subject to copyright.

Download

View publication

▼



LE PORT INTERNATIONAL DE HAMBANTOTA ATTEINT LE SEUIL D'UN MILLION DE TONNES POUR 2019



RECHERCHE D'ACTUALITÉS

Recherche

S'ABONNER

Abonnez-vous pour recevoir par e-mail gratuites sur les

Abonnez-vous au flux RSS
Inbound Marketing
Appelez-nous : +94 11 23007

DERNIÈRES NOUVELLES



16/10/2025

La conférence « VOYAGE 5 2025 » dévoile l'économie Colombo

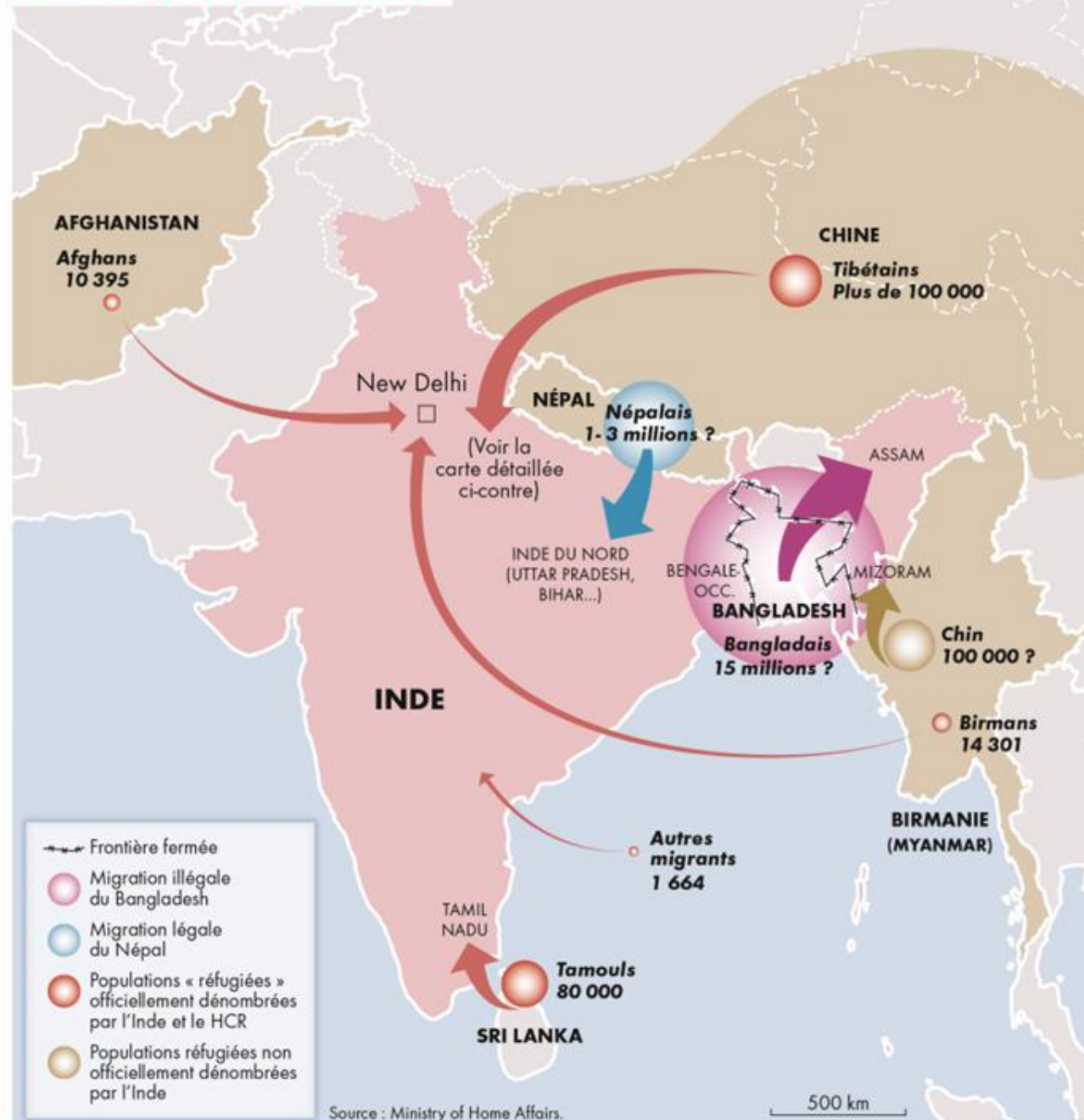
III. Cependant des logiques d'intégration à l'œuvre, à diverses échelles

A. Une intégration par les circulations, les flux

Intégration économique par les flux de travailleurs : ex : circulation Népal / Inde.

Tristan Bruslé, "Les liens de la frontière. Enjeux des circulations autour de la frontière indo-népalaise", CERISCOPE Frontières, 2011, [en ligne], consulté le 20/10/2025, URL : <http://ceriscope.sciences-po.fr/content/part3/les-liens-de-la-frontiere-enjeux-des-circulations-autour-de-la-frontiere-indo-nepalaise>

L'INDE : UN IMPORTANT PÔLE D'ATTRACTION



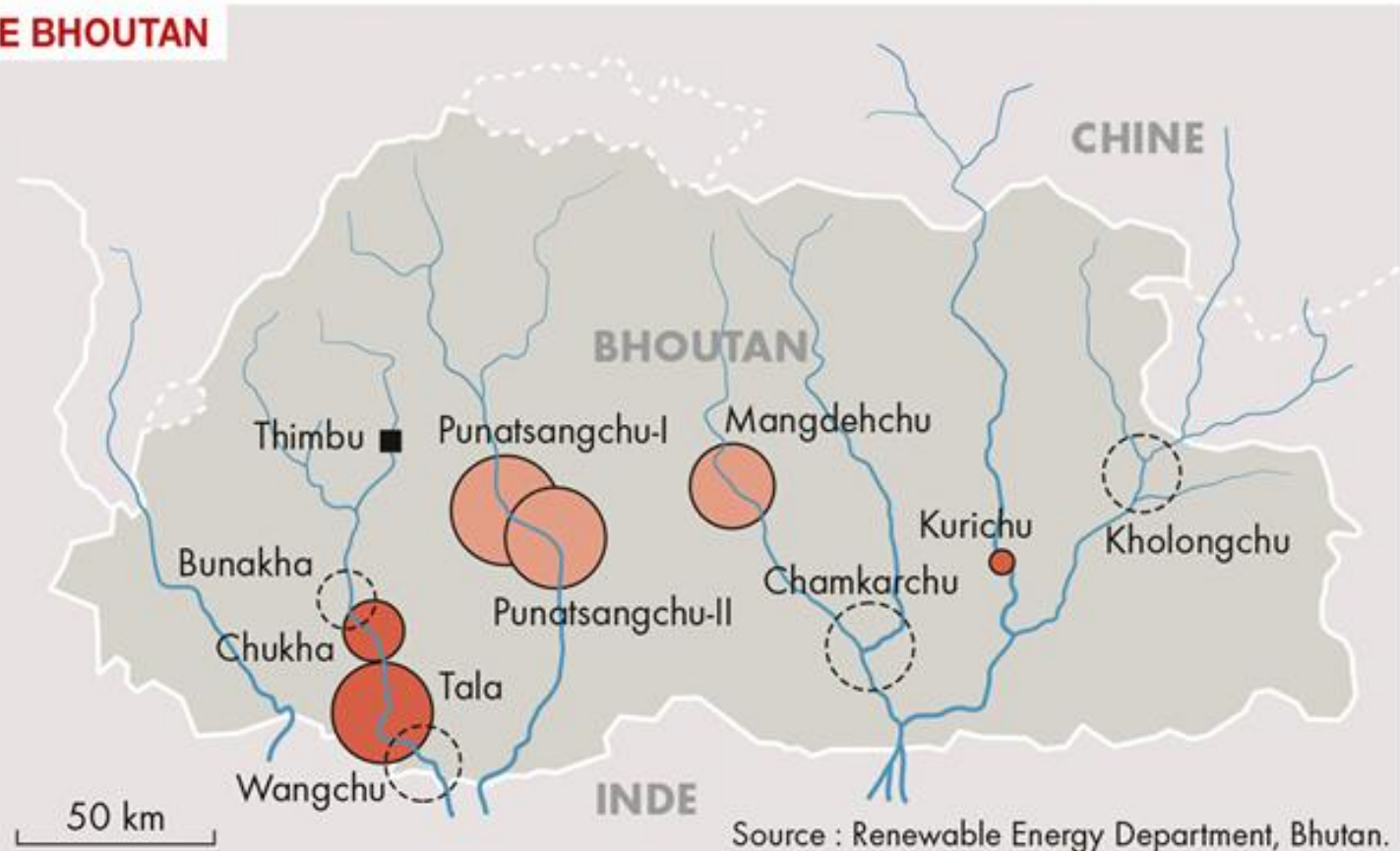
I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016

B. Une intégration par les relations bi-latérales reposant sur les intérêts indiens surtout.

UNE COOPÉRATION SOUTENUE AVEC LE BHOUTAN

La construction de centrales hydroélectriques avec financement indien au Bhoutan

- 3 centrales en opération (1416 MW)
- 3 centrales en construction (2940 MW, mise en opération prévue en 2018)
- 4 projets de centrales (2120 MW) développés dans le cadre d'entreprises conjointes indo-bhoutanaises



Bientôt un pont entre l'Inde et le Sri Lanka ?

Les relations entre le Sri Lanka et l'Inde se sont pacifiées depuis quelques temps, et pourraient se poursuivre grâce au projet de construction d'un pont entre les deux pays.



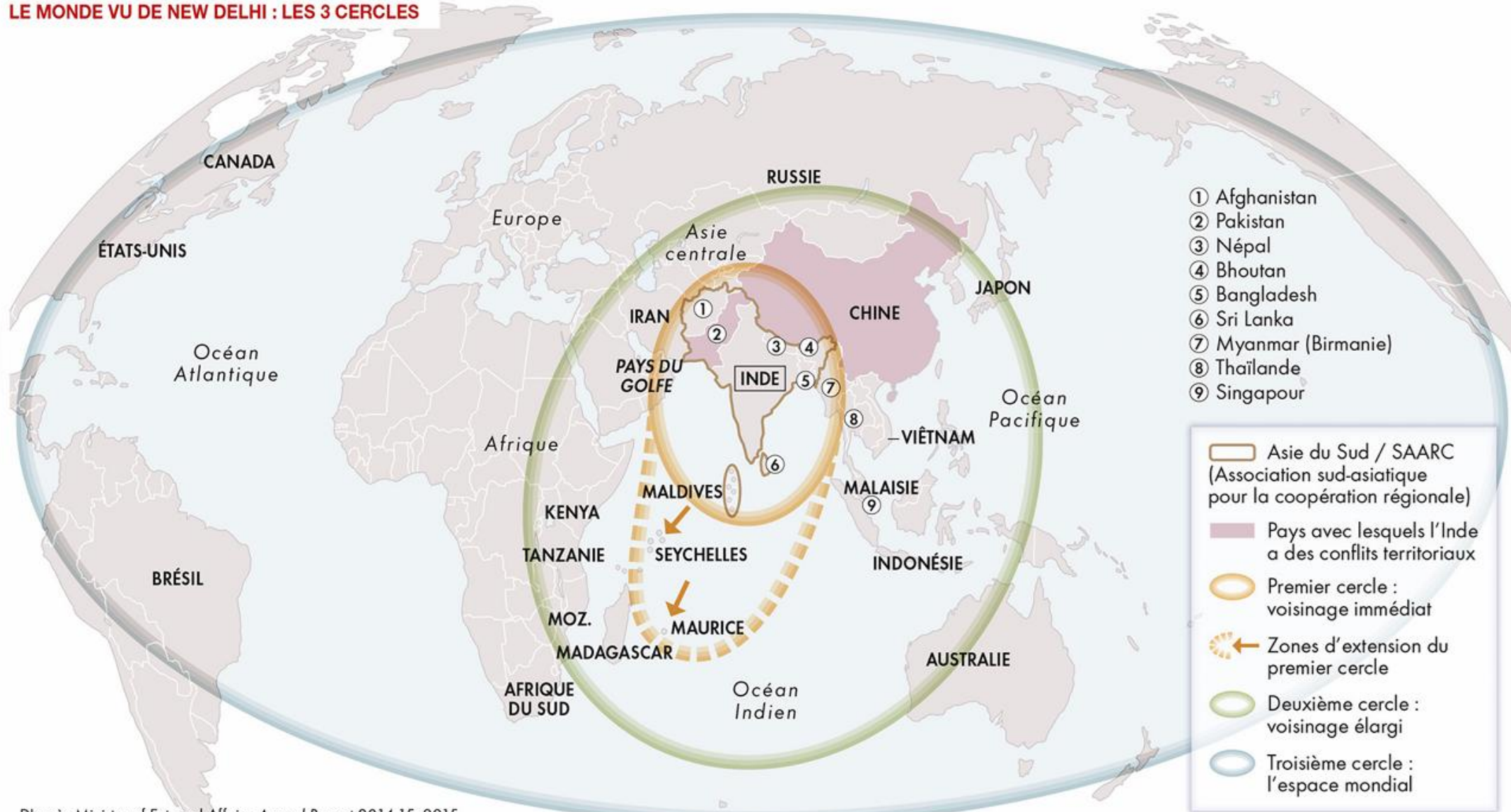
La ligne de chemin de fer passant au-dessus de l'eau fut détruite par la tempête cyclonique dans les années 1960. |
(PHOTO : AUDREY SIMON)

le Sri Lanka et l'Inde se sont pacifiées, et pourraient poursuivre dans ce sens grâce au projet de construction d'un pont entre les deux pays.



<https://www.ouest-france.fr/monde/grands-travaux-bientot-un-pont-entre-linde-et-le-sri-lanka-3603959>

LE MONDE VU DE NEW DELHI : LES 3 CERCLES



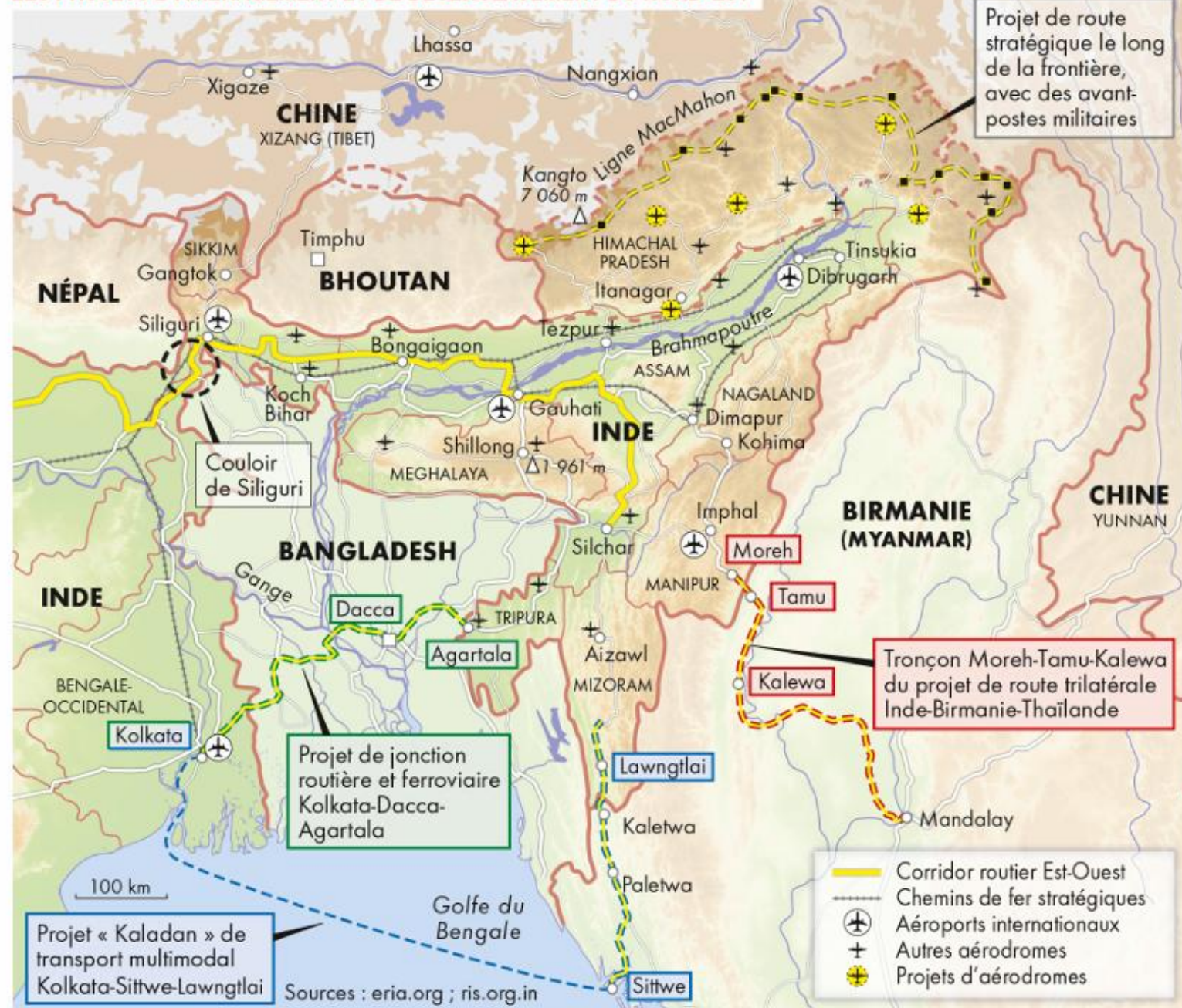
D'après Ministry of External Affairs, Annual Report 2014-15, 2015.

I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016

C. Un renforcement de la coopération pour répondre aux enjeux communs

I. Saint-Mézard, *Atlas de l'Inde*, autrement, 2016

LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉSENCLAVEMENT DU NORD-EST



Members

Initial Members(BIST-EC) (1997)



BIMSTEC Organizational Structure

The Summit

Heads of State or Government of Member States.

Ministerial Meeting

Ministers dealing with foreign relations.

Sectoral Ministerial Meetings

Ministers of line ministries for respective sectors.

Senior Officials' Meeting

Foreign Secretaries/Senior officials nominated by Member States.

BIMSTEC Permanent Working Committee (BPWC)

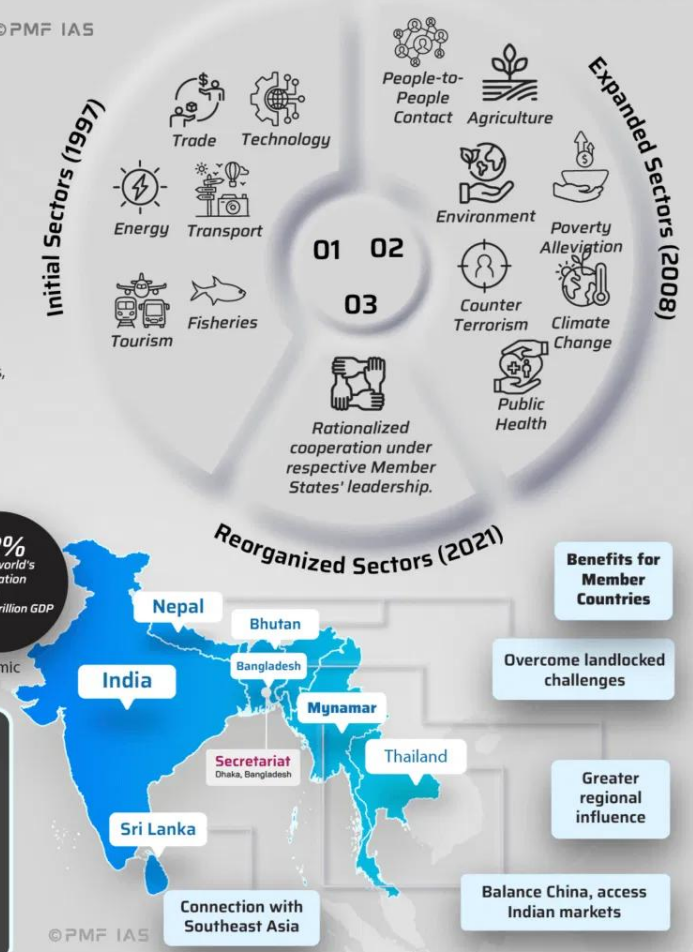
Senior officials from National Focal Points.

BIMSTEC Purposes

© PMF IAS

- Economic Development**
Accelerate growth and progress in the region.
- Collaboration**
Work with like-minded organizations.
- Training & Research**
Provide educational, professional, and technical training and research facilities.
- Regional Projects**
Focus on productive projects leveraging regional synergies.
- Peace & Stability**
Combat terrorism, crime, natural disasters, climate change, and diseases.
- Connectivity**
Establish multidimensional connectivity for economic integration.
- International Cooperation**
Collaborate with organizations sharing similar goals.
- Poverty Eradication**
Eradicate regional poverty.
- Trade & Investment**
Promote trade and investment for economic and social development.

22% of the world's population
\$2.7 trillion GDP



© PMF IAS

India and BIMSTEC

India's Focus
Security, Counter-terrorism, Disaster Management, Energy.

Strategic Platform
Supports "Neighbourhood First" and "Act East" policies.

Countering China
Alternative to Belt and Road Initiative, promoting best practices.

© PMF IAS

Une alternative à la SAARC ?

Importance du BIMSTEC pour l'Inde

Importance stratégique : Elle relie l'Asie du Sud et, renforçant les politiques indiennes « Agir vers l'Est » et « Voisinage d'abord » .

Intégration économique : Facilite le commerce régional, l'investissement et le développement de la chaîne de valeur, avec des perspectives d' accord de libre-échange BIMSTEC .

Coopération en matière de sécurité : renforce la lutte contre le terrorisme, la sécurité maritime et la réponse aux catastrophes grâce à des efforts conjoints tels que BIMSTEC DMEx .

Collaboration en matière d'énergie et de climat : permet la planification du réseau énergétique régional et les efforts conjoints de résilience climatique via le Centre énergétique BIMSTEC .

Connectivité du Nord-Est : l'Inde a développé le port de Sittwe au Myanmar et travaille sur des programmes de connectivité portuaire à travers la baie du Bengale

L'Inde, en tant que plus grande économie du BIMSTEC, peut utiliser le bloc pour faire progresser sa politique « Act East » et renforcer ses liens avec les nations d'Asie du Sud-Est.

Activement impliqué dans les initiatives menées par le BIMSTEC telles que l' accord BBIN sur les véhicules à moteur et l' autoroute trilatérale Inde-Myanmar-Thaïlande pour réduire la dépendance au corridor de Siliguri.

Sécurité énergétique : Facilite le commerce régional d'électricité et les projets d'énergie renouvelable .

Influence géopolitique : renforce la présence de l'Inde dans la région indo-pacifique.



<u>Limitations de la SAARC</u>	<u>Avantages BIMSTEC</u>
Les tensions entre l'Inde et le Pakistan entravent la coopération.	L'exclusion du Pakistan ne conduit pas à une impasse politique.
Progrès limités en matière de connectivité.	Des projets comme BBIN et IMT Highway sont actifs.
Coopération minimale en matière de sécurité.	La coopération en matière de sécurité et de transport maritime a été encouragée.
Intégration commerciale insuffisante.	Travailler sur les liens entre l'ALE, l'énergie et l'économie numérique.
Aucune initiative significative de leadership.	L'Inde joue un rôle de leader proactif.

Les défis des avancées du BIMSTEC

- Faiblesse institutionnelle : L'absence d'un **secrétariat permanent** fort , doté d'un financement et d'un personnel suffisants, entrave la coordination et la mise en œuvre.
- Lenteur des progrès dans les accords : des initiatives cruciales comme l'(ALE) **BIMSTEC** et les projets de **connectivité** connaissent des retards et restent inachevés

<https://reporterre.net/En-manque-d-eau-la-Chine-assoiffe-ses-voisins>

"Une bombe d'eau" : la construction du plus grand barrage du monde par la Chine inquiète son voisin indien. Par Caroline Félix · Jeudi 7 août 2025

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/la-revue-de-presse-internationale/la-revue-de-presse-internationale-2025-2812959>

Méga-barrage au Tibet : un rêve de grandeur pour la Chine, un cauchemar pour l'Inde et le Bangladesh

La Chine a annoncé le week-end dernier le début des travaux de construction d'un barrage géant sur le fleuve Yarlung Tsangpo, au Tibet. Censé devenir le plus grand du monde, le projet inquiète l'Inde et le Bangladesh qui craignent que la Chine instrumentalise ainsi l'accès à l'eau de ce fleuve, vital pour les deux pays.

<https://www.france24.com/fr/asi-pacifique/20250724-r-menace-inde-bangladesh-medog-record>

<https://youtu.be/xXyN-aTFsvA>

The screenshot shows a France 24 news article. At the top, there's a navigation bar with 'À LA UNE', 'EN CONTINU', 'REPLAYS', and 'DIRECT TV'. Below this is a horizontal menu with regional categories: 'ANCE', 'EUROPE', 'AFRIQUE', 'AMÉRIQUES', 'ASIE-PACIFIQUE', and 'MOYEN-ORIENT'. The main headline is 'Le méga-barrage chinois au Tibet'. Below the headline is a map of the region showing the 'Région autonome du Tibet', 'Nyingchi', 'Barrage hydraulique de la région du Medog', 'Yarlung Tsangpo', 'Brahmapoutre', 'INDE', 'BANGLADESH', 'MYANMAR', 'CHINE', 'NEPAL', and 'BHOUTAN'. To the right of the map is a small video player showing a man in a suit. Below the video player is the text 'Accord Senior' and 'Révélation 20: Les seniors pa 29 € pour leur mutuelle grâce cette loi'. At the bottom right, there is a red circular button with a white arrow pointing right.

Organisation de Coopération de Shanghai (OCS)

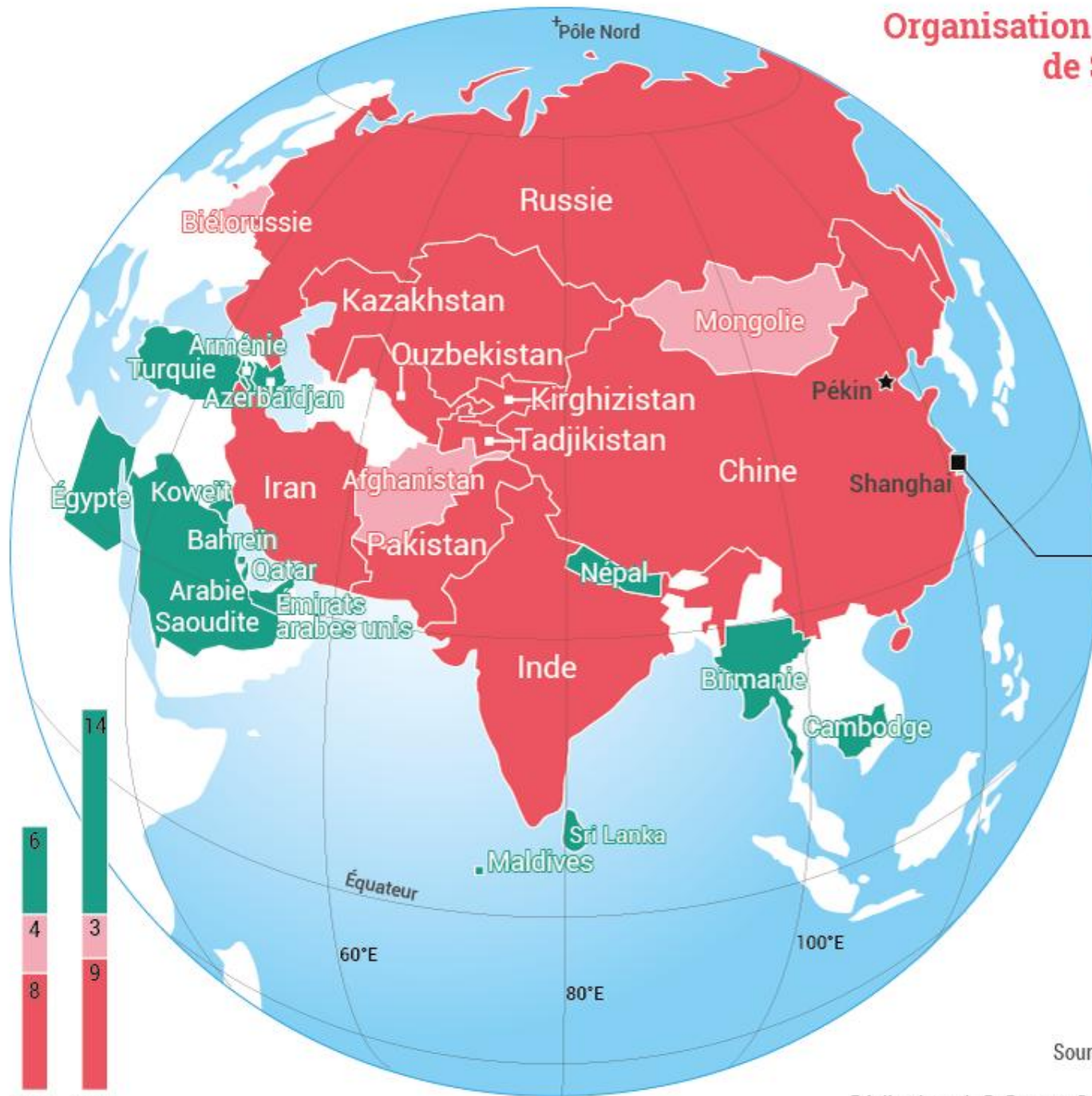


Membres et partenaires

- 9 États membres
- 3 États observateurs
- 14 États partenaires de discussion
- ★ Siège de l'organisation

Dates clés

- 1996
Traité de Shanghai
« Groupe des 5 »
- 2001-2003
Officialisation de l'Organisation
de Coopération de Shanghai
(6 membres avec l'Ouzbékistan)
- 2017
Adhésion de l'Inde et du Pakistan
- 2023
Adhésion de l'Iran



Source : site de l'OCS, eng.sectsc.org
Licence CC BY-SA-NC

Réalisation : J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2018, 2022, 2023.



- Épisodes de l'émission « Le dessous des cartes » (Arte)
 - « Des nouvelles du Bangladesh », 2013
 - « Inde : rêve de puissance », 2018
 - « Pakistan : géopolitique du double jeu », 2019
 - « Cachemire : un conflit sans fin ? », 2021
 - « Inde : le tournant Modi », 2021
 - « Inde-Chine : le duel des géants », 2023
 - « Pakistan : le temps des catastrophes », 2023
 - « Inde : l'ultranationalisme hindou », 2024
 - « Océan Indien : New Delhi et la mer », 2024