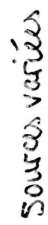
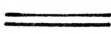


Sources variées



I- Des infrastructures déjà présentes à exploiter

-  port de Patna, très peu développé mais qui pourrait tirer avantage de sa position sur le Gange
-  route principale, qui permet des circulations avec le reste du pays
-  chemin de fer, qui permet une interconnexion avec les villages périphériques

II- Un potentiel de concentration des fonctions de commandement

-  université, pour faire de Patna une ville attrayante pour les emplois qualifiés et la recherche
-  quartier d'affaires : de futurs CBD ?

III- le PLAN 2031 : l'anticipation d'une répartition fonctionnelle d'une future métropole

-  flux d'investissements publics, qui peuvent servir de moteur à une métropolisation
-  fonction résidentielle : permettre une grande capacité d'accueil pour la croissance interne et les migrations
-  fonction commerciale : faire tourner l'économie par la consommation
-  fonction publique : centraliser les pouvoirs et les services publics
-  fonction mixte : se laisser la place de s'adapter une fois la métropolisation lancée