

ASSERVISSEMENT d'ALTITUDE

1) Au point de fonctionnement nominal : $F_{p0} = P = m \cdot g$
 $F_{p0} = 5,5 \cdot 10^6 \text{ N}$

Pour avoir cette portance, il faut $i_0 \approx 5^\circ$.

Je note :

$$F_p = F_{p0} + \Delta F_p$$

$$i = i_0 + \Delta i$$

$$z = z_0 + \Delta z$$

Au point de f^{ot} : $0 = F_{p0} - P$

Sinon : $m \cdot \ddot{\Delta z} = \cancel{F_{p0}} + \Delta F_p - F_v - \cancel{P} - f \cdot \dot{\Delta z}$

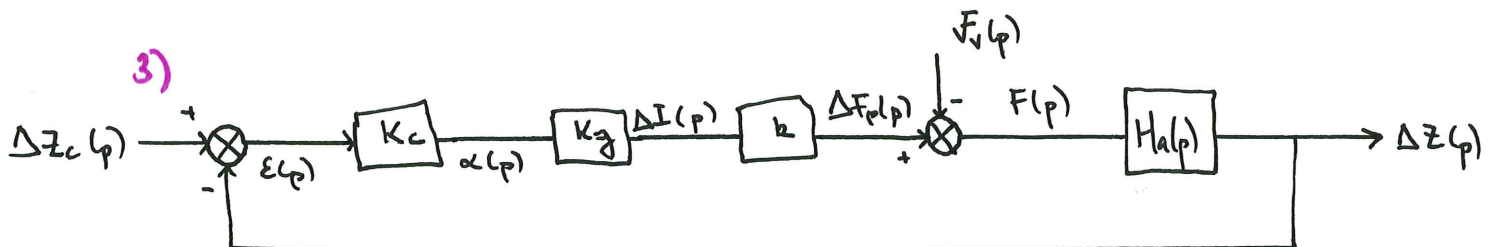
avec $\Delta F_p = k \cdot \Delta i$

où $k = \frac{\Delta F_p}{\Delta i} \approx 6 \cdot 10^5 \text{ N/}^\circ$

2) Dans le domaine de Laplace :

$$(m \cdot p^2 + f \cdot p) \cdot \Delta Z(p) = \Delta F_p(p) - F_v(p)$$

Donc $H_a(p) = \frac{\Delta Z(p)}{F(p)} = \frac{1}{f \cdot p + m \cdot p^2}$



4) On a donc $\Delta Z(p) = H_z(p) \cdot \Delta Z_c(p) + H_f(p) \cdot F_v(p)$

Avec : $H_z(p) = \left. \frac{\Delta Z(p)}{\Delta Z_c(p)} \right|_{F_v(p)=0} = \frac{K_c \cdot K_g \cdot k \cdot \frac{1}{f \cdot p + m \cdot p^2}}{1 + K_c \cdot K_g \cdot k \cdot \frac{1}{f \cdot p + m \cdot p^2}}$

$$= \frac{K_c \cdot K_g \cdot k}{K_c \cdot K_g \cdot k + f \cdot p + m \cdot p^2}$$

$$H_Z(p) = \frac{\Delta Z(p)}{\Delta Z_c(p)} \Big|_{F_v(p)=0} = \frac{1}{1 + \frac{f}{K_c \cdot K_g \cdot k} \cdot p + \frac{m}{K_c \cdot K_g \cdot k} \cdot p^2}$$

$$H_F(p) = \frac{\Delta Z(p)}{F_v(p)} \Big|_{\Delta Z_c(p)=0} = - \frac{\frac{1}{f \cdot p + m \cdot p^2}}{1 + K_c \cdot K_g \cdot k \cdot \frac{1}{f \cdot p + m \cdot p^2}}$$

$$= - \frac{\frac{1}{K_c \cdot K_g \cdot k}}{1 + \frac{f}{K_c \cdot K_g \cdot k} \cdot p + \frac{m}{K_c \cdot K_g \cdot k} \cdot p^2}$$

5) On peut identifier : $\omega_0 = \sqrt{\frac{K_c \cdot K_g \cdot k}{m}} \approx 4,7 \cdot 10^{-2} \text{ rad/s}$

$$\xi = \frac{1}{2} \cdot \frac{f}{K_c \cdot K_g \cdot k} \cdot \sqrt{\frac{K_c \cdot K_g \cdot k}{m}}$$

$$\xi = \frac{1}{2} \cdot \frac{f}{\sqrt{m}} \cdot \frac{1}{\sqrt{K_c \cdot K_g \cdot k}} \approx 0,39$$

• On a $\xi < 1$ donc l'amortissement est sous-amorti : il y aura des oscillations.

• Je lis : $\text{trédit} = \omega_0 \cdot \text{tr}_{50\%} \approx 7,5$ donc : $\text{tr}_{50\%} \approx 160 \text{ s}$

6) Je calcule :

$$\varepsilon_s = \lim_{t \rightarrow \infty} z_c(t) - z(t)$$

$$= \lim_{p \rightarrow 0^+} p \cdot (Z_c(p) - Z(p))$$

$$= \lim_{p \rightarrow 0^+} p \cdot (1 - H_Z(p)) \cdot Z_c(p) - p \cdot H_F(p) \cdot F_v(p)$$

$$= \lim_{p \rightarrow 0^+} \underbrace{p \cdot (1 - H_Z(p)) \cdot \frac{Z_{\omega}}{p}}_0 - \underbrace{p \cdot H_F(p) \cdot \frac{F_{v0}}{p}}_{\text{(entrées en échelon)}}$$

$$= 0 + \frac{1}{K_c \cdot K_g \cdot k} \cdot F_{v0}$$

L'amortissement est précis vis-à-vis de l'entrée z_c mais sensible à la perturbation F_v .

7) Je relève sur la courbe:

$$D_{10\%} \approx 28 \text{ m}$$

$$t_{r30\%} \approx 165 \text{ s}$$

8) • $D_{10\%} = 28\%$ donne $\xi \approx 0,4$ (proche de $0,39 \text{ s}^{-1}$)

• $\xi = 0,4$ implique $t_{\text{réduit}} \approx 7,5$ avec $t_{r50\%} \approx 165 \text{ s}$
donc $\omega_0 \approx 4,5 \cdot 10^{-2} \text{ rad/s}$ (proche de $4,7 \cdot 10^{-2} \text{ rad/s}$)

• On retrouve bien un système précis.