

## Corrigé du DM n°12

## I. Chimie

On considère l'équilibre suivant :  $\text{PCl}_{5(g)} = \text{PCl}_{3(g)} + \text{Cl}_{2(g)}$ .

1. a) Influence d'une élévation de température

On calcule  $\Delta_r H^\circ$  à l'aide de la loi de Hess :

$$\begin{aligned}\Delta_r H^\circ &= \Delta_f H^\circ(\text{Cl}_{2(g)}) + \Delta_f H^\circ(\text{PCl}_{3(g)}) - \Delta_f H^\circ(\text{PCl}_{5(g)}) \\ &= -287,0 + 374,9 = 87,9 \text{ kJ.mol}^{-1} > 0\end{aligned}$$

En vertu de la loi de Van't Hoff, comme  $\Delta_r H^\circ > 0$ , une augmentation de température déplace l'équilibre dans le sens direct  $\rightarrow$ .

- b) Influence d'une augmentation isotherme de pression

On utilise la **loi de modération de Le Châtelier** : *une augmentation de pression déplace l'équilibre dans le sens d'une diminution du nombre de moles de gaz.*

Ici, il s'agit donc du sens indirect  $\leftarrow$ .

- c) Influence d'une introduction isotherme et isobare d'un constituant

On commence par écrire le quotient réactionnel dans un état d'équilibre noté  $E_1$ , à la température  $T_1$  et sous la pression totale  $P_1$ . Il vient :

$$Q_{r1} = \frac{x(\text{Cl}_2)x(\text{PCl}_3)}{x(\text{PCl}_5)} \frac{P_1}{P^\circ} = \frac{n(\text{Cl}_2)n(\text{PCl}_3)}{n(\text{PCl}_5)n_g} \frac{P_1}{P^\circ}$$

$\alpha$ ) On ajoute  $n$  moles de  $\text{Cl}_2$ . On a donc :  $n(\text{Cl}_2) \mapsto n(\text{Cl}_2) + n$  et  $n_g \mapsto n_g + n$ . On étudie l'évolution de  $Q_{r1}$  en fonction de  $n$  :

$$\frac{\partial \ln(Q_{r1})}{\partial n} = \frac{1}{n(\text{Cl}_2) + n} - \frac{1}{n_g + n} > 0$$

On en déduit que  $Q_{r1}$  augmente avec  $n$ . L'équilibre est donc déplacé dans le sens indirect  $\leftarrow$ .

$\beta$ ) et  $\gamma$ ) On ajoute  $n$  moles  $\text{PCl}_{5(g)}$  ou bien  $n$  moles d'un gaz inactif. Dans les deux cas, on voit que  $Q_{r1}$  diminue, ce qui fait que l'équilibre se déplace dans le sens direct  $\rightarrow$ .

- d) *Sous une pression constante  $P = 3,0$  bar et à  $500$  K, on introduit  $1,0$  mol de  $\text{PCl}_5$ . Déterminer la composition du système à l'équilibre.*

Bilan de matière :

	$\text{PCl}_5$	$=$	$\text{PCl}_3$	$+$	$\text{Cl}_2$	$n_g$
EI	1		0		0	1
Equ	$1 - \xi$		$\xi$		$\xi$	$1 + \xi$

On calcule  $K^\circ$  à  $500$  K :

$$\Delta_r S^\circ = S_m^\circ(\text{Cl}_2) + S_m^\circ(\text{PCl}_3) - S_m^\circ(\text{PCl}_5) = 170,2 \text{ J.K}^{-1}.\text{mol}^{-1}.$$

On en déduit :  $\Delta_r G^o(500 \text{ K}) = 87\,500 - 500 \times 170,2 = 2400 \text{ J.mol}^{-1}$ . Ensuite :

$$K^o = \exp\left(-\frac{\Delta_r G^o}{RT}\right) = 0,56$$

La LAM conduit à :

$$K^o = \frac{\xi^2}{(1-\xi)(1+\xi)} \frac{P}{P^o} = 3 \frac{\xi^2}{1-\xi^2}$$

d'où :

$$\xi = \sqrt{\frac{K^o}{3 + K^o}} \approx 0,4$$

## II. Diffusion d'une onde électromagnétique par un atome

1) a) On a  $k = \omega/c$  et :

$$\vec{B} = \frac{\vec{k} \wedge \vec{E}}{\omega} = -\frac{E_0}{c} \exp[i(kx - \omega t)] \vec{e}_y$$

b)  $\|\vec{B}\| = \|\vec{E}\|/c$ . On a donc :

$$\| -e \vec{v} \wedge \vec{B} \| \leq e \|\vec{v}\| \|\vec{B}\| = \frac{\|\vec{v}\|}{c} e \|\vec{E}\|$$

donc :

$$\frac{\| -e \vec{v} \wedge \vec{B} \|}{\| -e \vec{E} \|} \leq \frac{\|\vec{v}\|}{c} \ll 1$$

c) Comme  $k = 2\pi/\lambda$  la force électrique ressentie par l'électron est ( $x$  étant l'abscisse de l'électron) :

$$\vec{F}_o = -eE_0 \cos(kx - \omega t) \vec{e}_z$$

or  $|kx| \leq ka = 2\pi a/\lambda \ll 2\pi$  On peut donc négliger  $kx$  devant  $\omega t$ .

- Domaine des UV, visible, infrarouge.

2) a)

$$\begin{cases} \ddot{x} &= -\dot{x}/\tau - (k/m)x \\ \ddot{y} &= -\dot{y}/\tau - (k/m)y \\ \ddot{z} &= -\dot{z}/\tau - (k/m)z - (e/m)E_0 \cos(\omega t) \end{cases}$$

b) Les équations homogènes sont des oscillateurs amortis dont on sait que la solution tend vers 0 dans les trois régimes : apériodique, critique et pseudo-périodique qui s'amortissent avec une constante de temps de l'ordre de  $\tau$ . On a donc  $x(t) = y(t) = 0$  pour  $t \gg \tau$ .

En ce qui concerne  $z(t)$  il ne reste que la solution particulière qui s'obtient par la méthode complexe. On pose  $\underline{z} = \underline{Z}_m e^{i\omega t}$

$$\left(-\omega^2 + \omega_0^2 + \frac{i\omega}{\tau}\right) \underline{z} = -\frac{eE_0}{m} e^{i\omega t}$$

d'où :

$$\underline{z} = - \frac{1}{(-\omega^2 + \omega_0^2 + \frac{i\omega}{\tau})} \frac{eE_0}{m} e^{i\omega t} = - \frac{1}{\sqrt{(\omega_0^2 - \omega^2)^2 + (\frac{\omega}{\tau})^2}} \frac{eE_0}{m} e^{i(\omega t + \alpha)}$$

avec  $\alpha = \arg[1/(-\omega^2 + \omega_0^2 + \frac{i\omega}{\tau})]$ . Finalement :

$$z(t) = - \frac{1}{\sqrt{(\omega_0^2 - \omega^2)^2 + (\frac{\omega}{\tau})^2}} \frac{eE_0}{m} \cos(\omega t + \alpha)$$

L'atome  $H$  se comporte comme un dipôle électrique de moment :

$$\vec{p}(t) = -e \overrightarrow{OM}$$

- 3) a) On a  $\vec{p}(t) = -ez(t)\vec{e}_z$  et donc en utilisant la formule de  $P_{\text{ray}}$  donnée en début d'énoncé et en prenant la valeur moyenne d'un  $\cos^2$  qui vaut  $1/2$  on obtient :

$$\langle P_{\text{ray}} \rangle = \frac{\mu_0 e^4}{6\pi m^2 c} E_0^2 \frac{\omega^4}{(\omega^2 - \omega_0^2)^2 + (\frac{\omega}{\tau})^2}$$

- b) Il s'agit plutôt du cas  $\omega \ll \omega_0^2$ . Le dénominateur peut être remplacé par  $\omega_0^4$ .  
 c) Lorsque la lumière blanche vient du Soleil, chaque molécule de l'atmosphère est excitée par cette lumière et émet une onde (due à son rayonnement dipolaire électrique) dans toutes les directions. D'après la question précédente, la puissance de cette onde rayonnée varie en  $\omega^4$ , ce qui montre que la puissance associée au bleu est beaucoup plus importante que celle associée au rouge.

### III. Radar automobile : effet Doppler

- i. On s'intéresse tout d'abord à l'onde  $s_e(x, t)$  émise par le radar et reçue par la voiture.  
 a) Déterminer l'expression de  $s_e(x, t)$  pour  $x > 0$ .

La célérité de l'onde émise étant  $c$ , on voit que :

$$s_e(x, t) = s_e(0, t - \tau) \quad \text{avec} \quad \tau = \frac{x}{c}$$

$\tau$  étant le temps de propagation de O à  $x$ . On a donc :

$$s_e(x, t) = A_m \cos\left(\omega_0 t - \frac{\omega_0}{c} x\right) = A_m \cos(\omega_0 t - k_0 x) \quad \text{avec} \quad k = \omega_0/c$$

- b) Sachant que l'onde est reçue par une voiture initialement à une distance  $d_0$  du radar et se rapprochant de celui-ci à la vitesse constante  $\vec{v} = -v\vec{e}_x$ , calculer la position  $x_v(t)$  de la voiture au cours du temps et en déduire l'expression de l'onde reçue au niveau de la voiture.

On a  $x_v(t) = d_0 - vt$  et l'onde reçue par la voiture à l'instant  $t$  est :

$$f(t) = s_e(x_v(t), t) = A_m \cos(\omega_0 t - k_0 x_v(t)) = A_m \cos(\omega_0 t - k_0 d_0 + k_0 vt)$$

En remplaçant  $k_0$  par  $\omega_0/c$  on obtient :

$$f(t) = s_e(x_v(t), t) = A_m \cos\left[\omega_0 \left(1 + \frac{v}{c}\right) t - k_0 d_0\right]$$

c) *Quelle est finalement la fréquence  $f_r$  du signal reçu par la voiture ?*

On voit que le signal temporel reçu par la voiture à l'instant  $t$  oscille avec une pulsation :

$$\omega_r = \omega_0 \left(1 + \frac{v}{c}\right) \implies \boxed{f_r = f_0 \left(1 + \frac{v}{c}\right) > f_0}$$

ii. *On suppose que la voiture réémet instantanément l'onde qu'elle reçoit sous forme d'onde réfléchiée :  $s_r(x_v(t), t) = s_e(x_v(t), t)$ .*

a) *Déterminer l'expression de l'onde  $s_r(0, t)$  reçue par le radar.*

Soit  $f(t) = s_r(x_v(t), t) = s_e(x_v(t), t) = A_m \cos [\omega_0 (1 + \frac{v}{c}) t - k_0 d_0]$  le signal réémit (par réflexion métallique) par la voiture. L'onde reçue en  $O$  s'écrit donc :

$$s_r(0, t) = f(t - \tau') = A_m \cos \left[ \omega_0 \left(1 + \frac{v}{c}\right) (t - \tau') - k_0 d_0 \right] \quad (1)$$

où  $\tau'$  est le temps de propagation de la voiture jusqu'en  $O$ . Cependant à l'instant  $t - \tau'$  la voiture est en  $x_v(t - \tau')$ , ce qui est la distance jusqu'à  $O$ . Le temps de propagation vérifie donc l'équation :

$$\tau' = \frac{x_v(t - \tau')}{c} \quad \text{d'où} \quad c\tau' = d_0 - v(t - \tau')$$

ce qui conduit à :

$$\boxed{\tau' = \frac{d_0}{c - v} - \frac{v}{c - v} t}$$

En remplaçant  $\tau'$  dans (1) et en ré-ordonnant les termes on aboutit à :

$$\boxed{s(0, t) = A_m \cos \left[ \omega_0 \frac{1 + v/c}{1 - v/c} t - \frac{k_0 d_0}{1 - v/c} \right]}$$

b) *Quelle est alors la fréquence  $f_{\text{écho}}$  de l'onde reçue par le radar en fonction de  $f_0$ ,  $v$  et  $c$  ? En déduire la vitesse  $v$  de la voiture en fonction de  $f_0$ ,  $f_{\text{écho}}$  et  $c$ .*

On voit que le signal reçu en  $O$  oscille temporellement à la fréquence :

$$\boxed{f_{\text{écho}} = f_0 \frac{1 + v/c}{1 - v/c}}$$

Comme  $v \ll c$ , on peut se contenter d'un développement limité de  $f_{\text{écho}}$  à l'ordre 1 en  $v/c$ . Il vient :

$$f_{\text{écho}} \approx f_0 \left(1 + \frac{v}{c}\right) \left(1 + \frac{v}{c} + \dots\right) \approx f_0 \left(1 + 2\frac{v}{c} + \dots\right)$$

ce qui conduit à :

$$\boxed{v = c \frac{f_{\text{écho}} - f_0}{2f_0}}$$