

## TD n°4 - Contact entre deux solides - Lois du frottement de glissement

### 1 Résolution de problème - Code de la route

Commenter cet extrait du code de la route, valeurs numériques à l'appui :

À  $90 \text{ km.h}^{-1}$ , sur une route sèche, on parcourt avant de s'arrêter :  $25\text{m}$  pendant la seconde de réaction et  $54\text{m}$  pendant le freinage ; la distance d'arrêt est  $79\text{m}$ .



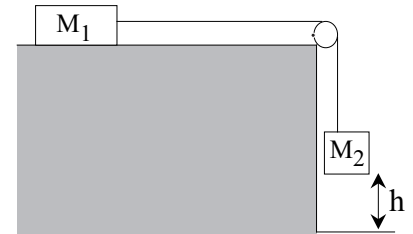
On donne le coefficient de frottement statique entre un pneu et la route :  $f_{\text{pneu/asphalte}} \simeq 0.6$ .

### 2 Mesure d'un coefficient de frottement

Une masse  $M_1$  est mobile sur un plan horizontal avec un coefficient de frottement cinétique  $f$  ; elle est relié par l'intermédiaire d'un fil sans masse et d'une poulie parfaite et de moment d'inertie négligeable à une masse  $M_2$  qui est lâchée sans vitesse initiale d'une hauteur  $h$  au-dessus d'un obstacle qui limite sa chute. On désigne par  $h + d$  la distance parcourue par  $M_1$  sur le plan horizontal avant de s'arrêter.

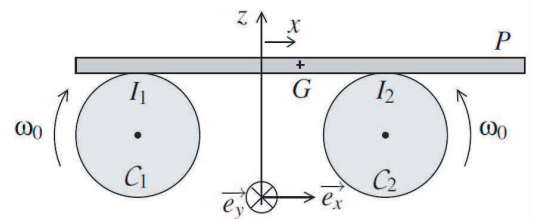
Calculer le coefficient  $f$  en fonction de  $M_1$ ,  $M_2$ ,  $h$  et  $d$  à l'aide d'une méthode énergétique.

Réponses :  $f = \frac{M_2}{M_1 + \frac{d}{h}(M_1 + M_2)}$ .



### 3 Expérience de Timochenko

Deux cylindres identiques  $C_1$  et  $C_2$  de rayon  $a$  tournent avec une vitesse angulaire constante  $\omega_0$  autour de leur axe dans le référentiel d'étude  $\mathcal{R}$  supposé galiléen, les sens de rotation étant opposés. Les axes des deux cylindres sont fixes dans  $\mathcal{R}$ , parallèles, dans un même plan horizontal et leur distance est  $L$ . Une planche  $P$  d'épaisseur négligeable devant  $a$  et  $L$  et de masse  $m$  est placée sur les cylindres.



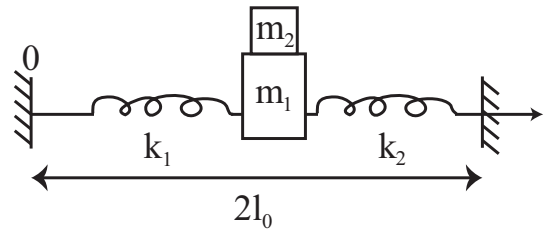
Celle-ci est suffisamment longue pour que le contact existe toujours ; il y a glissement aux points de contact  $I_1$  et  $I_2$ , avec un coefficient de frottement  $f$  pour le contact entre la planche et chacun des cylindres. On repère la position du centre de masse  $G$  de la planche par l'abscisse  $x$ .

1. Déterminer la composante normale de la résultante de l'action de chaque cylindre sur la planche, en fonction de  $m$ ,  $g$ ,  $L$ . On notera que l'application du théorème de moment cinétique à la plaque dans le référentiel terrestre n'est pas modifiée ici par rapport à son expression "habituelle" bien que le point  $G$  soit mobile. Commentaires ?
2. Montrer que si  $-\omega_0 < \dot{x} < \omega_0$  alors la composante tangentielle de la résultante de l'action de  $C_1$  (resp.  $C_2$ ) sur  $P$  est positive (resp. négative).
3. Établir l'équation du mouvement de la planche. En déduire son mouvement.  
Quel peut être l'application de cette expérience ?
4. Par un calcul direct, déterminer la puissance dissipée par les frottements.

Réponses : 1.  $N_1 = \frac{mg}{L} \left( \frac{L}{2} - x \right)$  et  $N_2 = \frac{mg}{L} \left( \frac{L}{2} + x \right)$ , 2.  $T_1 = fN_1$  et  $T_2 = -fN_2$ , 3.  $\ddot{x} + \Omega_0^2 x = 0$  avec  $\Omega_0 = \sqrt{\frac{2gf}{L}}$ , 4.  $\mathcal{P} = -fmg \left( \frac{2x\dot{x}}{L} + \omega_0 \right)$ .

## 4 Système à deux masses et deux ressorts

On considère deux masses  $m_1$  et  $m_2$  de dimensions négligeables devant les autres longueurs du problème et deux ressorts  $k_1$  et  $k_2$  de même longueur à vide  $\ell_0$  disposés comme le montre la figure ci-contre. On notera  $f$  le coefficient de frottement statique entre les deux masses.



Le système est initialement au repos. On note  $x = 0$  l'abscisse de cette position d'équilibre. On décale légèrement l'ensemble  $\{m_1 + m_2\}$  de sa position d'équilibre jusqu'en  $x_0 \neq 0$  et on lâche l'ensemble sans vitesse initiale.

À quelle condition sur  $x_0$  les masses  $m_1$  et  $m_2$  restent-elles solidaires pendant tout le mouvement ?

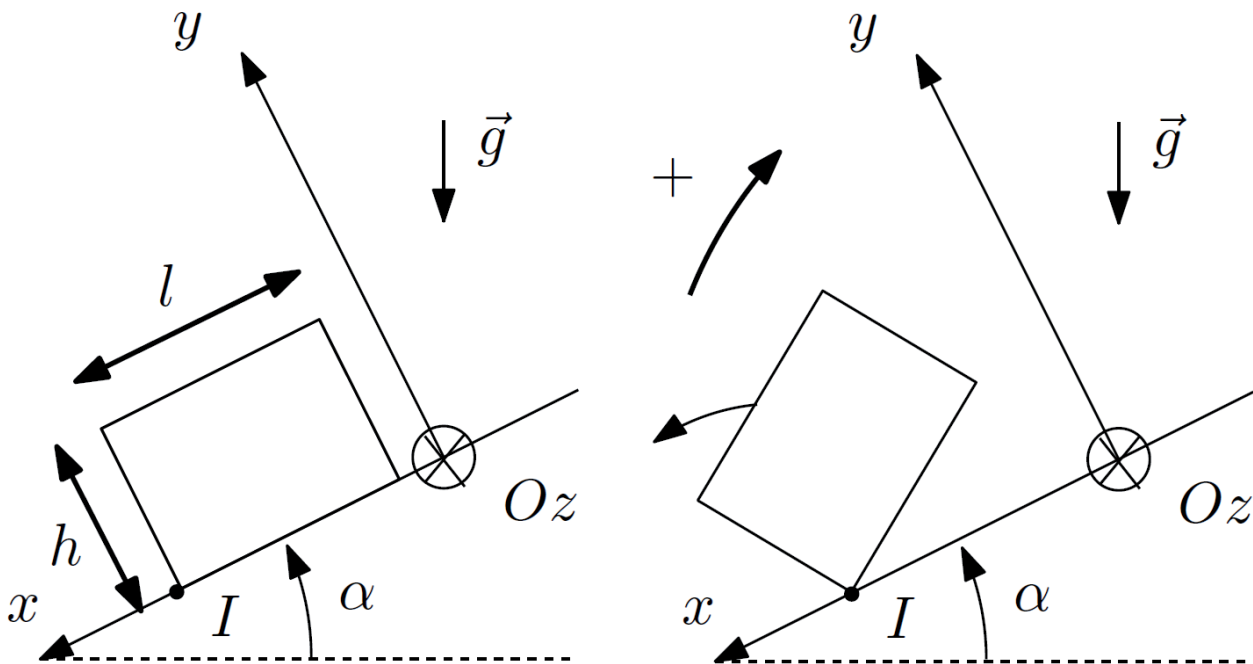
Réponse :  $|x_0| \leq \frac{f(m_1+m_2)g}{k_1+k_2}$ .

## 5 Glissement ou basculement d'un bloc

Un bloc de masse  $m$ , de longueur  $\ell$  (égale à sa largeur) et de hauteur  $h$  repose sur un plan initialement horizontal. On note  $f$  le coefficient de frottement statique entre le bloc et le plan, la nature du contact se caractérisant par  $f \in [0, 1]$ .

Un opérateur augmente progressivement la valeur de l'angle  $\alpha$  que fait le plan avec l'horizontale.

On modélise le basculement éventuel du bloc par un pivotement sans glissement autour de la génératrice de contact passant par  $I$ . On note alors  $J$  le moment d'inertie du bloc par rapport à cet axe et  $\vec{\omega} = -\omega \vec{e}_z$  son vecteur rotation instantané autour de cet axe, où sa vitesse angulaire est telle que  $\omega > 0$ .



1. On ignore pour l'instant la possibilité de basculement du bloc. À quelle condition sur  $\alpha$  y a-t-il glissement ?
2. A quelle condition sur  $\alpha$  le bloc bascule-t-il sans glisser ?
3. En déduire la condition sur les dimensions du bloc telle que celui-ci glisse sans avoir préalablement basculé quelle que soit la surface sur laquelle il est posé.

Application numérique : quelle est la longueur minimale d'un bloc d'un mètre de haut avec  $f = 0.5$  pour qu'il glisse sans avoir préalablement basculé ?

Réponses : 1. Glissement si  $\tan \alpha \geq f$ , 2. Basculement si  $\tan \alpha \geq \frac{\ell}{h}$ , 3. Glissement sans basculement si  $\ell > 50\text{cm}$ .

## 6 Entraînement d'un carton par un tapis roulant

A l'instant  $t = 0$ , on pose un carton de masse  $m$  sur un tapis roulant qui défile à la vitesse  $U$  constante sur un plan incliné d'un angle  $\alpha$  pour le monter à l'étage d'un entrepôt. Le coefficient de frottement entre le tapis et le carton est  $f > \tan\alpha$ .

1. Exprimer la vitesse de glissement du carton sur le tapis. Justifier qu'il y a glissement au moins au départ et préciser le sens du glissement.
2. Déterminer le mouvement tant qu'il y a glissement. En déduire la date  $t_1$  où le glissement cesse.
3. Quel est le mouvement ultérieur du carton ?

Réponse : 2.  $t_1 = \frac{U}{g(f\cos\alpha - \sin\alpha)}$ .