

1.	DÉFINITION DU SOLIDE INDÉFORMABLE	2	
2.	TORSEUR CINEMATIQUE-LIAISONS	2	
3.	CHAMP DE VECTEURS-VITESSE - CHAMP DE VECTEURS-ACCÉLÉRATION	3	
3.1.	CHAMP DES VECTEURS-VITESSE	3	
3.2.	CHAMP DES VECTEURS-ACCELERATION.....	4	
4.	TORSEUR CINÉMATIQUE	4	
4.1.	DEFINITION.....	4	
4.2.	COMPOSITION DES VITESSES	6	
5.	ÉTUDE DE MOUVEMENTS PARTICULIERS FONDAMENTAUX.....	7	
5.1.	MOUVEMENT DE TRANSLATION.....	7	
5.2.	MOUVEMENT DE ROTATION	9	
6.	APPLICATION DE LA PROPRIÉTÉ D'ÉQUIPROJECTIVITÉ DU CHAMP DES VECTEURS-VITESSE		10
6.1.	TRADUCTION GEOMETRIQUE DE L'EQUIPROJECTIVITE.....	10	
7.	MOUVEMENT PLAN.....	11	
7.1.	DEFINITION.....	11	
7.2.	THEOREME	11	
7.3.	CENTRE INSTANTANE DE ROTATION OU CIR.....	12	

1. DÉFINITION DU SOLIDE INDÉFORMABLE

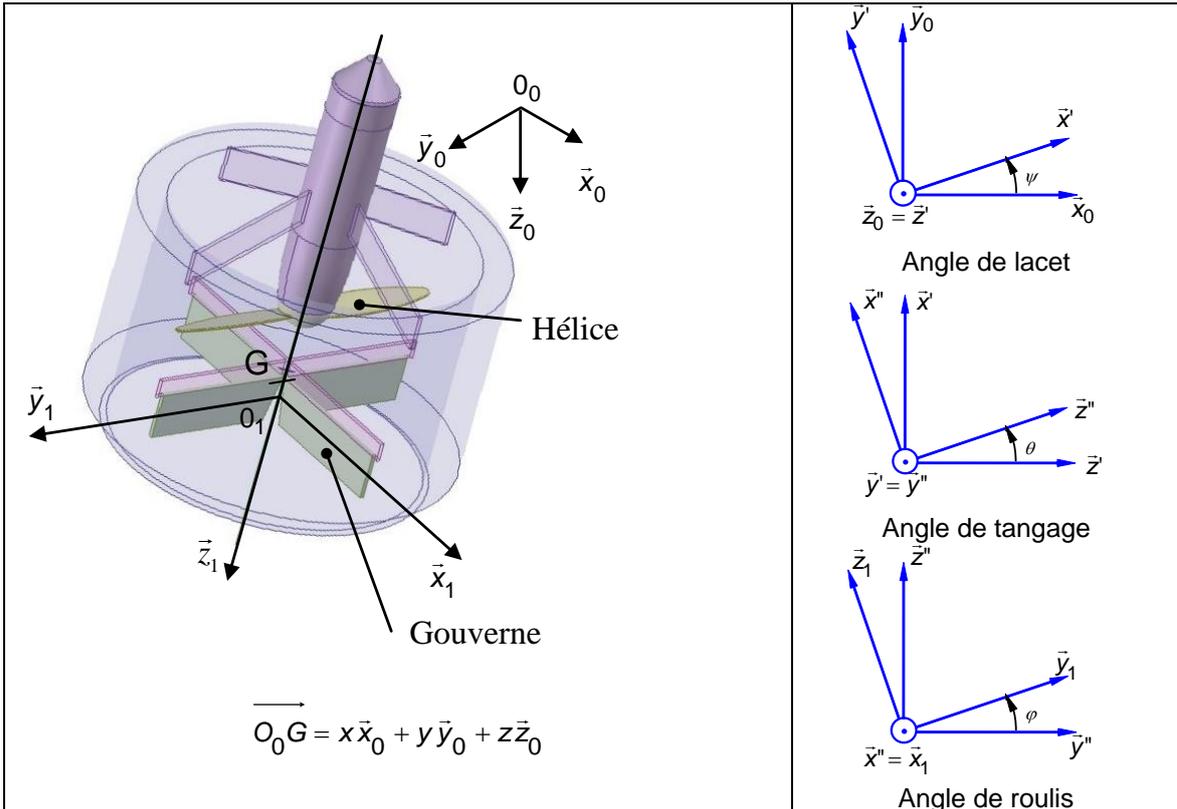
On appelle système matériel un ensemble de points matériels. Un solide indéformable S est un système matériel, tel que la distance entre deux points A et B appartenant à ce système, reste constante au cours du temps : $\forall A \in S \text{ et } \forall B \in S, ||\vec{AB}|| = \text{cste.}$

Le mouvement d'un solide par rapport à un repère est paramétré par 6 paramètres :

Exemple du drone (sujet Mines Ponts 2010)

$\vec{O}_0G = x\vec{x}_0 + y\vec{y}_0 + z\vec{z}_0$ 3 paramètres de position

(ψ, θ, φ) 3 angles de lacet, tangage, roulis (ou 3 angles d'Euler)



2. TORSEUR CINEMATIQUE-LIAISONS

Le mouvement d'un solide par rapport à un repère peut être représenté par un **TORSEUR CINÉMATIQUE**.

$$\left\{ \begin{matrix} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{\Omega}_{k/i} \end{matrix} \right\}_M = \left\{ \begin{matrix} \omega_x & v_x \\ \omega_y & v_y \\ \omega_z & v_z \end{matrix} \right\}_M \quad \text{avec } \vec{\Omega}_{k/i} = \begin{pmatrix} \omega_x \\ \omega_y \\ \omega_z \end{pmatrix} \text{ et } \vec{V}(M,k/i) = \begin{pmatrix} v_x \\ v_y \\ v_z \end{pmatrix}$$

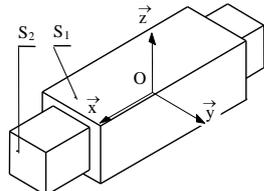
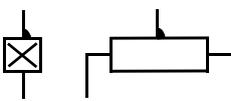
$\vec{\Omega}_{k/i}$ et $\vec{V}(M,k/i)$ sont des vecteurs **éléments de réduction** de ce torseur cinématique. Ce sont respectivement la **résultante** et le **moment**. Les éléments de réduction du torseur cinématique, caractéristique du mouvement du solide k par rapport au solide S_i , et est défini à tout instant : $\vec{\Omega}_{k/i}(t)$ et $\vec{V}(M,k/i)(t)$ définissent respectivement les directions, sens et intensités des vitesse de rotation du solide k par rapport au solide i et vitesse d'un point de ce solide k par rapport au solide ou repère i.

Il n'est pas nécessaire que le point M soit physiquement un point du solide k.
On doit parler :

- de **rotation du solide k par rapport au repère R_i** , car le vecteur taux de rotation $\vec{\Omega}_{k/i}$ est indépendant du point choisi pour exprimer les éléments de réduction du torseur cinématique,
- de **vitesse du point M appartenant au solide k par rapport au repère R_i** .

Les contacts entre solides imposent les possibilités de mouvements des solides entre eux. On peut alors associer à chaque type de contact un nom de **LIAISON** et un torseur cinématique des mouvements possibles entre solides.

Exemple :

<p>Liaison glissière de direction \vec{x}</p>			$\{v(S_2 / S_1)\} = \begin{Bmatrix} 0 & v_x \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_P$
---	---	--	--

3. CHAMP DE VECTEURS-VITESSE - CHAMP DE VECTEURS-ACCÉLÉRATION

3.1. Champ des vecteurs-vitesse

Définition $\vec{V}(A/S_i) = \left(\frac{d\vec{O}_i A}{dt} \right)_{/R_i}$ où $\vec{O}_i A$ est le vecteur position du point A dans le repère R_i

On démontre par utilisation du théorème de dérivation vectoriel que :

$$\vec{V}(A/S_i) = \vec{V}(O_k/S_i) + \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{O}_k A + \vec{V}(A/S_k) = \vec{V}(A, S_k/S_i) + \vec{V}(A/S_k)$$

- $\vec{V}(A/S_i) = \vec{V}_a$, vitesse absolue / S_i ,
- $\vec{V}(A/S_k) = \vec{V}_r$, vitesse relative / k,
- $\vec{V}(A, S_k/S_i) = \vec{V}(O_k/S_i) + \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{O}_k A = \vec{V}_e$,

vitesse d'entraînement du point A dans le mouvement du solide k par rapport au solide S_i

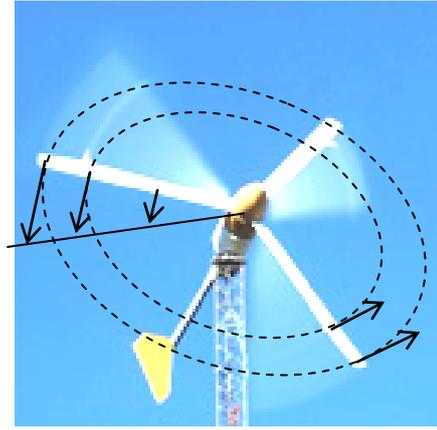
Exemple : Champ de vecteurs vitesse d'entraînement de l'hélice d'une éolienne

$$\vec{\Omega}_{R2/R0} = \dot{\alpha} \vec{z}_1 + \dot{\beta} \vec{x}_2$$

un représentant du champ des vecteurs vitesse d'entraînement du mouvement de 2/0 est :

$$\vec{V}(A, 2/0) = \vec{V}(A, 2/R) = \vec{V}(A/R) - \vec{V}(A/2)$$

$$\vec{V}(A, 2/0) = -b\dot{\beta} \vec{y}_2 + a\dot{\alpha} \vec{y}_1 + b\dot{\alpha} \sin \alpha \vec{x}_1$$



3.1.1. Propriétés du vecteur-vitesse d'entraînement

noté selon les sujets $\vec{V}(A \in S_k/R_i) = \vec{V}(A, S_k/S_i) = \vec{V}(A, k/i)$

Antisymétrie

$$\vec{V}(A, k/i) = -\vec{V}(A, i/k)$$

Composition des vitesses d'entraînement

$$\vec{V}(A, i/k) = \vec{V}(A, i/j) + \vec{V}(A, j/k)$$

Relation de changement de point

$$\vec{V}(A, k/i) = \vec{V}(B, k/i) + \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{BA} = \vec{V}(B, k/i) + \vec{AB} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \quad \forall A \text{ et } B$$

3.2. Champ des vecteurs-accélération

Par définition :

$$\vec{a}(M/R_i) = \left(\frac{d\vec{V}(M/R_i)}{dt} \right)_{/R_i}$$

4. TORSEUR CINÉMATIQUE

4.1. Définition

Le champ des vecteurs-vitesse d'entraînement, pour tout point M d'un solide k par rapport à un repère

$$R_i, \text{ s'écrit : } \vec{V}(M, k/i) = \vec{V}(A, k/i) + \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{AM} = \vec{V}(A, k/i) + \vec{MA} \wedge \vec{\Omega}_{k/i}$$

Ce champ est le champ de moments d'un torseur appelé **TORSEUR CINÉMATIQUE**.

La formule fondamentale du champ des vecteurs-vitesse (formule de changement de point), pour tout point M appartenant à un solide k en mouvement par rapport à un repère R_i , nous montre que $\vec{\Omega}_{k/i}$ et $\vec{V}(M, k/i)$ sont les **éléments de réduction** de ce torseur cinématique. Ce sont respectivement la **résultante** et le **moment**.

Les éléments de réduction du torseur cinématique, caractéristique du mouvement du solide k par rapport au solide S_j , s'écrivent donc au point M :

$$\left\{ \begin{matrix} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{\Omega}_{k/i} \end{matrix} \right\} = \left\{ \begin{matrix} \vec{\Omega}_{k/i} \\ \vec{V}(M,k/i) \end{matrix} \right\}_M$$

ou avec les composantes des vecteurs (coordonnées pluckériennes) :

$$\left\{ \begin{matrix} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{\Omega}_{k/i} \end{matrix} \right\} = \left\{ \begin{matrix} \alpha_{k/i} & \mathbf{u}_{k/i} \\ \beta_{k/i} & \mathbf{v}_{k/i} \\ \gamma_{k/i} & \mathbf{w}_{k/i} \end{matrix} \right\}_M \quad \text{avec } \vec{\Omega}_{k/i} = \begin{pmatrix} \alpha_{k/i} \\ \beta_{k/i} \\ \gamma_{k/i} \end{pmatrix} \text{ et } \vec{V}(M,k/i) = \begin{pmatrix} \mathbf{u}_{k/i} \\ \mathbf{v}_{k/i} \\ \mathbf{w}_{k/i} \end{pmatrix}$$

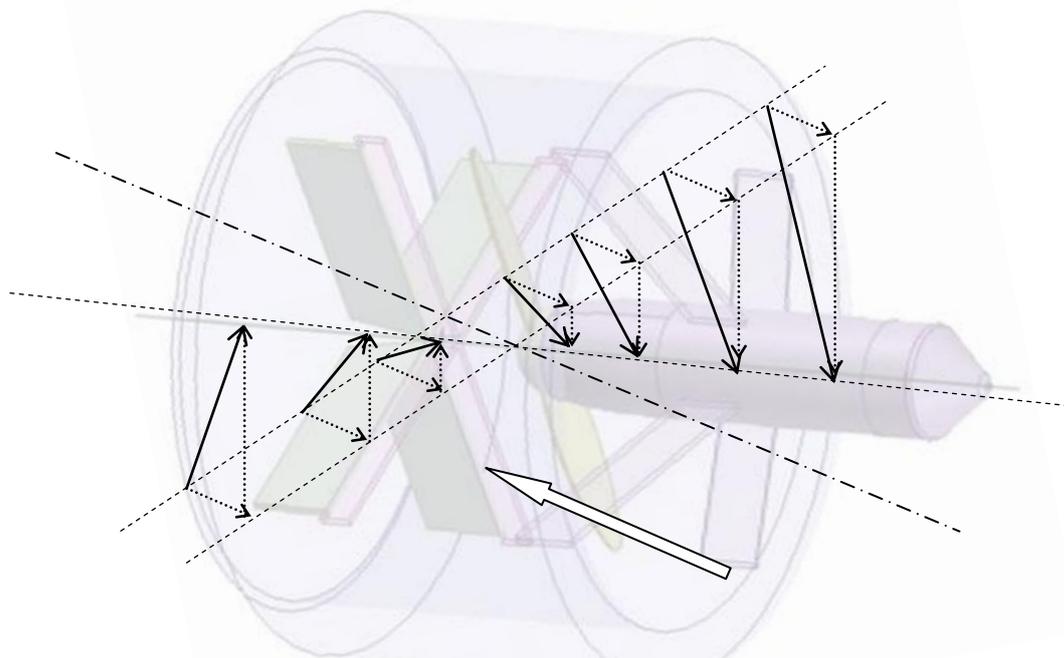
Le torseur cinématique est défini à tout instant.

Il n'est pas nécessaire que le point M soit physiquement un point du solide k. On doit parler :

- de **rotation du solide k par rapport au repère R_i**, car le vecteur taux de rotation $\vec{\Omega}_{k/i}$ est indépendant du point choisi pour exprimer les éléments de réduction du torseur cinématique,
- de **vitesse du point M appartenant au solide k par rapport au repère R_i**.

L'axe central du torseur cinématique est encore appelé **axe de viration**. Cet axe central :

- est le lieu (zone de l'espace) des points I tel que $\vec{V}(I,k/i) = \lambda \vec{\Omega}_{k/i}$
- existe si $\lambda = \frac{\vec{\Omega}_{k/i} \cdot \vec{V}(M,k/i)}{\vec{\Omega}_{k/i}^2}$ est déterminé,
- est obtenu par la relation : $\vec{MI} = \frac{\vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{V}(M,k/i)}{\vec{\Omega}_{k/i}^2} + k \vec{\Omega}_{k/i}$,
- est le lieu des points où les modules des vecteurs-vitesse sont minimaux. Ainsi si $\vec{V}(M,k/i) = \vec{0}$ et $\vec{V}(N,k/i) = \vec{0}$, l'axe de viration du torseur cinématique, caractéristique du mouvement de k par rapport à R_i, est alors la droite MN



Champs de vecteurs vitesse d'un solide dans un mouvement quelconque

4.2. Composition des vitesses

Comme $\vec{\Omega}_{k/i} = \vec{\Omega}_{k/j} + \vec{\Omega}_{j/i}$ et $\vec{V}(M, k/i) = \vec{V}(M, k/j) + \vec{V}(M, j/i)$, nous obtenons :

$$\left\{ \begin{array}{c} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{\Omega}_{k/i} = \vec{\Omega}_{k/j} + \vec{\Omega}_{j/i} \\ \vec{V}(M, k/i) = \vec{V}(M, k/j) + \vec{V}(M, j/i) \end{array} \right\}_M$$

Donc on peut noter :

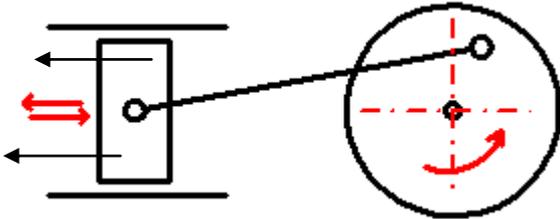
$$\boxed{\left\{ \begin{array}{c} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{\Omega}_{k/i} = \vec{\Omega}_{k/j} + \vec{\Omega}_{j/i} \\ \vec{V}(M, k/i) = \vec{V}(M, k/j) + \vec{V}(M, j/i) \end{array} \right\}_M = \left\{ \begin{array}{c} \vec{V}_{k/j} \\ \vec{\Omega}_{k/j} \\ \vec{V}(M, k/j) \end{array} \right\}_M + \left\{ \begin{array}{c} \vec{V}_{j/i} \\ \vec{\Omega}_{j/i} \\ \vec{V}(M, j/i) \end{array} \right\}_M \quad \forall M}$$

Cette dernière relation est encore appelée **composition des vitesses**.

5. ÉTUDE DE MOUVEMENTS PARTICULIERS FONDAMENTAUX

5.1. Mouvement de translation

Exemple : mouvement du piston dans un système bielle-manivelle



Un solide k est animé d'un mouvement de translation par rapport à un repère R_i , si deux vecteurs non parallèles \vec{AB} et \vec{AC} appartenant à k restent constants au cours du mouvement. En particulier, il suffit de choisir un repère R_k lié au solide k dont deux axes restent parallèles à deux axes du repère R_i pendant le mouvement.

La trajectoire d'un point B est celle du point A traduite de \vec{AB} .

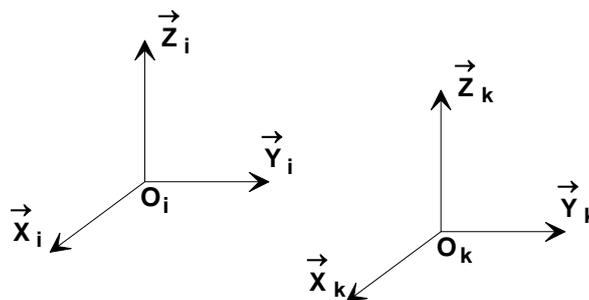
En effet nous avons : $\vec{O_i B} = \vec{O_i A} + \vec{AB}$. Or un solide S est tel que : $\forall A \in S$ et $\forall B \in S, \vec{AB} = \text{cste}$.

Si la trajectoire est :

- une droite, alors la translation est dite **translation rectiligne**. Ce mouvement caractérise une liaison rencontrée couramment en construction mécanique : **la liaison glissière**.
- une courbe, alors la translation est dite curviligne. Très souvent, **la translation est circulaire** (la trajectoire est un arc de cercle ou un cercle).



Si un solide k est animé d'un mouvement de translation par rapport à un repère R_i , alors $\vec{\Omega}_{k/i} = \vec{0}$.



Les éléments de réduction au point M du torseur cinématique, caractérisant le mouvement de translation d'un solide k par rapport à un repère R_i , s'écrivent donc :

$$\left\{ V_{k/i} \right\} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{\Omega}_{k/i} = \vec{0} \\ \vec{V}(M, k/i) \neq \vec{0} \end{array} \right\}_M$$

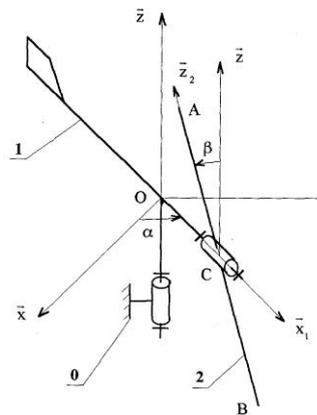
Ce torseur est un **torseur-couple** (résultante nulle).

Une condition nécessaire et suffisante pour qu'un solide k soit animé d'un mouvement de translation par rapport à un repère R_i est que tous les points du solide k aient même vecteur-vitesse par rapport au repère R_i à l'instant t .

À tout instant, le champ des vecteurs-vitesse des points d'un solide k , en translation par rapport à un repère R_i , est uniforme. Donc, à l'instant t , la connaissance d'un seul vecteur-vitesse suffit à caractériser les vecteurs-vitesse de tous les points du solide k .

5.2. Mouvement de rotation

Exemple : mouvement de l'hélice 2 par rapport à la girouette 1 .



Un solide k est animé d'un mouvement de rotation par rapport à un repère R_i autour de la droite OC , si les points O et C appartenant au solide k restent fixes au cours de ce mouvement . La droite OC est appelée axe de rotation.

- Ce mouvement caractérise une liaison rencontrée couramment en construction mécanique : **la liaison pivot.**
- L'axe OC étant fixe par rapport au repère R_i , tous les points de cet axe ont donc une vitesse nulle par rapport au repère R_i .
- La trajectoire d'un point M quelconque appartenant au solide k en rotation autour de l'axe de rotation OC est un cercle centré sur cet axe et perpendiculaire à cet axe.

Le champ des vecteurs-vitesse pour un solide s'écrit :

$$\vec{V}(M, k/i) = \vec{V}(O, k/i) + \vec{MO} \wedge \vec{\Omega}_{k/i}$$

Or : $\vec{V}(O, k/i) = \vec{0}$, puisque le point O appartient à l'axe de rotation. Donc le champ des vecteurs-vitesse pour un solide en rotation autour d'un axe fixe s'écrit :

$$\vec{V}(M, k/i) = \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{OM} = R_M \dot{\beta} \vec{Y}_k$$

Le torseur cinématique caractérisant le mouvement de rotation d'un solide k par rapport à un repère R_i s'écrit :

$$\left\{ \begin{matrix} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{V}(M, k/i) = \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{OM} \end{matrix} \right\}_M$$

Ce torseur est un **torseur-glisser** dont l'axe central est l'axe de rotation.

Comme $\vec{\Omega}_{k/i}$ est perpendiculaire à \vec{OM} , le module du vecteur vitesse $\vec{V}(M, k/i)$ est égal à

$$\|\vec{V}(M, k/i)\| = \|\vec{\Omega}_{k/i}\| \|\vec{OM}\| = R_M \dot{\beta}$$

Ce module est donc proportionnel au rayon-vecteur R_M . Nous pouvons énoncer :

- Le module du vecteur-vitesse d'un point M , appartenant à un solide k en rotation par rapport au repère R_i , est proportionnel à la distance du point M à l'axe de rotation.
- Tous les points situés sur un cylindre de révolution en rotation autour de son axe ont des vecteurs-vitesse de même module.
- Tous les points situés sur une même génératrice parallèle à l'axe de rotation ont même des vecteurs-vitesse de même direction, même sens et même module.

6. APPLICATION DE LA PROPRIÉTÉ D'ÉQUIPROJECTIVITÉ DU CHAMP DES VECTEURS-VITESSE

D'après la relation fondamentale de changement de point :

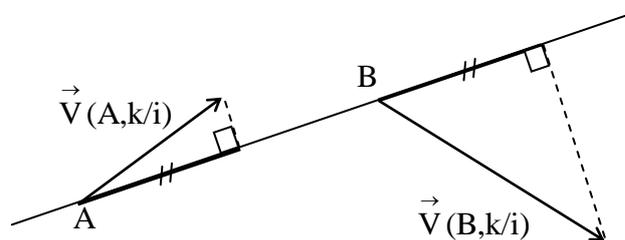
$$\vec{V}(A, k/i) = \vec{V}(B, k/i) + \overrightarrow{AB} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \Rightarrow \vec{V}(A, k/i) \cdot \overrightarrow{AB} = \left(\vec{V}(B, k/i) + \overrightarrow{AB} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \right) \cdot \overrightarrow{AB}$$

$$\text{soit } \vec{V}(A, k/i) \cdot \overrightarrow{AB} = \vec{V}(B, k/i) \cdot \overrightarrow{AB} + \underbrace{\left(\overrightarrow{AB} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \right)}_{\perp \overrightarrow{AB}} \cdot \overrightarrow{AB}$$

$$\text{d'où } \boxed{\vec{V}(A, k/i) \cdot \overrightarrow{AB} = \vec{V}(B, k/i) \cdot \overrightarrow{AB}} \text{ relation d'équiprojectivité}$$

6.1. Traduction géométrique de l'équiprojectivité

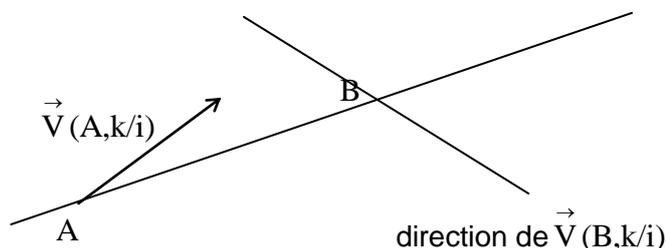
Cette relation se traduit géométriquement de la façon suivante :



Les projections orthogonales des vecteurs-vitesse $\vec{V}(A, k/i)$ et $\vec{V}(B, k/i)$, sur la droite orientée par le vecteur \overrightarrow{AB} sont du même côté par rapport aux points A et B et non opposées ce qui correspondrait à un éloignement des points et donc une déformation en désaccord avec l'hypothèse de solide indéformable.

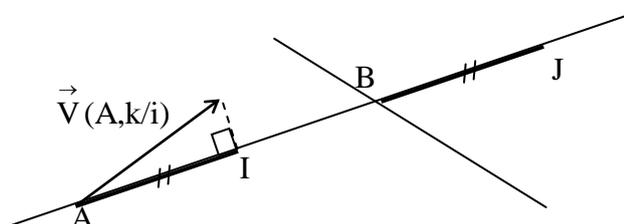
L'utilisation de cette relation se fait de la manière suivante :

Le vecteur-vitesse du point A et la direction du vecteur-vitesse du point B sont connus. Il n'y a donc qu'une inconnue scalaire la norme et le sens du vecteur de $\vec{V}(B, k/i)$.

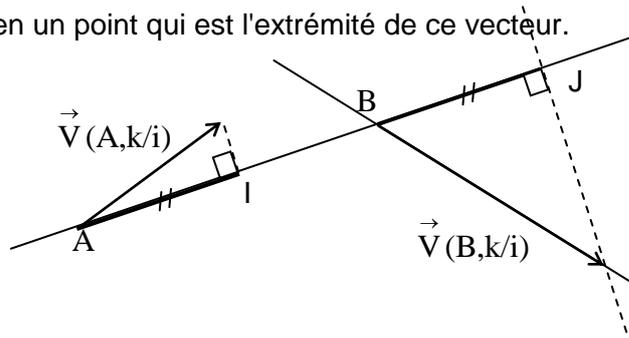


L'ordre des opérations est le suivant :

- projeter $\vec{V}(A, k/i)$ sur la droite AB ce qui donne \overrightarrow{AI} ,
- placer le point J sur la droite AB tel que : $\overrightarrow{AI} = \overrightarrow{BJ}$,



- du point J, élever une perpendiculaire à la droite AB qui coupe la direction du vecteur-vitesse $\vec{V}(B \in S_k / R_i)$ en un point qui est l'extrémité de ce vecteur.



Remarque :

Cette construction est impossible si la direction du vecteur-vitesse $\vec{V}(B, k/i)$ est perpendiculaire à la droite AB.

7. MOUVEMENT PLAN

7.1. Définition

Un solide est animé d'un mouvement plan dans un repère de référence donné, si à tout instant, les vecteurs-vitesse de tous ses points restent parallèles à un plan fixe. Ce mouvement est fréquemment rencontré dans les trains d'engrenages, les systèmes bielle-manivelle,...

7.2. Théorème

Si trois points non alignés d'un solide k ont leur trajectoire dans un plan (P_i) appartenant au solide S_j , alors tous les points du solide k sont animés d'un mouvement plan, le plan du mouvement étant parallèle au plan (P_i) .

Le mouvement du solide k est à tout instant une **rotation instantanée** d'axe perpendiculaire au plan (P_i) .

Démonstration :

Soient trois points non alignés M_1, M_2 et M_3 appartenant au solide k et se déplaçant dans le plan (P_i) du solide S_j .

alors $\vec{V}(M_1, k/i)$, $\vec{V}(M_2, k/i)$ et $\vec{V}(M_3, k/i)$ sont parallèles au plan (P_i) .

La formule du champ des vecteurs-vitesse pour un solide nous permet d'écrire :

$$\vec{V}(M_1, k/i) = \vec{V}(M_2, k/i) + \overrightarrow{M_1 M_2} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \quad \text{soit} \quad \vec{V}(M_1, k/i) - \vec{V}(M_2, k/i) = \overrightarrow{M_1 M_2} \wedge \vec{\Omega}_{k/i}$$

$$\vec{V}(M_3, k/i) = \vec{V}(M_2, k/i) + \overrightarrow{M_3 M_2} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \quad \text{soit} \quad \vec{V}(M_3, k/i) - \vec{V}(M_2, k/i) = \overrightarrow{M_3 M_2} \wedge \vec{\Omega}_{k/i}$$

$$\vec{V}(M_1, k/i) = \vec{V}(M_3, k/i) + \overrightarrow{M_1 M_3} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \quad \text{soit} \quad \vec{V}(M_1, k/i) - \vec{V}(M_3, k/i) = \overrightarrow{M_1 M_3} \wedge \vec{\Omega}_{k/i}$$

Nous avons donc :

$$\vec{V}(M_1, k/i) - \vec{V}(M_2, k/i) \perp \vec{\Omega}_{k/i}, \quad \vec{V}(M_3, k/i) - \vec{V}(M_2, k/i) \perp \vec{\Omega}_{k/i}, \quad \vec{V}(M_1, k/i) - \vec{V}(M_3, k/i) \perp \vec{\Omega}_{k/i}$$

Les trois points M_1, M_2 et M_3 , non alignés, ont un mouvement à priori quelconque. Donc

$\vec{V}(M_1, k/i) - \vec{V}(M_2, k/i)$ et $\vec{V}(M_3, k/i) - \vec{V}(M_2, k/i)$ sont deux vecteurs parallèles au plan (P_i) mais non colinéaires.

Le vecteur $\vec{\Omega}_{k/i}$, perpendiculaire à deux vecteurs parallèles au plan (P_i) , mais non colinéaires est donc perpendiculaire à ce plan (P_i) .

Le torseur cinématique caractéristique du mouvement du solide k par rapport au solide S_i s'écrit en un point quelconque est tel que :

$$\left\{ \begin{matrix} \vec{V}_{k/i} \\ \vec{V}(M,k/i) \end{matrix} \right\}_M = \left\{ \begin{matrix} \vec{\Omega}_{k/i} \\ \vec{V}(M,k/i) \end{matrix} \right\}_M \quad \text{avec} \quad \vec{V}(M,k/i) \cdot \vec{\Omega}_{k/i} = 0$$

7.3. Centre instantané de rotation ou CIR

On appelle centre instantané de rotation I_{ki} du mouvement du solide k par rapport au solide S_i le point de l'axe central (Δ_{ki}) , du torseur cinématique caractérisant ce mouvement, intersection avec le plan d'étude.

- Cette définition nous montre que $\vec{V}(I_{ki},k/i)=\vec{0}$, car tous les points M de l'axe central (Δ_{ki}) du torseur cinématique caractérisant le mouvement plan sur plan du solide k par rapport au repère R_i sont tels $\vec{V}(M,k/i) \cdot \vec{\Omega}_{k/i} = 0$ et $\vec{V}(M,k/i) = \lambda \vec{\Omega}_{k/i}$.

$$\boxed{\vec{V}(I_{ki},k/i)=\vec{0}}$$

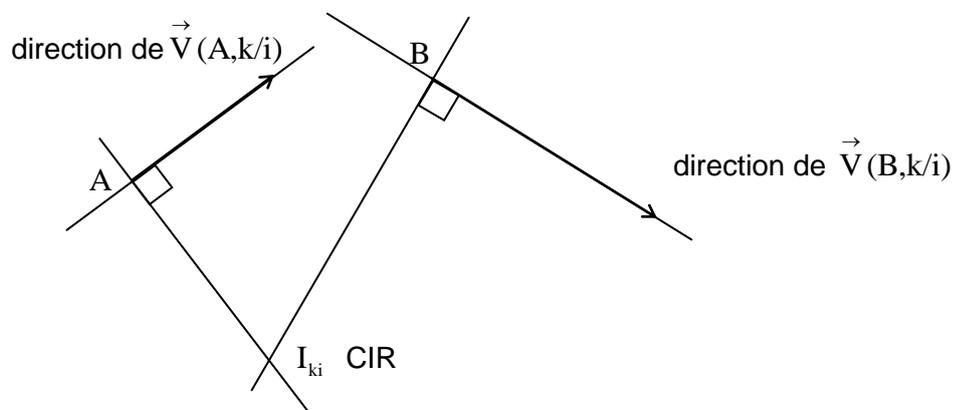
- On peut déterminer la position de ce centre instantané de rotation graphiquement :

Connaissant la direction de 2 vecteurs vitesses $\vec{V}(A,k/i)$ et $\vec{V}(B,k/i)$ non colinéaires on sait que :

$$\vec{V}(A,k/i) = \vec{V}(I_{ki},k/i) + \vec{AI}_{ki} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} = \vec{AI}_{ki} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \perp \vec{AI}_{ki}$$

$$\vec{V}(B,k/i) = \vec{V}(I_{ki},k/i) + \vec{BI}_{ki} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} = \vec{BI}_{ki} \wedge \vec{\Omega}_{k/i} \perp \vec{BI}_{ki}$$

On a donc dans le plan (P_i) d'étude le centre instantané de rotation I_{ki} à l'intersection des perpendiculaires à $\vec{V}(A,k/i)$ en A et $\vec{V}(B,k/i)$ en B :



On peut déterminer analytiquement la position de ce CIR :

D'après le formule fondamentale de changement de point nous avons :

$$\vec{V}(I_{ki}, k/i) = \vec{V}(O, k/i) + \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{OI}_{ki} \quad \text{où } O \text{ est une origine dans le plan } (P_i) \text{ d'étude}$$

Multiplions vectoriellement les deux membres de cette équation par $\vec{\Omega}_{k/i}$. Nous obtenons donc :

$$\vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{V}(O, k/i) + \vec{\Omega}_{k/i} \wedge (\vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{OI}_{ki}) = \vec{0}.$$

Et d'après la propriété du double produit vectoriel on a : $\vec{u} \wedge (\vec{v} \wedge \vec{w}) = (\vec{u} \cdot \vec{w})\vec{v} - (\vec{u} \cdot \vec{v})\vec{w}$

$$\text{Soit : } \vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{V}(O, k/i) + \vec{\Omega}_{k/i} (\vec{\Omega}_{k/i} \cdot \vec{OI}_{ki}) - \vec{OI}_{ki} \vec{\Omega}_{k/i}^2 = \vec{0}.$$

Or \vec{OI}_{ki} appartient au plan (P_i) et $\vec{\Omega}_{k/i}$ est perpendiculaire à ce plan donc $(\vec{\Omega}_{k/i} \cdot \vec{OI}_{ki}) = 0$.

Donc :

$$\vec{OI}_{ki} = \frac{\vec{\Omega}_{k/i} \wedge \vec{V}(O, k/i)}{\vec{\Omega}_{k/i}^2}$$