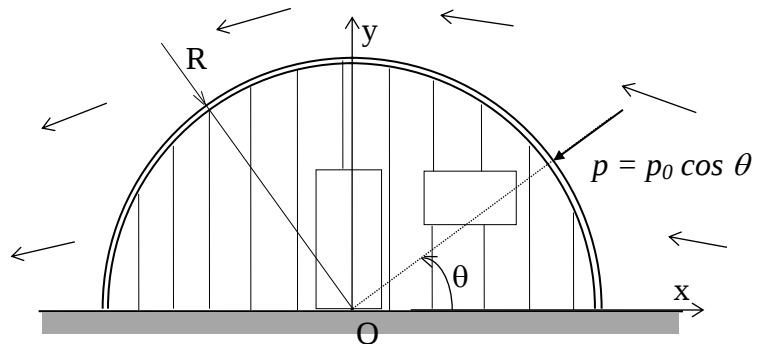
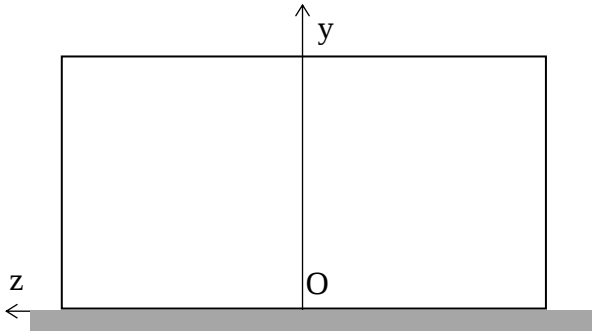


Exercice :

Le hangar ci-dessous, demi-cylindrique de rayon R et de longueur L selon z , est soumis à un vent horizontal. On peut approximer la pression p agissant sur la toiture par $p_0 \cos \theta$. La pression est donc positive du côté du hangar qui est au vent ($x > 0$) et négative du côté sous le vent ($x < 0$).

Déterminer le torseur en O représentant l'action du vent sur le hangar.



Corrigé

$$T_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} = \left\{ \begin{array}{l} \vec{R}_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} = \int -p(M) \vec{n}(M) ds \\ \vec{M}_{O, \text{vent} \rightarrow \text{hangar}} = \int -\vec{OM} \wedge p(M) \vec{n}(M) ds \end{array} \right\}_O$$

$$p(M) = p_0 \cos \theta$$

$$\vec{n}(M) = \vec{e}_r$$

$$\vec{OM} = \vec{OM'} + \vec{M'M} = z \vec{z} + R \vec{e}_r \quad (M' \text{ projeté de } M \text{ sur l'axe } (O, z))$$

$$ds = R d\theta dz \text{ avec } \theta \in [0, \pi] \text{ et } z \in \left[-\frac{L}{2}, \frac{L}{2}\right]$$

$$\vec{R}_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} = \int -p(M) \vec{n}(M) ds = \iint -p_0 \cos \theta R d\theta dz \vec{e}_r$$

On projette :

$$\vec{R}_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{x} = \iint -p_0 \cos \theta R d\theta dz \vec{e}_r \cdot \vec{x} = -p_0 R \iint \cos^2 \theta d\theta dz = -p_0 R \int_0^\pi \cos^2 \theta d\theta \int_{-L/2}^{L/2} dz$$

$$\bullet \quad \vec{R}_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{x} = \frac{-p_0 RL}{2} \int_0^\pi 1 + \cos 2\theta d\theta = \frac{-p_0 RL}{2} \left[\theta + \frac{\sin \theta}{2} \right]_0^\pi = \frac{-p_0 RL}{2} \pi$$

$$\bullet \quad \vec{R}_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{y} = \iint -p_0 \cos \theta R d\theta dz \vec{e}_r \cdot \vec{y} = -p_0 R \iint \cos \theta \sin \theta d\theta dz = \frac{-p_0 RL}{2} \left[\frac{X^2}{2} \right]_{\sin 0}^{\sin \pi} = 0$$

$$\bullet \quad \vec{R}_{\text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{z} = \iint -p_0 \cos \theta R d\theta dz \vec{e}_r \cdot \vec{z} = 0$$

$$\vec{M}_{O, \text{vent} \rightarrow \text{hangar}} = \int -\vec{OM} \wedge p(M) \vec{n}(M) ds = \iint (z \vec{z} + R \vec{e}_r) \wedge (-p_0 \cos \theta R d\theta dz \vec{e}_r) = -p_0 R \iint z \cos \theta d\theta dz \vec{e}_\theta$$

On projette :

$$\bullet \quad \vec{M}_{O, \text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{x} = -p_0 R \iint z \cos \theta d\theta dz \vec{e}_\theta \cdot \vec{x} = p_0 R \iint z \cos \theta \sin \theta d\theta dz = p_0 R \int_0^\pi \cos \theta \sin \theta d\theta \int_{-L/2}^{L/2} z dz = 0$$

$$\bullet \quad \vec{M}_{O, \text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{y} = -p_0 R \iint z \cos \theta d\theta dz \vec{e}_\theta \cdot \vec{y} = p_0 R \iint z \cos^2 \theta d\theta dz = 0$$

$$\bullet \quad \vec{M}_{O, \text{vent} \rightarrow \text{hangar}} \cdot \vec{z} = -p_0 R \iint z \cos \theta d\theta dz \vec{e}_\theta \cdot \vec{z} = 0$$