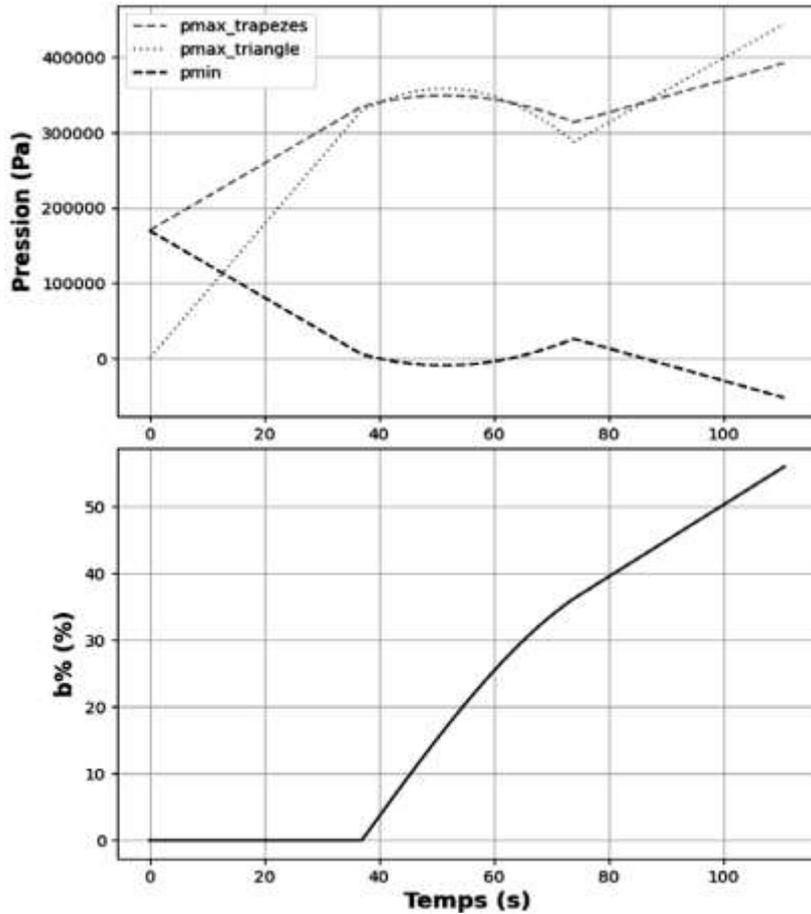


DOCUMENT REponses

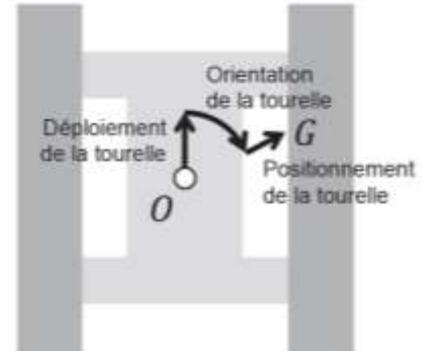
NOM : _____

PRENOM : _____

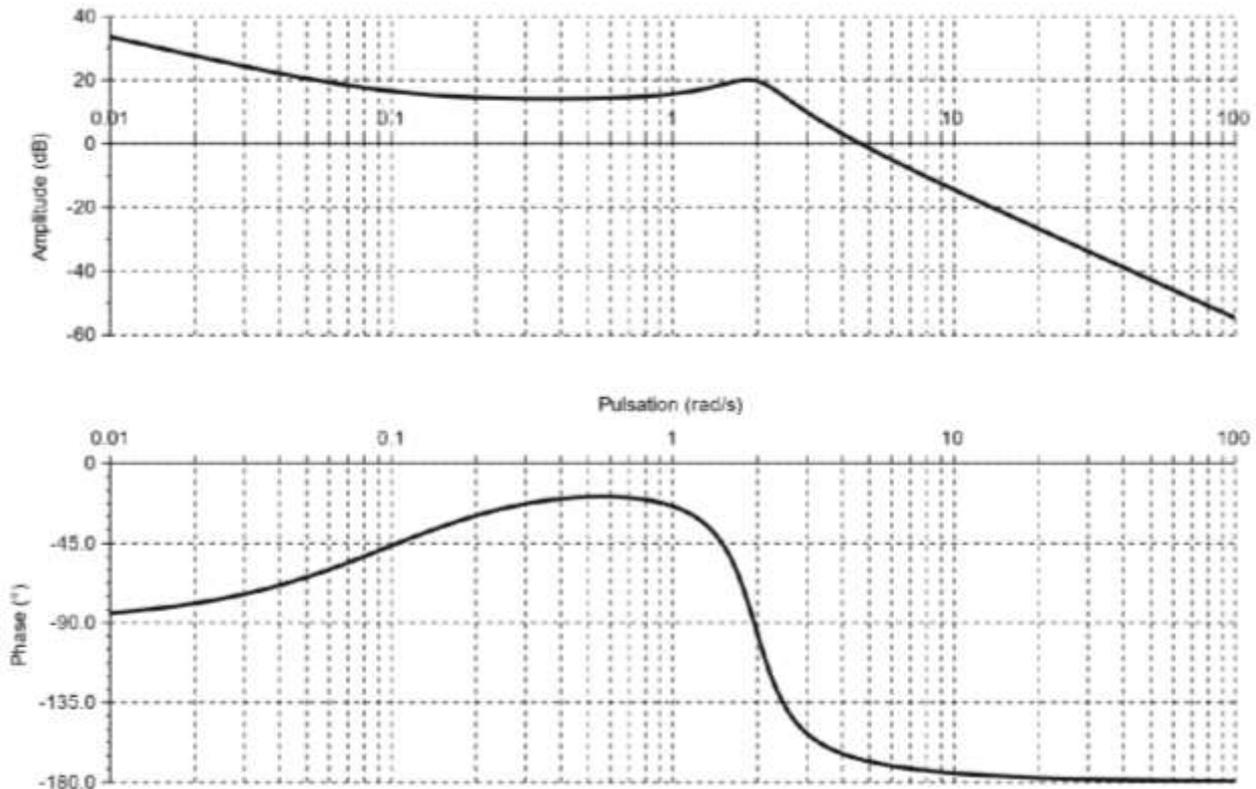
Problème 1/ Q10 :



Évolutions théoriques des pressions estimées par l'ordinateur et du pourcentage d'atteinte de la posture critique de basculement

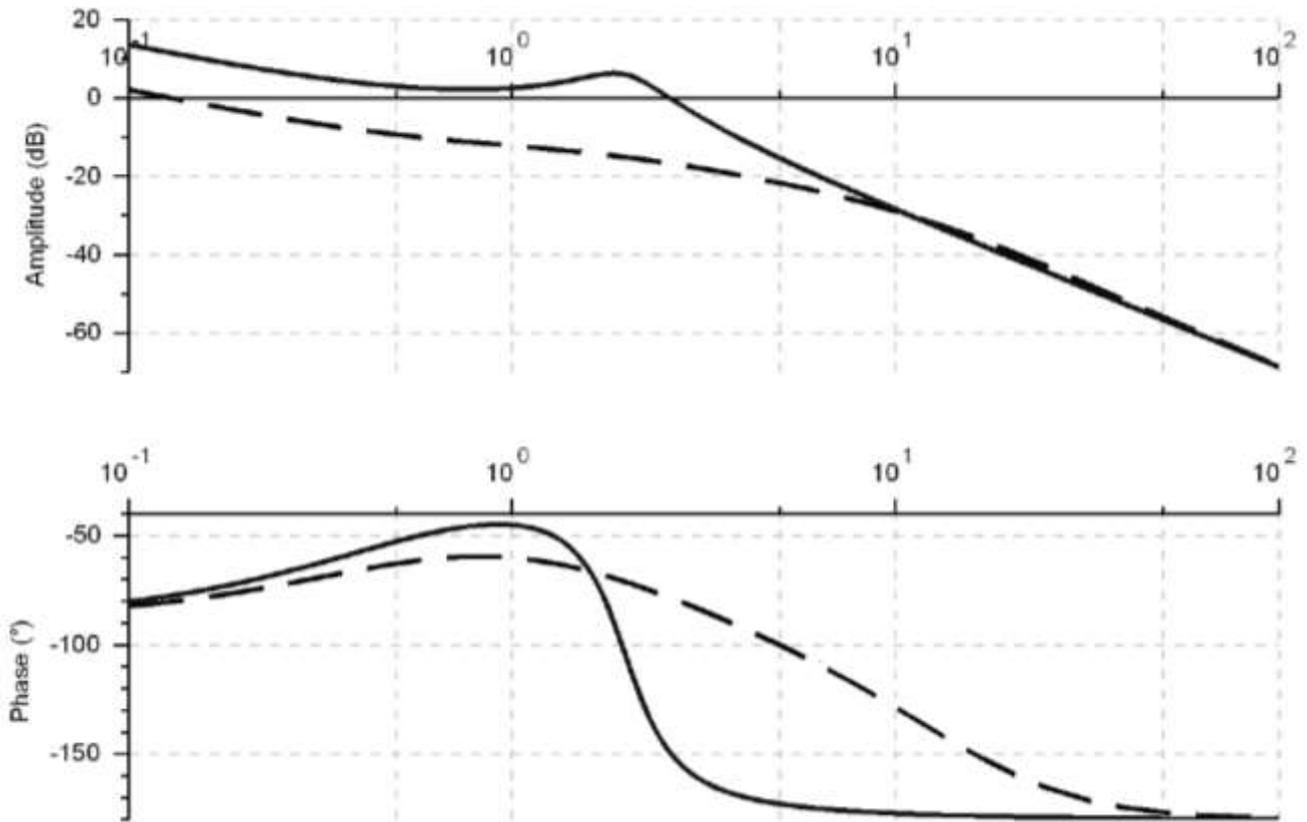


Problème 1/ Q26 :



Problème 1/ Q28

Réponses fréquentielles de la fonction de transfert en boucle ouverte corrigée du système sans (en train plein) et avec amortisseur (en pointillés)



Problème 2/ Q1

