## Programme de formation SII en PTSI Cycle 2 : Approfondissements 1 -cinématique et asservissements-

|  |                                       | Prévoir et maîtriser les performances d'un système complexe   |      |  |    |                                     |     | Ingénieur SII   |
|--|---------------------------------------|---|------|--|----|-------------------------------------|-----|---|
| Outils et démarche Les compétences à acquérir sont spécifiées au début de chaque cours Ci.   | Analyse<br>structurelle               | Analyse comportementale<br>(écriture des équations reliant les grandeurs physiques des systèmes)                                  |      |  |    |                                     |     | Analyse et interprétation<br>des écarts :<br>Vérification et/ou<br>innovation |
| Cycle 2: Approfondissements 1  Cinématique:     de la chaîne     cinématique au     pilotage des     actionneurs: Relation d'entrée- sortie* (Lois E/S)  Asservissement:     Modèles de     connaissances     fondamentaux | Schéma<br>cinématique<br>(lire)       | Chaînes cinématiques<br>(ou articulées)<br>Repère local associé à<br>une liaison et<br>paramétrage des<br>mouvements relatifs     | C6 _ | Contact-<br>Roulement sans<br>glissement<br>Liaisons<br>équivalentes     | С8 | Système du<br>1 <sup>er</sup> ordre | C10 |   |
|  | Graphe de<br>liaisons<br>(construire) | Expression d'un vecteur dans une base quelconque, produits scalaire et vectoriel  |      | Synthèses de<br>Méthodes<br>d'obtention des<br>lois d'E/S des<br>chaînes |    | Système du<br>2 <sup>nd</sup> ordre | C11 |   |
|  |                                       | Vecteurs position,<br>vitesse et accélération,<br>Torseurs cinématiques,<br>formule de Varignon,<br>Composition des<br>mouvements |      | cinématiques :  -fermeture cinématique -fermeture géométrie - etc        | С9 | Analyse<br>fréquentielle<br>(Bode)  | C12 |   |

<sup>\*</sup>La cinématique relie le mouvement de Sortie (matière d'œuvre), souhaité par le cahier des charges, avec le mouvement d'Entrée assuré par les actionneurs (vérins, moteurs) qu'il s'agit de piloter par un asservissement.

La réalisation de schémas cinématiques sera vue en Cycle 3 : Approfondissement 2 - Consolidation