

TD 9 Engin flottant

Déploiement de la passerelle 5 ($\theta_5(t=0) = 0^\circ$; $\theta_5(t=30) = 180^\circ$)

Loi d'entrée-sortie de l'actionneur Vi : $\lambda_4 = f(\theta_5)$

Q1. Ecrire une fermeture géométrique qui permette d'obtenir le modèle géométrique inverse (MGI) $\lambda_4 = f(\theta_5)$

On a la fermeture géométrique suivante : $\vec{ED} = \vec{EC} + \vec{CD} \Leftrightarrow \lambda_4 \cdot \vec{y}_4 = -d \cdot \vec{x}_0 + b \cdot \vec{y}_0 + d \cdot \vec{x}_5$

Et, comme $\vec{x}_5 = \cos(\theta_5) \cdot \vec{x}_0 + \sin(\theta_5) \cdot \vec{y}_0$ (ne pas projeter \vec{y}_4)

On en déduit une relation exprimée dans deux bases :

$$\lambda_4 \cdot \vec{y}_4 = (-d + d \cdot \cos(\theta_5)) \cdot \vec{x}_0 + (b + d \cdot \sin(\theta_5)) \cdot \vec{y}_0$$

Le calcul de la norme donne :

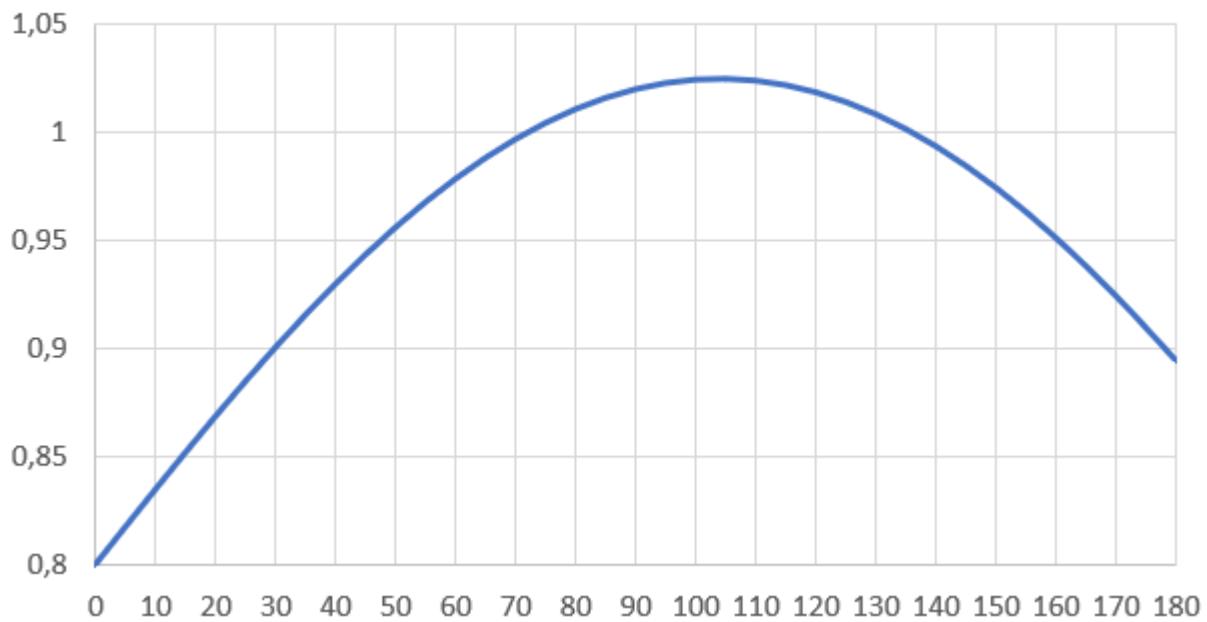
$$\lambda_4^2 = (-d + d \cdot \cos(\theta_5))^2 + (b + d \cdot \sin(\theta_5))^2$$

Finalement, le MGD est :

$$\lambda_4 = \sqrt{(-d + d \cdot \cos(\theta_5))^2 + (b + d \cdot \sin(\theta_5))^2}$$

Courbe représentative pour $0 \leq \theta_5 \leq 180$ (avec $d = 0,2 \text{ m}$ et $b = 0,8 \text{ m}$).

lambda 4 en fonction de théta 5



Q2. La courbe obtenue présente un maximum noté ($\theta_{5i \text{ crit}}$; $\lambda_{4 \text{ crit}}$). En analysant le schéma cinématique, indiquer à quelle configuration particulière correspond $\theta_{5i \text{ crit}}$. Montrer que la fermeture géométrique peut aussi s'écrire :

$$\cos(\theta_5 + \varphi_i) = \frac{\lambda_4^2 - 2 \cdot d^2 - b^2}{-2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + b^2}} \text{ et préciser les valeurs de } \lambda_{4 \text{ crit}} ; \theta_{5i \text{ crit}} \text{ et } \varphi_i.$$

Ce maximum correspond à l'alignement des points (dans l'ordre) E, C et B. La tige ne peut pas sortir davantage et $\theta_5 \approx 105^\circ$ (la passerelle 5 a fait plus d'un quart de tour).

Le calcul de la norme de la question Q1 donne : $\lambda_4^2 - 2 \cdot d^2 - b^2 = -2 \cdot d \cdot (d \cdot \cos(\theta_5) - b \cdot \sin(\theta_5))$

$$\begin{aligned} \Leftrightarrow \lambda_4^2 - 2 \cdot d^2 - b^2 &= -2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + b^2} \cdot \left(\frac{d}{\sqrt{d^2 + b^2}} \cdot \cos(\theta_5) - \frac{b}{\sqrt{d^2 + b^2}} \cdot \sin(\theta_5) \right) \\ \Leftrightarrow \lambda_4^2 - 2 \cdot d^2 - b^2 &= -2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + b^2} \cdot \cos(\theta_5 + \varphi_i) \text{ avec } \varphi_i = \arctan\left(\frac{b}{d}\right) \end{aligned}$$

Et $\varphi_i = 1,326 \text{ rad (75,96°)}$

Lorsque les points sont alignés, on a $\lambda_{4 \text{ crit}} = \sqrt{d^2 + b^2} + d = 1,024 \text{ m}$ (voir schéma cinématique) et en remplaçant dans la relation donnée dans l'énoncé, on a $\cos(\theta_{5i \text{ crit}} + \varphi_i) = -1$

$$\begin{aligned} \Leftrightarrow \theta_{5i \text{ crit}} + \varphi_i &= \pi \\ \Leftrightarrow \theta_{5i \text{ crit}} &= \pi - \varphi_i \quad (180 - 75,96 = 104,04^\circ) \end{aligned}$$

Q3. Considérant le domaine de variation de θ_5 , quelle précaution doit-on prendre pour avoir le modèle géométrique inverse (MGI) $\theta_5 = f^{-1}(\lambda_4)$? Préciser cette relation.

La fonction arccos renvoie des valeurs dans l'intervalle $[0; \pi]$. Il faut donc vérifier que $\theta_5 + \varphi_i$ est dans cette intervalle, ce qui est le cas jusqu'à $\theta_5 = \theta_{5i\ crit}$.

$$\theta_5 = \arccos \left(\frac{\lambda_4^2 - 2 \cdot d^2 - b^2}{-2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + b^2}} \right) - \varphi_i \text{ pour } \lambda_4 \leq \lambda_{4\ crit}$$

La présence de cette singularité géométrique crée une incertitude sur la suite du mouvement de la passerelle 5. En effet, après $\theta_5 = \theta_{5i\ crit}$, la tige du vérin **Vi** doit re-renter mais on ne sait pas si la passerelle 5 va continuer dans les θ_5 croissants ou décroissants. *En effet, la fonction f n'est pas une bijection et certains λ_4 ont deux antécédents θ_5 .* Cette singularité justifie la présence du vérin **Ve** qui, par la sortie de sa tige, va imposer que θ_5 continue de croître. La rotation de la passerelle 5 est donc dans un premier temps, pour $\theta_5 < \theta_{5i\ crit}$, contrôlée par le vérin **Vi** (phase de sortie de la tige 4) puis dans un second temps (avant que $\theta_5 = \theta_{5i\ crit}$), contrôlée par le vérin **Ve** (phase de sortie de la tige 1).

Loi d'entrée-sortie de l'actionneur Ve : $\lambda_2 = g(\theta_5)$

Q4. Ecrire une fermeture géométrique qui permette d'obtenir le modèle géométrique inverse (MGI) $\lambda_2 = g(\theta_5)$

On a la fermeture géométrique suivante : $\overrightarrow{AB} = \overrightarrow{AC} + \overrightarrow{CB} \Leftrightarrow \lambda_2 \cdot \vec{y}_2 = d \cdot \vec{x}_0 + a \cdot \vec{y}_0 - d \cdot \vec{x}_5$

Même raisonnement que précédemment :

$$\lambda_2 \cdot \vec{y}_1 = (d - d \cdot \cos(\theta_5)) \cdot \vec{x}_0 + (a - d \cdot \sin(\theta_5)) \cdot \vec{y}_0$$

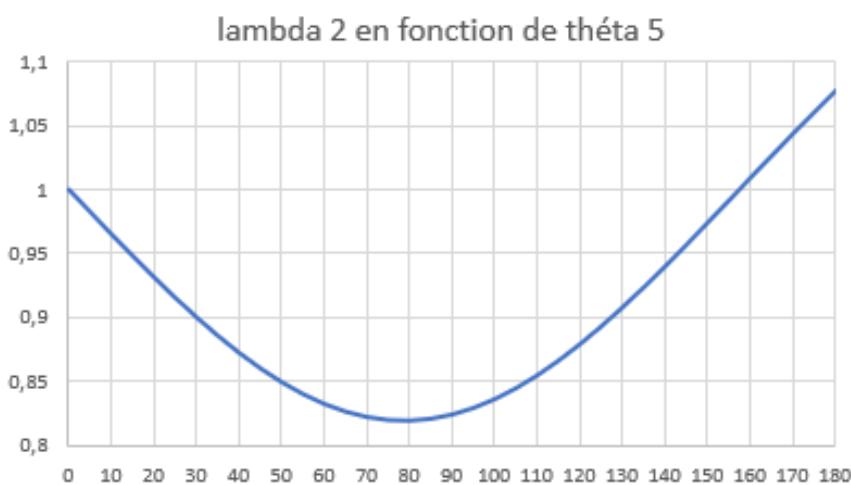
Le calcul de la norme donne :

$$\lambda_2^2 = (d - d \cdot \cos(\theta_5))^2 + (a - d \cdot \sin(\theta_5))^2$$

Finalement, le MGD est :

$$\lambda_2 = \sqrt{(d - d \cdot \cos(\theta_5))^2 + (a - d \cdot \sin(\theta_5))^2}$$

Courbe représentative pour $0 \leq \theta_5 \leq 180^\circ$ (avec $d = 0,2\ m$ et $a = 1\ m$).



Q5. La courbe obtenue présente un minimum noté $(\theta_{5e\ crit}; \lambda_{2\ crit})$. En analysant le schéma cinématique, indiquer à quelle configuration particulière correspond $\theta_{5e\ crit}$. Calculer $\lambda_{2\ crit}$ et donner un ordre de grandeur de $\theta_{5e\ crit}$ (lecture de la courbe).

Ce minimum correspond à l'alignement des points (dans l'ordre) A, B et C. La tige 1 ne peut pas rentrer davantage et $\theta_5 \approx 80^\circ$ (la passerelle 5 a fait moins d'un quart de tour).

Lorsque les points sont alignés, on a $\lambda_{2\ crit} = \sqrt{d^2 + a^2} - d = 0,82\ m$ (voir schéma cinématique)

Cycle 2 : Approfondissements 1 CORRIGÉ Engin flottant mobile de franchissement de voie fluviale

Q6. Quelle condition faut-il imposer à $\theta_{5i\ crit}$ et $\theta_{5e\ crit}$ pour que le déploiement de la passerelle 5 soit maîtrisé ? Est-ce vérifié ? **Conclure sur le choix d'implantation des actionneurs Vi et Ve.**

Pour que la passerelle 5 soit déployée de façon maîtrisée, il faut que les angles critiques vérifient :

$$\theta_{5e\ crit} < \theta_{5i\ crit}$$

(avec une marge de sécurité pour qu'il y ait chevauchement des plages de pilotage)

Le chevauchement est de l'ordre de 25° ($\theta_{5i\ crit} - \theta_{5e\ crit}$). Le choix d'implantation des actionneurs Vi et Ve est satisfaisant.

Q7. Préciser la relation du modèle géométrique inverse (MGI) $\theta_5 = g^{-1}(\lambda_2)$ en prenant les précautions nécessaires au vu du domaine de variation de θ_5 . Vous préciserez $\theta_{5e\ crit}$ et l'angle φ_e (par analogie avec la Q5).

Un calcul similaire à Q2 donne :

$$\lambda_2^2 - 2 \cdot d^2 - a^2 = -2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + a^2} \cdot \left(\frac{d}{\sqrt{d^2 + a^2}} \cdot \cos(\theta_5) + \frac{a}{\sqrt{d^2 + a^2}} \cdot \sin(\theta_5) \right)$$

$$\Leftrightarrow \cos(\theta_5 - \varphi_e) = \frac{\lambda_2^2 - 2 \cdot d^2 - a^2}{-2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + a^2}} \text{ avec } \varphi_e = \arctan\left(\frac{a}{d}\right) \text{ et } \varphi_e = 78,69^\circ$$

Lorsque les points sont alignés, on a $\lambda_2\ crit = \sqrt{d^2 + a^2} - d = 0,82\ m$ (voir schéma cinématique) et en remplaçant dans la relation ci-dessus, on a $\cos(\theta_{5e\ crit} - \varphi_e) = 1$

$$\Leftrightarrow \theta_{5e\ crit} - \varphi_e = 0$$

$$\Leftrightarrow \theta_{5e\ crit} = \varphi_e \quad (78,69^\circ)$$

La fonction arccos renvoie des valeurs dans l'intervalle $[0; \pi]$. Il faut donc vérifier que $\theta_5 - \varphi_e$ est dans cette intervalle, ce qui est le cas pour $\theta_5 \geq \theta_{5e\ crit}$ (θ_5 croissant).

$$\theta_5 = \text{Arccos} \left(\frac{\lambda_2^2 - 2 \cdot d^2 - a^2}{-2 \cdot d \cdot \sqrt{d^2 + a^2}} \right) + \varphi_e \text{ pour } \lambda_2 \geq \lambda_2\ crit$$

Remarque : il existe un autre point critique pour l'alignement A, C, B mais $\theta_5 = 180^\circ$ est atteint avant.