

Exercice 4 :

Q1 : Le skieur se déplace à vitesse constante v_0

$$\rightarrow x(t) = v_0 \cdot t + x_0 \quad \text{or à } t=0 \quad x(0) = x_0 = 0$$

$$\rightarrow x(t) = v_0 \cdot t$$

Le forçage du système oscillant se fait par $h(t) = E_m \cdot \cos\left(\frac{2\pi \cdot x(t)}{\lambda}\right)$

$$\text{on a donc } h(t) = E_m \cdot \cos\left(\frac{2\pi \cdot v_0}{\lambda} \cdot t\right)$$

ω : pulsation de forçage du système.

$$\omega = \frac{2\pi \cdot v_0}{\lambda}$$

Q2 : système : {masse M }

référentiel : terrestre supposé galiléen

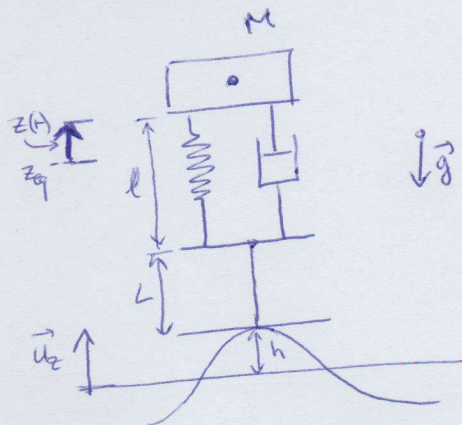
bilan des forces :

• poids $\vec{P} = m\vec{g} = -m\vec{g}\vec{u}_z$

• force de rappel du ressort : $\vec{F}_R = -k(l-l_0)\vec{u}_z$

• force exercée par l'amortisseur

$$\vec{F} = -\alpha(\dot{z} - \dot{z}_0)\vec{u}_z$$



PFD Sur Oz : $\frac{d^2 z(t)}{dt^2} = -m \cdot g - k \cdot (l - l_0) - \alpha \left(\frac{dz(t)}{dt} - \frac{dz_0(t)}{dt} \right)$

$$\frac{d^2 z(t)}{dt^2} = -m \cdot g - k(l - l_0) - \alpha \left(\frac{dz(t)}{dt} - \frac{dh(t)}{dt} \right)$$

or d'après le schéma $l = z(t) + z_{eq} - (L + h)$

$$\rightarrow m \frac{d^2 z(t)}{dt^2} = -m \cdot g - k(z(t) + z_{eq} - (L + h(t)) - l_0) - \alpha \left(\frac{dz(t)}{dt} - \frac{dh(t)}{dt} \right)$$

en écriture "compacte" : $\ddot{z}(t) = -mg - k(z(t) + z_{eq} - (L + h(t)) - l_0) - \alpha(\dot{z}(t) - \dot{h}(t))$

Q3 : A l'équilibre cette équation devient

$$0 = -m \cdot g - k(z_{eq} - L - l_0) \rightarrow \text{simplification de l'équation différentielle.}$$

Q4 :

$$m \frac{d^2 z(t)}{dt^2} = -k(z(t) - h(t)) - \alpha \left(\frac{dz(t)}{dt} - \frac{dh(t)}{dt} \right)$$

sous forme canonique :

$$\frac{d^2 z(t)}{dt^2} + \frac{\alpha}{m} \frac{dz(t)}{dt} + \frac{k}{m} z(t) = \frac{\alpha}{m} \frac{dh(t)}{dt} + \frac{k}{m} h(t)$$

On retrouve la forme de l'énoncé avec

$$\omega_0^2 = \frac{k}{m}$$

$$\text{et } Q = \frac{\sqrt{k \cdot m}}{\alpha}$$

$$\frac{\alpha}{m} = \frac{\omega_0}{Q} \rightarrow Q = \omega_0 \cdot \frac{m}{\alpha} = \sqrt{\frac{k}{m}} \cdot \frac{m}{\alpha}$$

Q5 $\underline{Z}_m = Z_m \cdot e^{j\varphi}$

amplitude complexe pour $h(H) : E_m$ (réel).

En utilisant l'équation différentielle en représentation complexe :

$$(j\omega)^2 \underline{Z}_m + \frac{\omega_0}{Q} \cdot j\omega \cdot \underline{Z}_m + \omega_0^2 \cdot \underline{Z}_m = j\omega \cdot \frac{\omega_0}{Q} \cdot E_m + \omega_0^2 \cdot E_m$$

$$\underline{Z}_m = \frac{1 + \frac{1}{Q} j \frac{\omega}{\omega_0}}{1 + \frac{1}{Q} j \frac{\omega}{\omega_0} + \left(\frac{\omega}{\omega_0}\right)^2} \cdot E_m$$

$$\underline{Z}_m = |\underline{Z}_m| = \frac{\sqrt{1 + \left(\frac{x}{Q}\right)^2}}{\sqrt{(1 - x^2)^2 + \left(\frac{x}{Q}\right)^2}} \cdot E_m$$

avec $x = \frac{\omega}{\omega_0}$

Q6 * On rappelle : $\omega = \frac{2\pi \cdot v_0}{\lambda}$ → la pulsation ω est directement proportionnelle à la vitesse v_0 du skieur.

* Si l'amplitude Z_m devient trop importante, le skieur va être très chahuté; la descente est alors très compliquée.

↳ Il faut donc éviter la résonance en amplitude :

Solution 1 : changement de vitesse :
 on ralentit pour avoir $\omega \rightarrow 0$ ($x \rightarrow 0$ sur la courbe)
 on va très vite pour avoir $\omega \gg \omega_0$ et donc $x \gg 1$.

Solution 2 : modifier le facteur de qualité $Q = \sqrt{\frac{k \cdot m}{\alpha}}$

↳ amortir d'avance au prix d'un effort musculaire des jambes.