

Approche énergétique de la mécanique

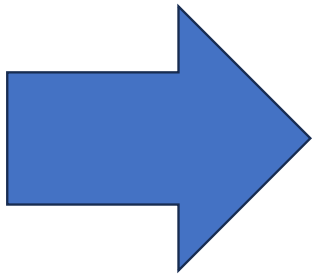
Chapitre M3

Une grandeur universelle

Définition : Energie

En physique, l'*énergie* est une grandeur qui mesure la capacité d'un système à modifier un état, à produire un travail entraînant un mouvement, un rayonnement électromagnétique ou de la chaleur.

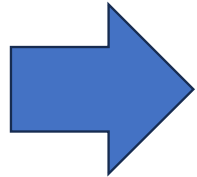
L'énergie s'exprime en Joule.



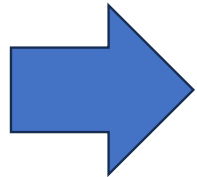
On s'intéresse plus aux transferts d'énergie qu'à la valeur de l'énergie dans un système.

Spécifiquement en mécanique

A quoi sert l'approche énergétique en mécanique?



A prendre parfois des raccourcis pour arriver au résultat !

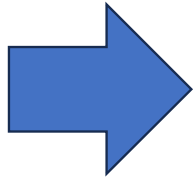


Avoir la satisfaction d'utiliser une approche qui s'applique à de nombreuses branches de la physique et de la chimie.

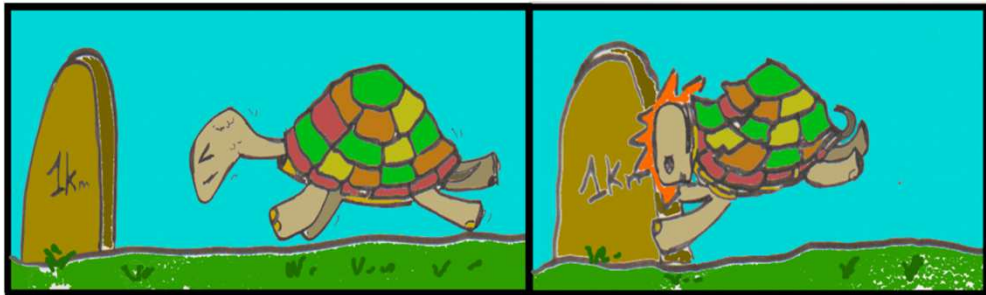
L'approche énergétique est une autre façon d'aborder la mécanique : les résultats obtenus sont rigoureusement identiques à ceux des chapitres précédents!

Spécifiquement en mécanique

Comment savoir si un système contient de l'énergie?



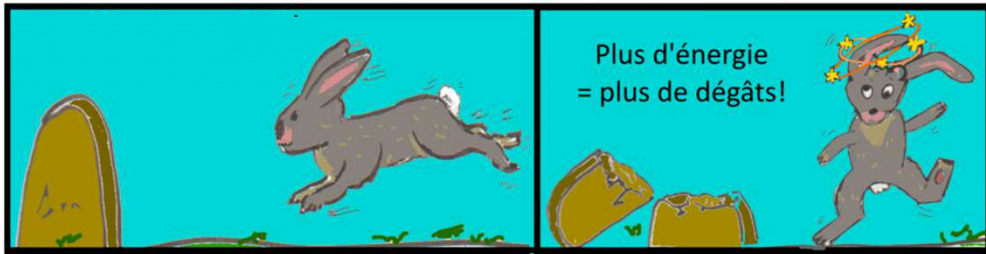
S'il bouge, pas de doute, il y a de l'énergie!



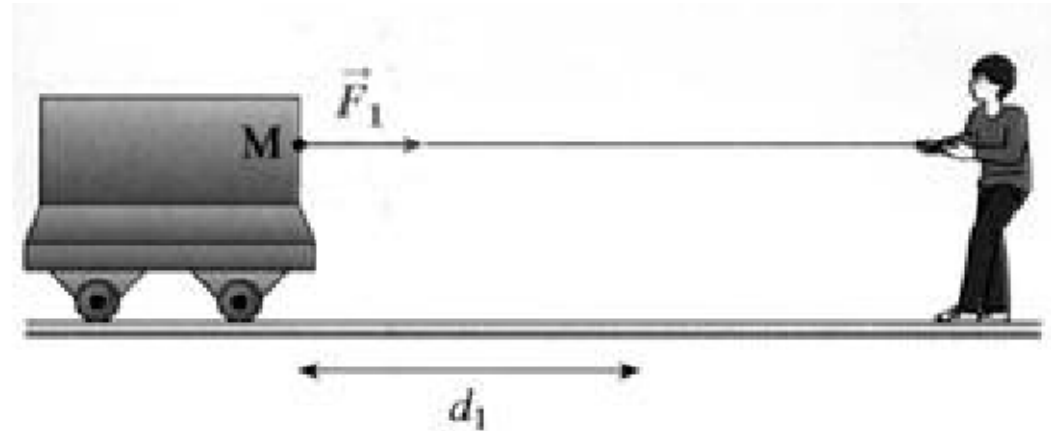
plus la vitesse est grande, plus l'énergie cinétique est importante



Energie cinétique



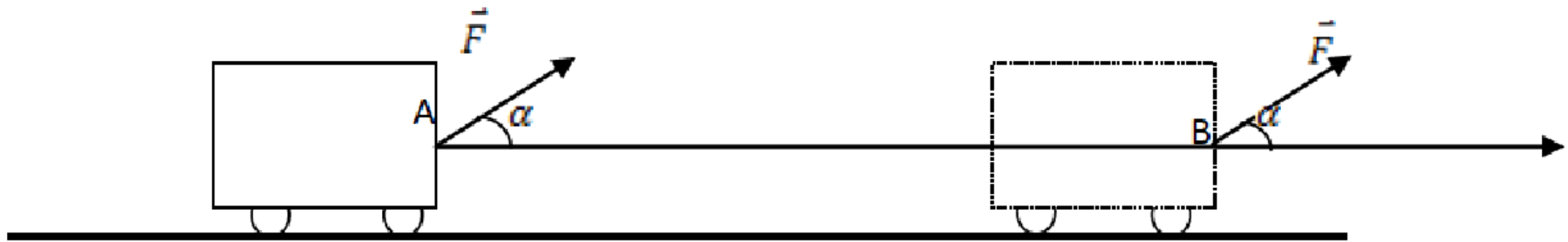
Comment faire rentrer ou sortir de l'énergie ?



Il faut travailler!

- Plus on applique une force élevée, plus le travail fourni est grand.
- Plus la distance sur laquelle on applique une force est grande, plus le travail fourni est grand.

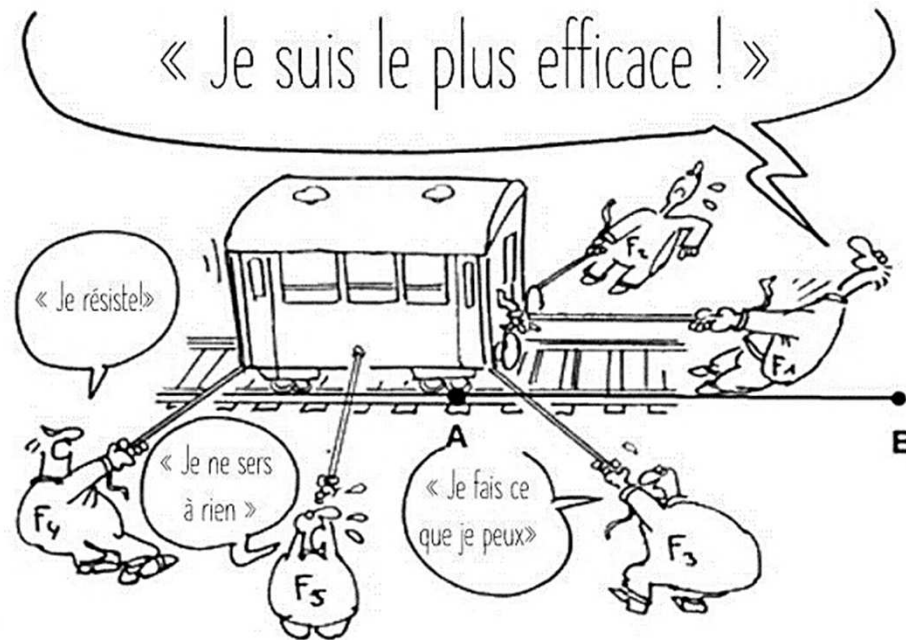
Comment faire rentrer ou sortir de l'énergie ?



Dans le cas d'une force constante \vec{F} , le **travail** W de cette force lorsque le système se déplace en mouvement rectiligne d'un point A à un point B vaut :

$$W_{AB}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \overrightarrow{AB} = F \cdot AB \cdot \cos(\alpha)$$

Comment faire rentrer ou sortir de l'énergie ?



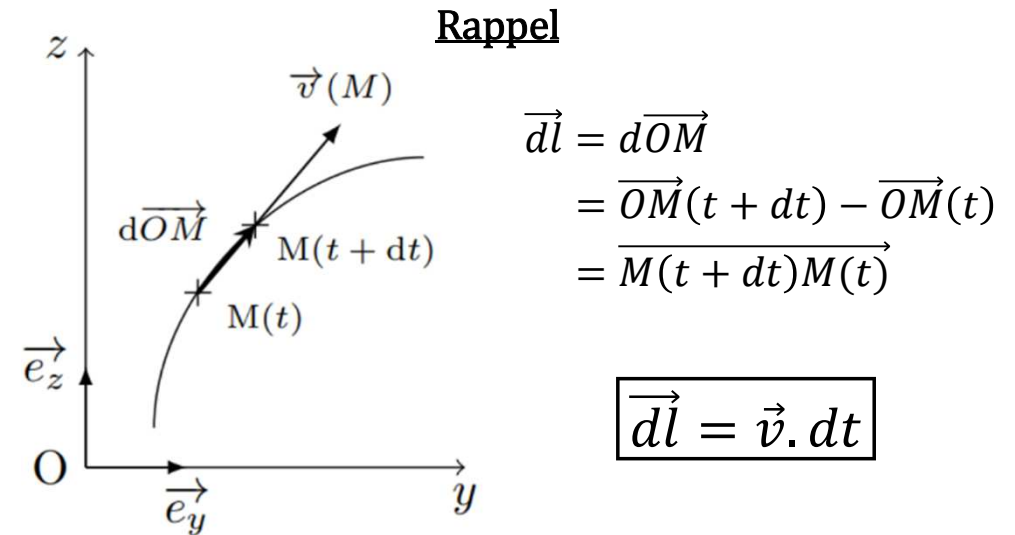
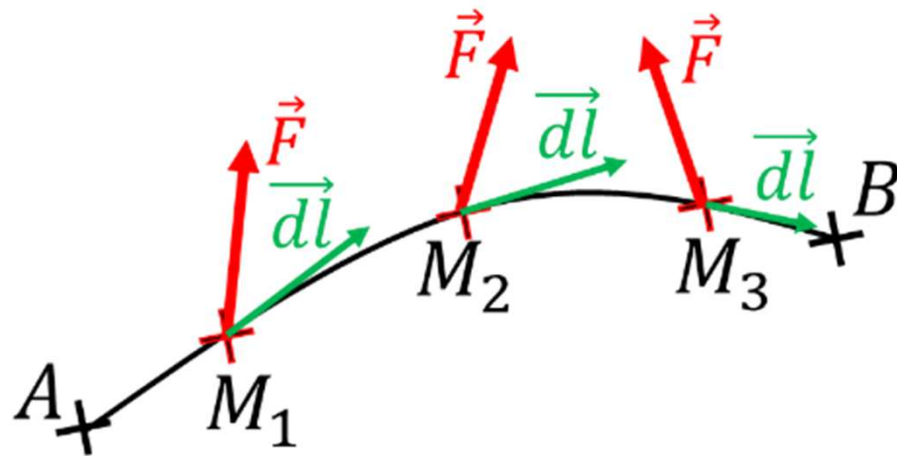
$$W_{AB}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \vec{AB}$$
$$= F \cdot AB \cdot \cos(\alpha)$$

- $-\pi/2 < \alpha < \pi/2 \rightarrow$ force **motrice** $\rightarrow W_{AB}(\vec{F}) > 0$
- $\alpha < -\pi/2$ ou $\alpha > \pi/2 \rightarrow$ force **résistante** $\rightarrow W_{AB}(\vec{F}) < 0$
- Si la force \vec{F} est perpendiculaire au déplacement du système \rightarrow elle ne travaille pas ($W_{AB}(\vec{F}) = 0$).

Que faire si la force n'est pas constante?

Travail élémentaire sur un déplacement élémentaire

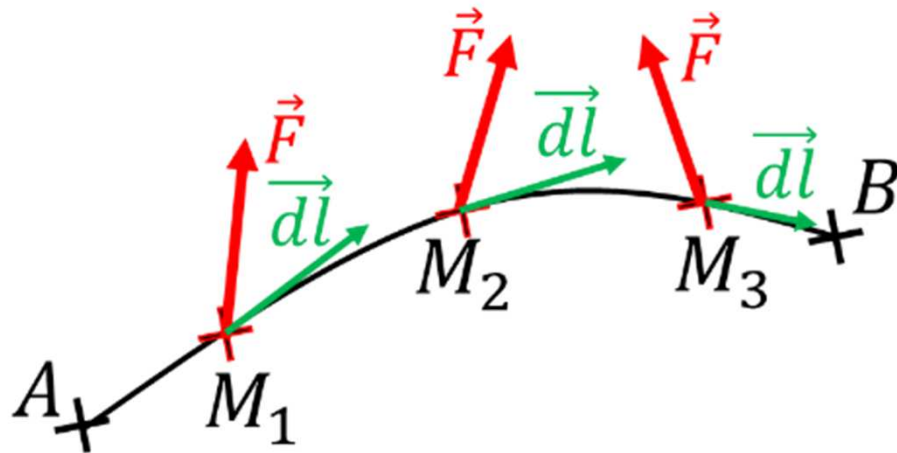
$$\delta W(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \vec{dl}$$



Que faire si la force n'est pas constante?

Travail élémentaire sur un déplacement élémentaire

$$\delta W(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \vec{dl}$$

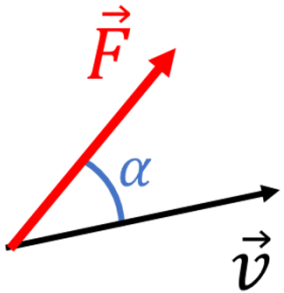


Travail sur la totalité de la trajectoire

$$W_{\widehat{AB}}(\vec{F}) = \int_{\widehat{AB}} \delta W(\vec{F}) = \int_{\widehat{AB}} \vec{F} \cdot \vec{dl}$$

⚠ Le travail **dépend du chemin suivi** entre A et B. Il ne dépend pas que des points de départ et d'arrivée, comme lorsqu'on intègre une fonction. Savoir exprimer le travail élémentaire sur le chemin suivi est donc important.

Puissance d'une force



$$\mathcal{P}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \vec{v} = \|\vec{F}\| \cdot \|\vec{v}\| \cdot \cos(\alpha)$$

L'énergie reçue par le système durant une durée dt vaut donc $\mathcal{P}(\vec{F}) \cdot dt = \vec{F} \cdot \vec{v} \cdot dt = \vec{F} \cdot d\vec{l}$ et correspond donc au travail élémentaire $\delta W(\vec{F})$ de la force \vec{F} :

$$\delta W(\vec{F}) = \mathcal{P}(\vec{F}) \cdot dt$$

Si la puissance de la force est constante



$$W(\vec{F}) = \mathcal{P}(\vec{F}) \cdot \Delta t$$

Application directe



Savoir-faire 1 – Calculer le travail et la puissance d'une force

Un cycliste de masse $m = 80$ kg (vélo et équipement inclus) effectue l'ascension du Ballon d'Alsace (dénivelé de 700 m).

1. Calculer le travail W du poids lors de cette ascension. Cette force est-elle motrice ou résistante ?
2. Le cycliste roule en ligne droite à 15 km/h sur une pente montante de 10% (donc avec un angle par rapport à l'horizontale de $\alpha = \arctan\left(\frac{10}{100}\right)$). Que vaut la puissance du poids ? Commenter son signe. Comparer avec la puissance dégagée par le corps humain au repos qui est d'environ 100 W.

Que devient l'énergie qu'on met dans le système?

D'après la définition du travail élémentaire, on peut dire que la variation élémentaire de l'énergie cinétique E_c associée au système vaut :

$$dE_c = \sum \delta W(\overrightarrow{F_{ext}})$$

Or d'après le PFD (si référentiel galiléen) :

$$m \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} = \sum \overrightarrow{F_{ext}}$$

En projetant sur le déplacement élémentaire \vec{dl} :

$$m \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{dl} = \sum \overrightarrow{F_{ext}} \cdot \vec{dl}$$

Et en utilisant la relation $\vec{v} = \vec{dl}/dt$, on obtient :

$$m \cdot \vec{v} \cdot d\vec{v} = \sum \delta W(\overrightarrow{F_{ext}})$$

On a donc :

$$dE_c = m \cdot \vec{v} \cdot d\vec{v} = d\left(\frac{1}{2} \cdot m \cdot \vec{v}^2\right)$$

Que devient l'énergie qu'on met dans le système?

D'après la définition du travail élémentaire, on peut dire que la variation élémentaire de l'énergie cinétique E_c associée au système vaut :

$$dE_c = \sum \delta W(\vec{F}_{ext})$$

Or d'après le PFD (si référentiel galiléen) :

$$m \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} = \sum \vec{F}_{ext}$$

En projetant sur le déplacement élémentaire \vec{dl} :

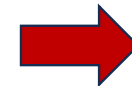
$$m \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot \vec{dl} = \sum \vec{F}_{ext} \cdot \vec{dl}$$

Et en utilisant la relation $\vec{v} = \vec{dl}/dt$, on obtient :

$$m \cdot \vec{v} \cdot d\vec{v} = \sum \delta W(\vec{F}_{ext})$$

On a donc :

$$dE_c = m \cdot \vec{v} \cdot d\vec{v} = d\left(\frac{1}{2} \cdot m \cdot \vec{v}^2\right)$$



On vient d'établir
l'expression de
l'énergie cinétique!

Théorème de l'énergie cinétique



$$dE_c = \sum \delta W(\vec{F}_{ext})$$

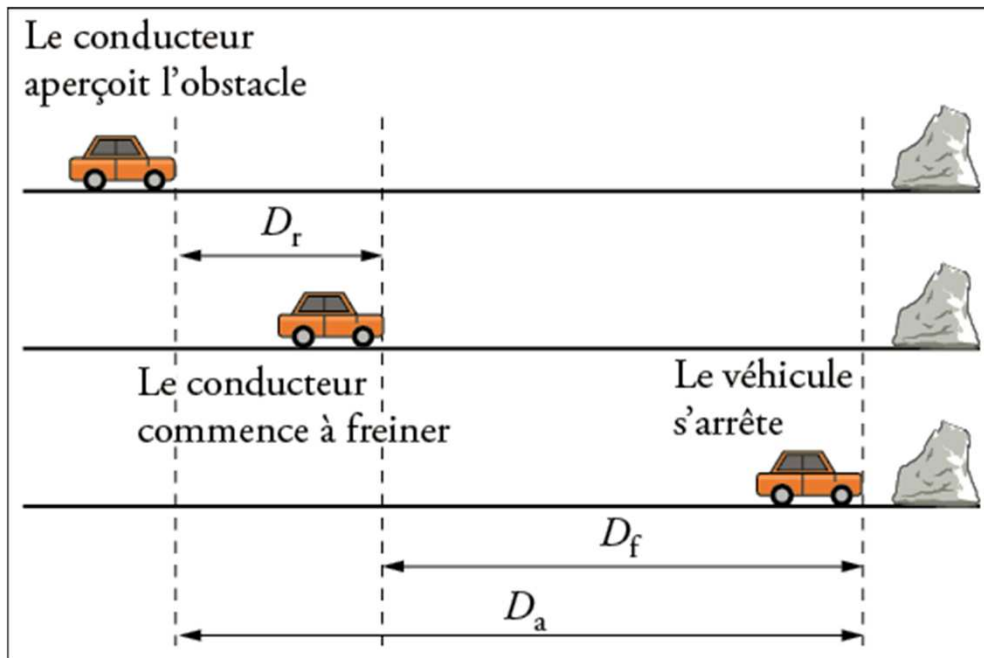


$$\int_{\widehat{AB}} dE_c = \sum \int_{\widehat{AB}} \delta W(\vec{F}_{ext})$$



$$\Delta E_c = E_c(B) - E_c(A) = \sum W_{\widehat{AB}}(\vec{F}_{ext}) \quad + \quad E_c = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$$

Premier exemple de gain de temps



Une voiture de masse $m = 1000 \text{ kg}$ roule à vitesse constante $v_0 = 50 \text{ km.h}^{-1}$.

Le conducteur commence à freiner à $t = 0$.

On modélise le freinage par une force constante qui s'oppose à la vitesse de la voiture et dont la norme vaut 5000 N .

Déterminer la distance de freinage D_f .

Premier exemple de gain de temps

Oui mais on n'a pas toutes les infos!



Pour retrouver les équations du mouvement:

Théorème de la puissance cinétique

(ou TEC instantanée)

$$\boxed{\frac{dE_c(M)}{dt} = \sum \mathcal{P}(\overrightarrow{F_{ext}})}$$

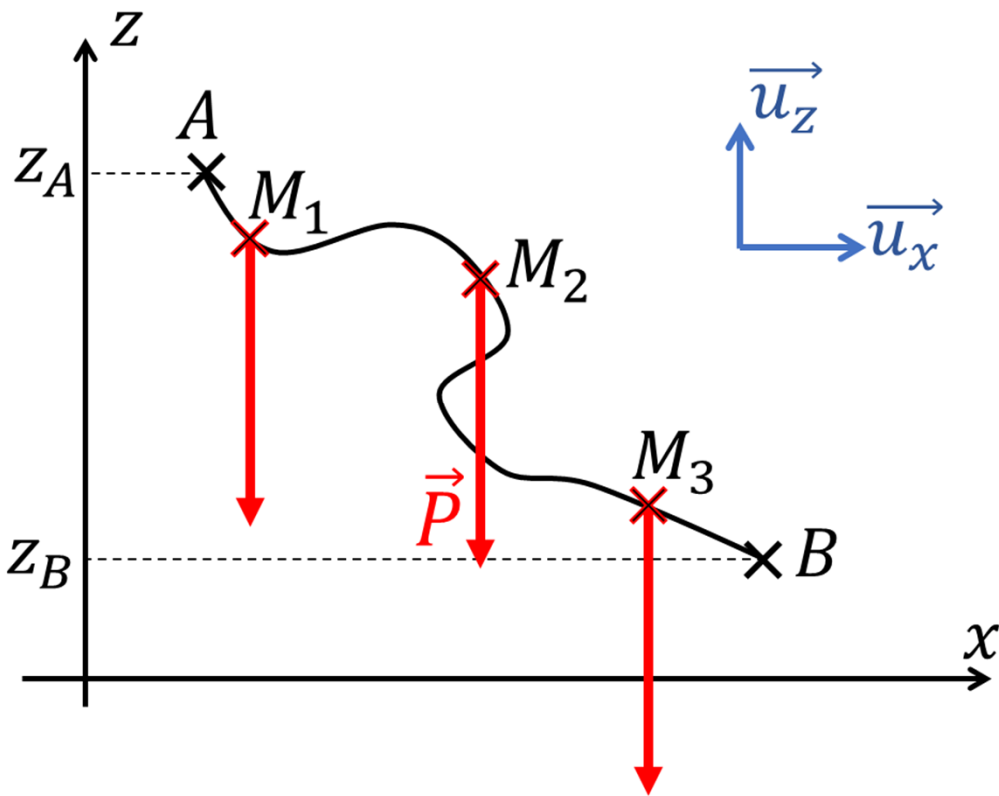
Deuxième exemple de l'application du TEC



Un jongleur lance une balle de masse m depuis une altitude z_A avec une vitesse v_0 .

Déterminer l'expression de l'altitude z_B maximum de la balle.

Energie potentielle ?



$$\begin{aligned}W_{AB}(\vec{P}) &= \vec{P} \cdot \overline{AB} \\&= -m \cdot g \cdot \vec{u}_z \cdot (z_B - z_A) \cdot \vec{u}_z \\&= -m \cdot g \cdot (z_B - z_A)\end{aligned}$$

Force dont le travail est
indépendant du chemin suivi.

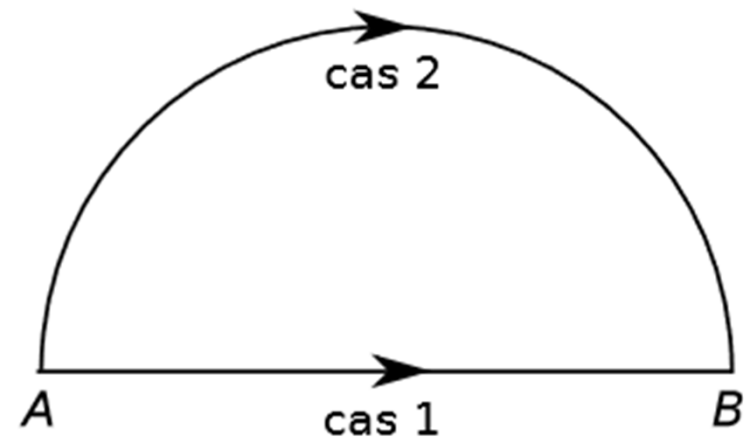


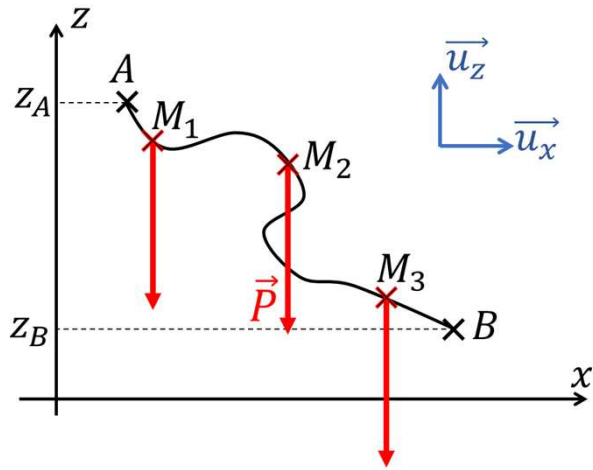
Force conservative.

Savoir-faire 2 – Distinguer force conservative et force non-conservative

Une voiture de masse $m = 1200$ kg va d'un point A à un point B distants de $d = 10$ km, en roulant avec une vitesse constante. On modélise les frottements dus à l'air par une force $\vec{F} = -\lambda \cdot \vec{v}$ (avec λ qui dépend de v , constant ici).

- Pour chacune des trajectoires ci-contre, donner l'expression du travail de la force de frottement lors de ce déplacement.
- Conclure sur la nature conservative ou non conservative de cette force.





Energie potentielle ?

Si retour à la case départ, l'énergie redevient la même qu'à l'instant initial!

Le travail de la **force conservative** n'est pas vraiment perdu: L'énergie est stockée sous une autre forme, l'**énergie potentielle**.



$$dE_p = -dW(\vec{F}_{cons})$$

$$E_p(B) - E_p(A) = -W_{AB}(\vec{F}_{cons})$$

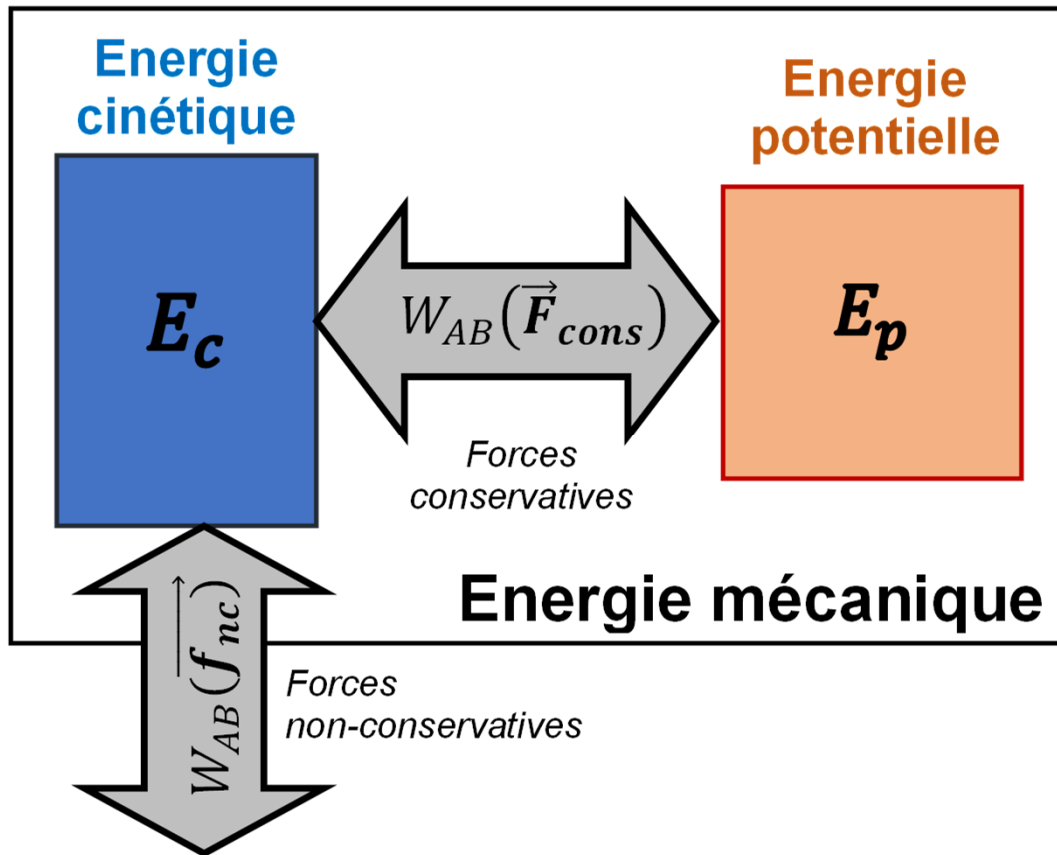
Des énergies potentielles à connaître

| Force | Expression de la force | Energie potentielle E_p |
|-------------------------------------|---|--|
| poids | $\vec{P} = m \cdot \vec{g}$ | $E_{pp} = m \cdot g \cdot z + c^{ste}$ |
| Force de rappel d'un ressort | $\vec{F}_R = -k \cdot x \cdot \vec{u}_x$ | $E_{pe} = \frac{1}{2} \cdot k \cdot x^2 + c^{ste}$ |
| Force d'attraction gravitationnelle | $\vec{F}_G = -G \cdot \frac{m_{Astre} \cdot m_{syst}}{r^2} \cdot \vec{u}_r$ | $E_{pg} = -G \cdot \frac{m_{Astre} \cdot m_{syst}}{r} + c^{ste}$ |

Il faut savoir établir l'expression de E_p :

On projette puis on primitive la force (attention au moins)!

Energie mécanique



$$E_m(M) = E_c(M) + E_p(M)$$

Théorème de l'énergie mécanique pour un point matériel

$$\Delta E_m = E_m(B) - E_m(A) = \sum W_{\widehat{AB}}(\overrightarrow{f_{ext,nc}})$$

Mouvement

conservatif

$$\overrightarrow{f_{ext,nc}} = 0$$

$$\Delta E_m = E_m(B) - E_m(A) = 0$$

Application

Vitesse de la bille à l'extrémité de la rampe?

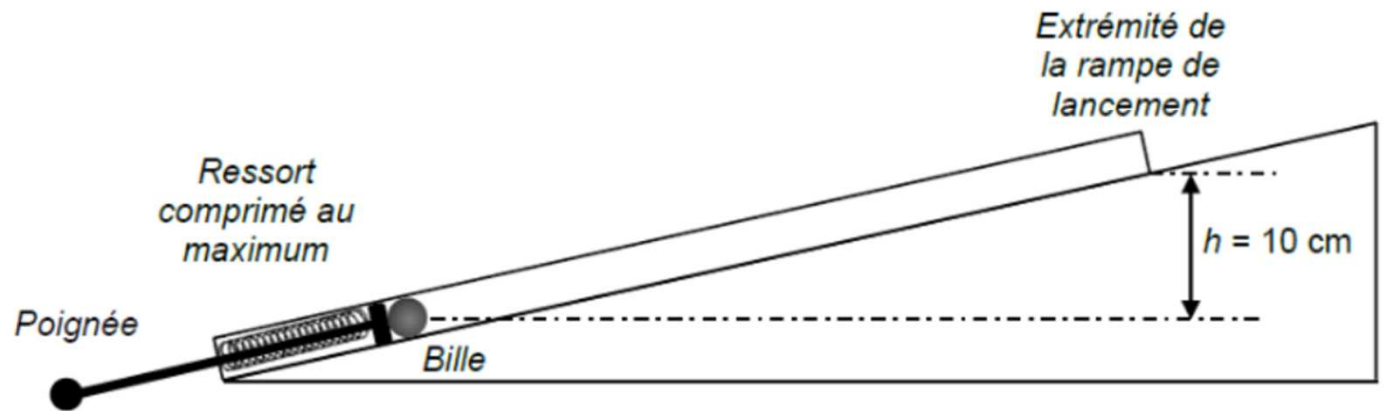


Rampe de
lancement

Bille

Ressort

- masse de la bille : $m = 100 \text{ g}$;
- intensité de la pesanteur : $g = 9,81 \text{ m.s}^{-2}$;
- hauteur de la rampe de lancement : $h = 10 \text{ cm}$;



Caractéristiques : raideur 33 N.m^{-1} ; écrasement maximal $\Delta\ell = 90 \text{ mm}$.