

DS5 - Correction

Sources en mouvement et « murs d'ondes » ...

PROBLEME A : LE MUR DE LA CATENAIRE

A.1- Les angles d'inclinaison α restant très petits (il aurait été souhaitable que cette hypothèse de l'énoncé soit présente dès le A.1, et non pas simplement en A.2) leur cosinus est assimilable à 1 (à l'ordre 1 en α). La masse dm du morceau de câble GD est donc $dm = \mu dx$.

Il est légitime de supposer le câble quasi-inextensible et le mouvement de GD proche d'une translation parallèle à Oy.

A.2 – On applique le théorème de la résultante dynamique à la portion de câble GD, dans le référentiel terrestre supposé galiléen.

La projection selon Ox donne : $0 = -\|\vec{T}(x, t)\| \cos(\alpha(x, t)) + \|\vec{T}(x + dx, t)\| \cos(\alpha(x + dx, t))$ (1)

La projection selon Oy donne : $\mu dx \frac{\partial^2 y}{\partial t^2}(x, t) = -\|\vec{T}(x, t)\| \sin(\alpha(x, t)) + \|\vec{T}(x + dx, t)\| \sin(\alpha(x + dx, t))$ (2)

A l'ordre 1 en α , (1) donne $\|\vec{T}(x, t)\| = \|\vec{T}(x + dx, t)\|$. A chaque instant, la tension dans la corde est la même tout le long de celle-ci. Cette tension est T_0 indiquée dans le préambule de la question A.1, ce qui donne bien $\|\vec{T}(x, t)\| = \|\vec{T}(x + dx, t)\| = T_0$

A l'ordre 1 en α , (2) donne $\mu dx \frac{\partial^2 y}{\partial t^2}(x, t) = -T_0 \alpha(x, t) + T_0 \alpha(x + dx, t)$, d'où $\mu \frac{\partial^2 y}{\partial t^2}(x, t) = T_0 \frac{\partial \alpha}{\partial x}(x, t)$. Notons que (x, t) manque dans le terme de gauche de l'énoncé.

A.3 – En assimilant le petit angle α à sa tangente et donc au coefficient directeur de la tangente à la courbe décrite par la corde, on peut écrire $\alpha = \frac{\partial y}{\partial x}$, d'où $\mu \frac{\partial^2 y}{\partial t^2}(x, t) = T_0 \frac{\partial^2 y}{\partial x^2}(x, t)$, ce qui est bien de la forme $\frac{\partial^2 y}{\partial t^2} - v^2 \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} = 0$, avec $v = \sqrt{\frac{T_0}{\mu}}$.

v représente la célérité de l'onde. Son unité est $\sqrt{\frac{kg.m.s^{-2}}{kg.m^{-1}}}$, ce qui donne bien des m/s.

A.4 – En écrivant la condition d'équilibre d'une masse M , on montre aisément que la tension T_0 dans la caténaire est $T_0 = Mg$.

A.5 – Les poulies étant sans frottement, la norme de la tension T_1 du fil est la même tout le long de celui-ci (on le montre en appliquant le théorème du moment dynamique à chaque poulie et en exploitant le fait que les fils sont sans masse).

En appliquant le théorème de la résultante dynamique à la masse M , puis en projetant selon la verticale ascendante : $-Mg + T_1 = 0$. En appliquant la même loi à l'ensemble constitué de la poulie 2, de la tige et de la masse K , $-Kg + 2T_1 = 0$.

Il vient $K = 2M$.

Remarque : on peut retrouver ceci par un raisonnement énergétique : si M monte de h , K monte de $h/2$.

Le "facteur de démultiplication" n'est pas défini, mais on peut penser qu'il s'agit du rapport K/M , qui vaut ici 2.

A.6 – Toujours en considérant que la norme de la tension (notée ici T_2) est la même tout le long du fil, on peut écrire que la tige du bas et les 3 poulies associées sont soumises à une force verticale ascendante $6T_2$. Le rapport de démultiplication vaut donc 6 ici.

A.7 – Notons ρ la masse volumique du cuivre et S la section de la caténaire. La masse linéique est $\mu = \rho S$. L'application numérique donne $\mu = 1,3 \text{ kg/m}$. La célérité des ondes transverses est $v = \sqrt{\frac{T_0}{\mu}}$ d'où $v = 140 \frac{m}{s} = 502 \text{ km/h}$

A.8 – Pour « repousser le mur de la caténaire », il faut augmenter la tension T_0 ou bien diminuer la masse linéique de la caténaire. La plus simple à mettre en œuvre est d'augmenter la tension grâce à un palan.

A.9 – Notons v_{record} la vitesse du record. La célérité des ondes transverses doit être au moins $v_{\text{min}} = v_{\text{record}}/0,97$. Il faut donc une tension minimale $T_{\text{min}} = \mu v_{\text{min}}^2 = \mu v_{\text{record}}^2 / 0,97^2 = 36 \text{ kN}$. Par rapport à la tension standard de 26 kN, il faut donc ajouter 10 kN. Mais grâce au palan, il suffit d'un ajout de $10/6 \text{ kN}$, donc une masse de $10^3/6$, soit 167 kg, si on prend $g = 10 \text{ m/s}^2$.

PROBLEME B : CÔNE DE MACH

B.1- La masse molaire moyenne de l'air est $M = 0,2M_{O_2} + 0,8M_{N_2} = 29 \text{ g/mol}$ (avec 2 chiffres significatifs).

B.2- La célérité du son est donc en $K^a \cdot (kg \cdot mol^{-1})^b \cdot (kg \cdot m^2 \cdot s^{-2} \cdot K^{-1} \cdot mol^{-1})^d$. Pour obtenir une célérité en m/s, il faut donc que :

$$a - d = 0$$

$$b + d = 0$$

$$2d = 1$$

Il vient donc $a = d = -b = 0,5$. Ainsi, une formule possible est $c = \sqrt{\frac{RT}{M}}$

B.3- Le coefficient 1,4 correspond au rapport $\gamma = \frac{c_p}{c_v}$ des capacités calorifiques à pression et volume constants.

Sa valeur est 1,4 pour un gaz diatomique car aux températures usuelles, l'énergie interne d'un gaz parfait diatomique est approximativement $U = \frac{5}{2}nRT$ en raison des 5 degrés de liberté (3 de translation et 2 de rotation).

L'enthalpie est $H = U + PV = \frac{7}{2}nRT$. Ainsi, $\gamma = \frac{7}{5}$

Remarque : la justification de la valeur de $\gamma = 1,4$ est hors-programme.

B.4- La célérité du son à -20°C est donc $c = \sqrt{\frac{\gamma RT}{M}} = 1,2 \cdot 10^3 \text{ km/h}$

B.5- L'avion qui vole à *mach* 2 a une vitesse $v_a = 2,4 \cdot 10^3 \text{ km/h}$

B.6- Les ondes sonores émises par l'avion supposé ponctuel sont des ondes sphériques.

B.7- A l'instant $-\tau$, l'avion se trouvait en $x_\tau = -v\tau$. A l'instant $t > 0$, le rayon de la surface d'onde sonore émise à $-\tau$ est :

$$R(\tau, t) = c(t + \tau)$$

B.8- L'équation que l'on nous demande n'est pas cartésienne puisque l'on se place en coordonnées cylindriques. Dans tout plan $\theta = Cte$, on a un cercle de centre x_τ et de rayon $R(\tau, t)$, d'où $(x - x_\tau)^2 + \rho^2 = R^2(\tau, t)$ et $\rho = \sqrt{c^2(t + \tau)^2 - (x + v\tau)^2}$.

B.9- La condition (2) de l'énoncé donne : $2c^2(t + \tau) - 2v(x + v\tau) = 0$, d'où $c^2t - vx = (v^2 - c^2)\tau$ et $\tau = \frac{c^2t - vx}{v^2 - c^2}$.

En remplaçant dans l'expression de ρ , il vient : $\rho = \sqrt{c^2 \left(\frac{tv^2 - xv}{v^2 - c^2} \right)^2 - \left(\frac{vc^2t - xc^2}{v^2 - c^2} \right)^2} = \frac{\sqrt{c^2v^2(tv-x)^2 - c^4(tv-x)^2}}{v^2 - c^2}$,

Ou encore : $\rho = \frac{c(tv-x)\sqrt{v^2 - c^2}}{v^2 - c^2}$ puis $\rho = \frac{c(tv-x)}{\sqrt{v^2 - c^2}}$, ce qui est bien de la forme $\rho = \psi \cdot (vt - x)$, avec $\psi = \frac{c}{\sqrt{v^2 - c^2}}$.

B.10- Soit le triangle ABC où A est le point où se trouve l'avion à $-\tau$, B le point où il se trouve à t , et C un point du cône se trouvant sur la sphère de centre A et de rayon $R(\tau, t)$. Ce triangle est rectangle en C, puisque la sphère y est tangente au cône.

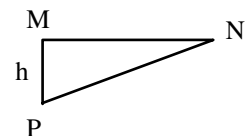
On a donc : $\sin \beta = \frac{AC}{AB} = \frac{c(t+\tau)}{v(t+\tau)}$ donc $\sin \beta = \frac{c}{v}$.

Remarque : on peut aussi écrire que $\tan \beta = \psi = \frac{c}{\sqrt{v^2 - c^2}}$

B.11- Avec les valeurs numériques de B.5 (et non B.4 !), on a $\beta = \frac{\pi}{6} \text{ rad}$.

B.12- Lorsque l'avion est au-dessus de la tête de P, il est en M. Lorsque P entend le bang, l'avion est en N. On a donc $MN = v \Delta t$. L'angle en N du triangle est β , d'où $\tan \beta = \frac{h}{v \Delta t}$

Il vient $\Delta t = \frac{h}{v \tan \beta}$, ou encore $\Delta t = \frac{h\sqrt{v^2 - c^2}}{vc}$.



PROBLEME C : LE SILLAGE DE LORD KELVIN

C.1- Le terme $(\vec{v} \cdot \overrightarrow{grad})\vec{v}$ est négligeable devant le terme $\frac{\partial \vec{v}}{\partial t}$ si la norme du champ des vitesses reste petite devant la célérité (vitesse de phase) des ondes. En effet, le premier terme a pour ordre de grandeur v^2/L , où L est une longueur caractéristique de l'onde ; et le second a pour ordre de grandeur v/T , T étant une durée caractéristique de l'onde.

C.2- Lorsque le fluide est à l'équilibre, l'équation d'Euler devient $\overrightarrow{grad}P_e = \rho \vec{g}$; on en déduit que la pression P_e à l'équilibre ne dépend que de z et $dP_e/dz = -\rho g$. En intégrant : $\boxed{P_e = P_0 - \rho g z}$ (pour $z < 0$).

C.3- L'équation d'Euler simplifiée en C.1 s'écrit : $\rho \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} = -\overrightarrow{grad}P + \rho \vec{g}$.

L'équation de l'équilibre est $\vec{0} = -\overrightarrow{grad}P_e + \rho \vec{g}$

Par différence, en posant $\tilde{p}(x, z, t) = P(x, z, t) - P_e(z)$, et en passant en notation complexe, il vient bien : $\rho \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} = -\overrightarrow{grad}\tilde{p}$

En projetant cette dernière équation, on obtient :

$$\rho j \omega v_x(z) e^{j(\omega t - kx)} = j k f(z) e^{j(\omega t - kx)} \quad (3)$$

$$\rho j \omega v_z(z) e^{j(\omega t - kx)} = -\frac{df}{dz}(z) e^{j(\omega t - kx)} \quad (4)$$

L'équation de conservation de la masse s'écrit ici $div \vec{v} = 0$ puisque le fluide est incompressible, donc en écoulement incompressible. Cela donne :

$$-j k v_x(z) e^{j(\omega t - kx)} + \frac{dv_z}{dz}(z) e^{j(\omega t - kx)} = 0 \quad (5)$$

Après simplification, ces équations deviennent :

$$\rho \omega v_x(z) = k f(z) \quad (3')$$

$$\rho j \omega v_z(z) = -\frac{df}{dz}(z) \quad (4')$$

$$-j k v_x(z) + \frac{dv_z}{dz}(z) = 0 \quad (5')$$

En dérivant (4') par rapport à z puis en utilisant les deux autres équations, il vient :

$$\frac{d^2 f}{dz^2}(z) = -\rho j \omega j k \frac{k}{\rho \omega} f(z), \text{ c'est-à-dire } \frac{d^2 f}{dz^2}(z) = k^2 f(z), \text{ ce qui est de la forme donnée en posant } \boxed{\beta = k}.$$

C.4- La résolution de l'équation différentielle du second ordre précédente donne $f(z) = A e^{kz} + B e^{-kz}$. Et puisque l'eau est très profonde, il faut poser $B = 0$ pour que la pression ne diverge pas. En posant $A = p_1$, il vient :

$$\tilde{p} = p_1 e^{kz} e^{j(\omega t - kx)}, \text{ et en prenant la partie réelle : } \tilde{p} = p_1 e^{kz} \cos(\omega t - kx)$$

C.5- D'après C.2 et C.3, on a $\tilde{p}(x, z, t) = P(x, z, t) - P_0 + \rho g z$. Pour $z = \xi(x, t)$, $P = P_0$.

On peut donc écrire : $p_1 e^{k\xi(x,t)} \cos(\omega t - kx) = \rho g \xi(x, t)$, et en remplaçant $\xi(x, t)$ par $a \cos(\omega t - kx)$:

$$p_1 e^{ka \cos(\omega t - kx)} \cos(\omega t - kx) = \rho g a \cos(\omega t - kx).$$

Ceci étant vrai pour tout t et out x , $p_1 e^{ka \cos(\omega t - kx)} = \rho g a$.

Pour des ondes de petite amplitude, $ka \ll 1$ et $e^{ka \cos(\omega t - kx)} \simeq 1$, ce qui donne bien $p_1 = \rho g a$

C.6- En reprenant l'équation (4'), on peut écrire : $v_z(z) = -\frac{1}{j\rho\omega} \frac{df}{dz}(z) = -\frac{1}{j\rho\omega} k p_1 e^{kz}$ puis $v_z = -\frac{1}{j\rho\omega} k p_1 e^{kz} e^{j(\omega t - kx)}$.

Ceci est bien de la forme $v_z = -\frac{1}{j\rho\omega} h(z) e^{j(\omega t - kx)}$, en posant $h(z) = k p_1 e^{kz} = k \rho g a e^{kz}$

C.7- A l'interface eau-air, $v_z = \frac{\partial \xi}{\partial t}$, d'où $-\frac{1}{j\rho\omega} k \rho g a e^{kz} e^{j(\omega t - kx)} = j \omega a e^{j(\omega t - kx)}$, puis $\frac{1}{\omega} k g e^{kz} = \omega$.

Dans cette expression, $z = \xi$, et comme en C.5, $e^{ka \cos(\omega t - kx)} \simeq 1$. Finalement, $kg = \omega^2$ et $\omega = (kg)^\alpha$ avec $\alpha = \frac{1}{2}$

C.8- ω est en s^{-1} , g est en $m.s^{-2}$, k est en m^{-1} donc kg est en s^{-2} , ce qui valide $\alpha = \frac{1}{2}$.

C.9- La vitesse de phase est $v_\phi = \frac{\omega}{k} = \sqrt{\frac{g}{k}}$. La vitesse de groupe est $v_g = \frac{d\omega}{dk} = \frac{\sqrt{g}}{2\sqrt{k}}$. On remarque que $v_g = \frac{1}{2}v_\phi$

PROBLÈME D

B.1.a. $\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \vec{v}) = 0$

B.1.b. L'eau est incompressible donc $\text{div} \vec{v} = 0$. Le débit volumique est le même à travers toute section droite du canal.

B.1.c. L'écoulement est unidimensionnel donc $Q = \iint_{\Sigma} \vec{v} \cdot \vec{n}_\Sigma dS = vLh$.

B.1.d. L'écoulement est parfait, incompressible et stationnaire. La seule force (autre que la pression) considérée est conservative donc on a $\frac{1}{2}\rho v_A^2 + \rho g z_A + p_A = C$ en tout point A d'une ligne de courant.

B.1.e. On considère une ligne de courant entre un point à la surface du canal (pression p_0 , altitude h , vitesse v) et un point au sommet de la colonne dans le tube (pression p_0 , altitude $h+z$, vitesse nulle) $\frac{1}{2}\rho v^2 + \rho gh + p_0 = \rho g(h+z) + p_0$ d'où $v = \sqrt{2gz}$.

B.1.f. $Q = Lh\sqrt{2gz}$ A.N. $Q = 4 \times 3 \times \sqrt{2 \cdot 10 \cdot 10 \times 10^{-2}} = 17 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

B.2.a. En tout point d'une ligne de courant sur l'interface entre l'eau et l'atmosphère, on a $\frac{1}{2}\rho v^2 + \rho gh + p_0 = C$ d'où $e = (\frac{1}{2}v^2 + gh) = \frac{C-p_0}{\rho} = Cte$. La quantité e est donc uniforme tout le long du canal.

B.2.b. $e = \frac{1}{2}v^2 + gh$ est l'énergie mécanique par unité de masse.

A.N. $e = g(h+z) = 10(3+0,1) = 31 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-3}$

B.2.c. $Q = Lh\sqrt{2(e-gh)}$.

B.2.d. La courbe numérique $Q(h) = 4h\sqrt{2(31-10h)}$ est la suivante : une valeur donnée Q (inférieure à Q_{MAX}) est obtenue pour deux valeurs h_T et h_F de la profondeur.

B.2.e. Q_{MAX} est obtenu pour $\frac{dQ}{dh} = 0$. Or

$$\frac{dQ}{dh} = L\sqrt{2(e-gh)} + \frac{1}{2}Lh \frac{-2g}{\sqrt{2(e-gh)}} = L \frac{2e-3gh}{\sqrt{2(e-gh)}}$$

Q est maximal pour la hauteur critique $h_C = \frac{2e}{3g}$

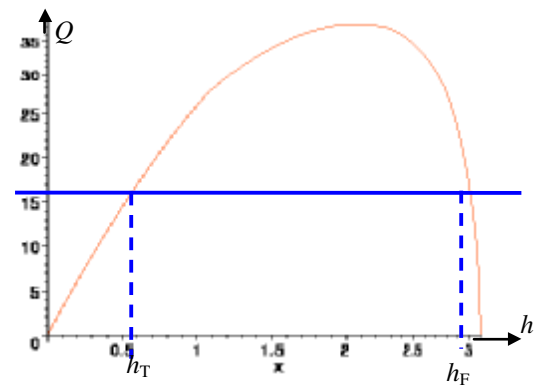
A.N. $h_C = \frac{2 \times 31}{3 \times 10} = 2,07 \text{ m}$

B.2.f. On a alors $Q_{\text{MAX}} = \frac{2eL}{3g} \sqrt{2(e-\frac{2}{3}e)} = \left(\frac{2e}{3}\right)^{\frac{3}{2}} \frac{L}{g}$ d'où $v_{\text{MAX}} = \frac{Q_{\text{MAX}}}{Lh_{\text{MAX}}}$

$= \left(\frac{2e}{3}\right)^{\frac{3}{2}} \frac{L \times 3g}{g \times 2e \times L}$ soit $v_{\text{MAX}} = \left(\frac{2e}{3}\right)^{\frac{1}{2}}$ A.N. $v_{\text{MAX}} = \sqrt{\frac{2 \times 31}{3}} = 4,55 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Remarque : on a dans ce cas $v_{\text{MAX}} = \sqrt{gh_{\text{MAX}}}$.

B.2.g. Pour un débit $Q = v.L.h$ donné, avec L fixé, v est inversement proportionnel à h . Donc h_T correspond à une grande vitesse d'écoulement : c'est le régime torrentiel ; h_F correspond à une petite vitesse d'écoulement : c'est le régime fluvial.



B.3.a. La masse du système (S) est à l'instant t : $\rho Lh\xi + \rho Lh'(l - \xi)$

et à $t + dt$, $\rho Lh(\xi - vdt - wdt) + \rho Lh'(l - \xi + wdt)$

La conservation de la masse du système fermé entraîne l'égalité des deux expressions d'où :

$$-\rho Lh(vdt + wdt) + \rho Lh'wdt = 0$$

$$\text{soit } (h' - h)w = hv$$

B.3.b. La composante horizontale de la quantité de mouvement du système (S) est à l'instant t : $\rho Lh\xi v$ car la vitesse du fluide est nulle après le front d'onde

et à $t + dt$, $\rho Lh(\xi - vdt - wdt)v$

Elle varie donc de $dP_X = -\rho Lh(v + w)vdt$

soit $\frac{dP_X}{dt} = -\rho Lh(v + w)v$ qui est bien de la forme

demandée avec $g(v, w) = (v + w)v$.

B.3.c. En orientant l'axe vertical vers le bas, la pression en un point s'écrit $P = P^0 + \rho gz$.

B.3.d. Par définition, la résultante des forces de pression est $\vec{F} = \int_0^h P(z) \vec{n} dS = \int_0^h (P^0 + \rho gz) L dz \vec{e}_x = P^0 Lh + \rho g L \left(P^0 Lh + \rho g \frac{h^2}{2} \right) \vec{e}_x$ en supposant que la paroi est perpendiculaire à l'axe Ox .

B.3.e. On a successivement $\dot{\vec{F}}_G = \left(P^0 Lh + \rho g \frac{h^2}{2} \right) \vec{e}_x$; $\dot{\vec{F}}_D = - \left(P^0 Lh' + \rho g \frac{h'^2}{2} \right) \vec{e}_x$ et $\dot{\vec{F}}_F = P^0 L(h' - h) \vec{e}_x$ car la pression de l'air s'exerce uniformément sur le front de vague. La composante sur \vec{e}_x de la résultante des forces exercées sur (S) est donc $\left(P^0 Lh + \rho g \frac{h^2}{2} \right) - \left(P^0 Lh' + \rho g \frac{h'^2}{2} \right) + P^0 L(h' - h) = \frac{1}{2} \rho g L(h^2 - h'^2)$.

B.3.f. Le théorème de la résultante cinétique appliqué au système fermé (S) dans le référentiel terrestre supposé galiléen s'écrit $\frac{dP_X}{dt} = \frac{1}{2} \rho g L(h^2 - h'^2)$ d'où $-\rho Lh(v + w)v = \frac{1}{2} \rho g L(h^2 - h'^2)$ soit $h(v + w)v = \frac{1}{2} g(h^2 - h'^2)$ qui est de la forme demandée en posant $f(h, h') = h^2 - h'^2$.

B.3.g. D'après B.3.a., on a $(h' - h)w = hv$ donc la relation précédente peut s'écrire $(h' - h)w \left(\frac{h' - h}{h} w + w \right) = \frac{1}{2} g(h^2 - h'^2)$ d'où $w^2 \left(\frac{h'}{h} - 1 + 1 \right) = \frac{1}{2} g(h' + h)$ soit $w = \sqrt{\frac{gh(h' + h)}{2h'}}$.

B.3.h. Si l'on fait $h = h'$, on trouve $w = \sqrt{gh}$. D'après la relation B.2.e. le débit est alors maximal dans la zone où l'eau s'écoule.

