

Mc3. Dynamique des fluides

1. Forces dans un fluide en mouvement

a) Différents types de forces

b) Forces de viscosité

| Fluide | | Viscosité η (Pa·s) | |
|----------|---------------|-------------------------|-----------------------|
| liquides | eau | 20 °C | $1,00 \cdot 10^{-3}$ |
| | | 50 °C | $0,547 \cdot 10^{-3}$ |
| | | 100 °C | $0,282 \cdot 10^{-3}$ |
| | éthanol | 20 °C | $1,20 \cdot 10^{-3}$ |
| | huile d'olive | | 0,081 |
| | glycérol | | 1,49 |
| miel | 2 à 10 | | |
| gaz | air | 20 °C, 1 bar | $1,8 \cdot 10^{-5}$ |
| | vapeur d'eau | | $1,0 \cdot 10^{-5}$ |

Parties traitées en classe

2. Nombre de Reynolds

a) Expérience de Reynolds

• Description

Le physicien irlandais Osborne REYNOLDS réalise à partir de 1880 une expérience décisive. Il étudie un écoulement d'eau, avec une vitesse réglable V , dans un tube de diamètre D , sur l'axe duquel un mince filet d'eau colorée permet de visualiser le mouvement de certaines particules de fluide.

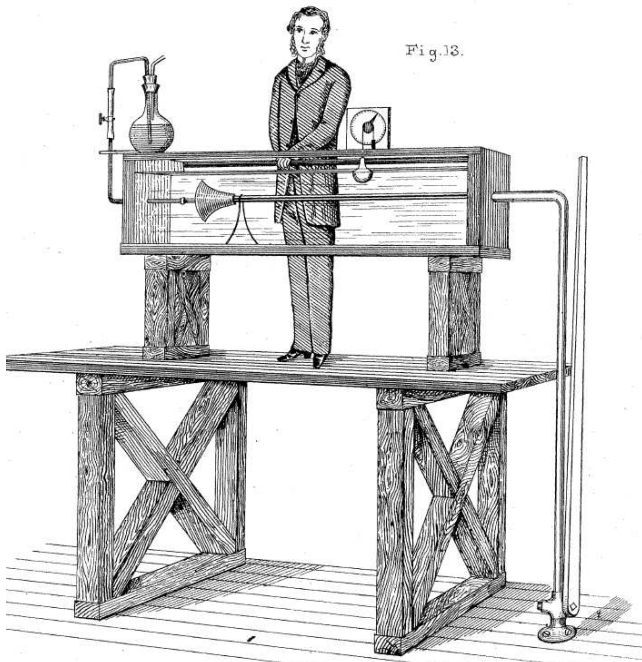


Fig. 3.

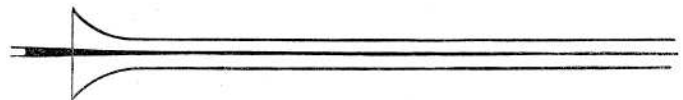


Fig. 4.

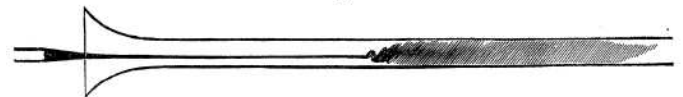
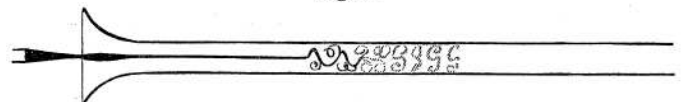


Fig. 5.



Images extraites de l'article d'Osborne REYNOLDS, « An Experimental Investigation of the Circumstances Which Determine Whether the Motion of Water Shall Be Direct or Sinuous, and of the Law of Resistance in Parallel Channels », *Philosophical Transactions of the Royal Society of London*, vol. 174, 1883

• Résultats

Dans des conditions données (température, diamètre du tube), REYNOLDS observe :

- que l'écoulement de l'eau colorée reste rectiligne (on dit aujourd'hui *laminaire*) pour des vitesses faibles (figure 3) ;
- qu'il devient brusquement irrégulier (*turbulent*) au-delà d'une certaine vitesse critique (fig. 4), et plus précisément, qu'il est alors constitué de nombreux tourbillons (fig. 5, établie grâce à un éclairage très bref par des éclairs électriques).

En changeant les conditions, il établit que la transition entre les deux types d'écoulement se produit toujours au voisinage d'une même valeur de la grandeur sans dimension $\frac{VD\rho}{\eta}$, avec η la viscosité dynamique du fluide et ρ sa masse volumique.

• Généralisation

Pour tout écoulement dans une canalisation ou autour d'un obstacle, on définit le *nombre de Reynolds* : $Re = \frac{VD\rho}{\eta} = \frac{VD}{\nu}$

où V est une vitesse caractéristique (vitesse débitante dans la canalisation, ou vitesse du fluide loin de l'obstacle), D une taille caractéristique (largeur de la canalisation, de l'obstacle) et $\nu = \frac{\eta}{\rho}$ la *viscosité cinématique* du fluide (en $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$).

lettre grecque nu ↗

– On observe un écoulement laminaire, dominé par la viscosité, pour les faibles valeurs de Re (inférieures à 10^3 environ), et un écoulement turbulent au-delà.

– Pour que deux écoulements d'échelles différentes puissent être considérés comme similaires, il faut entre autres que leurs nombres de Reynolds aient la même valeur.

Ⓔ Écoulements dans une canalisation : eau dans un tuyau $Re \sim 10^5$; fioul lourd dans un oléoduc $Re \sim 10$.
 Animaux dans l'eau : requin $Re \sim 10^7$; larve d'insecte $Re \sim 10^{-1}$; bactérie $Re \sim 10^{-5}$.
 Animaux dans l'air : canard $Re \sim 10^5$; moustique $Re \sim 10$.

b) Force de traînée sur une sphère

• Formule générale de la traînée

Un objet se déplaçant dans un fluide, à la vitesse $\vec{V} = V\vec{u}$ par rapport au fluide, subit de la part de celui-ci une force globale \vec{F} , due à la pression et à la viscosité. On décompose cette force en deux termes : le terme \vec{F}_t tangentiel à \vec{V} est la *force de traînée* ; le terme \vec{F}_p normal à \vec{V} est la *force de portance*.

On peut écrire la force de traînée sous la forme standardisée générale : $\vec{F}_t = -\frac{1}{2} \rho C_x S V^2 \vec{u}$

où ρ est la masse volumique du fluide, S l'aire de la *surface frontale* (ou *maître couple*) de l'objet (surface obtenue par projection de l'objet sur un plan orthogonal à la vitesse), et C_x le *coefficient de traînée* (noté aussi C_d pour *drag coefficient* en anglais), sans dimension, qui dépend de la forme de l'objet et du nombre de Reynolds de l'écoulement.

• Cas d'une sphère de rayon R : variations de C_x

On détermine le nombre de Reynolds en utilisant le diamètre $D = 2R$. La surface frontale est un disque d'aire $S = \pi R^2$. De nombreux travaux expérimentaux ont permis d'obtenir les variations de C_x en fonction de Re (graphes toujours réalisés en échelles logarithmiques).

Voir le graphique sur feuille annexe.

On distingue deux domaines particuliers importants pour lesquels on obtient un résultat simple.

– Pour $Re < 1$ environ, la courbe est sensiblement rectiligne, d'équation $\log C_x = \log 24 - \log Re$ (pente -1) soit $C_x = \frac{24}{Re}$.

Cela donne alors une force proportionnelle à la norme de la vitesse (traînée *linéaire*) :

$$\vec{F}_t = -\frac{1}{2} \rho \frac{24}{Re} S V^2 \vec{u} = -\frac{1}{2} \rho \frac{24\eta}{VD\rho} S V^2 \vec{u} = -\frac{1}{2} \rho \frac{24\eta}{V2R\rho} \pi R^2 V^2 \vec{u} \text{ soit finalement } \vec{F}_t = -6\pi\eta R \vec{V} \text{ (formule de Stokes).}$$

– Pour $10^3 < Re < 10^5$ environ, on trouve la valeur sensiblement constante $C_x = 0,4$. Cela donne effectivement une force proportionnelle au carré de la vitesse (traînée *quadratique*) : $\vec{F}_t = -0,2\rho\pi R^2 V^2 \vec{u}$.

3. Équations de la dynamique

a) Équation de Navier–Stokes pour un écoulement incompressible

• Établissement de l'équation

Appliquons le PFD (ou le TRC, théorème de la résultante cinétique) à une particule fluide de volume $d\tau$, au sein d'un écoulement incompressible, dans un référentiel galiléen :

$$d m \vec{a}(M, t) = d \vec{P} + d \vec{F}_{p, \text{tot}} + d \vec{F}_{\text{visc, tot}} \text{ soit } \rho d\tau \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \text{grad}) \vec{v} \right) = \rho d\tau \vec{g} - \text{grad} P d\tau + \eta \Delta \vec{v} d\tau.$$

En simplifiant par $d\tau$ on obtient l'équation de Navier–Stokes : $\rho \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \text{grad}) \vec{v} \right) = \rho \vec{g} - \text{grad} P + \eta \Delta \vec{v}$. éc incompr

Elle peut s'écrire aussi : $\rho \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \text{grad} \frac{v^2}{2} + \text{rot} \vec{v} \wedge \vec{v} \right) = \rho \vec{g} - \text{grad} P + \eta \Delta \vec{v}$.

• La viscosité, phénomène diffusif

Considérons à nouveau le cas particulier de l'écoulement simple de cisaillement $\vec{v}(M, t) = v_x(y, t) \vec{e}_x$, où l'axe (Ox) est supposé horizontal. Appliquons cette équation et projetons-la sur (Ox) :

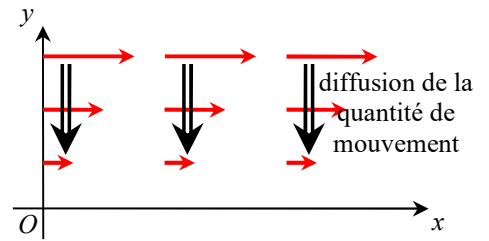
$$\rho \frac{\partial v_x}{\partial t} + \rho v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} = 0 - \frac{\partial P}{\partial x} + \eta \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} \text{ soit } \frac{\partial v_x}{\partial t} = \frac{\eta}{\rho} \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2}.$$

On reconnaît la forme d'une équation de diffusion dans la direction (Oy) . Or la diffusion concerne toujours une grandeur extensive (nombre de particules, énergie...), dont la densité volumique apparaît dans les deux dérivées. Ici, en multipliant chaque terme par ρ (qui est une constante dans cet écoulement incompressible), on obtient : $\frac{\partial(\rho v_x)}{\partial t} = \frac{\eta}{\rho} \frac{\partial^2(\rho v_x)}{\partial y^2}$

où ρv_x est la densité volumique de quantité de mouvement sur (Ox) .

La viscosité est donc un phénomène de *diffusion de la quantité de mouvement*, se produisant spontanément depuis les zones de grande concentration (couches de fluide rapides) vers les zones de moindre concentration (couches lentes), dans une direction orthogonale à celle de la vitesse.

Le coefficient de diffusion correspondant n'est autre que la viscosité cinématique $\nu = \frac{\eta}{\rho}$ (qui s'exprime bien en $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$).



- Comparaison des ordres de grandeur

Le deuxième terme du premier membre, $\rho(\vec{v} \cdot \text{grad})\vec{v}$, est le *terme convectif* (provenant de l'accélération convective). Le dernier terme du second membre, $\eta\Delta\vec{v}$, est le *terme diffusif* (exprimant la viscosité, diffusion de quantité de mouvement). Comparons leurs ordres de grandeur, pour un écoulement de taille caractéristique D :

$$\|\rho(\vec{v} \cdot \text{grad})\vec{v}\| \sim \rho \frac{V}{D} V \quad \text{et} \quad \|\eta\Delta\vec{v}\| \sim \eta \frac{V}{D^2} \quad \text{donc} \quad \frac{\|\rho(\vec{v} \cdot \text{grad})\vec{v}\|}{\|\eta\Delta\vec{v}\|} \sim \frac{\rho V D}{\eta} \quad \text{soit} \quad \boxed{\frac{\|\rho(\vec{v} \cdot \text{grad})\vec{v}\|}{\|\eta\Delta\vec{v}\|} \sim Re} \quad (\text{nombre de Reynolds}).$$

Ainsi le nombre de Reynolds représente le rapport entre les effets convectif et diffusif dans un écoulement.

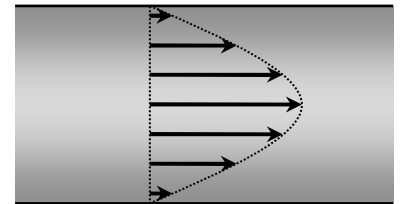
– Si Re est élevé, le transfert de quantité de mouvement par convection prédomine (les particules rapides se mélangent facilement aux lentes, notamment par des tourbillons), et on peut négliger le terme $\eta\Delta\vec{v}$ dans l'équation.

– Si Re est faible, le transfert de quantité de mouvement par diffusion (la viscosité) prédomine, et on peut négliger le terme $\rho(\vec{v} \cdot \text{grad})\vec{v}$ dans l'équation.

- Résolution et conditions aux limites

L'équation de Navier–Stokes est l'équation dynamique fondamentale pour étudier tout écoulement incompressible. Cette équation étant très complexe, et notamment non linéaire (à cause du deuxième terme), on doit faire des approximations avant de pouvoir la résoudre dans des conditions données. On peut notamment faire l'une des deux approximations ci-dessus, après avoir estimé le nombre de Reynolds.

Comme toujours, des conditions aux limites seront nécessaires pour déterminer certaines constantes. En plus des conditions aux limites cinématiques (notamment la continuité de la vitesse normale), la viscosité ajoute une condition supplémentaire : la *continuité de la vitesse tangentielle* (sinon la force de viscosité deviendrait infinie). En particulier, sur une paroi immobile, la vitesse du fluide doit être nulle (composantes normale et tangentielle toutes les deux nulles) : le fluide « accroche » aux parois.



b) Écoulement parfait et relation de Bernoulli

- Notion d'écoulement parfait

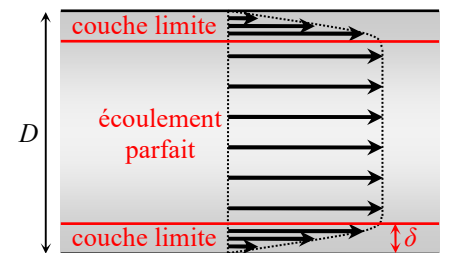
Un écoulement est dit *parfait* s'il ne comporte aucun phénomène diffusif : notamment, pas de viscosité et pas de transfert thermique. Une particule de fluide évolue alors de façon adiabatique réversible, c'est-à-dire isentropique.

C'est un cas idéal qui suppose une viscosité nulle (ce qui, en réalité, n'existe que pour l'hélium superfluide à très basse température). En pratique, on peut s'en approcher dans certaines conditions.

- Couche limite et écoulement parfait

Dans un écoulement à *grand nombre de Reynolds*, les effets de la viscosité sont notables seulement au voisinage des parois, dans une *couche limite* dont l'épaisseur peut être évaluée selon : $\delta \sim \frac{D}{\sqrt{Re}}$. En dehors de la couche limite, les

effets de la viscosité sont négligeables : l'écoulement peut donc être considéré comme parfait dans le fluide suffisamment loin des parois.



Ⓜ Sans le terme de viscosité, l'équation de Navier–Stokes devient l'*équation d'Euler* : $\rho \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \text{grad})\vec{v} \right) = \rho \vec{g} - \text{grad} P$.

Celle-ci est valable pour tout écoulement parfait, même s'il n'est pas incompressible (car c'est justement le terme $\eta\Delta\vec{v}$ qui nécessitait de se restreindre à un écoulement incompressible).

- Relation de Bernoulli pour un écoulement parfait, stationnaire, incompressible et homogène

Considérons un écoulement parfait (on néglige $\eta\Delta\vec{v}$ dans l'équation de Navier–Stokes), stationnaire $\left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} = \vec{0} \right)$, incompressible et homogène (c'est partout le même fluide, sous la même phase, avec une masse volumique ρ uniforme).

L'équation s'écrit dans ce cas : $\rho \left(\text{grad} \frac{v^2}{2} + \text{rot} \vec{v} \wedge \vec{v} \right) = \rho \vec{g} - \text{grad} P$ soit $\text{grad} \frac{\rho v^2}{2} + \rho \text{rot} \vec{v} \wedge \vec{v} = \rho \vec{g} - \text{grad} P$.

Définissons un axe (Oz) vertical ascendant, de sorte que $\vec{g} = -g\vec{e}_z$: on peut alors écrire $\rho \vec{g} = -\rho g \vec{e}_z = -\text{grad}(\rho g z)$.

En regroupant les trois gradients on obtient donc : $\overline{\text{grad}}\left(P + \frac{1}{2}\rho v^2 + \rho g z\right) = -\rho \overline{\text{rot}} \vec{v} \wedge \vec{v}$.

Distinguons alors deux sous-cas.

– Si l'écoulement est également irrotationnel, il reste : $\overline{\text{grad}}\left(P + \frac{1}{2}\rho v^2 + \rho g z\right) = \vec{0}$. Or une fonction de gradient nul

partout est une fonction uniforme. On a donc dans ce cas : $P + \frac{1}{2}\rho v^2 + \rho g z = \text{cte}$ dans tout le fluide. éc pft, sta, inc, hom, ir

– Sinon, calculons la circulation de ce vecteur le long d'une ligne de champ entre deux points A et B :

$$\int_A^B \overline{\text{grad}}\left(P + \frac{1}{2}\rho v^2 + \rho g z\right) \cdot d\vec{\ell} = - \int_A^B (\rho \overline{\text{rot}} \vec{v} \wedge \vec{v}) \cdot d\vec{\ell} \quad \text{soit} \quad \int_A^B d\left(P + \frac{1}{2}\rho v^2 + \rho g z\right) = 0$$

(l'intégrale de droite est nulle car $d\vec{\ell} \parallel \vec{v}$ sur une ligne de courant, donc $(\overline{\text{rot}} \vec{v} \wedge \vec{v}) \perp d\vec{\ell}$)

donc finalement $P_A + \frac{1}{2}\rho v_A^2 + \rho g z_A = P_B + \frac{1}{2}\rho v_B^2 + \rho g z_B$ pour A et B sur une même ligne de courant. éc pft, sta, inc, hom

Le terme $\frac{1}{2}\rho v^2$ est parfois appelé *pression dynamique* (par opposition à la *pression statique* P).

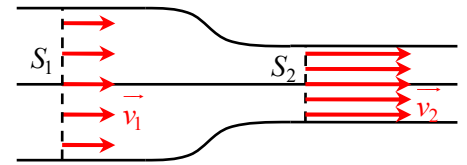
La grandeur $P + \frac{1}{2}\rho v^2 + \rho g z$ est appelée *charge*. On dit ainsi qu'il y a *conservation de la charge* (ou qu'il n'y a pas de *perte de charge*) le long d'une ligne de courant, ou même dans tout le fluide dans le cas irrotationnel.

Ⓜ Pour un écoulement réel dans une canalisation, on observe des pertes de charges, dites régulières (dues au frottement visqueux tout au long de la canalisation) ou singulières (dues aux tourbillons apparaissant dans les coudes, robinets, rétrécissements, etc.).

• Applications de la relation de Bernoulli

– Effet Venturi

Considérons, dans un écoulement stationnaire incompressible, un tube de courant horizontal de section variable (cela peut être une canalisation) : il y a conservation du débit volumique le long du tube de courant. Pour simplifier, supposons la vitesse uniforme sur chaque section rectiligne : le débit volumique est $D_V = S_1 v_1 = S_2 v_2$; donc si $S_2 < S_1$, alors $v_2 > v_1$.



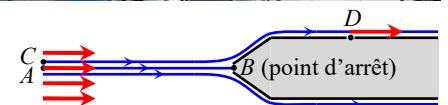
Appliquons alors la relation de Bernoulli sur une ligne de courant : $P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 + \rho g z_1 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2 + \rho g z_2$ donc $P_2 < P_1$.

De façon plus générale, si on peut négliger les variations d'altitude, la pression est plus faible dans une zone où la vitesse est plus grande (donc les lignes de courant plus serrées). Cette dépression permet d'interpréter diverses situations (portance sur une aile, aspiration par une trompe à eau ou un carburateur de voiture...).

– Tube (ou sonde) de Pitot



C'est un dispositif de mesure de vitesse présent notamment sur les avions : la mesure de pression en deux points différents (B et D sur le schéma) permet d'obtenir la vitesse v_∞ de l'écoulement loin en amont du tube.



Sur la ligne de courant AB : $P_\infty + \frac{1}{2}\rho v_\infty^2 + \rho g z_A = P_B + 0 + \rho g z_B$. Le capteur de pression en B mesure donc $P_\infty + \frac{1}{2}\rho v_\infty^2$.

Sur la ligne de courant voisine CD : $P_\infty + \frac{1}{2}\rho v_\infty^2 + \rho g z_C = P_D + \frac{1}{2}\rho v_D^2 + \rho g z_D$. Le tube étant très étroit, $z_D \approx z_C$ et $v_D \approx v_\infty$ (écoulement très peu perturbé), donc $P_D \approx P_\infty$: le capteur en D mesure la pression « statique » P_∞ .

Finalement, la différence entre ces deux pressions permet de déterminer $v_\infty = \sqrt{\frac{2(P_B - P_D)}{\rho}}$.

– Formule de Torricelli

Considérons un récipient de section S , rempli de liquide, et qui se vide lentement par un très petit trou de section $s \ll S$. On note h la hauteur du liquide entre le trou de vidange et la surface libre, et on cherche à déterminer la vitesse v de sortie du liquide.

Il y a conservation du débit volumique (écoulement incompressible) :

$$D_{V(\text{surface libre})} = D_{V(\text{trou})} \text{ soit } S \left| \frac{dh}{dt} \right| = s v, \text{ dont on déduit } \left| \frac{dh}{dt} \right| \ll v.$$

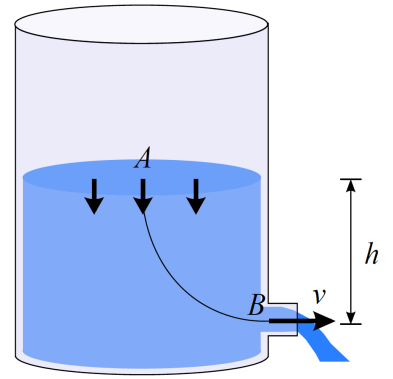
On va alors considérer l'écoulement comme *quasi stationnaire*, ce qui permet d'appliquer la relation de Bernoulli sur une ligne de courant entre un point A de la surface libre et un point B du trou :

$$P_A + \frac{1}{2} \rho v_A^2 + \rho g z_A = P_B + \frac{1}{2} \rho v_B^2 + \rho g z_B.$$

La surface libre et le trou étant au contact de l'air, $P_A = P_B = P_{\text{atm}}$. De plus $v_A = \left| \frac{dh}{dt} \right| \ll v = v_B$. Enfin $z_A - z_B = h$.

On obtient donc finalement : $\rho g h = \frac{1}{2} \rho v^2$ d'où $v = \sqrt{2gh}$.

C'est la même expression que celle de la vitesse d'un point matériel en chute libre sans vitesse initiale.



4. Bilans macroscopiques

a) Surface de contrôle et bilan de masse

b) Bilan de quantité de mouvement

c) Bilan d'énergie cinétique