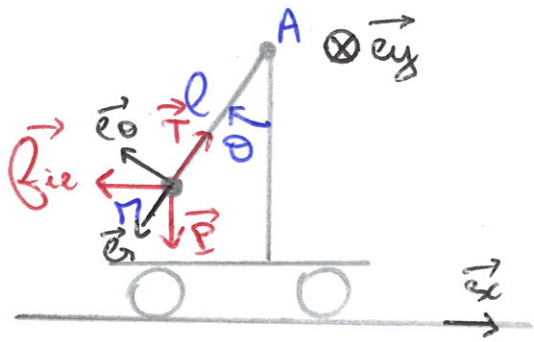


PENDULE DANS UN VÉHICULE



- Référentiel R terrestre galiléen
- Référentiel R' , lié au véhicule, en translation par rapport à R .
- Repère cylindrique $(A, \vec{e}_r, \vec{e}_\theta, \vec{e}_y)$ associé à R'
- Système: {Point matériel m }

Choix de la loi de la dynamique

utilisée: • T.E.N: on doit décomposer $\vec{P}$: Ici, on le sens de $\vec{e}_y$, l'angle $\theta > 0$. Le point clé est surtout d'orienter $\vec{e}_\theta$ dans le sens de $\theta \uparrow$.

- ✓ • T.D.C en A: on fait disparaître $\vec{T}$ et bras de levier.
- P.F.D: 1 peu + long, mais marcherait.

1) Théorème du moment cinétique au point A, fixe dans R' :

$$\left(\frac{d\vec{L}_A(m)/R'}{dt} \right)_{R'} = \vec{M}_A(\vec{P}) + \underbrace{\vec{M}_A(\vec{T})}_{= \vec{0} \text{ car la droite d'action de } \vec{T} \text{ passe par } A.} + \vec{M}_A(\vec{f}_{ie}) \quad (A)$$

avec: • à l'équilibre $\left(\frac{d\vec{L}_A(m)/R'}{dt} \right)_{R'} = \vec{0}$.

• $f_{ie} = -m\vec{a}_0 = -m a_0 \vec{e}_x$
Donc, on projette (A) sur $\vec{e}_y$. (Toutes les forces sont $\perp$ à $\vec{e}_y$: méthode du bras de levier.)

$$\text{On a: } \vec{M}_A(\vec{P}) \cdot \vec{e}_y = -m g l \sin \theta$$

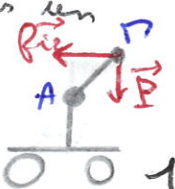
$$\vec{M}_A(\vec{f}_{ie}) \cdot \vec{e}_y = m a_0 l \cos \theta$$

$$\Rightarrow (A) \cdot \vec{e}_y: \quad \vec{0} = -m g l \sin \theta + m a_0 l \cos \theta$$

$$\Rightarrow \tan \theta = \frac{a_0}{g} \Rightarrow \theta = \text{Arctan}\left(\frac{a_0}{g}\right) \quad \text{ou} \quad \theta = \pi + \text{Arctan}\left(\frac{a_0}{g}\right)$$

Cohérent: si $a_0 \uparrow$ alors $\theta \uparrow$.

pas un équilibre si la masse est retenue par un fil souple



2) On reprend (A) hors équilibre. On a:

$$\vec{AO} = l \vec{e}_1 \Rightarrow \vec{v}(O)/R' = l \dot{\theta} \vec{e}_\theta$$

$$\Rightarrow \vec{L}_A(O)/R' = \vec{AO} \wedge m \vec{v}(O)/R'$$

$$= m l^2 \ddot{\theta} \vec{e}_3$$

En projetant (A) sur $\vec{e}_3$:

$$m l^2 \ddot{\theta} = -m g l \sin \theta + m a_0 l \cos \theta$$

$$\Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{g}{l} \sin \theta - \frac{a_0}{l} \cos \theta = 0.$$

On cherche l'intégrale 1^{re} du mouvement (cf. on veut avoir uniquement une équation avec du $\dot{\theta}$, et non plus du $\ddot{\theta}$). Donc, on multiplie par $\dot{\theta}$ et on intègre:

$$\ddot{\theta} \dot{\theta} + \frac{g}{l} \dot{\theta} \sin \theta - \frac{a_0}{l} \dot{\theta} \cos \theta = 0$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} \dot{\theta}^2 - \frac{g}{l} \cos \theta - \frac{a_0}{l} \sin \theta = c^{ste}$$

$$\Rightarrow \dot{\theta}^2 + \phi(\theta) = c^{ste} \quad (B) \text{ avec } \phi(\theta) = -\frac{2}{l} (g \cos \theta + a_0 \sin \theta)$$

On détermine la c^{ste} avec les conditions initiales:

$$\begin{cases} \dot{\theta}(t=0) = 0 \\ \theta(t=0) = 0 \end{cases} \Rightarrow -\frac{2g}{l} = c^{ste}$$

3) On souhaite que le pendule ne dépasse pas les angles limites $\theta = 0$ et $\theta = \frac{\pi}{2}$: sa vitesse doit donc s'annuler à ces positions là: $\dot{\theta} = 0$.

Critère 1: En $\theta = 0$: $\dot{\theta} = 0 \xrightarrow{(B)} -\frac{2g}{l} = -\frac{2g}{l} : \text{OK.}$

Critère 2: En $\theta = \frac{\pi}{2}$: $\dot{\theta} = 0 \xrightarrow{(B)} -\frac{2a_0}{l} = -\frac{2g}{l}$

$$\Rightarrow a_0 = g.$$

R_g: On voit bien qu'il ne faut pas supposer $\theta \ll 1$, car sinon, l'équation simplifiée serait non valable en $\theta = \frac{\pi}{2}$. 2