

# TD conduction électrique

## I. Densité volumique d'électrons

On cherche le nombre d'atomes d'aluminium par unité de volume soit  $n_{Al}^* = \frac{N_{Al}}{V} = \frac{n_{Al}\mathcal{N}_a}{V} = \frac{m_{Al}\mathcal{N}_a}{VM} = \frac{\rho\mathcal{N}_a}{M} = 6,0.10^{28} \text{ atomes.m}^{-3}$  (attention:  $M = 27.10^{-3} \text{ kg.m}^{-3}$ ).

Chaque atome libère trois électrons de conduction donc  $n^* = 3n_{Al}^* = 1,8.10^{29} \text{ electrons.m}^{-3}$ .

On utilise  $\vec{j} = n^*(-e)\vec{v}$  soit  $v = \frac{j}{n^*e} = \frac{I}{Sn^*e} = \frac{I}{\pi R^2 n^*e} = 6,6 \mu\text{m.s}^{-1}$ .

## II. Intensité dans un câble

On a  $I = \iint \vec{j} dS \vec{n} = \iint j dS$  où  $S$  est la surface traversée par le courant soit la surface d'un disque. On ne peut pas sortir  $j$  de l'intégrale car il n'est pas uniforme. Un point  $M$  sur le disque est repéré par  $r$  et  $\theta$  soit  $dS = r dr d\theta$ .

On a donc  $I = j_0 \int_0^R (1 - \frac{r}{R}) r dr \int_0^{2\pi} d\theta = j_0 [\frac{r^2}{2} - \frac{r^3}{3R}]_0^R 2\pi = 2\pi j_0 (\frac{R^2}{2} - \frac{R^2}{3}) = \frac{\pi j_0 R^2}{3}$ .

## III. La foudre

1. L'intensité est le débit de charges soit  $I = \frac{dq}{dt}$  où  $dq$  est la charge qui traverse la section du conducteur pendant  $dt$ .

La charge totale mise en jeu au cours de la foudre est  $|Q| = I\Delta t = 1250 \text{ C}$ , on en déduit le nombre d'électrons par  $N = \frac{|Q|}{e} = 7,8.10^{21} e^-$ .

2. La conductivité intervient dans la loi d'Ohm:  $\vec{j} = \gamma \vec{E}$  soit en norme  $j = \gamma E$  et  $\gamma = \frac{j}{E}$  avec  $j = \frac{I}{S} = \frac{I}{\pi(d/2)^2} = 7,07.10^8 \text{ A.m}^{-2}$ . AN:  $\gamma = \frac{7,07.10^8}{20\,000} = 3,5.10^3 \text{ S.m}^{-1}$ .

3. La résistance d'un câble de conductivité  $\gamma$ , de longueur  $l$  et de section  $S = \pi(d/2)^2$  est  $R = \frac{l}{\gamma S}$ . AN:  $R = 200 \Omega$ .

La puissance dissipée par effet Joule est  $P = RI^2$ , l'énergie est  $E_J = RI^2\Delta t = 1,25.10^{10} \text{ J}$ .

## IV. Modèle de Drude

1. On cherche le nombre d'atomes de plomb par unité de volume soit  $n_{Pb}^* = \frac{N_{Pb}}{V} = \frac{n_{Pb}\mathcal{N}_a}{V} = \frac{m_{Pb}\mathcal{N}_a}{VM} = \frac{\rho\mathcal{N}_a}{M} = 3,3.10^{28} \text{ atomes.m}^{-3}$  (j'ai noté  $N_{Pb}$ , le nombre d'atomes de plomb dans le volume  $V$ ,  $n_{Pb}$ , le nombre de moles dans le volume  $V$  et  $m_{Pb}$ , la masse de plomb dans le volume  $V$ ).

Chaque atome libère deux électrons de conduction donc  $n^* = 2n_{Pb}^* = 6,6.10^{28} \text{ electrons.m}^{-3}$ .

2. On utilise  $\vec{j} = n^*(-e)\vec{v}$  soit  $v = \frac{j}{n^*e} = \frac{I}{Sn^*e} = \frac{I}{\pi R^2 n^*e} = 60 \mu\text{m.s}^{-1}$ .

3. On applique  $\vec{j} = n^*(-e)\vec{v}$  avec  $\vec{v}$  qui est la vitesse limite atteinte par les électrons sous l'action de la force électrique et de la force de frottements soit  $-e\vec{E} - \frac{m}{\tau}\vec{v} = \vec{0}$  donne  $\vec{v} = -\frac{e\tau}{m}\vec{E}$ .

On a donc  $\vec{j} = n^*(-e)\vec{v} = \frac{n^*e^2\tau}{m}\vec{E} = \gamma\vec{E}$  donc  $\gamma = \frac{n^*e^2\tau}{m} = 1,9.10^3 \text{ S.m}^{-1}$ .

## V. Résistance d'un conducteur

On applique la loi d'Ohm locale  $\vec{j} = \gamma\vec{E}$  soit en norme  $j = \gamma E$ .

On a  $I = jS = j ab$  ( $S$  surface perpendiculaire à  $I$  et  $\vec{j}$ )

On a aussi  $E = \frac{U}{L}$

On en déduit  $\frac{I}{ab} = \gamma \frac{U}{L}$  soit  $U = \frac{L}{\gamma ab} I$  de la forme  $U = RI$  (loi d'Ohm intégrale) soit  $R = \frac{L}{\gamma ab}$ .

La puissance cédée par le champ électrique pour mettre les charges en mouvement est  $P = \iiint \vec{j} \cdot \vec{E} d\tau = \iiint \frac{j^2}{\gamma} d\tau = \iiint \frac{I^2}{(ab)^2 \gamma} d\tau = \frac{I^2}{(ab)^2 \gamma} \iiint d\tau = \frac{I^2}{(ab)^2 \gamma} abL = \frac{L}{\gamma ab} I^2 = RI^2$ : on conclut que la puissance cédée par le champ électrique est entièrement perdue par effet Joule.

## VI. Effet Joule dans un conducteur sphérique

1.  $I$  est le flux de  $\vec{j}(r)$  à travers la sphère de rayon  $r$  soit  $I = j(r)4\pi r^2$  donc  $\vec{j} = \frac{I}{4\pi r^2} \vec{e}_r$ .

On applique la loi d'Ohm:  $\vec{j} = \gamma \vec{E}$  soit  $\vec{E} = \frac{\vec{j}}{\gamma} = \frac{I}{4\pi r^2 \gamma} \vec{e}_r$ .

2. On a  $d\tau = r dr d\theta \sin \theta d\phi$ .

La puissance donnée par le champ électrique aux charges pour les mettre en mouvement est  $P = \iiint \vec{j} \cdot \vec{E} d\tau = \iiint \gamma j(r)^2 d\tau = \iiint \frac{I^2}{\gamma 16\pi^2 r^4} r^2 dr \sin \theta d\theta d\phi = \frac{I^2}{\gamma 16\pi^2} \int_{R_1}^{R_2} \frac{dr}{r^2} \int_0^\pi \sin \theta d\theta \int_0^{2\pi} d\phi = \frac{I^2}{\gamma 16\pi^2} \left( \frac{-1}{b} + \frac{1}{a} \right) 4\pi = \frac{I^2}{\gamma 4\pi} \frac{b-a}{ab}$  de la forme  $RI^2$  donc  $R = \frac{b-a}{\gamma 4\pi ab}$ .

## VII. Résistance d'un conducteur cylindrique

1. Soit le système élémentaire compris entre les cylindres de rayons  $r$  et  $r+dr$ . On est en régime stationnaire donc la charge à l'intérieur du système est constante soit la charge qui entre est égale à la charge qui sort soit  $j(r)2\pi r h dt = j(r+dr)2\pi(r+dr)h dt$  donne  $I(r) = I(r+dr)$  donc  $I$  ne dépend pas de  $r$ .

2.  $I = j(r)2\pi r h$  soit  $j(r) = \frac{I}{2\pi r h}$ .

D'après la loi d'Ohm locale  $\vec{j} = \gamma \vec{E}$  soit  $\vec{E} = \frac{\vec{j}}{\gamma} = \frac{j(r)}{\gamma} \vec{e}_r = \frac{I}{2\pi r h \gamma} \vec{e}_r$ .

3. On applique  $\vec{E} = -\vec{\text{grad}}V = -\frac{dV}{dr} \vec{e}_r = \frac{I}{2\pi r h \gamma} \vec{e}_r$ .

donc  $\frac{dV}{dr} = -\frac{I}{2\pi r h \gamma}$  soit  $V(r) = -\frac{I}{2\pi h} \ln r + A$ . On en déduit la tension  $U = V(r = R_1) - V(R_2) = -\frac{I}{2\pi h} \ln R_1 + A + \frac{I}{2\pi h} \ln R_2 - A = \frac{I}{2\pi h} \ln\left(\frac{R_2}{R_1}\right)$  de la forme  $U = RI$  soit  $R = \frac{1}{2\pi h} \ln\left(\frac{R_2}{R_1}\right)$ .