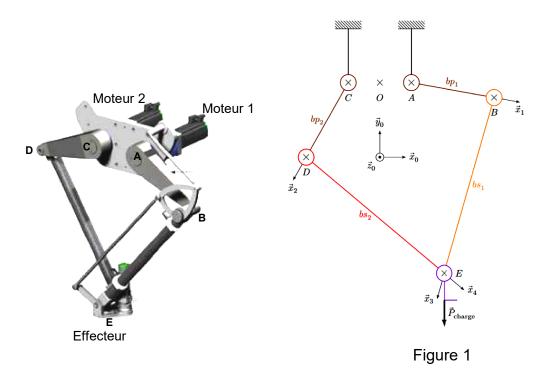
EXERCICE 1 ETUDE D'UN ROBOT DELTA 2D

Élaboration d'un modèle articulaire inverse

Description du robot : Les actionneurs sont deux moteurs qui animent les bras principaux bp₁ et bp₂, Un système à double parallélogramme permet de maintenir l'effecteur dans un plan parallèle au sol. Pour la suite de l'étude, le schéma cinématique de la figure 1 sera utilisé.



Hypothèse

Le référentiel lié au repère $\mathbf{R}_0 = (\mathbf{O}, \overrightarrow{\mathbf{x}_0}, \overrightarrow{\mathbf{y}_0}, \overrightarrow{\mathbf{z}_0})$ est galiléen et est fixe par rapport à la terre. Données :

•
$$\theta_{10} = (\overrightarrow{\mathbf{x}_0}, \overrightarrow{\mathbf{x}_1}), \ \theta_{20} = (\overrightarrow{\mathbf{x}_0}, \overrightarrow{\mathbf{x}_2}), \ \theta_{30} = (\overrightarrow{\mathbf{x}_0}, \overrightarrow{\mathbf{x}_3}), \ \theta_{40} = (\overrightarrow{\mathbf{x}_0}, \overrightarrow{\mathbf{x}_4});$$

$$\bullet \quad \overrightarrow{OA} = \overrightarrow{a.x_0} \; , \; \overrightarrow{OC} = -\overrightarrow{a.x_0} \; , \; \overrightarrow{AB} = \overrightarrow{b.x_1} \; \; \overrightarrow{CD} = \overrightarrow{b.x_2} \; , \; \overrightarrow{BE} = \overrightarrow{c.x_3} \; \; \overrightarrow{DE} = \overrightarrow{c.x_4} \; ;$$

• a= 150 mm, b= 400 mm, c= 850 mm.

Question 1 : Déterminer littéralement (x_E,y_E) , les composantes du vecteur OE correspondant à la position du point E appartenant à l'effecteur par rapport à R_0 , en fonction des coordonnées articulaires et θ_{10} et θ_{30} et des paramètres dimensionnels a, b et c. Exprimer ces coordonnées opérationnelles dans le repère R_0 .

Nous allons maintenant déterminer les coordonnées articulaires θ_{10} et θ_{30} en fonction des longueurs x_E , y_E , a, b et c.

Question 2 : À partir des deux relations scalaires trouvées à la question 1, provenant du modèle géométrique direct, exprimer $c.cos\theta_{30}$ et $c.sin\theta_{30}$ en fonction de x_E , y_E , a, b et θ_{10} .

Question 3 : En sommant les carrés des sinus et cosinus de l'angle θ_{30} , établir une équation de la forme A.cos θ_{10} + B.sin θ_{10} =C.

Question 4 : Montrer alors qu'il est possible, en posant un angle ϕ tel que $\tan \phi = \frac{\textbf{A}}{\textbf{B}}$, d'écrire cette équation sous la forme :

$$sin(\theta_{10} + \phi) = \frac{\textbf{C}}{\sqrt{\textbf{A}^2 + \textbf{B}^2}}$$

Question 5 : Exprimer θ_{10} en fonction des coefficients A, B et C puis en fonction des grandeurs du texte.

Question 6 : Déterminer l'expression de θ_{30} à partir d'une des deux relations trouvées à la question 1.

EXERCICE 2 CHAINE DE PUISSANCE ET D'INFORMATION SUR LE ROBOT TC200

Dans l'industrie, il est désormais possible d'associer des tâches robotisées et des tâches manuelles. Après l'essor des robots collaboratifs, Tecdron, entreprise Française basée à La Rochelle, propose une base mobile nommée TC200, capable de recevoir différents types de bras robotisés dont des bras collaboratifs mais aussi de se déplacer de manière autonome dans un environnement industriel complexe composé de robots et d'humains.



Le diagramme de définition de blocs de la base TC200 est donné à l'annexe 1 page 6/7.

Question 7 : Sur le document réponse 1 page, à partir du diagramme de définition de blocs, indiquer en entourant avec des couleurs différentes, la chaîne de puissance et la chaîne d'information qui correspondent à une des motorisations.

Question 8: Compléter les cases vides en indiquant la fonction et/ou le support technique suivant les cas. Indiquer également le type de puissance qui entre et qui sort de chacun des blocs de la chaîne de puissance.

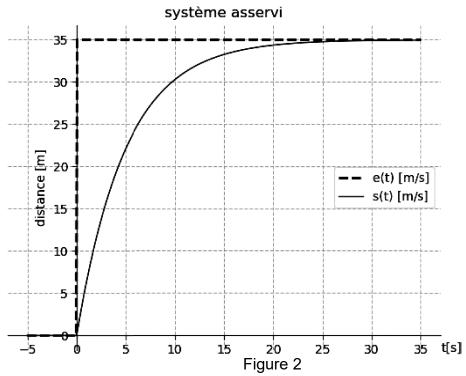
EXERCICE 3 PERFORMANCES D'UN SYSTEME ASSERVI

Asservissement de position :

Cahier des charges

Critères Niveaux
Stabilité Le système doit être stable
Précision Erreur statique inférieure à 5%
Rapidité Temps de réponse à 5% inférieur à 20 s
Dépassement Premier dépassement inférieur à 10%

Ce système est soumis à une consigne en échelon. La réponse temporelle de cet essai est proposée figure 2.



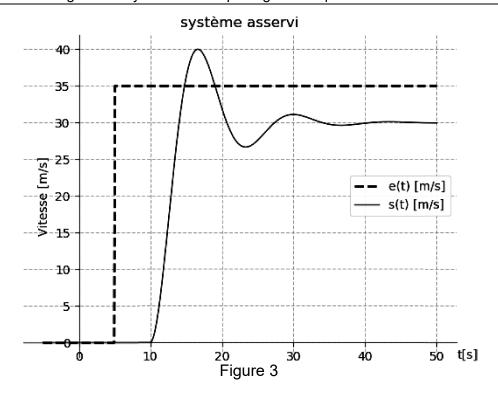
Question 9 : Déterminer pour chaque critère si le cahier des charges est respecté. Dessiner sur le Document Réponse 2 toutes les constructions utiles pour étayer les réponses.

Asservissement de vitesse :

Cahier des charges

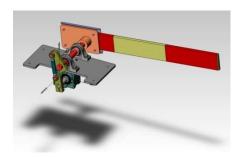
Critères	Niveaux	
Stabilité	Le système doit être stable	
Précision Erreur statique inférieure à 10%		
Rapidité Temps de réponse à 5% inférieur à 25 s		
Dépassei	nent Premier dépassement inférieur à 20%	

Ce système est soumis à une consigne en échelon. La réponse temporelle de cet essai est proposée figure 3.



Question 10 : Déterminer pour chaque critère si le cahier des charges est respecté. Dessiner sur le Document Réponse 3 toutes les constructions utiles pour étayer les réponses.

EXERCICE 4 DETERMINATION DE LA LOI ENTREE SORTIE SUR LA BARRIERE DECMA



La barrière DECMA est utilisée pour les entrées de parking. L'actionneur est un moteur asynchrone choisi pour sa robustesse, sa vitesse de rotation est réduite par un réducteur qui anime un système de double manivelle bielle. L'objectif de cet exercice est de déterminer une relation entre l'angle à la sortie du réducteur (entrée) et l'angle de rotation de la barrière (sortie).

 $\overrightarrow{AB} = \overrightarrow{a.x_0} + \overrightarrow{b.y_0}$; $\overrightarrow{BN} = \overrightarrow{c.x_1}$; $\overrightarrow{NM} = -\overrightarrow{d.x_2}$; $\overrightarrow{MA} = -\overrightarrow{e.x_3}$ avec a=15 mm; b=138 mm; c=83 mm; d=153 mm; e=60 mm

$$\theta = \left(\overrightarrow{\boldsymbol{x}_0}, \overrightarrow{\boldsymbol{x}_1}\right); \ \theta + \frac{2\pi}{3} = \left(\overrightarrow{\boldsymbol{x}_0}, \overrightarrow{\boldsymbol{x}_1}\right); \ \beta = \left(\overrightarrow{\boldsymbol{x}_0}, \overrightarrow{\boldsymbol{x}_2}\right); \ \alpha = \left(\overrightarrow{\boldsymbol{x}_0}, \overrightarrow{\boldsymbol{x}_3}\right)$$

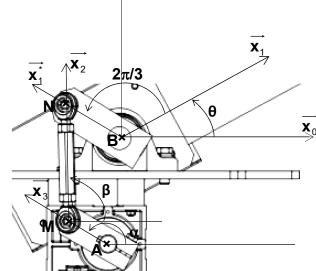


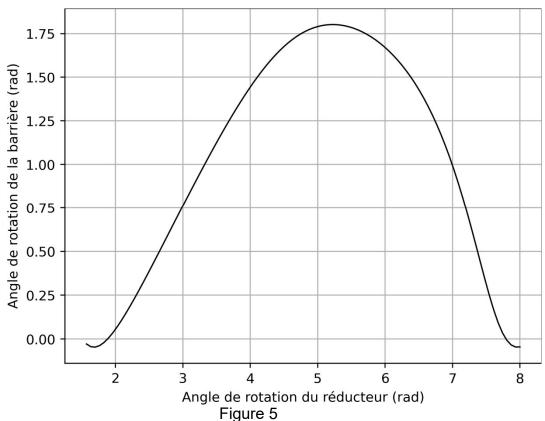
Figure 4

- Question 11: A partir du paramétrage et de la figure 4 écrire la fermeture géométrique du mécanisme en fonction de a, b, c, d, e, $\overrightarrow{x_0}$, $\overrightarrow{y_0}$, $\overrightarrow{x_1}$, $\overrightarrow{x_2}$ et $\overrightarrow{x_3}$.
- Question 12: Dessiner les figures de changement de bases appropriées pour la projection de la fermeture géométrique sur les axes $\overrightarrow{\mathbf{x}_0}$ et $\overrightarrow{\mathbf{y}_0}$. En déduire les deux équations de projection sur $\overrightarrow{\mathbf{x}_0}$ et $\overrightarrow{\mathbf{y}_0}$.
- **Question 13**: Montrer qu'on peut trouver une relation entre α et θ de la forme :

$$D^2=(A+C.\cos(\theta+2\pi/3)+E.\cos\alpha)^2 + (B+C.\sin(\theta+2\pi/3)+E.\sin\alpha)^2$$

Donner les valeurs de A, B, C, D et E en fonction de a, b, c, d et e faire les applications numériques.

Une résolution numérique de l'expression non linéaire de la question 13 est donnée figure 5



Question 14: Dans quelle position se trouve la barrière lorsque α =4 rad ? Que peut-on dire de l'évolution de θ lorsque α est compris dans l'intervalle [2,4] ? Déterminer la fonction f telle que θ =f(α) sur cet intervalle.

Annexe 1: Diagramme de définition de blocs ${\tt EBDD}\ {\tt TC200}00$ Capteur de courant Contrôleur moteur Controleur moteur Roue mecanum koue mecanum Réducteur couple conique Moteur brushless Motorisations situées à l'avant associées à l'essieu avant « subsystem » ¹Motorisation¹ « bloc » (Codeurs incrémentauxx 2 « block » \ll subsystem \gg Technicien Lidam Essieu avant \ll bloc » .∕Articulationn Carlingue de : \ll bloc » l'avion 2 (Carte de commande) \ll subsystem \gg Pase TC 200

2

« subsystem »

Motorisation Motorisation

Motorisations

situées à l'arrière associées au châssis

Robot

visseur:

« bloc »

IBatteries

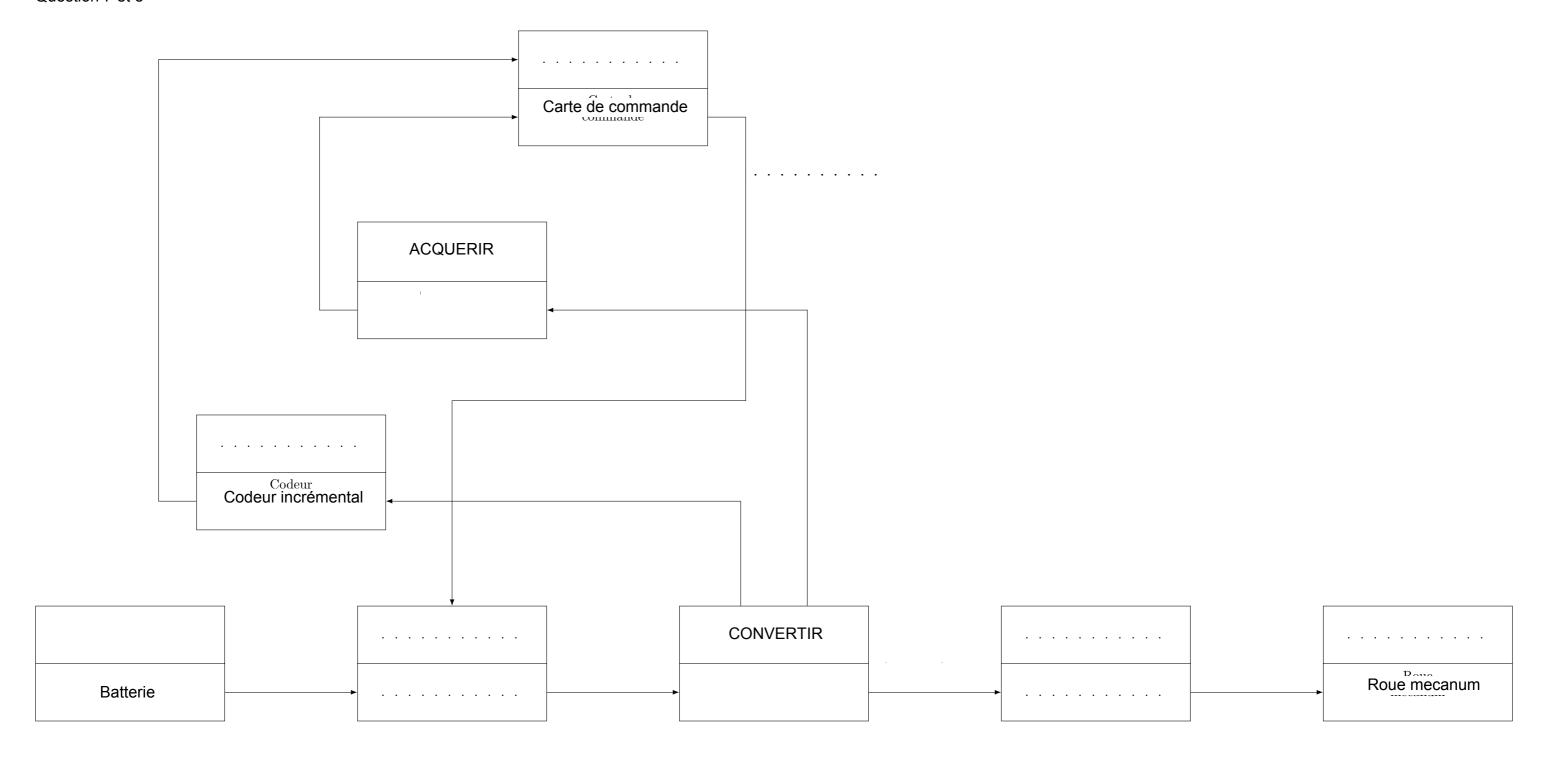
« bloc » Centrale

accélérométrique

 $\ll bloc \gg$

Télécommande

Question 7 et 8

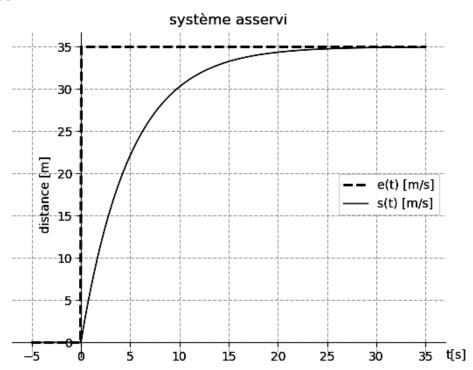


Nom:	
INCHI -	

Prénom :

Classe:

Document réponse 2



Document réponse 3

