**TP Modélisation des liaisons : Chariot de golf**

1. Exigences techniques de réduction de vitesse et guidage des roues : Schéma cinématique à compléter

Axe du moteur

Roue avant gauche du chariot

Roue avant droite du chariot

O

$$\vec{x }$$

$$\vec{z }$$

A

$$\vec{y }$$

$$\vec{y }$$

1. Étude du différentiel : schéma cinématique à compléter

Axe du moteur

O

$$\vec{x }$$

$$\vec{z }$$

A

$$\vec{y }$$

$$\vec{y }$$

B1

B2

Pignon conique

Roue dentée

Axe des roues avant du chariot