

Correction DM Flipper

1°) Cours

- a) On note bien sûr \vec{e}_r et \vec{e}_θ les vecteurs de la base polaire de pôle Ω et θ l'angle polaire.
 On a alors $\vec{\Omega} M = a\vec{e}_r$ et, en dérivant par rapport au temps (a est une constante) : $\vec{v} = a\dot{\theta}\vec{e}_\theta$, puis $\vec{a} = -a\dot{\theta}^2\vec{e}_r + a\ddot{\theta}\vec{e}_\theta$.

- b) Répondre à cette question signifie qu'on peut trouver une fonction $E_{p,ps}$ telle que $dE_{p,ps} = -\delta W(\vec{P})$ où, ce qui revient au même mais est un peu plus pratique, montrer que, sur n'importe quel trajet $A \rightarrow B$, il existe une fonction $E_{p,ps}$ telle que $\Delta_{AB} E_{p,ps} = -W_{A \rightarrow B}(\vec{P})$.
 On calcule donc le travail du poids, c'est une force constante donc $W_{A \rightarrow B}(\vec{P}) = \vec{P} \cdot \vec{AB}$, travail qui ne dépend pas du chemin : \vec{P} est donc bien conservative, la fonction $E_{p,ps}$ existe bien.

On doit donc avoir $\Delta_{AB} E_{p,ps} = -\vec{P} \cdot \vec{AB}$ avec $\Delta_{AB} E_{p,ps} = E_{p,ps}(B) - E_{p,ps}(A)$.

Il suffit donc de poser $E_{p,ps}(M) = -\vec{P} \cdot \vec{OM}$ pour que ça marche ($\vec{AB} = \vec{OB} - \vec{OA}$). On peut ajouter une constante à $E_{p,ps}$, mais cela ne sert à rien.

On passe ensuite aux coordonnées (on peut le faire avant, comme dans le cours) : $\vec{P} = -mg\vec{e}_\xi$, le seul terme non nul du produit scalaire sera donc $P_\xi \cdot OM_\xi$. Comme $OM_\xi = \xi$ (la coordonnée du vecteur position sur l'axe vertical est l'altitude), on a bien sûr $E_{p,ps}(M) = mg\xi$

- c) Même principe, on peut travailler en différentielles pour changer un peu : il faut trouver une fonction $E_{p,d}$ telle que $dE_{p,d} = -\delta W(\vec{F}) = -\vec{F} \cdot \vec{dr}$.
 Le vecteur unitaire \vec{e}_y est bien dirigé du ressort vers l'extrémité, et on a choisi l'origine O de telle sorte qu'elle corresponde au ressort détendu : la force de rappel s'écrit donc $\vec{F} = -k y\vec{e}_y$ ($y_0 = 0$ avec ce choix de O). Le déplacement possible est selon (Oy) , donc $\vec{dr} = dy\vec{e}_y$.

On en déduit $dE_{p,d} = +k y dy = d\left(\frac{1}{2}k y^2\right)$ qui ne dépend pas du chemin suivi (le petit

déplacement $dy\vec{e}_y$ est le seul chemin possible, mais l'expression obtenue ne dépend pas de la façon de suivre ce chemin, donc de la vitesse).

On peut donc poser $E_{p,d} = \frac{1}{2}k y^2$ (mathématiquement, deux différentielles sont égales lorsque les fonctions correspondantes ne diffèrent que d'une constante, mais on choisit la constante nulle ici).

- d) Une force de contact sans frottement est perpendiculaire au support : on la note \vec{R}_N , donc $\delta W = \vec{R}_N \cdot \vec{dr}$. Cette expression est toujours nulle, car \vec{dr} est un déplacement qui a lieu le long du support. On obtient le travail sur tout chemin (sur le support bien sûr!)

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{R}_N) = \int_{A \rightarrow B} \delta W = 0$$

2°) Lancer de la bille

- a) L'énoncé précise qu'il n'y a pas de frottements (on les néglige), il n'y a donc pas de forces conservatives. Le TEM pour un point matériel donne sur tout chemin

$$\Delta_{AB} E_M = \sum W_{A \rightarrow B} F_{NC} = 0$$

Donc E_M ne varie pas, quel que soit le chemin : elle se conserve pendant le mouvement.

On a donc $E_M = E_{M0} = E_{C0} + E_{p,ps,0} + E_{p,d,0}$.

L'énergie cinétique initiale est nulle, car la vitesse initiale est nulle (c'est bien sûr une fonction continue du temps).

Le ressort est comprimé de la longueur d : $E_{p,d,0} = \frac{1}{2} k d^2$. L'altitude correspondant à $y = -d$ est

$$\xi_0 = -d \sin \alpha. \text{ On en déduit } E_M = \frac{1}{2} k d^2 - m g d \sin \alpha$$

- b) On se place au maximum atteint : on a encore $E_{C'} = 0$ car la vitesse s'annule en ce point (puisque'elle y change de sens), il n'y a pas d' $E_{p,d}$ (pas de contact avec le ressort) et $E_{p,ps,f} = m g y_{\max} \sin \alpha$ car l'altitude $\xi_{\max} = y_{\max} \sin \alpha$.

D'où $E_{Mf} = m g y_{\max} \sin \alpha$ avec $E_M = E_{Mf}$: $\frac{1}{2} k d^2 - m g d \sin \alpha = m g y_{\max} \sin \alpha$ donc

$$y_{\max} = -d + \frac{k d^2}{2 m g \sin \alpha}$$

- c) On doit donc avoir $y_{\max} \geq OA$ avec $L = PA = PO + OA = l_0 + OA$.

La condition est donc $-d + \frac{k d^2}{2 m g \sin \alpha} \geq L - l_0$, du second degré en d , qu'il ne sert à rien de

chercher à résoudre. Si la condition n'est pas vérifiée, la bille redescend, comprime le ressort, qui se détend à nouveau, puis la bille remonte et ainsi de suite : il n'y a pas de frottements donc l'énergie mécanique se conserve et l'amplitude du mouvement de la bille ne diminue pas avec le temps.

Ce n'est pas réaliste bien sûr : les frottements ne sont pas totalement négligeables.

3°) Bille sur le rail circulaire

- a) On a bien sûr $\vec{P} = -m g \vec{e}_\xi$. On voit que $(\vec{e}_\xi, \vec{e}_z) = \alpha$ et que \vec{e}_ξ est vers l'avant du vecteur \vec{e}_y donc $\vec{e}_\xi = \sin \alpha \vec{e}_y + \cos \alpha \vec{e}_z$.

De plus, on voit dans le plan du jeu que $(\vec{e}_y, \vec{e}_\theta) = \theta$ et que \vec{e}_y est vers l'avant de \vec{e}_r : $\vec{e}_y = \sin \theta \vec{e}_r + \cos \theta \vec{e}_\theta$.

Finalement $\vec{P} = -m g (\sin \alpha \sin \theta \vec{e}_r + \sin \alpha \cos \theta \vec{e}_\theta + \cos \alpha \vec{e}_z)$

- b) On applique le PFD sur la bille, dans le référentiel terrestre, supposé galiléen. Les forces subies sont son poids \vec{P} , la réaction du flipper \vec{R}_f , normale donc $\vec{R}_f = R_f \vec{e}_z$ et la réaction normale du rail notée $\vec{R} = -R \vec{e}_r$.

PFD : $m \vec{a} = \vec{P} + \vec{R}_f + \vec{R}$. On cherche à déterminer R : seule nous intéresse sa coordonnée sur \vec{e}_r .

Donc $-m \frac{v^2}{a} = -m g \sin \alpha \sin \theta - R$ soit $R = m \frac{v^2}{a} - m g \sin \alpha \sin \theta$ (a est le rayon du cercle ici, pas l'accélération de M).

Pour éliminer v , on utilise le théorème de l'énergie mécanique : $E_M = \frac{1}{2} m v^2 + m g \xi$: il faut donc exprimer l'altitude ξ en fonction de θ : $\vec{OM} = \vec{OA} + A \vec{\Omega} + \Omega \vec{M}$, avec $\xi(\vec{OA}) = (L - l_0) \sin \alpha$, $\xi(A \vec{\Omega}) = 0$ et $\Omega \vec{M} = a \vec{e}_r$ et donc $\xi(\Omega \vec{M}) = a \vec{e}_r \cdot \vec{e}_\xi = a (\sin \alpha \vec{e}_r \cdot \vec{e}_y + \cos \alpha \vec{e}_r \cdot \vec{e}_z)$ en remplaçant \vec{e}_ξ par l'expression obtenue au a).

Comme $\vec{e}_r \cdot \vec{e}_z = 0$ et $\vec{e}_r \cdot \vec{e}_y = \cos \left(\frac{\pi}{2} - \theta \right) = \sin \theta$, on trouve $\xi(\Omega \vec{M}) = a \sin \alpha \sin \theta$, soit en

remplaçant tout ça dans le TEM : $\frac{1}{2} k d^2 - m g d \sin \alpha = \frac{1}{2} m v^2 + m g (L - l_0) \sin \alpha + m g a \sin \alpha \sin \theta$

d'où $m v^2 = k d^2 - 2 m g (d + L - l_0) \sin \alpha - 2 m g a \sin \alpha \sin \theta$.

On commence à voir apparaître ψ : $mv^2 = a\psi - 2mg \sin \alpha \sin \theta$ soit $m \frac{v^2}{a} = \psi - 2mg \sin \alpha \sin \theta$
 et finalement $R = \psi - 3mg \sin \alpha \sin \theta$.

Il y a contact tant que $R \geq 0$ soit $\psi \geq 3mg \sin \alpha \sin \theta$ donc $\sin \theta \leq \frac{\psi}{3mg \sin \alpha}$ car $\sin \alpha > 0$.

c) Il faut que la condition précédente soit vérifiée pour toute valeur de θ : il faut et il suffit donc que $\psi > 3mg \sin \alpha$

d) La bille perd le contact pour la première valeur de θ qui ne vérifie pas la condition du 3°)b.

D'après le schéma, c'est la plus petite, donc le contact est rompu pour $\theta = \text{Arcsin} \frac{\psi}{3mg \sin \alpha}$

e) On a obtenu à la question 2°)c $-d + \frac{k d^2}{2mg \sin \alpha} \geq L - l_0$ soit $\frac{k d^2}{2mg \sin \alpha} \geq L - l_0 + d$.

Si d est négligeable par rapport à $L - l_0$, l'équation du second degré devient très simple à

résoudre $d \geq \sqrt{\frac{2mg \sin \alpha}{k} (L - l_0)}$ pour que M atteigne A .

Au 3°)c, on a obtenu $\psi > 3mg \sin \alpha$ avec $\psi \approx \frac{1}{a} [k d^2 - 2mg \sin \alpha (L - l_0)]$ ce qui donne

$k d^2 \geq 2mg \sin \alpha (L - l_0) + 3mg \sin \alpha$ et donc $d \geq \sqrt{\frac{mg \sin \alpha}{k} [2(L - l_0) + 3a]}$ pour qu'il y ait toujours contact avec le rail circulaire.