



# IESSA

Ingénieur·e des systèmes électroniques  
de la sécurité aérienne

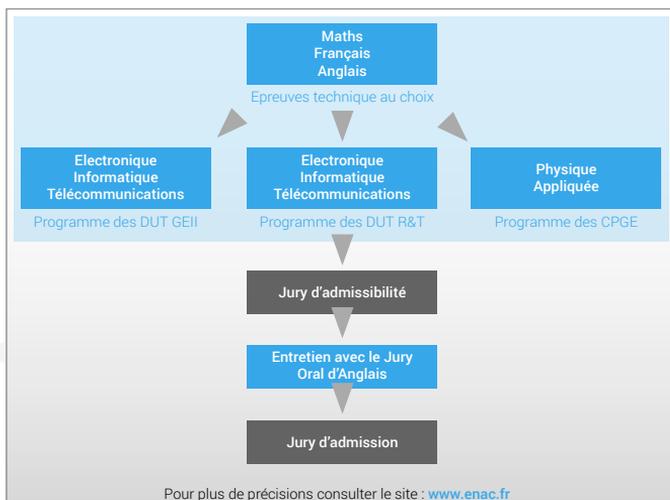


**2022**

# Deux voies de recrutement

## Concours BAC +2 (par spécialité)

Basé sur les programmes pédagogiques des CPGE, DUT GEII et DUT RT  
Ouvert à tous les diplômés scientifiques à partir de Bac +2



## Concours BAC +5

- ▣ Concours sur titres et travaux
- ▣ Ouvert aux titulaires d'un diplôme de niveau I (Ingénieur, Master) ou en dernière année d'étude pour l'obtention du Diplôme

*Dossier + entretien avec le jury et oral d'anglais*

## INFO CONCOURS 2022

Inscription aux concours  
du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 14 février 2022

Épreuves écrites Bac +2 :  
5 et 7 avril 2022

Épreuves orales 2 concours :  
7 au 13 juin 2022

D'une durée de 2 ou 3 ans suivant le niveau d'entrée, la formation des IESSA est dispensée à raison de 950 heures d'enseignement par an, alternant cours magistraux, travaux dirigés, travaux pratiques, projets... En moyenne, les élèves suivent 27 heures d'enseignement hebdomadaire, plus une demi-journée réservée aux activités sportives culturelles et associatives.

Au terme de la formation et après la soutenance du projet de fin d'étude, l'élève se voit délivrer au nom de l'État le diplôme I.S.E.S.A. (Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne) lui conférant le grade de Master reconnu par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.

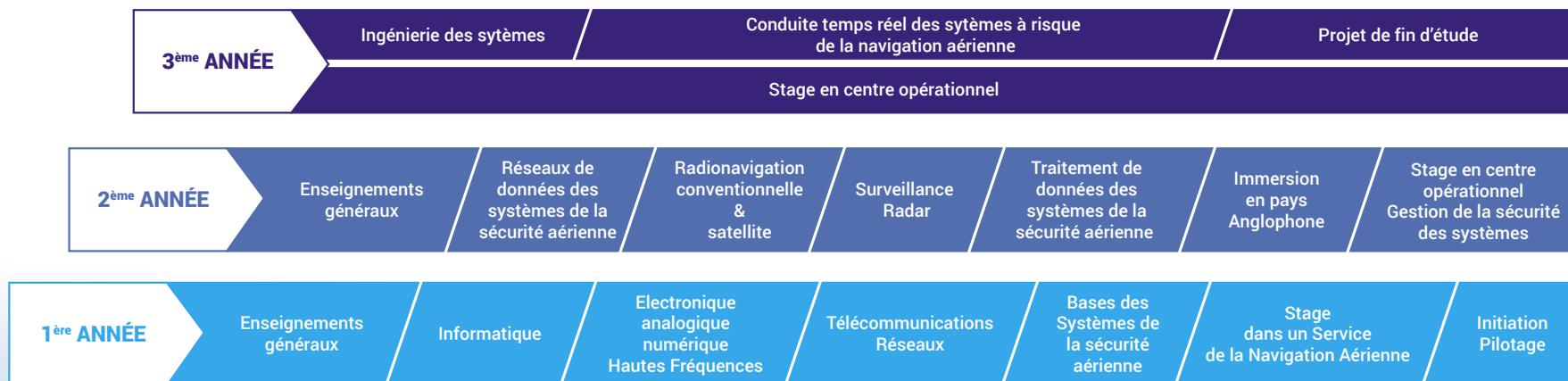
Les élèves IESSA suivent une formation de 3 ans rémunérée.  
Rémunération annuelle brute d'un élève IESSA :

- 1<sup>ère</sup> année, environ : 18 K€
- 2<sup>ème</sup> année, environ : 21,9 K€
- 3<sup>ème</sup> année, environ : 26,9 K€

En contrepartie, vous vous engagez à rester 7 ans dans la fonction publique d'État à l'issue de votre formation.

La formation des IESSA s'appuie sur de nombreux laboratoires, simulateurs et salles de TP équipées de matériels utilisés en centre opérationnel. Que ce soit pour la délivrance de cours académiques, techniques, pratiques, les enseignants disposent tous d'un niveau d'expérience pédagogique et d'expertise élevés, garantissant la qualité de la formation.

*Les IESSA rejoignent dès la fin de la 2<sup>ème</sup> année un des services de la Direction Générale de l'Aviation Civile. C'est à la fin de la 3<sup>ème</sup> année que les diplômés sont titularisés au sein de la fonction publique et qu'ils se voient délivrer le grade de Master en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne.*



The French Civil Aviation University



# Métier IESSA

Les Ingénieur-e-s Électroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) exercent un métier fondamental dans le transport aérien.

Ils/elles contribuent à la sécurité des usager-ère-s et la fluidité du trafic aérien en garantissant aux contrôleurs aériens et aux pilotes un ensemble de services aéronautiques intègres, disponibles et fiables. Ces services sont fournis par les systèmes techniques de la sécurité aérienne que l'on peut regrouper dans 4 domaines : COMMunication, NAVigation, SURveillance et Traitement des données.

Les IESSA interviennent dans les principales étapes du cycle de vie des systèmes techniques de la sécurité aérienne (spécifications, intégration, validation, déploiement et maintien des systèmes en conditions opérationnelles en temps réel).

## Perspectives professionnelles :

La rémunération brute d'un-e IESSA est d'environ 40 K€ en début de carrière, 60 K€ après 10 ans et 100 K€ en fin de carrière.

La formation pluridisciplinaire des IESSA leur permet de travailler dans tous les services techniques de la Navigation aérienne (service d'ingénierie, centres de contrôles, tour de contrôle).

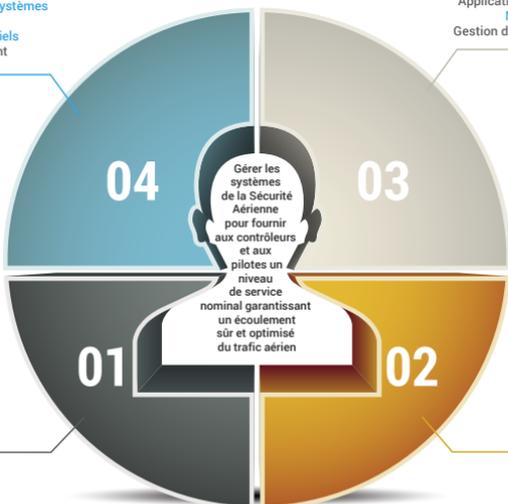
## 4 domaines d'activité

### EXPERTISE

Réglementation  
Définition, besoins & études des systèmes  
Soutien logistique intégré  
Suivi des développements industriels  
Intégration, validation, déploiement

### ENCADREMENT

Gestion de projet  
Conduite d'équipe  
Application de la politique de sécurité  
Maintien du niveau de qualité  
Gestion des aspects facteurs humains



### OPERATIONNEL

Conduite en temps réel des systèmes de la sécurité aérienne  
Maintenance des systèmes  
Coordination avec les contrôleurs aériens et les prestataires  
Maintien des services navigation aérienne

### FORMATION

Formations initiales  
Formations continues  
Formations d'experts  
Formations internationales  
Vérification et validation de compétences

**Pour tout renseignement**

[philippe.brochet@enac.fr](mailto:philippe.brochet@enac.fr)

[www.enac.fr](http://www.enac.fr)

Tél. +33 (0)5 62 17 40 00

