

Nom/Prénom étudiant :
-----------------------

**MODELISATION DES FROTTEMENTS DANS LES PALIERS DE L'EQUILIBREUSE****Résolution temporelle  $\omega(t)$  et constante de temps  $\tau$ .****Moment d'inertie des trois pièces du rotor par simulation****Expérimentation : caractéristique de frottement par la loi de mouvement expérimentale**

Durée de l'expérience :

Nombre de mesures :

Vitesse initiale :

Type de frottement prépondérant à haute vitesse :

Type de frottement prépondérant à basse vitesse :

**Identification de  $f_v$  :**Valeur de l'instant  $T_s$  :**Identification de  $C_{fs}$** 

Pente :

Ordonnée à l'origine :

Dédution de  $C_{fs}$  :

## Synthèse des deux types de frottement

Conclusion :

Ajustement final :  $C_{fs} =$

$f_v =$

Détermination de  $C_{fs}$  par la statique