

OPÉRATION de PERÇAGE

① J'isole 1 dont le bilan des puissances est :

$$P_{\text{int}} : \phi$$

$$P_{\text{ext}} : \begin{aligned} &P_{0 \rightarrow 1/0}^{\text{pivot}} \\ &P_{\text{pds} \rightarrow 1/0} \\ &P_{0 \rightarrow 1/0}^{\text{mot}} \end{aligned}$$

J'écris le th. de l'énergie cinétique :

$$P_{\text{ext} \rightarrow 1/0} + P_{\text{int}} = \frac{d}{dt} (E_c(1/0))$$

$$\text{D'où } \parallel E_c(1/0) = \frac{1}{2} \cdot J_1 \cdot \dot{\theta}^2 \quad (\text{solide en rotation})$$

Moment d'inertie autour de l'axe de rotation

$$\text{Et } P_{0 \rightarrow 1/0}^{\text{pivot}} = \left\{ 0 \xrightarrow{\text{pivot}} 1 \right\} \otimes \left\{ \mathcal{U}_{1/0} \right\}$$

$$= \begin{cases} \vec{R}_{0 \rightarrow 1}^{\text{pivot}} = X_{01} \cdot \vec{u} + Y_{01} \cdot \vec{v} + Z_{01} \cdot \vec{z} \\ \vec{M}_{0,0}^{\text{pivot}} = L_{01} \cdot \vec{u} + M_{01} \cdot \vec{v} - k_p \cdot \dot{\theta} \cdot \vec{z} \pm C_r \cdot \vec{z} \end{cases} \otimes \begin{cases} \vec{\Omega}_{1/0} = \dot{\theta} \cdot \vec{z} \\ \vec{V}_{0 \in 1/0} = \vec{0} \end{cases}$$

$$= -k_p \cdot \dot{\theta}^2 \pm C_r \cdot \dot{\theta} = \text{Puissance perdue dans une liaison pivot avec frottements}$$

$$P_{\text{poids} \rightarrow 1/0} = 0 \quad \text{car } G_1 \text{ reste à la même altitude}$$

$$P_{0 \rightarrow 1/0}^{\text{mot}} = C_m \cdot \dot{\theta} = \text{Puissance générée par un couple } C_m$$

On obtient donc:

$$-k_p \cdot \dot{\theta}^2 \pm C_r \cdot \dot{\theta} + C_m \cdot \dot{\theta} = J_A \cdot \dot{\theta} \cdot \ddot{\theta}$$

D'où : $C_m \pm C_r = J_A \cdot \ddot{\theta} + k_p \cdot \dot{\theta}$

② J'isole 2 dont le bilan des puissances est:

$P_{int} : \emptyset$

$P_{ext} : P_0 \xrightarrow{\text{gliss.}} 2/0$

$P_{pds} \rightarrow 2/0$

$P_0 \xrightarrow{\text{mot.}} 2/0$

J'écris le th. de l'énergie cinétique:

$$P_{ext} \rightarrow 2/0 + P_{int} = \frac{d}{dt} (E_c(2/0))$$

Où $E_c(2/0) = \frac{1}{2} \cdot m_2 \cdot \dot{\lambda}^2$ (solide en translation)

Et $P_0 \xrightarrow{\text{gliss.}} 2/0 = \{ \mathcal{O}_{2/0} \} \otimes \{ 0 \xrightarrow{\text{gliss.}} 2 \}$

$$= \left\{ \begin{array}{l} \vec{\Pi}_{2/0} = \vec{0} \\ \vec{V}_{A \in 2/0} = \dot{\lambda} \cdot \vec{z} \end{array} \right\} \otimes \left\{ \begin{array}{l} \vec{R}_{0 \xrightarrow{\text{gliss.}} 2} = X_{02} \cdot \vec{x} + Y_{02} \cdot \vec{y} - k_g \cdot \dot{\lambda} \cdot \vec{z} \pm F_r \cdot \vec{z} \\ \vec{M}_{A,0 \xrightarrow{\text{gliss.}} 2} = \dots \end{array} \right.$$

$-k_g \cdot \dot{\lambda}^2 \pm F_r \cdot \dot{\lambda} =$ Puissance perdue dans une liaison glissière avec frottements

$P_{poids} \rightarrow 2/0 = 0$ car G_2 reste à la même altitude

$$P_0 \xrightarrow{\text{mot.}} 2/0 = \left\{ \begin{array}{l} \vec{\Pi}_{2/0} = \vec{0} \\ \vec{V}_{A \in 2/0} = \dot{\lambda} \cdot \vec{z} \end{array} \right\} \otimes \left\{ \begin{array}{l} \vec{R}_{0 \xrightarrow{\text{mot.}} 2} = F \cdot \vec{z} \\ \vec{M}_{A,0 \xrightarrow{\text{mot.}} 2} = \dots \end{array} \right.$$

$F \cdot \dot{\lambda} = F \cdot \vec{V}_{A \in 2/0} =$ Puissance générée par une force F appliqué en A

On obtient donc :

$$-k_g \dot{x} \pm F_r \dot{x} + F \dot{x} = m_2 \ddot{x}$$

d'où : $F \pm F_r = m_2 \ddot{x} + k_g \dot{x}$