

Régulation de vitesse sur un robot

Q1. La FTBO est d'ordre 1. On aura donc nécessairement :

$$\bullet M_{\varphi} > 90^{\circ}$$

$$\bullet M_G = +\infty$$

Le système sera donc stable et respectera $M_{\varphi} > 45^{\circ}$.

Q2. Le FTBO est de classe 0 donc le système ne sera pas précis vis-à-vis d'une entrée en échelon.

• Il n'y a pas d'intégration en amont de la perturbation donc le système sera sensible à une perturbation en échelon.

On peut calculer :

$$\begin{aligned} \varepsilon_s &= \lim_{t \rightarrow +\infty} v_c(t) - v(t) \\ &= \varepsilon_{\text{poursuite}} + \varepsilon_{\text{régulation}} \end{aligned}$$

Avec $\varepsilon_{\text{poursuite}} = \frac{v_0}{1 + K_{BO}}$ } Amplitude de l'échelon d'entrée
} Gain statique de la FTBO :
$$K_{BO} = K_p \cdot A \cdot K$$

$$\begin{aligned} \text{Et } \varepsilon_s &= \lim_{p \rightarrow 0^+} p \cdot (v_c(p) - v(p)) \\ &= \lim_{p \rightarrow 0^+} p \cdot \underbrace{(1 - \text{FTBF}(p)) \cdot v_c(p)} - \lim_{p \rightarrow 0^+} p \cdot H_{\text{part}}(p) \cdot G(p) \\ &= \varepsilon_{\text{poursuite}} \end{aligned}$$

$$\text{Avec } H_{\text{part}}(p) = - \frac{\frac{K}{1 + T \cdot p}}{1 + K_p \cdot A \cdot \frac{K}{1 + T \cdot p}} = - \frac{K}{1 + K_p \cdot A \cdot K + T \cdot p}$$

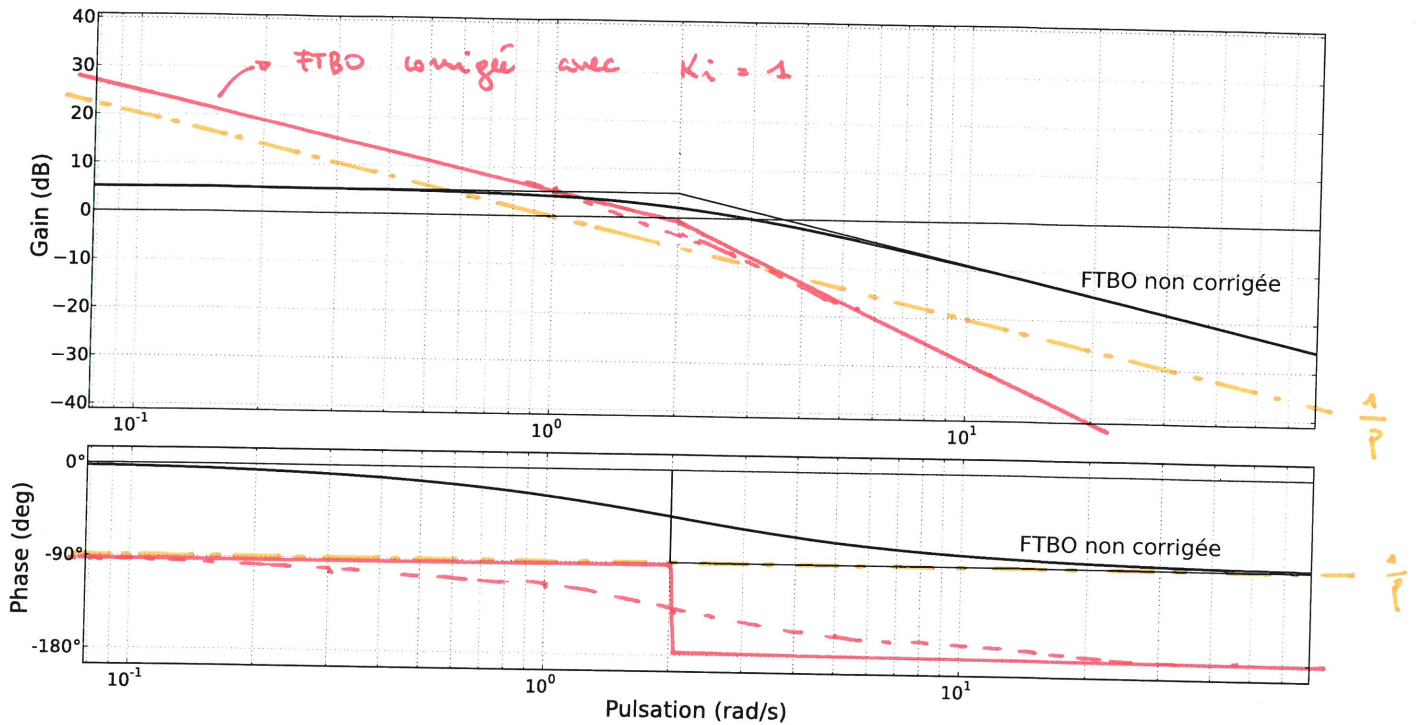
On a donc
$$\varepsilon_s = \frac{v_0}{1 + K_p \cdot A \cdot K} + \frac{K \cdot v_0}{1 + K_p \cdot A \cdot K}$$

Q3. Le cahier des charges ne pourra pas être entièrement respecté par l'exigence sur l'erreur statique n'est pas validée.

Q4. On a maintenant.

$$FTBO(p) = \frac{K_i}{p} \cdot A \cdot \frac{K}{1 + T \cdot p}$$

Q5.



Q6. a. Pour avoir $M_p > 45^\circ$, il faut $|FTBO(j \cdot \omega_{-135})| < 1$.
On sait que $\omega_{-135} = \frac{1}{T} = 2 \text{ rad/s}$ et :

$$|FTBO(j \cdot \omega)| = \frac{K_i}{\omega} \cdot A \cdot \frac{K}{\sqrt{1 + T^2 \cdot \omega^2}}$$

Il faut donc :

$$K_i < \frac{\omega \cdot \sqrt{1 + T^2 \cdot \omega^2}}{A \cdot K}$$

avec $\omega = \omega_{-135}$

donc $K_i < 1,57 \sqrt{m}$

Q6. b. Le cahier des charges impose $\omega_{0dB} > 1 \text{ rad/s}$. Avec ω_{0dB}

qui vérifie : $|FTBO(j \cdot \omega_{0dB})| = 1$

Dans le cas limite où $\omega_{0dB} = 1$, cela correspond à :

$$K_i \approx 0,62 \sqrt{m}$$

Pour respecter les critères de stabilité ET de rapidité, il faut

donc que : $0,62 < K_i < 1,57$ (en \sqrt{m}).

Q7. a. La FTBO est de classe 1 donc l'amorçage sera précis vis-à-vis d'une entrée en échelon donc : $\epsilon_s' = 0$.

Q7.b. Il y a une intégration en amont de la perturbation donc le système sera insensible à une perturbation en échelon donc $\epsilon_s'' = 0$

Q7.c. L'erreur statique totale : $\epsilon_s = \epsilon_s' + \epsilon_s'' = 0$. Le critère de précision, pour une entrée en échelon, est bien respecté.

Q8. La FTBO étant de classe 1, on aura:

$$\epsilon_v = \frac{1}{K_i \cdot A \cdot K} \rightarrow \text{échelon unitaire}$$

Pour avoir $\epsilon_v = 0$, il faudrait $K_i = +\infty$ ce qui n'est pas une valeur réaliste.

Q9. Sans la fonction $C_a(p)$, on a :

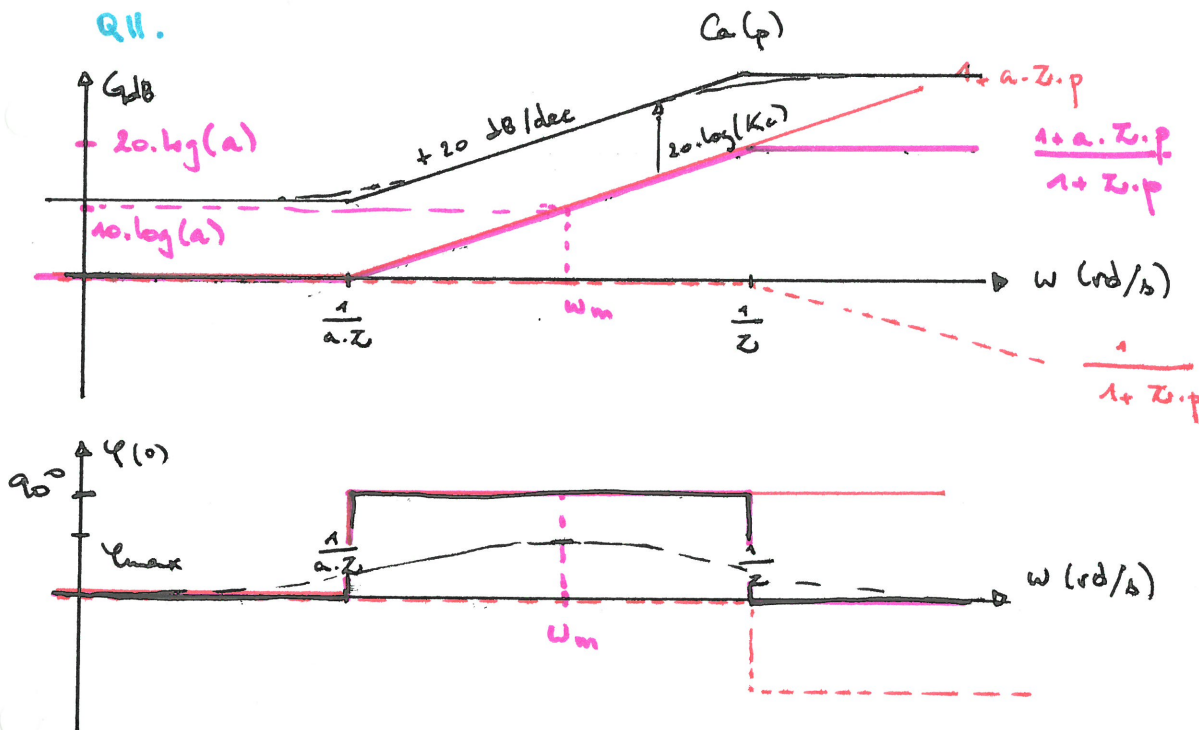
$$FTBO(p) = \frac{1}{p^2} \cdot A \cdot \frac{K}{1 + T \cdot p}$$

Dans ce cas, $\arg(FTBO(j\omega)) < -180^\circ$ on aura donc $M_p < 0^\circ$ et donc le système sera instable.

Q10. On a $\arg(FTBO_{Ca1}(j\omega_1)) \approx -205^\circ$ où $\omega_1 = 1 \text{ rad/s}$

On veut $-135^\circ = -205^\circ + \varphi_{\max}$ et donc $\varphi_{\max} \approx 70^\circ$

Q11.



Q12. On a $\sin \varphi_{\max} = \frac{a-1}{a+1}$ donc $a-1 = a \cdot \sin \varphi_{\max} + \sin \varphi_{\max}$

On obtient donc:

$$a = \frac{1 + \sin \theta_{\max}}{1 - \sin \theta_{\max}}$$

Pour avoir $\theta_{\max} = 70^\circ$, il faut donc: $a \approx 32$.

Q13. A. w_{\max} est "la moyenne logarithmique" de $\frac{1}{a \cdot Z}$ et de $\frac{1}{Z}$.

On a donc:

$$\log(w_{\max}) = \frac{1}{2} \cdot \left[\log\left(\frac{1}{a \cdot Z}\right) + \log\left(\frac{1}{Z}\right) \right]$$

$$= \frac{1}{2} \cdot \log\left(\frac{1}{a \cdot Z^2}\right)$$

$$= \log\left[\frac{1}{Z \cdot \sqrt{a}}\right]$$

D'où $w_{\max} = \frac{1}{Z \cdot \sqrt{a}}$ donc $Z = \frac{1}{w_{\max} \cdot \sqrt{a}}$

B. $Z \approx 0,18 \text{ s}$

Q14. Fixons la valeur de K_c pour que $w_{0dB} = 1 \text{ rad/s}$. Il faut donc que:

$$G_{0dB, FTBO_{\text{corrigé}}}(w_{0dB}) = 0 \text{ dB}$$

Donc:

$$G_{0dB, FTBO_{\text{sans } C_a}}(w_{0dB}) + G_{0dB, C_a}(w_{0dB}) = 0 \text{ dB}$$

$$\underbrace{G_{0dB, FTBO_{\text{sans } C_a}}(w_{0dB})}_{\approx 4 \text{ dB}} + \underbrace{10 \cdot \log(w)}_{\approx 15 \text{ dB}} + 20 \cdot \log(K_c) = 0 \text{ dB}$$

donc $K_c \approx 10^{-\frac{19}{20}} \approx 0,11 \text{ } \sqrt{(\text{m.s})}$

Q15. A. La FTBO est de classe 2 donc:

- l'amplification sera précise vis-à-vis d'une entrée en échelon,
- " " " " " " " " rampe.

Il y a 2 intégrations en amont de la perturbation donc l'amplification sera insensible à une perturbation en échelon.

Les critères de précision sont bien respectés.

B. Donnons un tableau récapitulatif:

Critère	Niveau attendu	Niveau prévu	Respect ?
Erreur statique	$\epsilon_s = 0$	$\epsilon_s = 0$	Oui
" traînage	$\epsilon_t = 0$	$\epsilon_t = 0$	Oui
Plage de phase	$\Gamma_\varphi > 45^\circ$	$\Gamma_\varphi = 45^\circ$	Oui
Pulsat° de coupure	$\omega_{dB} > 1 \text{ rad/s}$	$\omega_{dB} = 1 \text{ rad/s}$	Oui