

Polytech Tours spécialité Mécanique et Matériaux en alternance chez Safran Aircraft Engines



Le poste pour lequel j'ai été retenu est intitulé « Ingénieur en alternance développement des procédés de réparation des moteurs civils ». Je suis très content d'avoir pu réussir à finaliser ma candidature sur le site de Safran Aircraft Engines puisque c'est vraiment ce qui m'intéresse, ils produisent, développent, et réparent des moteurs d'avion. Lors de mon deuxième entretien de sélection, j'ai pu visiter l'usine et j'ai tout de suite été captivé par les explications de mon futur responsable (comment étaient faites certaines pièces d'un moteur, par quel procédé etc...).

Les débuts à Polytech Tours

J'ai eu une première période à Polytech de 5 semaines où nous avons eu quelques remises à niveau dans différentes matières. Pour les personnes venant de prépa nous avons eu plus de cours sur de la construction mécanique vue en DUT, en abordant les manières de lire et de représenter une pièce sur un schéma. Nous avons eu à lire différents documents sur des pièces qui sont utilisées dans des montages mécaniques (vis, écrou, engrenages etc.).

De plus, pendant cette première période nous avons eu des cours sur de la cristallographie puisque la filière nous apprend également les différents matériaux, leur composition etc... Aussi, il y a des cours assez théoriques sur de la mécanique comme la Mécanique des Milieux Continus, où nous sommes avec les filières dites "classiques" (Mécanique et Construction des Systèmes sous statut étudiant de Polytech Tours).

Nous avons aussi des cours de mathématiques qui permettent aux DUT de voir certaines choses que nous avons vu en prépa (Je trouve cela très bien puisque nous revoyons des chapitres où j'ai eu beaucoup de mal. Le fait de les avoir déjà vus une fois me permet de mieux comprendre.) Il y a également des cours "type" d'école d'ingénieurs comme la conduite et gestion de projets.

Le rythme d'alternance de la première année est 5 semaines en école / 5 semaines en entreprise. En deuxième année : 2 mois / 2 mois pour finir avec 6 mois / 6 mois

L'entreprise

Maintenant parlons un peu de la spécificité de cette filière : l'entreprise. Je vais plutôt parler de mon expérience personnelle mais je pense que cela ne change pas énormément. Pour ma part cela fait deux semaines que je suis sur le site de Safran Aircraft Engines à Châtelleraut où l'entreprise rénove des moteurs civils et militaires d'avion. L'apprenti est suivi par un tuteur d'entreprise qui lui donne des tâches à réaliser. J'ai beaucoup de chance puisque mon tuteur me fait vraiment prendre part au développement de l'entreprise puisqu'il m'a donné comme objectif pendant ces 5 premières semaines de développer un procédé. Il avait anticipé mon arrivée en commandant la machine nécessaire pour mes essais. Celle-ci est censée améliorer la qualité de réparation d'une pièce et vient donc aider l'opérateur en charge de la réparation.

J'aime beaucoup le fait de pouvoir appliquer les choses vues en cours dans la réalité, le fait de voir le résultat réel de son travail c'est vraiment ce que je recherchais.

Honnêtement, j'ai l'impression de faire un TIPE, donc je pense que ceux qui sont intéressés par cela devrait aimer l'alternance.

La procédure et les étapes de la candidature

En ce qui concerne la procédure pour ma candidature, tout d'abord je me suis rendu sur le site de Polytech Tours pour avoir des informations sur la filière. Je me suis donc inscrit sur ce site à l'aide d'un CV et d'une lettre de motivation, des bulletins de prépa et de mes diplômes (assez tôt dans l'année, mars il me semble),

Quelques jours après j'ai reçu un mail pour passer un entretien avec l'école.

En parallèle j'avais commencé mes recherches d'entreprises sur différents sites (indeed, linkedin etc...) puisque l'école aime beaucoup lors de l'entretien savoir où en sont nos recherches.

3 semaines après j'ai reçu une réponse positive de l'école, et j'ai continué mes recherches d'entreprises.

Ensuite, j'ai postulé sur le site interne Safran et j'ai obtenu un entretien technique (questions de maths, logique et anglais). Celui-ci a plutôt bien plu au recruteur puisqu'il a décidé de me faire passer un deuxième entretien RH sur site à Châtellerault. Ainsi, deux jours après j'ai eu une réponse positive c'était fin juin, le processus est donc assez long.

Il est aussi très intéressant de se renseigner sur les "job dating" qui sont généralement très intéressants pour pouvoir passer de petits-entretiens avec plusieurs entreprises regroupées au même endroit, j'en avais passé un à Quimper et dans la soirée j'avais une entreprise qui voulait bien m'accepter... Donc il ne faut pas négliger ce type de recrutement.