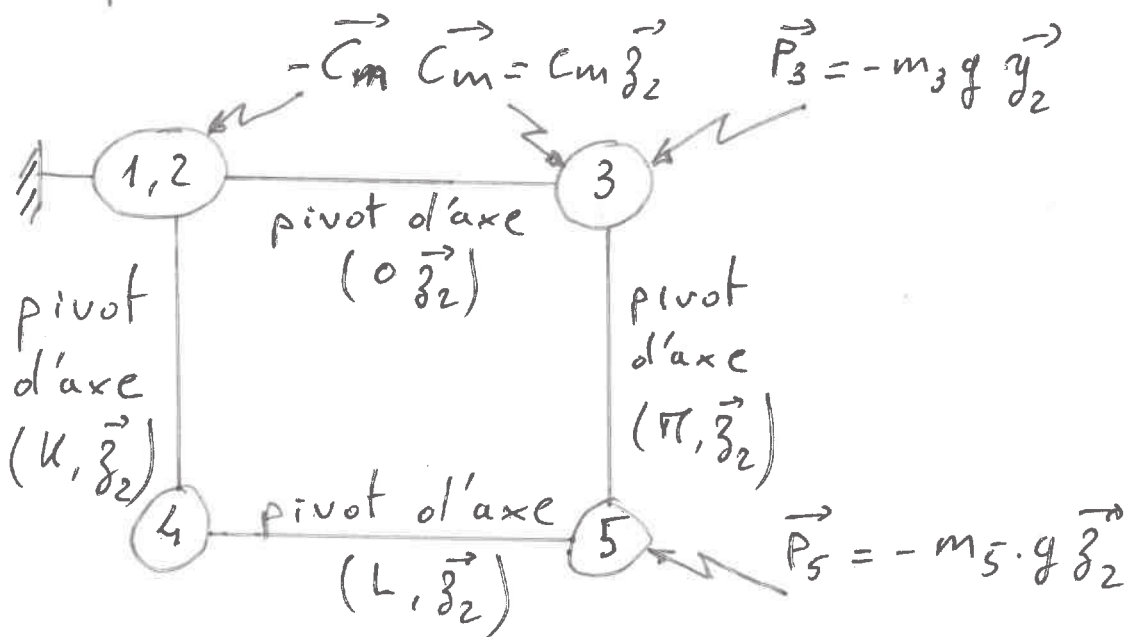


① Graphe de structure



② Le préhenseur 5 est lié au socle 2 par l'intermédiaire du bras 3 (en liaisons pivots d'axe (π, \vec{z}_2) avec 5 et $(0, \vec{z}_2)$ avec 2) et de la tige 4 (en liaisons pivots d'axe (L, \vec{z}_2) avec 5 et (K, \vec{z}_2) avec 2). D'autre part $\|0\vec{M}\| = \|K\vec{L}\|$ et $\|0\vec{U}\| = \|M\vec{L}\|$ donc $0M\vec{L}K$ est un parallélogramme déformable soit $(ML) \parallel (OK)$ D'où $\vec{\Omega}_{5/2} = \vec{0}$
 Donc le mouvement de 5 par rapport à 2 est une translation circulaire.

Ayant $\vec{\Omega}_{5/2} = \vec{0}$ $\vec{V}_{GE5/2} = \vec{V}_{ME5/2}$

or $\vec{V}_{ME5/2} = \vec{V}_{ME3/2}$ car M est sur l'axe de la liaison pivot entre 5 et 3

D'autre part $\vec{V}_{ME312} = \vec{V}_{O E312} + \vec{\Pi O} \wedge \vec{\Omega}_{312}$ 2/5

Avec $\vec{V}_{O E312} = \vec{0}$ car O est sur l'axe de la liaison pivot entre 3 et 2

Et $\vec{\Pi O} = -l \vec{x}_3$ et $\vec{\Omega}_{312} = \dot{\beta} \vec{z}_2 = \dot{\beta} \vec{z}_3$

Donc $\vec{V}_{A E510} = -l \vec{x}_3 \wedge \dot{\beta} \vec{z}_3$

$\Rightarrow \boxed{\vec{V}_{A E510} = l \dot{\beta} \vec{y}_3}$

③ Le bras 3 est assimilé à une barre homogène de longueur l de section faible devant l .

D'où son moment d'inertie par rapport à l'axe $(G_3 \vec{z}_3)$

$I_{G_3 \vec{z}_3}(3) = \frac{m_3 l^2}{12}$ avec G_3 tel que $\vec{O G}_3 = \frac{l}{2} \vec{x}_3$

Donc d'après le théorème de Huygens, le moment d'inertie du bras 3 par rapport à l'axe $(O \vec{z}_3) = (O, \vec{z}_2)$ est:

$I_{O3} = I_{O3}(3) = I_{G_3 \vec{z}_3}(3) + m_3 \left(\frac{l}{2}\right)^2 = \frac{m_3 l^2}{12} + \frac{m_3 l^2}{4}$

$\Rightarrow \boxed{I_{O3} = \frac{m_3 l^2}{3}}$

④ On néglige l'inertie de 4 et $s = \{3, 4, 5 + \text{carter}\}$

Donc $E_c(s/2) = E_c(5 + \text{carter}/2) + E_c(3/2)$

Le mouvement de 3 par rapport à 2 est une rotation d'axe fixe ($O \vec{z}_2$) à la vitesse $\vec{\Omega}_{3/2} = \dot{\beta} \vec{z}_3$

Donc $E_c(3/2) = \frac{1}{2} I_{O_3} \dot{\beta}^2$ avec $I_{O_3} = \frac{m_3 l^2}{3}$

Le mouvement de 5+carter par rapport à 2 est une translation de vecteur vitesse $\vec{v}_{G \in 5/2} = l \dot{\beta} \vec{y}_2$

Donc $E_c(5+carter/2) = \frac{1}{2} m_5 (l \dot{\beta})^2$

D'où $E_c(S/2) = \frac{1}{2} \frac{m_3 l^2}{3} \dot{\beta}^2 + \frac{1}{2} m_5 l^2 \dot{\beta}^2$

$\Rightarrow E_c(S/2) = \frac{1}{2} \left(\frac{m_3}{3} + m_5 \right) l^2 \dot{\beta}^2$

⑤ Le système S est constitué de solides en liaisons parfaites les uns avec les autres, sans autres action que celles de ces liaisons parfaites.

Donc la somme des puissances des actions intérieures à S est nulle: $\sum P(\text{Int} \rightarrow S/2) = 0$

Les actions extérieures s'appliquant sur S sont:

* Action de 2 → 3 due à la liaison parfaite de 3/2

* Action de 2 → 4 due à la liaison parfaite de 4/2

* Couple moteur → 3 de vecteur $\vec{C}_m = C_m \vec{z}_2$

* Poids de 3: Force $\vec{P}_3 = -m_3 g \vec{y}'_2$ appliquée en G_3

* Poids de 5: Force $\vec{P}_5 = -m_5 g \vec{y}'_2$ appliquée en G_3

D'où la somme des actions extérieures s'appliquant sur S dans son mouvement par rapport à 2 :

4/5

$$\sum P(\text{Ext} \rightarrow S/2) = P(\vec{C}_m \rightarrow 3/2) + P(\vec{P}_3 \rightarrow 3/2) + P(\vec{P}_5 \rightarrow 5/2)$$

$$\sum P(\text{Ext} \rightarrow S/2) = \vec{C}_m \cdot \vec{\Omega}_{3/2} + (-m_3 g \vec{y}_2) \cdot \vec{V}_{G_3 \in 3/2} + -m_5 g \vec{y}_2 \cdot \vec{V}_{G_5 \in 2}$$

D'autre part $\vec{V}_{G_3 \in 3/2} = \vec{V}_{O \in 3/2} + \vec{\omega} \wedge \vec{OG}_3 = -\frac{l}{2} \vec{x}_3 \wedge \dot{\beta} \vec{z}_3 = \frac{l}{2} \dot{\beta} \vec{y}_3$

Donc $\sum P(\text{Ext} \rightarrow S/2) = C_m \dot{\beta} \vec{z}_2 \cdot \dot{\beta} \vec{z}_2 - m_3 g \vec{y}_2 \cdot \frac{l}{2} \dot{\beta} \vec{y}_3 - m_5 g \vec{y}_2 \cdot \frac{l}{2} \dot{\beta} \vec{y}_3$

sachant que $\vec{y}_2 \cdot \vec{y}_3 = \cos \beta$ on obtient :

$$\underline{\sum P(\text{Ext} \rightarrow S/2) = \dot{\beta} \left[C_m - \left(\frac{m_3}{2} + m_5 \right) l g \cos \beta \right]}$$

L'application du TEC à S :

$$\sum P(\text{Int} \rightarrow S/2) + \sum P(\text{Ext} \rightarrow S/2) = \frac{d \bar{E}_c(S/2)}{dt}$$

Donne: $0 + \dot{\beta} \left[C_m - \left(\frac{m_3}{2} + m_5 \right) l g \cos \beta \right] = \left(\frac{m_3}{3} + m_5 \right) l^2 \dot{\beta} \ddot{\beta}$

On en déduit :

$$\underline{C_m = \left(\frac{m_3}{3} + m_5 \right) l^2 \ddot{\beta} + \left(\frac{m_3}{2} + m_5 \right) l g \cos \beta}$$

① Le couple moteur est donc maximal pour $\ddot{\beta}$ maximal et $\cos \beta$ maximal

Or $\ddot{\beta}$ est maximal pour $t \in [0, T_1]$ avec

5/5

$$\ddot{\beta} = \frac{\dot{\beta}_{\max}}{T_1}$$

Et $\cos \beta$ est maximal à la date $t=0$ où $\beta=0$

Donc la valeur du couple moteur est maximale au démarrage du mouvement (pour $t=0$)

$$Et \quad C_{\max} = \left(\frac{m_3}{3} + m_5 \right) L^2 \frac{\dot{\beta}_{\max}}{T_1} + \left(\frac{m_3}{2} + m_5 \right) L g$$