

## Corrigé

Par la relation de Willis

1.1 satellite: Roue dentée 3

Porte satellite: Pièce 2 (sortie)

Planétaires: Roue dentée 1 (Entrée)

; Couronne 4 (fixe / au bâti 0)

1.2 Raison du train:

$$\lambda = \frac{\omega_{112}}{\omega_{412}} = (-1)^1 \frac{z_4 z_3}{z_3 z_1} = - \frac{z_4}{z_1}$$

1.3 Relation de Willis:

$$\frac{\omega_{110} - \omega_{210}}{\omega_{410} - \omega_{210}} = - \frac{z_4}{z_1} \quad \text{Avec:}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \omega_{110} = \omega_{\text{Entrée}10} \\ \omega_{410} = 0 \\ \omega_{210} = \omega_{\text{sortie}10} \end{array} \right.$$

$$\text{Donc } \frac{\omega_{\text{Entrée}10} - \omega_{\text{sortie}10}}{0 - \omega_{\text{sortie}10}} = - \frac{z_4}{z_1}$$

$$\text{Soit } z_1 \omega_{\text{Entrée}10} - z_1 \omega_{\text{sortie}10} = z_4 \omega_{\text{sortie}10}$$

D'où le rapport de transmission du train

$$K = \frac{\omega_{\text{sortie}10}}{\omega_{\text{Entrée}10}} = \frac{z_1}{z_1 + z_4}$$

Par la cinématique :

213

2.1 Attention les points A et C sont des points géométriques :  $A \notin 1$   $A \notin 3$   $B \notin 3$   $B \notin 4$

Donc  $\vec{V}_{AE110} \neq \left(\frac{d\vec{OA}}{dt}\right)_{R_0}$   $\vec{V}_{AE310} \neq \left(\frac{d\vec{OA}}{dt}\right)_{R_0}$  et  $\vec{V}_{CE310} \neq \left(\frac{d\vec{OC}}{dt}\right)_{R_0}$

$$\vec{V}_{AE110} = \vec{V}_{OE110} + \vec{AO} \wedge \vec{\Omega}_{110}$$

avec  $\vec{V}_{OE110} = \vec{0}$  car O est sur l'axe de la pivot 110

$$\text{Donc } \vec{V}_{AE110} = -R_1 \vec{y}_2 \wedge \omega_{110} \vec{x}_2 \Rightarrow \boxed{\vec{V}_{AE110} = R_1 \omega_{110} \vec{z}_2}$$

$$\vec{V}_{AE310} = \vec{V}_{BE310} + \vec{AB} \wedge \vec{\Omega}_{310}$$

avec  $\vec{V}_{BE312} = \vec{0}$  car B est sur l'axe de la pivot 312

$$\text{donc } \vec{V}_{BE310} = \vec{V}_{BE312} + \vec{V}_{BE210} = \vec{V}_{BE210}$$

$$\text{or } \vec{V}_{BE210} = \vec{V}_{OE210} + \vec{BO} \wedge \vec{\Omega}_{210}$$

avec  $\vec{V}_{OE210} = \vec{0}$  car O est sur l'axe de la pivot 210

$$\text{Donc } \vec{V}_{AE310} = \vec{BO} \wedge \vec{\Omega}_{210} + \vec{AB} \wedge \vec{\Omega}_{310}$$

$$\text{avec } \vec{\Omega}_{310} = \vec{\Omega}_{312} + \vec{\Omega}_{210} = (\omega_{312} + \omega_{210}) \vec{z}_2$$

$$\Rightarrow \vec{V}_{AE310} = -(R_1 + R_3) \vec{y}_2 \wedge \omega_{210} \vec{z}_2 + R_3 \vec{y}_2 \wedge (\omega_{312} + \omega_{210}) \vec{z}_2$$

$$= \left[ (R_1 + R_3) \omega_{210} - R_3 \omega_{312} - R_3 \omega_{210} \right] \vec{z}_2$$

$$\boxed{\vec{V}_{AE310} = \left[ R_1 \omega_{210} - R_3 \omega_{312} \right] \vec{z}_2}$$

$$\vec{V}_{CE310} = \vec{V}_{BE310} + \vec{CB} \wedge \vec{\Omega}_{310}$$

or on a vu que  $\vec{V}_{BE310} = \vec{BO} \wedge \vec{\Omega}_{210}$

Donc  $\vec{V}_{CE310} = \vec{BO} \wedge \vec{\Omega}_{210} + \vec{CB} \wedge \vec{\Omega}_{310}$

$$\vec{V}_{CE310} = -(R_1 + R_3) \vec{y}_2 \wedge \omega_{210} \vec{z}_2 - R_3 \vec{y}_2 \wedge (\omega_{312} + \omega_{210}) \vec{z}_2$$

$$\vec{V}_{CE310} = [(R_1 + R_3) \omega_{210} + R_3 \omega_{312} + R_3 \omega_{210}] \vec{z}_2$$

$$\vec{V}_{CE310} = [(R_1 + 2R_3) \omega_{210} + R_3 \omega_{312}] \vec{z}_2$$

D'autre part on a  $R_1 + 2R_3 = R_4$

Donc  $\vec{V}_{CE310} = [R_4 \omega_{210} + R_3 \omega_{312}] \vec{z}_2$

(2.2) Roulement sans glissement en A  $\Rightarrow \vec{V}_{AE311} = \vec{0}$

or  $\vec{V}_{AE311} = \vec{V}_{AE310} + \vec{V}_{AE011} = \vec{V}_{AE310} - \vec{V}_{AE110} = \vec{0}$

soit  $\vec{V}_{AE310} = \vec{V}_{AE110} \Rightarrow R_1 \omega_{110} \vec{z}_2 = [R_1 \omega_{210} - R_3 \omega_{312}] \vec{z}_2$

Donc  $R_3 \omega_{312} = R_1 \omega_{210} - R_1 \omega_{110}$  (a)

Roulement sans glissement en C  $\Rightarrow \vec{V}_{CE314} = \vec{0}$

or  $\vec{V}_{CE314} = \vec{V}_{CE310} + \vec{V}_{CE014}$  avec  $\vec{V}_{CE014} = \vec{0}$  car la couronne  $h$  est fixe par rapport au bâti 0

Donc  $\vec{V}_{CE310} = \vec{0} \Rightarrow \underline{R_4 \omega_{210} + R_3 \omega_{312} = 0}$  (b)

Des équation (a) et (b)  $\Rightarrow R_4 \omega_{210} + R_1 \omega_{210} - R_1 \omega_{110} = 0$

$$\Rightarrow \frac{\omega_{210}}{\omega_{110}} = \frac{\omega_{sortie10}}{\omega_{entrée10}} = K = \frac{R_1}{R_1 + R_4} = \frac{z_1}{z_1 + z_4} \quad \left. \begin{array}{l} \text{car } \forall i \\ R_i = \frac{m z_i}{2} \end{array} \right\}$$