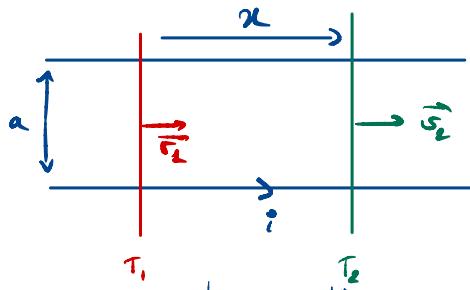


Exercice 6 : double rail de Laplace.

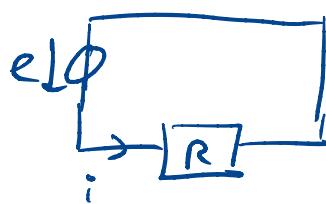
R5 - ELN

Présentation exercice d'induction



$$\vec{B} \begin{cases} \uparrow \\ 0 \end{cases} \vec{v}$$

Schéma électrique équi:



réf: laboratoire galiléen

- Annexe:
- poids $m\vec{g}$, réaction de support et pas de vitesse selon $\vec{v}_2 \Rightarrow m\vec{g} + \vec{R} = 0$
 - on néglige les frottements
 - force de Laplace $d\vec{F}_{\text{Lap}} = i \vec{d}l \times \vec{B}$

1) sujet T₂ PFD en p/m \vec{v}_2 $\frac{m dv_2}{dt} = -i a B$

sujet T₂ PFD en p/m \vec{v}_1 $\frac{m dv_1}{dt} = +i a B$

L.N. $e = R i \Rightarrow i = \frac{e}{R}$

on $e = - \frac{d\phi}{dt}$ avec $\phi = \int \vec{B} d\vec{s} = B a x$

loi de Lenz-Faraday

$$d\langle \omega \rangle / dt = - \frac{Ba}{R} \frac{dx}{dt} = - \frac{Ba}{R} (v_2 - v_1)$$

$$\frac{d v_1}{dt} + \frac{(Ba)^2}{mR} v_1 = \frac{(Ba)^2}{mR} v_2 \quad (1)$$

$$\frac{d v_2}{dt} + \frac{(Ba)^2}{mR} v_2 = \frac{(Ba)^2}{mR} v_1 \quad (2)$$

Rq le sujet n'est pas clair il y a une résistance totale R , où alors si chaque barre possède une résistance R et que l'on néglige la résistance de la partie fixe... j'ai choisi l'option 2-. Pour la seconde il faut remplacer R par $2R$.

2) classique posons $\sigma = v_1 + v_2$
 $\delta = v_2 - v_1$

$$(1) + (2) \Rightarrow \frac{d\sigma}{dt} + \frac{\delta}{C} = \frac{\sigma}{C} \Leftrightarrow \frac{ds}{dt} = 0 \Rightarrow v_1^{(1)} + v_2^{(1)} = c^{\text{ste}} \quad (3)$$

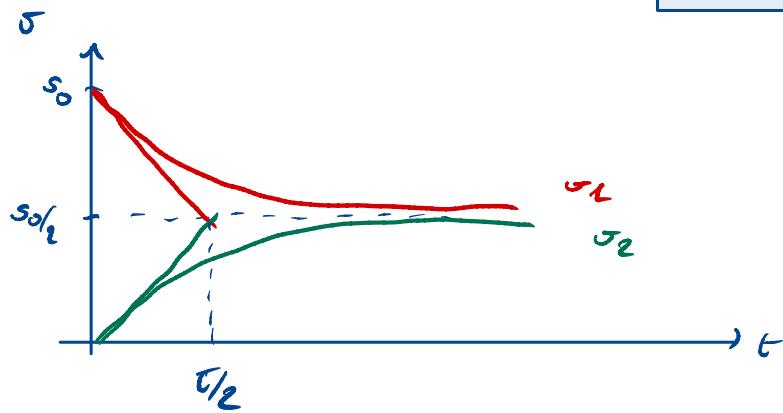
$$(2) - (1) \frac{d\delta}{dt} + \frac{\delta}{C} = - \frac{\delta}{C} \Leftrightarrow \frac{d\delta}{dt} + \frac{2\delta}{C} = 0 \Rightarrow \delta = \delta_0 \exp\left(\frac{-t}{C}\right) \quad (4)$$

$$\text{CI à } t=0 \quad v_1(t=0) = v_0 \\ v_2(t=0) = 0 \quad (\text{Non position des objets, donc hypo})$$

$$(3) \text{ à } t=0 \quad c^{sl} = v_0 \Rightarrow \boxed{v_1(t) + v_2(t) = v_0}$$

$$(4) \text{ à } t=0 \quad -v_0 = s_0 \Rightarrow v_2(t) - v_1(t) = -v_0 \exp\left(\frac{-t}{\tau}\right)$$

$$v_0 - 2v_1(t) = -v_0 \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right) \\ \Rightarrow \begin{cases} v_1(t) = \frac{v_0}{2} \left(1 + \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right)\right) \\ v_2(t) = \frac{v_0}{2} \left(1 - \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right)\right) \end{cases}$$



3) Δ Si la vitesse de T_1 est imposée, l'équation (2) n'est plus valable. En effet, une force supplémentaire contraint la vitesse v_1 .

L'équation (2) est toujours valable

$$\frac{dv_2}{dt} + \frac{v_2}{\tau} = \frac{s_1}{\tau} = \frac{v_0 \cos(\omega t)}{\tau}$$

$$\text{posso} \quad v_2 = v_{20} e^{\delta \omega t} \quad \text{avec} \quad v_{20} = v_2 |_{t=0} e^{\delta \omega t}$$

$$\text{et} \quad v_2 = v_2 e^{\delta \omega t}$$

$$\frac{dv_2}{dt} + \frac{v_2}{\tau} = \frac{v_2}{\tau}$$

$$\delta \omega v_{20} + \frac{v_{20}}{\tau} = \frac{v_2}{\tau}$$

$$v_{20} = \frac{v_2}{\frac{\tau}{1 + \delta \omega \tau}}$$

$$|v_2| = \frac{v_2}{\sqrt{1 + (\omega \tau)^2}}$$

$$\varphi = -\arctan(\omega \tau)$$

$$\text{d'où} \quad v_2 = \frac{v_2}{\sqrt{1 + (\omega \tau)^2}} \cos(\omega t - \arctan(\omega \tau))$$

4 Méthode ultra classique. ↓ on sert une puissance !

$$\text{Eq mécanique} \quad \begin{cases} m \frac{d\sigma_2}{dt} = -i\omega B \times \vec{v}_2 \\ m \frac{d\sigma_2}{dt} = +i\omega B \times \vec{v}_2 \end{cases}$$

$$\text{Eq élec} \quad e = R_i \quad \text{avec } e = -B\alpha(v_2 - \sigma_2)$$

$$\Leftrightarrow -B\alpha(v_2 - \sigma_2) = R_i \quad \text{× ? on sert une puissance}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{2} m \frac{d\sigma_2^2}{dt} = -i\omega B \sigma_2 \\ \frac{1}{2} m \frac{dv_2^2}{dt} = +i\omega B v_2 \\ -iB\alpha(v_2 - \sigma_2) = R_i^2 \end{array} \right.$$

$\cancel{\frac{1}{2} m \frac{d(v_2^2 + \sigma_2^2)}{dt} = R_i^2}$

Energie perdue par les barrières

énergie dissipée par effet joule