



# DS 2 - SI

---

## Consignes

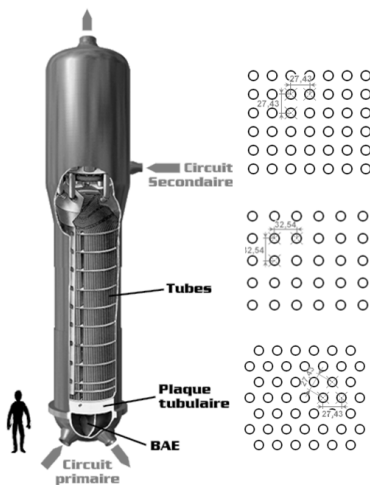
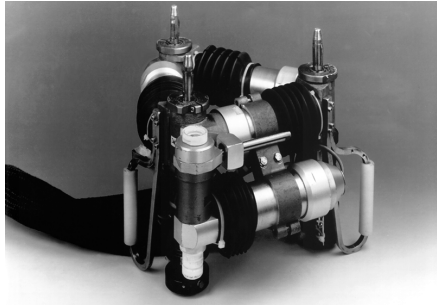
- Copies propres et bien présentées: encadrer vos résultats, souligner les applications numériques (avec une règle bien sûr)...
- Uniquement la calculatrice est autorisée.
- Les exercices sont indépendants.

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Robot d'inspection de tubes de centrale nucléaire</b>	<b>2</b>
1.1	Présentation . . . . .	2
1.2	Modélisation . . . . .	3
<b>2</b>	<b>Asservissement : exercice d'application</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Antenne parabolique</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Performances d'un système asservi</b>	<b>7</b>
4.1	Asservissement en position . . . . .	7
4.2	Asservissement en vitesse . . . . .	8

# 1. Robot d'inspection de tubes de centrale nucléaire

## 1.1 Présentation



Le robot positionneur TRIBAR permet de contrôler les tubes des générateurs de vapeur d'une centrale nucléaire. Pour cela, le robot doit :

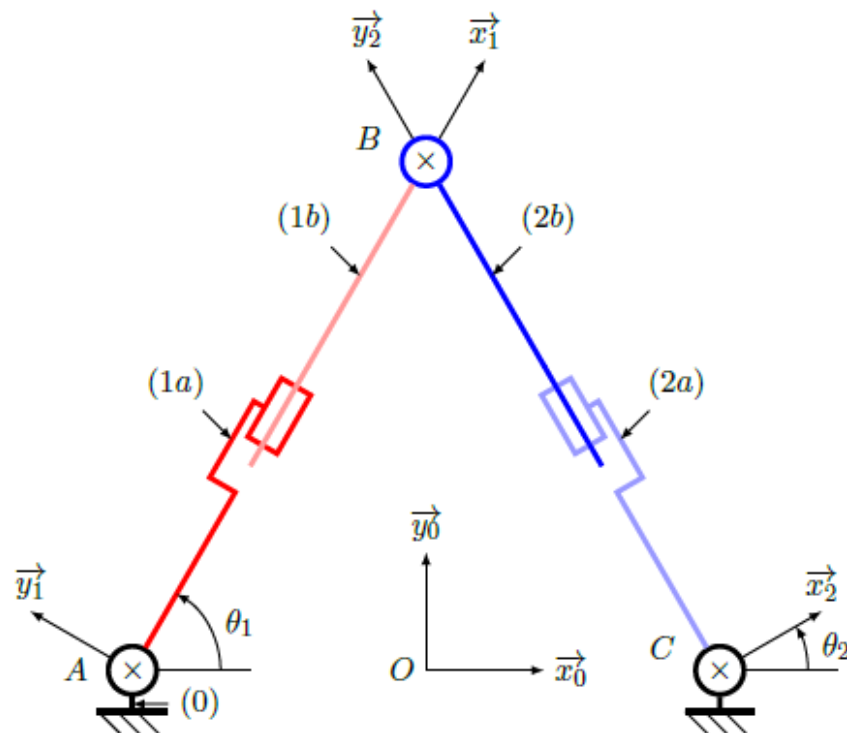
- réaliser les déplacements le plus rapidement possible pour respecter la cadence de contrôle de 10 tubes à l'heure ;
- positionner un tube pour guider la sonde contrôle au droit des tubes précisément, ce qui nécessite une précision de positionnement des doigts d'accrochage.

Le robot est donc constitué de trois doigts d'accrochage venant se positionner au droit des tubes et d'un doigt constitué de la sonde de contrôle. Les trois doigts d'accrochage sont déplacés par trois vérins à vis. Pour se déplacer le robot fixe deux doigts et déplace le troisième en commandant deux vérins.

**Objectif** - L'objectif de cet exercice est de déterminer les lois de mouvement à imposer aux deux vérins pour commander le déplacement du robot d'inspection.

## 1.2 Modélisation

Le modèle retenu pour le robot est donné sur le schéma cinématique plan suivant.



On associe

- le repère  $\mathcal{R}_0(O, \vec{x}_0, \vec{y}_0, \vec{z})$  aux doigts fixes,
- le repère  $\mathcal{R}_1(A, \vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z})$  au vérin 1 (composé du corps 1a et de la tige 1b),
- le repère  $\mathcal{R}_2(B, \vec{x}_2, \vec{y}_2, \vec{z})$  au vérin 2 (composé du corps 2a et de la tige 2b).

Les angles  $\theta_1$  et  $\theta_2$  sont définis par :  $\theta_1 = (\vec{x}_0, \vec{x}_1)$  et  $\theta_2 = (\vec{x}_0, \vec{x}_2)$ .

On pose  $\overrightarrow{OB} = x \cdot \vec{x}_0 + y \cdot \vec{y}_0$ ;  $x$  et  $y$  sont donc les coordonnées du doigt mobile dans le repère  $\mathcal{R}_0$ . On pose également  $\overrightarrow{AB} = \lambda_1 \cdot \vec{x}_1$  et  $\overrightarrow{CB} = \lambda_2 \cdot \vec{y}_2$ ;  $\lambda_1$  et  $\lambda_2$  sont donc les longueurs des vérins à piloter pour imposer la position du point  $B$ .

La distance  $AC$  est constante et égale à  $L$  et  $\overrightarrow{AO} = \frac{1}{2} \overrightarrow{AC}$ .

**Question 1:** Réaliser les figures de changements de base.

**Question 2:** Écrire les deux fermetures géométriques entre les points  $A, O, B$  et entre  $C, B, O$ .

**Question 3:** En utilisant le paramétrage donné, projeter ces deux relations dans la base  $\mathcal{B}_0$ .

**Question 4:** En déduire les expressions de  $\lambda_1$  et  $\lambda_2$  en fonction de  $x, y$  et  $L$ .

Les vérins ont une course de  $L = 10\text{cm}$ . Lorsqu'ils sont complètement rentrés, la longueur  $AB = BC$  vaut également  $L$ .

**Question 5:** Déterminer l'expression de la position maximale que pourra atteindre le point  $B$  selon  $\vec{y}_0$ . Réaliser l'application numérique.

## 2. Asservissement : exercice d'application

Le système étudié est décrit par les équations différentielles suivantes :

$$\frac{d^2s(t)}{dt^2} + 3 \cdot \frac{ds(t)}{dt} + 4 \cdot s(t) = \frac{du(t)}{dt} + 5 \cdot u(t)$$

$$\frac{du(t)}{dt} + u(t) = k \cdot e(t)$$

L'entrée du système est  $e(t)$ , la sortie est  $s(t)$  et  $u(t)$  est une grandeur intermédiaire. On suppose les conditions initiales nulles.

**Question 6:** Exprimer ces équations dans le domaine de Laplace.

**Question 7:** Tracer le schéma-bloc correspondant.

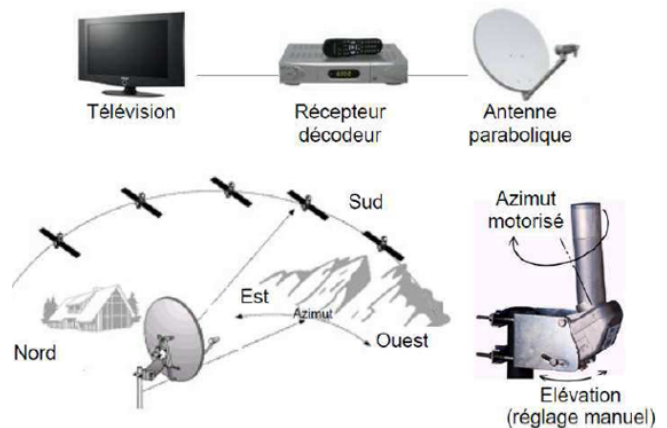
**Question 8:** Déterminer la fonction de transfert du système  $H(p) = \frac{S(p)}{E(p)}$ .

Le système est sollicité par une entrée en échelon d'amplitude  $E_0$ .

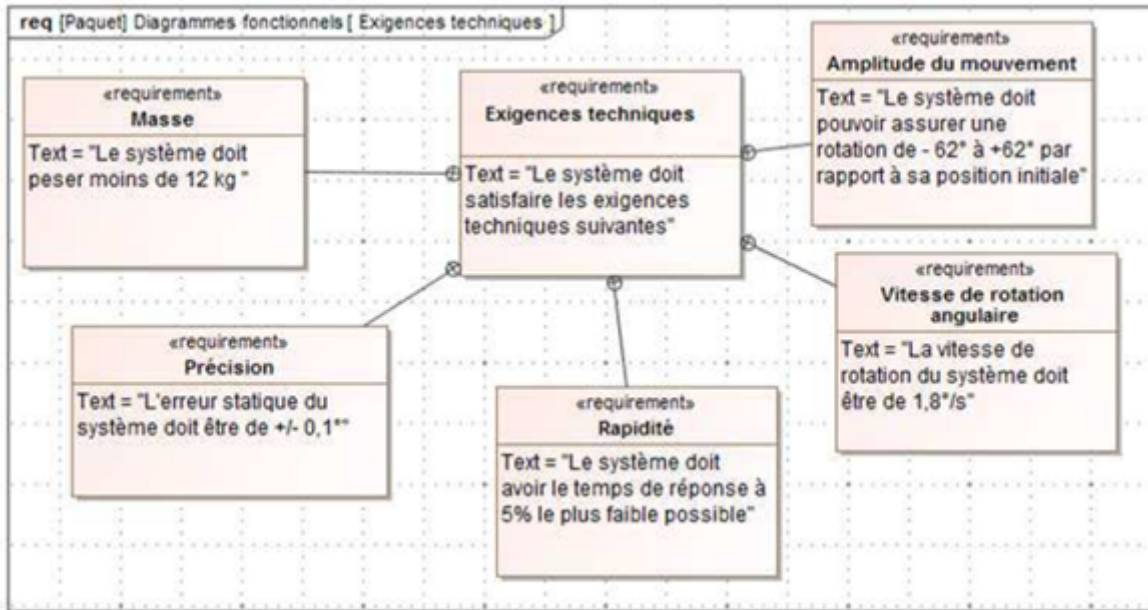
**Question 9:** Déterminer la valeur finale de la sortie  $s(t)$ .

## 3. Antenne parabolique

La réception de chaînes de télévision par satellite nécessite un récepteur/décodeur et une antenne parabolique. Pour augmenter le nombre de chaînes reçues, l'antenne doit pouvoir s'orienter vers un ou plusieurs satellites différents. Le satellite choisi dépend de la chaîne demandée. Tous les satellites de radiodiffusion sont situés sur l'orbite géostationnaire à 36 000km au dessus de l'équateur. Le réglage de l'orientation de l'antenne ne nécessite donc qu'une seule rotation autour d'un axe appelé axe d'azimut.



On donne une description structurée du système ainsi qu'un extrait partiel de cahier des charges fonctionnel.



L'axe d'orientation d'azimut utilise un dispositif de réduction de vitesse (engrenages et roue-et-vis-sans-fin). Si on note  $\omega_a(t)$  la vitesse de rotation de l'axe de l'orientation et  $\omega_m(t)$  la vitesse de rotation du moteur, on a la relation suivante :

$$\frac{\omega_a(t)}{\omega_m(t)} = \frac{1}{N} = \frac{1}{23328}$$

On donne le modèle de connaissance du moteur à courant continu suivant :

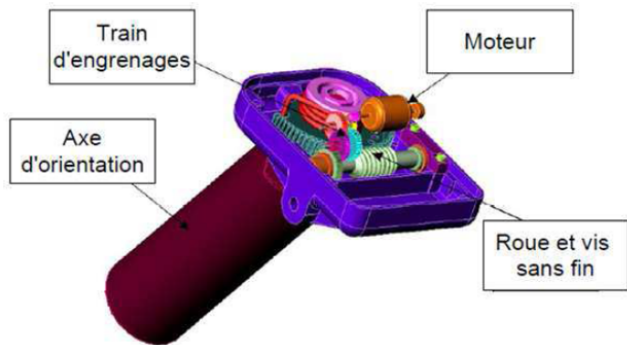
$$u_m(t) = e_m(t) + Ri_m(t) + L \frac{di_m(t)}{dt} \qquad e_m(t) = k_e \omega_m(t)$$

$$J \frac{d\omega_m(t)}{dt} = c_m(t) \qquad c_m(t) = k_c i_m(t)$$

Avec :

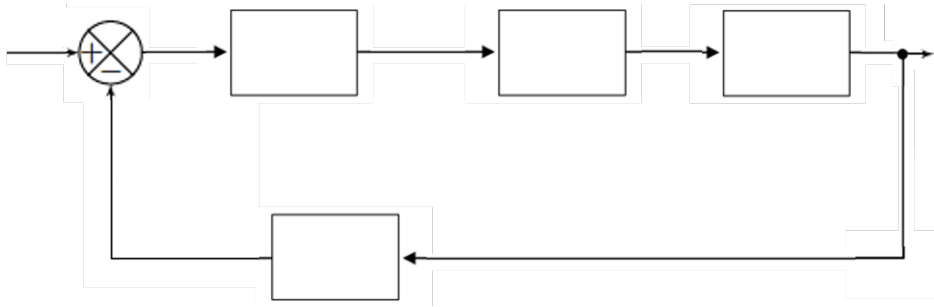
- $u_m(t)$  : tension aux bornes du moteur (en V)
- $e_m(t)$  : force contre-électromotrice (en V)
- $i_m(t)$  : intensité (en A)
- $\omega_m(t)$  : vitesse de rotation du moteur (en rad/s)
- $c_m(t)$  : couple moteur (en Nm)

- $J$  : inertie équivalente en rotation de l'arbre moteur (en kg.m<sup>2</sup>)
- $R$  : résistance électrique du moteur (9,1 Ω)
- $L$  : inductance du moteur (en H)
- $K_e$  : constante de force contre-électromotrice (0.022Vs/rad)
- $K_c$  : constante de couple (0.022Nm/A)



**Question 10:** Exprimer ces équations dans le domaine de Laplace, en considérant que les conditions de Heaviside sont respectées.

**Question 11:** Recopier - *rapidement et proprement* - le schéma bloc suivant puis le compléter en s'aidant des équations du moteur. L'entrée en temporelle est  $u_m(t)$  et la sortie  $\omega_m(t)$ .



**Question 12:** Déterminer la fonction de transfert  $H(p) = \frac{\Omega_m(p)}{U_m(p)}$ . Mettre cette fonction sous forme canonique et donner son ordre et sa classe.

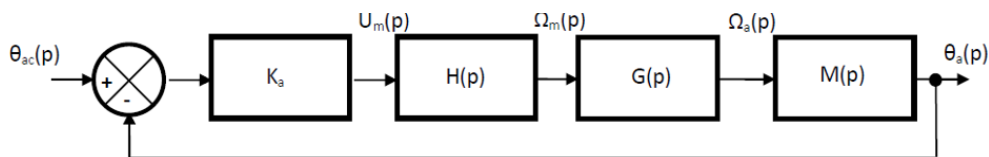
On peut montrer que la fonction peut se simplifier par  $H(p) = \frac{K}{(1 + \tau_m p)}$ . Nous admettons cette expression.

**Question 13:** En sollicitant le système par une entrée en échelon de valeur  $U_0$ , déterminer l'expression analytique de  $\omega(t)$  en fonction de  $K$ ,  $\tau_m$  et  $U_0$ . On donne  $\mathcal{L}^{-1}(\frac{1}{p}) = u_h(t)$  et  $\mathcal{L}^{-1}(\frac{1}{p+a}) = e^{-a.t}.u_h(t)$  où  $u_h(t)$  correspond à la fonction de Heaviside.

Indépendamment des résultats précédents, on considère pour la suite  $\tau_m = 0,012s$  et  $K = 45rad.s^{-1}.V^{-1}$ . La tension nominale d'utilisation est  $U_0 = 18V$ .

**Question 14:** Montrer que le moteur n'excède pas sa valeur limite de rotation de 8000tr/min.

La chaîne d'asservissement complète est donnée sur le schéma-bloc suivant, où  $\theta_{ac}$  est l'angle consigne,  $\theta_a$  l'angle réel de l'antenne défini par  $\frac{d\theta_a(t)}{dt} = \omega_a(t)$  et  $K_a$  un gain pur constant.



**Question 15:** Déterminer l'expression de  $G(p)$  et  $M(p)$ .

**Question 16:** Déterminer la fonction de transfert  $F(p) = \frac{\theta_a(p)}{\theta_{ac}(p)}$ . L'écrire sous forme canonique, déterminer son ordre, sa classe et son gain.

**Question 17:** Montrer que le système vérifie le critère d'écart de positionnement du cahier des charges (entrée en échelon donc).

## 4. Performances d'un système asservi

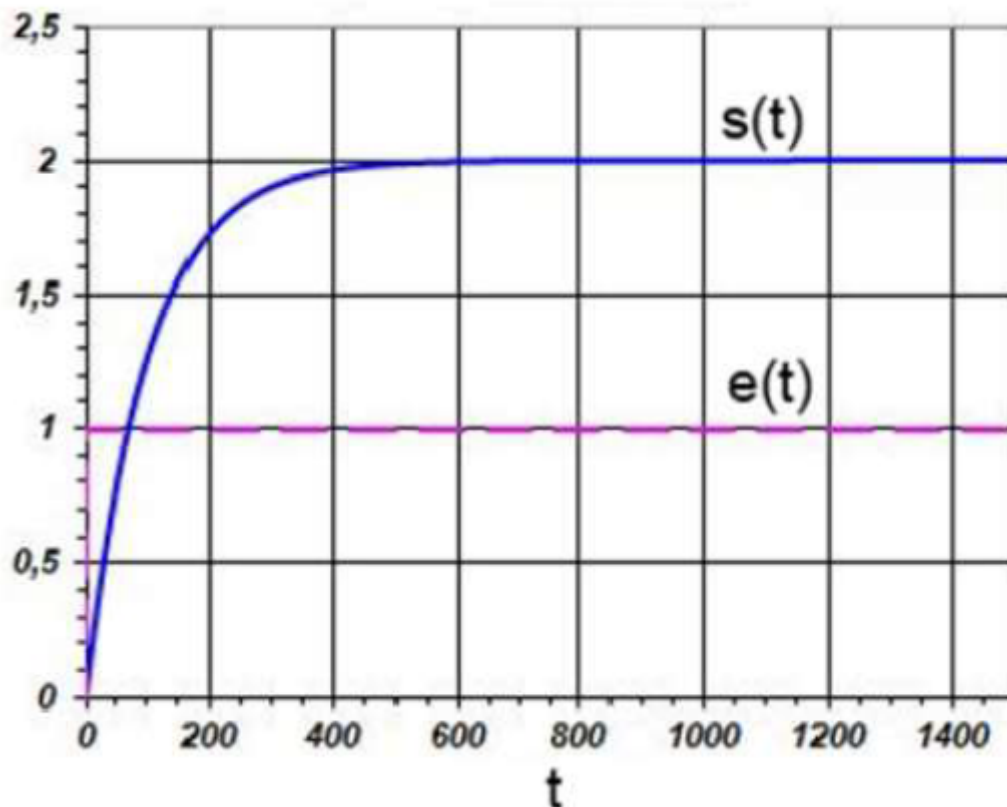
### 4.1 Asservissement en position

Le cahier des charges d'un asservissement en position est proposé ci-dessous :

Critères	Niveaux
Stabilité	Le système doit être stable
Précision	Erreur statique inférieure à 5%
Rapidité	Temps de réponse à 5% inférieur à 20s
Dépassement	Premier dépassement inférieur à 10%

Ce système est soumis à une consigne en échelon. La réponse temporelle de cet essai est proposée ci-dessous.

L'échelle de temps est en centième de seconde, donc 1000 sur l'essai correspond à 10s.



**Question 18:** Le système satisfait-il le cahier des charges ? Il faut bien sûr justifier à l'aide de **tous** les critères.

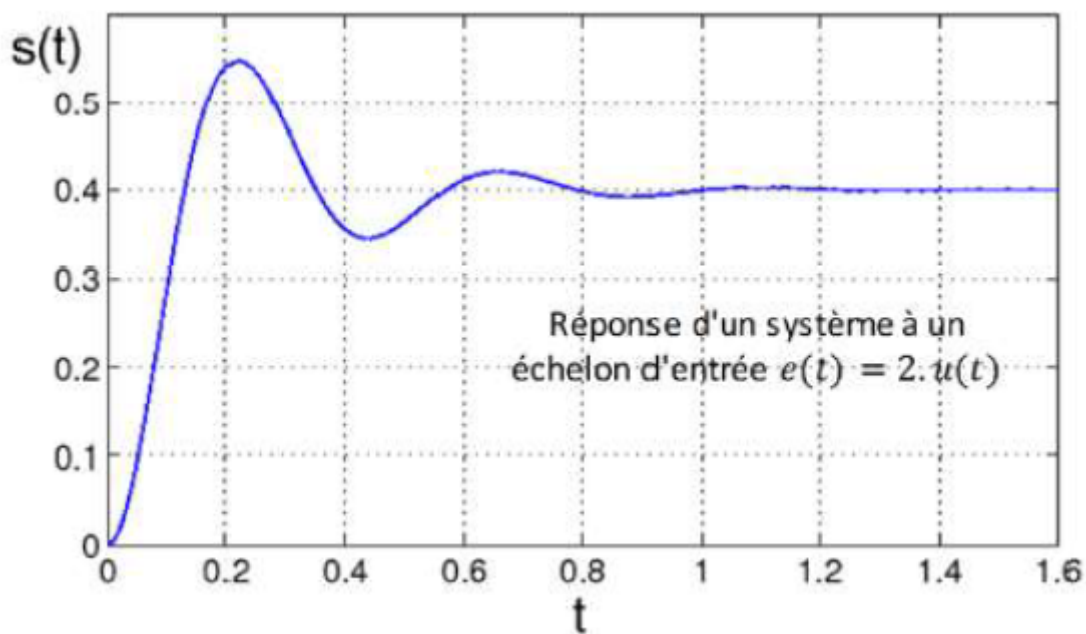
## 4.2 Asservissement en vitesse

Le cahier des charges d'un asservissement en vitesse est proposé ci-dessous :

Critères	Niveaux
Stabilité	Le système doit être stable
Précision	Erreur statique inférieure à 10%
Rapidité	Temps de réponse à 5% inférieur à 25s
Dépassement	Premier dépassement inférieur à 20%

Ce système est soumis à une consigne en échelon. La réponse temporelle de cet essai est proposée ci-dessous.

L'échelle de temps est en dizaine de seconde, donc 1 sur l'essai correspond à 10s.



**Question 19:** Le système satisfait-il le cahier des charges ? Il faut bien sûr justifier à l'aide de **tous** les critères.